



Анонсы новостей:

Новости вертолетных программ

- В «Камове» рассказали о новом корабельном вертолете «Минога»
- ОДК испытает новый насос-регулятор для двигателей семейства ТВ3-117
- «Шарик» от компании Controp установлен на вертолете Ми-35П ВВС Сенегала
- Заместитель председателя Военно-промышленной комиссии РФ Юрий Михайлов проверил гетерогенное стекло «РТ-Химкомпозит» на прочность
- АС312Е впервые поднялся в воздух

Новости вертолетной индустрии в России

- Авиапарк военно-воздушной академии имени Жуковского и Гагарина в этом году пополнится новыми вертолетами и учебно-боевыми самолетами
- Генеральный директор холдинга «Вертолеты России» и губернатор Ростовской области обсудили широкий круг вопросов, связанных с деятельностью завода «Роствертол»
- На ААК «ПРОГРЕСС» прошел день открытых дверей
- Борис Слюсарь посмертно награжден орденом Александра Невского
- Беспшлинный ввоз вертолетов Bell 505 в Россию
- В Евразийском экономическом союзе упростят ввоз легких вертолетов
- Испытания авиационного комплекса на «Иване Грене»
- «Вертолеты России» примут участие в корпоративном Чемпионате Госкорпорации «Ростех» по стандартам WorldSkills
- На вертодром «Внуково-3» выполнен первый рейс
- Вертодром Внуково-3 принял первый технический рейс
- Курсанты Военно-воздушной академии приступили к первым полетам на современных учебных вертолетах
- «Роствертол» выплатил более 6 млрд рублей дивидендов
- Российские спортсмены-вертолетчики вновь показали высочайшие результаты на 2-м открытом чемпионате Чехии

Новости вертолетной индустрии в мире

- ВВС Белоруссии получают новейшие самолеты Як-130 и вертолеты Ми-8МТВ-5
- Нигерия начнет получать российские вертолеты уже с ноября 2016 года
- «Вертолеты России» укрепляют сотрудничество с Ираном
- ОДК поставит оборудование для ремонта Ми-35М в Бразилии
- На шаг впереди
- Выручка Leonardo Helicopters снизилась почти на 20%
- «Вертолеты России» проводят авторизацию сервисного центра в Иране
- Первый H175 в Северной Америке
- ВВС Афганистана получили финальную партию MD-530



Новости аэрокосмической промышленности

- Airbus разработает летающие такси
- В России отменяют ввозные пошлины и НДС для бизнес-джетов
- В ЦАГИ уточнили программу испытаний второго прототипа МС-21
- Анатолий Сердюков утвержден председателем двух комитетов подразделения «Ростеха»
- «Гидроавиасалоне-2016» даст ответ на вопрос применения экранопланов для развития Арктики
- Денис Мантуров: системная работа ОСК и государства гарантирует устойчивое развитие судостроения
- Бизнесмены и чиновники отказываются от личных самолетов
- Аэрофлот получил тридцатый Sukhoi Superjet 100
- «Рособоронэкспорт» выступает генеральным спонсором фестиваля «Спасская башня»
- Путин поручил улучшить авиационную доступность Дальнего Востока
- На Украине объявили о запуске серийного производства Ан-178
- «Технодинамика» создает для военно-транспортного самолета Ил-112В шасси, системы электроснабжения и перемещения закрылков
- Аэродром «Левцово» открывается для гражданской авиации
- Российский холдинг «Швабе» расширяет ряды разработчиков оптики для авиации

Новости беспилотной авиации

- В Западном военном округе создана служба беспилотной авиации

Новости вертолетных программ

В «Камове» рассказали о новом корабельном вертолете «Минога»

Корабельный вертолет, разрабатываемый в рамках ОКР «Минога», будет готов через 10 лет. Об этом заявил в интервью ТАСС генеральный конструктор фирмы «Камов» Сергей Михеев.

Михеев отметил, что перспективная машина будет иметь традиционную для КБ Камова соосную схему. «Другого варианта нет. Я полагаю, что будущее за соосной схемой, из-за особенностей ее аэродинамики», — пояснил он.

В декабре 2015 года источник в военном ведомстве, раскрыв шифр ОКР «Минога», отметил, что на тот момент шла стадия технического проектирования: прорабатывалась общая компоновка вертолета, а также различные узлы и механизмы.

О том, что такой вертолет в принципе проектируется, летом 2015 года сообщали начальник морской авиации ВМФ России Игорь Кожин и генеральный директор корпорации «Вертолеты России» Александр Михеев. Кожин, в частности, отметил, что вертолет можно будет ждать к 2018-2020 году.

В 2009 году в материалах корпорации «Вертолеты России», посвященных развитию модельного ряда военных винтокрылых машин, упоминался перспективный корабельный вертолет Ка-65. На тот момент машину предполагалось разработать на базе вертолета Ка-62 к 2020 году.

На данный момент основным палубным вертолетом ВМФ является Ка-27, принятый на вооружение в 1981 году. Он разработан на базе вертолета Ка-25. Выпускался в двух основных модификациях — противолодочной (Ка-27ПЛ) и поисково-спасательной (Ка-27ПС). Также на его базе были созданы транспортно-десантный вертолет морской пехоты Ка-29 и вертолет радиолокационного дозора Ка-31. (Lenta.Ru)

ОДК испытывает новый насос-регулятор для двигателей семейства ТВ3-117

Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК) сообщила о том, что приступила к испытаниям нового насоса-регулятора НР-3 ОК для перспективных вертолетных двигателей семейства ТВ3-117/ВК-2500. Изделие представляет собой усовершенствованную модификацию насоса-регулятора НР-3ВМА-Т, разработанную пермским предприятием "ОДК-СТАР".

Насос-регулятор — один из ключевых агрегатов газотурбинного двигателя, регулирующий расход топлива в камере сгорания. В ОДК подчеркивают, что межремонтный ресурс модернизированного изделия будет увеличен с 2 до 6 тыс. ч, назначенный ресурс — с 6 до 8 тыс. ч. Это произойдет за счет новых конструктивных решений, которые также повысят надежность агрегата при работе во влажном и жарком тропическом климате. Кроме того, новый насос-регулятор лучше подойдет для топлива с низкими смазывающими свойствами.

За счет полной взаимозаменяемости с серийным агрегатом НР-3ВМ-Т при установке нового насоса-регулятора дорабатывать двигатель, линии связи, трубопроводы и механизмы управления не потребуется, подчеркнули в ОДК.



Разработкой семейства вертолетных двигателей ТВ3-117/ВК-2500 занимается предприятие "Климов" (входит в ОДК). Турбовальный двигатель ВК-2500 предназначен для таких средних вертолетов, как Ми-8МТ/Ми-17, Ми-24, Ми-14, Ка-32, Ка-50 и Ми-28. Его глубоко модернизированный вариант — ВК-2500ПС, в работе которого используется современная цифровая система автоматического управления типа FADEC, предназначен для установки на новый вертолет Ми-171А2. Что касается модели ТВ7-117В, то она устанавливается на Ми-38.

В семейство ТВ7-117 также входят самолетные двигатели ТВ7-117СМ, разработанные для региональных самолетов Ил-114, и ТВ7-117СТ для перспективных самолетов Ил-112. Ранее ОДК предлагала оснастить моторами ТВ7-117СМ китайский региональный самолет МА700. (ATO.ru)

«Шарик» от компании Controp установлен на вертолете Ми-35П ВВС Сенегала

Согласно статье «Senegalese Mi-35P with Controp EO/IR System», опубликованной в августовском номере журнала "Air Forces Monthly", израильская компания Controp Precision Technologies провела доработку боевых вертолетов Ми-35П ВВС Сенегала, с оснащением их оптико-электронными / инфракрасными камерами высокого разрешения (DSP-HD). Хотя компания специально не отмечала Сенегал в качестве своего заказчика, в пресс-релизе компании от 30 мая 2016 года фигурировал именно Ми-35П Сенегала с установленным «шариком».



По заявлению Controp, у нее имеются контракты от нескольких заказчиков на установку своей оптико-электронной системы на вертолеты, которые проходят модернизацию.

По информации компании, ее системы были установлены на летательные аппараты нескольких крупных клиентов, включая установку на вертолеты Ми-17, Ми-24, Bell 407 и Eurocopter EC145, действующих в интересах ООН. Изделия Controp также были поставлены неназванному азиатскому заказчику, также для установки на вертолеты.

Сенегал получил два вертолета Ми-35П (Ми-24П) из России из наличия в 2007 году.

[\(Блог Центра анализа стратегий и технологий\)](#)

Заместитель председателя Военно-промышленной комиссии РФ Юрий Михайлов проверил гетерогенное стекло «РТ-Химкомпозит» на прочность

25 августа в Холдинге «РТ-Химкомпозит» (входит в Госкорпорацию «Ростех») состоялось выездное заседание коллегии Военно-промышленной комиссии РФ, в рамках которого заместитель председателя комиссии Юрий Михайлов познакомился с производством крупногабаритных деталей из углепластика и предложил испытать на прочность гетерогенное изделие из стекла для вертолета Ка-62 – удар молотком стекло выдержало.



«Новый тип остекления для современных летательных аппаратов, основой которого является монолитный поликарбонат, является уникальным продуктом «РТ-Химкомпозит». Его ударная вязкость более чем в 100 раз превышает ударную вязкость обычного силикатного стекла и почти в 10 раз – ударную вязкость органического стекла. Сейчас вертолет Ка-62 летает с этим остеклением, оно в два раза легче обычного и в 200 раз прочнее», - отметил генеральный директор «РТ-Химкомпозит» Кирилл Шубский.

Главным вопросом выездного заседания Совета по технической химии и новым материалам Военно-промышленной комиссии Российской Федерации стало обсуждение создания перспективной авиационной техники. Участникам делового мероприятия представилась возможность посетить автоматизированное производство ОНПП «Технология» им.А.Г.Ромашина крупногабаритных деталей хвостового оперения перспективного отечественного авиалайнера МС-21.

[\(РТ-ХИМКОМПОЗИТ\)](#)

АС312Е впервые поднялся в воздух

Разработанный харбинской корпорацией AVIC-Hafei двухмоторный легкий вертолет АС312Е успешно совершил свой первый получасовой полет 28 июля, сообщают китайские СМИ. Вертолет является доработанной и модернизированной моделью, созданной на базе гражданского легкого вертолета АС312А. Взлетная масса аппарата составляет 4,25 тонн, он может вмещать до 9 пассажиров, или 600 кг груза. Дальность полета – 670 км.

Как заявляет производитель, преимущество нового вертолета состоит и в том, что его легко переоборудовать под разные нужды. Он может быть использован как в ходе чрезвычайных ситуаций, в медицинских целях, так и в транспортных целях, и даже для перемещения VIP-персон.

На данный момент корпорация AVIC-Hafei уже получила 80 заказов из разных стран на поставку вертолета данной модели.



Серия четырехтонных вертолетов AC312 нового поколения с двумя двигателями специально разработана Авиастроительной компанией Харбина при AVIC в целях удовлетворения международного и китайского спроса в 21 веке. В основе этой серии лежат вертолеты Harbin Z-9, в новых аппаратах применена передовая комплексная авиаэлектронная система, двигатели электронного регулирования, устойчивая топливная система, антиаварийные кресла, цельнокомпозиционные фюзеляж и двери. Вертолеты нового поколения спроектированы и созданы с использованием цифровых технологий, повышена надежность, достигнут передовой мировой уровень.

В настоящее время вертолеты AC312 занимают большую часть китайского рынка. КНР экспортировала свыше 60 вертолетов этой модели в более 10 стран и регионов мира, в том числе Мали, Кению и Замбию. Харбинская авиастроительная компания будет постепенно совершенствовать систему продаж, условия обслуживания и поставку запчастей в целях освоения внешнего и внутреннего рынка. ([BizavNews](#))



Новости вертолетной индустрии в России

Авиапарк военно-воздушной академии имени Жуковского и Гагарина в этом году пополнится новыми вертолетами и учебно-боевыми самолетами

Несколько десятков новой и модернизированной авиатехники, включая вертолеты "Ансат" и учебно-боевые Як-130, получит Военно-воздушная академия имени Жуковского и Гагарина в этом году, сообщил начальник расположенной в Воронеже академии генерал-лейтенант Геннадий Зибров.

"В этом году мы получим 12 новых учебных вертолетов "Ансат" и два вертолета Ка-226.

Кроме того, 38 вертолетов мы получим с авиаремонтных заводов, которые полностью модернизированы, и сроки их эксплуатации увеличены. Это Ми-24 и Ми-8 различных модификаций", - сказал генерал. По его словам, в этом году академия также получит семь отремонтированных самолетов Ту-134, четыре Ан-26, два Ан-72, восемь новых Як-130, а также 30 модернизированных учебных самолетов Л-39.

"Для летного состава вполне хватает этой техники для того, чтобы обеспечить налет курсантов", - заявил Г.Зибров.

[\(Интерфакс - Агентство Военных Новостей\)](#)

Генеральный директор холдинга «Вертолеты России» и губернатор Ростовской области обсудили широкий круг вопросов, связанных с деятельностью завода «Роствертол»

Генеральный директор холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) Александр Михеев в ходе официального визита в Ростов-на-Дону встретился с губернатором Ростовской области Василием Голубевым. На встрече обсуждался широкий круг вопросов, связанных с деятельностью завода «Роствертол», входящего в холдинг «Вертолеты России».

Вопросы, которые затронули на встрече глава «Вертолетов России» и губернатор Ростовской области, касались, прежде всего, хода реализации программ модернизации и оптимизации производства, текущей загрузки предприятия, а также сохранения квалифицированных кадров и укрепления кадрового потенциала.

«Роствертол» - одно из наших наиболее успешных предприятий. Именно на этом заводе производятся современные ударные вертолеты Ми-28Н, транспортно-ударные Ми-35М, а также самые грузоподъемные и большие вертолеты в мире Ми-26, - сообщил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев. - Модельный ряд техники, производящейся на предприятиях холдинга, постоянно совершенствуется, поэтому спрос на продукцию завода растет не только на российском рынке, но и в мире. Мы делаем ставку на экспортные заказы и в ближайшее время планируем увеличить объемы производства, чтобы своевременно поставлять вертолетную технику заказчикам в нужных количествах», - заявил Александр Михеев.

«Для Ростовской области вертолетное производство – это десятилетия производственных традиций в сочетании с инновациями, это гордость людей за отлично сделанную работу. Развитие вертолетного кластера в Батайске позволит этой территории стать крупнейшим центром развития региона и



обеспечить создание не менее 10 тысяч рабочих мест. Ядром кластера станут мощности «Роствертола». В первую очередь за пределы миллионного Ростова-на-Дону будет вынесена лётно-испытательная станция», - пояснил Василий Голубев.

[\(Вертолеты России\)](#)

На ААК «ПРОГРЕСС» прошел день открытых дверей

По случаю Дня воздушного флота России Арсеньевская авиационная компания "Прогресс" им. Н.И. Сазыкина холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию "Ростех") по традиции открыла свои двери для всех жителей и гостей города Арсеньева.

День воздушного флота на протяжении многих лет остается одним из любимейших праздников для сотрудников предприятия, ведь именно в этот день они могут показать своим родным и близким завод изнутри, познакомить своих детей и внуков с настоящей авиатехникой.

В музее авиационной техники ПАО ААК "ПРОГРЕСС" под открытым небом вниманию гостей праздника были представлены вертолеты Ми-24, советский учебно-тренировочный самолет Як-50, аэросани Ка-30, планер А-15, а также противокорабельные ракеты П-15, П-15У и ЗМ-80. Все желающие смогли ознакомиться и с экспозицией музея истории и трудовой славы предприятия, в котором на сегодняшний день представлено более пяти тысяч интереснейших экспонатов, демонстрирующих ключевые периоды в истории развития авиакомпания, модели ранее выпускаемой продукции, заслуги работников и ветеранов труда.

В этот же день на стадионе "Авангард" состоялась традиционная летняя спартакиада работников ПАО ААК "ПРОГРЕСС", посвященная Дню Воздушного флота России. Заводчане соревновались в таких видах спорта, как: легкая атлетика, волейбол, настольный теннис, футбол, стритбол и гиревой спорт, а также состязались в перетягивании каната, подтягиваниях и отжиманиях, дартсе, домино и шашках.

Лучшие команды были награждены кубками и грамотами от Администрации предприятия и Первичной Профсоюзной организации. Здесь же, на стадионе "Авангард" прошли показательные выступления парашютистов аэроклуба и спортсменов станции юных техников.

Накануне праздника, 19 августа, в ДК "Прогресс" состоялось торжественное собрание, на котором лучшие сотрудники предприятия были награждены Почетными Грамотами холдинга "Вертолеты России", Губернатора Приморского края, Законодательного Собрания Приморского края, а также Благодарностями Главы города Арсеньева и Думы города Арсеньева.

В ходе собрания также впервые были названы имена работников, чьи портреты в этом году украсят аллею трудовой славы ПАО ААК "ПРОГРЕСС".

Завершится празднование Дня воздушного флота традиционной концертно-развлекательной программой на площадке дворца культуры "Прогресс".

[\(ААК "ПРОГРЕСС"\)](#)



Борис Слюсарь посмертно награжден орденом Александра Невского

Экс-глава ПАО «Роствертол», руководивший предприятием на протяжении 14 лет, посмертно удостоен высокого ордена «За большой вклад в создание авиационной техники, укрепление обороноспособности страны». Указ о награждении подписан президентом Российской Федерации Владимиром Путиным.

Орден Александра Невского, который является одной из высших наград современной России, семье Бориса Слюсаря вручил министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров в ходе рабочего визита в Ростов-на-Дону. Глава Минпромторга прибыл на «Роствертол» после возложения цветов на могилу Бориса Слюсаря. Вручение ордена состоялось в 3-м цехе предприятия. В торжественной церемонии принимали участие генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев, губернатор Ростовской области Василий Голубев, управляющий директор ПАО «Роствертол» Петр Мотренко, а также сотрудники предприятия.

«Мы вспоминаем и чествуем человека, без преувеличения, государственного масштаба. Орден Александра Невского, положенный Борису Николаевичу Указом Президента России посмертно - высокая награда, вручаемая за огромный личный вклад в развитие страны. За профессионализм и патриотизм, за титанический труд и самопожертвование ради настоящих и будущих поколений, - заявил Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров. - Сегодня предприятие стабильно обеспечено заказами. Это показатель качества и гарантия загрузки мощностей, стабильности работы «Роствертола», а значит и гарантия благополучия сотен его сотрудников, их семей».

«Награда, которая сегодня присуждена посмертно Борису Слюсарю, говорит о его огромном вкладе в развитие авиационной отрасли нашей страны. Благодаря таланту и организаторским способностям Борису Николаевичу удалось сформировать на «Роствертоле» прекрасный коллектив профессионалов, способный решать самые сложные задачи. Ряд достижений и разработок «Роствертола» и холдинга «Вертолеты России» всегда будет связан с именем Бориса Слюсаря», - заявил управляющий директор ПАО «Роствертол» Петр Мотренко.

Биография Бориса Слюсаря – достойный пример для подражания. Он родился 24 февраля 1942 года в станице Атамановской Павловского района Краснодарского края. После окончания школы он приехал в г. Ростов-на-Дону и поступил в ПУ-8. Свою профессиональную деятельность начинал слесарем-сборщиком (1960-1961). После службы в Советской армии работал мастером, старшим мастером, освобожденным председателем цехкома, заместителем, а затем первым заместителем генерального директора «Роствертола» (1982-2000). С 2000 по 2014 годы Борис Слюсарь возглавлял «Роствертол». С 2014 занимал должность Председателя совета директоров компании. Благодаря его энергии и организаторскому таланту на предприятии была подготовлена технологическая база для запуска в серийное производство вертолетов нового поколения. Во многом благодаря его личной инициативе и настойчивости на заводе идет серийный выпуск вертолета Ми-28НЭ с двойным управлением, продолжаются работы по модернизации вертолетов Ми-35М, Ми-26Т2, начаты работы по созданию учебно-боевого вертолета Ми-28УБ, внедрено новое оборудование, введены современные технологии.



Борис Слюсарь сочетал свою профессиональную деятельность с научной и общественной работой. Он являлся почетным доктором Донского государственного технического университета, членом Президиума городского совета директоров, президентом Ассоциации «Высокие технологии», которая объединяет предприятия оборонно-промышленного комплекса региона, а также депутатом Законодательного Собрания Ростовской области.

За свою производственную и общественную деятельность Борис Слюсарь награжден многочисленными наградами, в том числе орденом Почета, орденом Преподобного Сергия Радонежского, орденом «За заслуги перед Отечеством IV степени», медалью ордена «За заслуги перед Отечеством II степени», а также медалями «За трудовую доблесть» и «Ветеран труда».

[\(Вертолеты России\)](#)

Беспошлинный ввоз вертолётов Bell 505 в Россию

С сентября 2016 года расходы российских покупателей нового вертолёта Bell 505 сократятся. Возможно это стало благодаря решению Евразийской экономической комиссии об отмене пошлины на ввоз лёгких вертолётов на территорию союза.

Bell-505 – лёгкий пятиместный однодвигательный газотурбинный вертолет нового поколения. Является самым надежным и легкоуправляемым летательным аппаратом в своей категории. Первые поставки клиентам планируются в конце текущего года.

«Отмена ввозной пошлины позволит нашим клиентам сократить расходы на покупку техники, - комментирует изменения Александр Евдокимов, генеральный директор компании Jet Transfer – официального представителя Bell Helicopter в России. – Нулевая ввозная пошлина и сократившийся благодаря ей размер уплачиваемого НДС, приведёт к уменьшению конечной стоимости вертолёта для российских клиентов на 15 процентов».

Вертолёт Bell-505 один из немногих, который попал под беспошлинный ввоз. Также в линейку ввоза без пошлины добавятся поршневого Robinson-44 и газотурбинный Robinson-66. По своим характеристикам Bell-505 выгодно отличается от моделей Robinson и по сути будет самым мощным иностранным вертолётном, который освобождён от пошлин при ввозе в Россию.

[\(Luxe-Magazine\)](#)

В Евразийском экономическом союзе упростят ввоз легких вертолетов

Таможенные пошлины в странах Евразийского экономического союза (ЕАЭС; состоит из России, Армении, Белоруссии, Казахстана и Киргизии) на вертолеты с массой пустого снаряженного аппарата до 1 т временно обнулят. Такое решение принял Совет Евразийской экономической комиссии (ЕЭК).



В настоящее время документ готовится к публикации и проходит протокольные процедуры, рассказали АТО.ru в ЕЭК. Новые правила вступят в силу через 10 дней после официального опубликования. Ожидается, что это произойдет в сентябре.

Сниженная до нуля ставка пошлин будет действовать до конца 2017 г. Эта мера направлена на поддержку отрасли авиации общего назначения. Министр ЕЭК по торговле Вероника Никишина подчеркнула, что сегодня в странах союза вертолеты массой до 1 т не производятся, и новые правила создадут "более благоприятные условия для отрасли авиации общего назначения, позволят более эффективно конкурировать по цене, высвободить средства для инвестиций, снизить долговую нагрузку".

В Jet Transfer — официальном представителе Bell Helicopter в России — рассказали, что под категорию вертолетов массой до 1 т попадает одна модель этого производителя — легкий однодвигательный Bell-505. "Нулевая ввозная пошлина и сократившийся благодаря ей размер уплачиваемого НДС приведет к уменьшению конечной стоимости вертолета для российских клиентов на 15%", — подчеркнул гендиректор российской компании Александр Евдокимов.

В Jet Transfer отметили, что Bell-505 стал самым мощным иностранным вертолетом, освобожденным от пошлин при ввозе в Россию. По данным компании, без пошлины в нашу страну смогут также ввозиться легкие однодвигательные вертолеты Robinson R44/66. Между тем в "Хелипортах России" — официальном дилере Robinson Helicopter в РФ — на соответствующий запрос АТО.ru ответили: "Насколько нам известно, пока нет официальной информации по обнулению ставок, все разговоры основаны на слухах. Поэтому мы не можем пока комментировать данное сообщение". В Airbus Helicopters оперативно предоставить информацию не смогли.



В ЕЭК рассказали, что пошлины обнуляются только на время в связи с тем, что сейчас страны союза "ведут подготовку к запуску производства аналогичных товаров". Как АТО.ru сообщили в наднациональном регулирующем органе, по данным российской стороны, речь идет о винтокрылых машинах, которые предполагается выпускать на Уральском заводе гражданской авиации (УЗГА) и "Роствертоле" (входит в холдинг "Вертолеты России"). При этом о каких моделях идет речь, в комиссии не уточнили.

В "Вертолетах России" информацию относительно планов по выпуску на "Роствертоле" вертолетов весом до 1 т опровергли. "Перспективные планы развития предприятия на сегодняшний день не предусматривают производство вертолета с массой пустого снаряжения до 1 т", — подчеркнули в холдинге.

Что касается УЗГА, то в апреле прошлого года стало известно, что предприятие планирует локализовать сборку вертолетов Bell-505. Позднее, в рамках выставки HeliRussia-2016 Евдокимов отмечал: "Изначально проект с УЗГА задумывался для Bell-505. А потом, учитывая, что возникла срочная потребность в Bell-407, эту модель добавили к Bell-505. Я думаю, как только Bell-505 будет сертифицирован, сразу начнется процесс подписания лицензионного соглашения на сборку".

По словам топ-менеджера, на май текущего года клиентами из России и СНГ заказано 12 Bell-505 (контракт на три таких ВС подписан с УЗГА). Ожидается, что российский сертификат на этот вертолет будет выдан к июню 2017 г., когда в нашу страну планируют вести первое ВС этого типа.

Параллельно Совет ЕЭК решил временно обнулить ввозные пошлины на авиационные поршневые двигатели мощностью до 200 кВт для легких летательных аппаратов до 2 т. "По информации российской стороны, более половины импортируемых в РФ двигателей используются предприятиями Национальной ассоциации производителей техники авиации общего назначения (НАП АОН) для сборочного производства летательных аппаратов (самолетов-амфибий, легких учебно-тренировочных самолетов, сельхозсамолетов, сверхлегких вертолетов и пр.). Значительную долю в себестоимости таких аппаратов составляют импортные двигатели", производство которых не налажено в РФ, говорится в заявлении ЕЭК. Отметим, что ранее регулирующий орган уже обнулil таможенные пошлины на ввоз турбовинтовых двигателей для гражданских ВС мощностью не более 1100 кВт.

ATO.ru

Испытания авиационного комплекса на «Иване Грене»

15 августа 2016 года проходящий испытания головной большой десантный корабль "Иван Грен" проекта 11711 прибыл в Кронштадт. 23 августа на корабле в Финском заливе совместно с АО "Камов" были начаты испытания авиационного комплекса, в которых принимает участие вертолет Ка-29 (бортовой номер "38 желтый", регистрационный номер RF-34194) из состава 859-го Центра боевого применения и подготовки лётного состава Морской авиации ВМФ России (Ейск).



Сообщается, что за день 23 августа вертолет совершил 24 посадки на палубу "Ивана Грена". По завершении испытаний авиационного комплекса "Иван Грен" будет для дальнейшего прохождения испытаний обратно в Балтийск.

[\(Блог Центра анализа стратегий и технологий\)](#)

«Вертолеты России» примут участие в корпоративном Чемпионате Госкорпорации «Ростех» по стандартам WorldSkills

С 22 по 27 августа 2016 года на базе ПАО «Октава» в г. Тула пройдет корпоративный Чемпионат профессионального мастерства по стандартам WorldSkills. Участниками мероприятия станут представители рабочих профессий от предприятий Госкорпорации «Ростех» в возрасте до 28 лет. Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию «Ростех») представят 12 человек.

Представители ПАО «Казанский вертолетный завод», ПАО «ААК «Прогресс», АО «У-УАЗ» и АО «Редуктор-ПМ» будут бороться за звание лучших в следующих компетенциях: «Токарные работы на станках с ЧПУ», «Фрезерные работы на станках с ЧПУ», «Инженерная графика CAD», «Сварочные технологии» и «Управление жизненным циклом». Также в рамках Чемпионата пройдут соревнования по электронике.

Участники соревнований от холдинга «Вертолеты России» были отобраны из числа лучших представителей профессии на Корпоративном Чемпионате холдинга, состоявшемся в Улан-Удэ 15-17 апреля 2016. В ходе предстоящих состязаний на одной площадке впервые встретятся профессионалы



холдингов, входящих в состав Госкорпорации Ростех, а также, студенты образовательных учреждений г. Тулы.

Кроме того, в рамках Чемпионата запланирована деловая программа, в рамках которой лидеры российской промышленности, ведущие ученые, международные эксперты, бизнесмены и HR-директора крупнейших промышленных холдингов в формате круглых столов обсудят самые актуальные вопросы подготовки высококвалифицированных рабочих кадров для предприятий оборонно-промышленного комплекса РФ.

«Холдинг «Вертолеты России» как активно развивающаяся высокотехнологичная компания поддерживает конкурсы профессионального мастерства по методике WorldSkills. Наша цель – обеспечить предприятия холдинга высококвалифицированными кадрами для максимального повышения производительности труда и наращивания конкурентоспособности нашей продукции. Система чемпионатов профмастерства по методике WorldSkills дает возможность молодым специалистам определить свой профессиональный уровень в соответствии с международными стандартами и получить доступ к новым технологиям производства», – отметил директор по персоналу и организационному развитию «Вертолетов России» Евгений Кузьменков.

Качество работы конкурсантов будут оценивать 40 экспертов. В их число войдут как представители предприятий ГК «Ростех», так и главные эксперты по компетенциям, определенные союзом WorldSkills. От холдинга «Вертолеты России» будет представлено 9 экспертов.

Победители корпоративного чемпионата получают заслуженные призы и возможность принять участие в Национальном чемпионате сквозных рабочих профессий высокотехнологичных отраслей промышленности WorldSkills Hi-Tech-2016 в Екатеринбурге в составе сборной команды ГК «Ростех».

[\(Вертолеты России\)](#)

На вертодром «Внуково-3» выполнен первый рейс

24 августа 2016 года на новую вертолетную площадку, которая стало основой нового современного вертодрома столичного комплекса бизнес-авиации «Внуково-3», выполнен первый рейс. Robinson R44 под управлением Владимира Тюрина (Президент и председатель правления Межрегиональной общественной организации пилотов и граждан - владельцев воздушных судов (РАОПА)) и Александра Евдокимова (генеральный директор компании Jet Transfer) совершил мягкую посадку на новый перрон вертодрома, где их торжественно встречали представители «Внуково-3».



«Должен сказать, полет прошел отлично. Удобная схема захода, замечательный перрон. Все аккуратно и по-домашнему. Уверен, что у хелипорта «Внуково-3» большие перспективы. Этой точки очень не хватает в московской зоне. Владельцы вертолетов и пилоты оценят ее появление», - прокомментировал BizavNews Александр Евдокимов.

Напомним, что земельный участок под вертодром площадью 5,4 га расположен в непосредственной близости от аэропорта «Внуково-3». Новый комплекс предназначен для обслуживания исключительно вертолетов. Согласно одобренному проекту, вертодром будет включать терминал внутренних рейсов площадью 1000 кв. метров, высотой – не более 8 метров, а также четыре ангара для вертолетов общей площадью 10000 кв. метров, высотой – не более 15 метров.

Новый вертолетный комплекс будет иметь взлетно-посадочную площадку, оборудованную светосигнальным и другим необходимым оборудованием, открытые стояночные площадки, на которых смогут разместиться до 10 вертолетов размерности Ми-8, а также четыре ангара, способных вместить в общей сложности 16 вертолетов Ми-8 или 20 вертолетов размерности AW139. Кроме того, комплекс сможет обеспечивать заправку и техническое обслуживание вертолетов. Аэропорт вкладывает в строительство вертодрома и новых ангаров только собственные средства. Принадлежать инфраструктура также будет компаниям, владеющим аэропортом: «Международный аэропорт «Внуково» и «Внуково-инвест».



Вертолетный комплекс расположен на удалении от рабочих ВПП аэродрома Внуково. Что упрощает процесс согласования и получения разрешения на полет. Для обеспечения безопасности полетов вертолетов в зоне аэропорта было проведено исследование и разработаны схемы подхода и выхода из зоны аэропорта. Они составлены таким образом, что полеты вертолетов не окажут влияния на схему основного движения воздушного транспорта и пунктуальность выполнения регулярных рейсов, поэтому задержки по прибытию и отправлению вертолетов не прогнозируются. Собственной вертолетной компании у аэропорта не будет. Пользоваться услугами вертодрома, скорее всего, будут потенциальные клиенты аэропорта деловой авиации «Внуково-3».

В настоящее время на территории комплекса продолжаются активные работы по благоустройству прилегающей территории, а также монтаж светосигнального оборудования. Перрон полностью уложен и готов к приему воздушных судов в дневное время.

[\(BizavNews\)](#)

Вертодром Внуково-3 принял первый технический рейс

В минувшую среду, 24 августа, посадочная площадка вертодрома рядом с аэропортом Внуково приняла первый технический рейс. Полет был выполнен на вертолете Robinson R44, рассказали АТО.ru в комплексе деловой авиации Внуково-3.

К настоящему времени перрон полностью уложен и готов к приему винтокрылых машин в дневное время. Его планируется задействовать для посетителей выставки деловой авиации JetExpo 2016, которая состоится в сентябре на территории Внуково-3. Для доставки гостей на мероприятие с использованием вертолетной площадки необходимо подать соответствующую заявку (пример заявки можно скачать [тут](#)).

"На время проведения выставки 8–10 сентября все аэропортовые услуги, включая взлет, посадку и стоянку вертолетов на территории хелипорта Внуково-3, будут бесплатными (топливное обеспечение не предоставляется)", — говорится в уведомлении от "Внуково-3".

Сейчас вертодром оборудуется светосигнальным оборудованием. После завершения работ площадка сможет принимать вертолеты круглосуточно. Также идет благоустройство прилегающей территории. Официальное открытие по-прежнему запланировано на 2017 г., уточнили во Внуково-3.

Вертолетный комплекс расположен на удалении от рабочих взлетно-посадочных полос аэродрома Внуково. Это должно упростить согласование и получение разрешения на полет. Схемы подхода и выхода из зоны аэропорта разработаны таким образом, чтобы вертолеты не оказали влияния на основное движение воздушного транспорта.

Во Внуково-3 рассказали, что создание собственной вертолетной компании не планируется: услугами площадки будут пользоваться потенциальные клиенты комплекса деловой авиации.

Как сообщалось ранее, под вертодром отведен земельный участок площадью 5,4 га. На нем возведут аэровокзальный комплекс для внутренних рейсов площадью 1000 кв. м (высота объекта — до 8 м).

Также вертодром оборудуют открытыми стоянками, на которых смогут поместиться до 16 вертолетов размерности Ми-8, и закрытыми ангарами аналогичной вместимости (также будут способны принять до 20 машин размерности AgustaWestland AW139). Кроме того, комплекс сможет обеспечивать заправку и техническое обслуживание вертолетов.

Вертодром и ангары предполагается построить на собственные средства. Инфраструктура будет принадлежать компаниям "Международный аэропорт Внуково" и "Внуково-инвест".

ATO.ru

Курсанты Военно-воздушной академии приступили к первым полетам на современных учебных вертолетах

Более 300 курсантов 3 курса филиала Военно-воздушной академии (г. Сызрань) приступили к своим первым полетам на учебных вертолетах «Ансат-У».



Практические полетные задания, включающие отработку взлетов и посадок, висение над точкой, полет по маршруту в простых метеоусловиях, выполняются под руководством летчиков-инструкторов учебных авиабаз ВКС.

Предварительно каждый из курсантов прошел курс теоретической подготовки и получил допуск к проведению полетов на специализированных современных тренажерных комплексах, отработав порядок действий в различных нештатных ситуациях, включая отказ радиосвязи, двигателя, различных систем управления и других.



В дальнейшем курсантам Сызранского филиала Военно-воздушной академии предстоит освоить транспортно-боевые вертолеты Ми-8 и ударные Ми-24.

[\(Министерство обороны\)](#)

«Роствертол» выплатил более 6 млрд рублей дивидендов

ПАО "Роствертол" выплатило 6 млрд 8,5 млн руб. дивидендов за 2015г., говорится в документах компании на сайте раскрытия корпоративной информации.

Общее количество ценных бумаг эмитента, доходы по которым подлежали выплате, составило 2891,8 млн штук обыкновенных именных бездокументарных акций. Выплата производилась из расчета 2,08 руб. на одну акцию. Сообщается, что все выплаты были произведены акционерам до 19 августа.

Как сообщалось ранее, ПАО "Роствертол" по итогам 2015г. получило чистую прибыль, рассчитанную по РСБУ, в размере 7,6 млрд руб. Это более чем в два с половиной раза превышает показатель предыдущего года (3 млрд руб.).

Согласно бухгалтерской отчетности, выручка компании за этот же период достигла 56,8 млрд руб., что на 54% больше, чем в 2014г. (36,9 млрд руб.).

[\(РБК\)](#)

Российские спортсмены-вертолетчики вновь показали высочайшие результаты на 2-м открытом чемпионате Чехии

С 18 по 21 августа 2016 года в Чехии, на живописном аэродроме "Подгорани" состоялся 2-й Открытый чемпионат Чехии по вертолетному спорту. В чемпионате приняли участие 16 экипажей из 6 стран: Австрии, Беларуси, Германии, Польши, России и Чехии, соревновались участники на вертолетах R-22 и R-44. Спортсмены состязались в четырех основных дисциплинах: "Навигация", "Полет на точность", "Развозка грузов" и "Слалом", по результатам которых было разыграно личное первенство.

Российские экипажи традиционно выступают на зарубежных соревнованиях триумфально, и нынешний чемпионат Чехии не стал исключением: наши летчики в очередной раз стали лидерами личного зачета и заняли почти все призовые места по основным дисциплинам.

Абсолютные Чемпионы 2-го Открытого чемпионата Чехии - Жуперин Александр и Буров Николай (1182,3 очка из 1200 возможных). Серебро у Жупериной Елены и Родионова Николая (1179,5 очка). Бронзовым призером стал польский экипаж братьев Марчина и Махаля Шамборских.

Чемпионом по упражнению "Навигация" стал экипаж Жуперина Елена и Родионов Николай. Серебряными призерами стали Жуперин Александр и Буров Николай. Бронза досталась немецкому экипажу.

Весь пьедестал почета заняли российские спортсмены по упражнению "Полет на точность". Первое место занял экипаж Жуперина Елена и Николая Родионов. Серебро выиграла Жуперин Александр и Буров Николай. Бронзовым призером стал молодой экипаж Сотников Александр и Евгения Замула.



По упражнению "Развозка грузов" Чемпионами стали наши белорусские друзья, экипаж Центер Александр и Стриенок Владимир. 2-е место досталось Жупериной Елене и Родионову Николаю, 3-е место заняли Шамборский Марчин и Шамборский Михаль (Польша).

По упражнению "Слалом" не было равных братьям Шамборским. 2-е место - Жуперин Александр и Буров Николай, бронза у Александра Сотникова и Евгении Замулы.

Президент Федерации вертолетного спорта России Ирина Грушина:

"Нам всегда очень приятно побывать в гостях у наших зарубежных коллег, поделиться своим опытом и просто с большим удовольствием провести время как на соревнованиях, так и вне спортивной борьбы, за беззаботным общением с нашими друзьями из аэроклубов других стран. Нынешний чемпионат Чехии был прекрасно организован, а замечательная погода, красота местной природы и архитектуры Праги сделали наш визит еще приятнее. Но, конечно, главная наша радость и гордость - это успехи российских пилотов! Бесконечно здорово осознавать, что Россия уверенно держит мировое лидерство в вертолетном спорте, и наши спортсмены в очередной раз продемонстрировали высочайшее мастерство, показав, что равных России в нашем



спорте по-прежнему нет! Приятно вновь возвращаться домой с призами престижных международных соревнований!"

Федерация вертолетного спорта России выражает глубокую благодарность Генеральному спонсору АО "Вертолеты России" за поддержку сборной команды России на 2-м Открытом чемпионате Чехии по вертолетному спорту.

[\(Федерация вертолетного спорта России\)](#)

Новости вертолетной индустрии в мире

ВВС Белоруссии получат новейшие самолеты Як-130 и вертолеты Ми-8МТВ-5

В ближайшее время ВВС Белоруссии получат новейшие учебно-боевые самолеты Як-130 и вертолеты Ми-8МТВ-5, говорится в сообщении министерства обороны республики.

Сообщается также, что принято решение о закупке четырех самолетов Як-130, которые в скором времени будут переданы Белоруссии корпорацией «Иркут». Первые Як-130 поступили в войска республики в 2015 году. Предполагается, что новая партия машин будет передана Белоруссии до конца года.

Контракт на поставку в Белоруссию 12 военно-транспортных вертолетов был подписан на форуме «Армия-2015» и должен быть полностью выполнен до 2017 года. В сообщении отмечено, что поставка вертолетов будет вестись в рамках договора между Российской Федерацией и Республикой Беларусь о развитии военно-технического сотрудничества от 10 декабря 2009 года на тех же условиях и с такими же характеристиками, как и для национальных вооруженных сил.

[\(ТК Звезда\)](#)

Нигерия начнет получать российские вертолеты уже с ноября 2016 года

Руководитель объединенной делегации госкорпорации "Ростех" Сергей Гореславский сообщил о контракте о с Нигерией, речь идет о "серьезном" количестве Ми-171Ш и нескольких вертолетах Ми-35М.

По оценке ЦАМТО, тогда можно было предположить, что речь могла идти о заказе девяти Ми-171Ш и шести Ми-35М. Саддик Абубакар (Saddique Abubakar) в интервью телеканалу NTA 19 августа заявил о планах получить из России 12 ударных вертолетов Ми-35М, оснащенных современным управляемым вооружением. Это наводит на мысль о возможной итоговой закупке 12 ударных вертолетов Ми-35М и трех .

Первые три заказанных в России ударных вертолета Ми-35М, о чем ЦАМТО уже сообщал, придут в страну также в ноябре 2016 года.

Летные испытания вертолетов были проведены в конце июля. Вертолеты поступят на вооружение ВС Нигерии с аппаратурой для работы в ночных условиях. В России в общей сложности заказано 15 современных вертолетов. Их поставка распланирована на несколько лет.

Согласно нигерийскому ресурсу Punchng.com, правительство страны через военные органы разместило заказы на новейшие образцы военной техники, включая беспилотные летательные аппараты и боевые вертолеты.

Правительство Нигерии заказало партию БЛА YANBON Flash-20 (количество не указано) компании ADCOM Systems из Дубая (Объединенные Арабские Эмираты), которые заменят китайские CH-3A.

Аппараты заказаны в боевой версии с четырьмя управляемыми ракетами. Первые машины придут в Нигерию уже в ноябре 2016 года, остальные аппараты, как ожидается, в 2017 году.

[\(и-Маш. Ресурс Машиностроения\)](#)

«Вертолеты России» укрепляют сотрудничество с Ираном

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) впервые проведет семинар для иранских операторов и потенциальных заказчиков российских вертолетов. В ходе мероприятия, которое пройдет в Тегеране с 23 по 25 августа, российские специалисты представят современные модели гражданских вертолетов и расскажут о планах по организации в Иране комплексной системы послепродажного обслуживания. Организатором мероприятия выступает иранская государственная компания Iranian Helicopter Support and Renewal Company (IHSRC).



В рамках предстоящего семинара специалисты холдинга «Вертолеты России» представят широкую линейку гражданской многоцелевой техники для удовлетворения различных потребностей заказчиков. Это вертолеты Ка-32А11ВС для тушения пожаров, новейшие Ми-171А2 для поисково-спасательных и офшорных операций, а также тяжелые вертолеты Ми-26Т и Ми-26Т2,



предназначенные для ликвидации последствий стихийных бедствий, доставки гуманитарной помощи и перевозки людей.

«Холдинг «Вертолеты России» ведет переговоры по поставке легких вертолетов Ансат и Ка-226Т в интересах Министерства здравоохранения и медицинского образования Ирана. Машины будут предназначаться для создания службы авиационной скорой помощи. Помимо поставки вертолетов прорабатывается вопрос организации их сборки в Иране. По нашим оценкам, потребность Ирана в российских вертолетах легкого класса составляет порядка 60 машин», - заявил заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» Александр Щербинин.

Учитывая дальнейшее увеличение парка вертолетов российского производства в Иране, холдинг «Вертолеты России» активно прорабатывает вопрос создания авторизованного центра технического обслуживания и ремонта российских вертолетов с иранской компанией IHSRC. Основная цель создания ремонтного центра - повышение безопасности полетов, обеспечение качественного технического обслуживания и ремонта, а также улучшение эксплуатационных характеристик имеющегося парка российских вертолетов. Результатом проводимой работы должна стать выстроенная, с учетом потребностей эксплуатантов, система послепродажного обслуживания российской вертолетной техники.

В настоящее время в Иране зарегистрировано более 50 вертолетов российского производства. Самым востребованным вертолетом остается Ми-17. В стране эксплуатируется почти вся линейка вертолетов данного типа: Ми-17, Ми-171, Ми-171Е, Ми-8МТВ, Ми-17В-5. Одним из основных эксплуатантов вертолетов российского производства в Иране является «Организация Красного Полумесяца и Красного Креста», а сами машины прекрасно зарекомендовали себя в условиях жаркого климата и высокогорной местности этой ближневосточной страны.

[\(Вертолеты России\)](#)

ОДК поставит оборудование для ремонта Ми-35М в Бразилии

предприятие "Климов" заключило контракт с Новосибирским авиаремонтным заводом на поставку документации и оборудования для ремонта российских транспортно-боевых вертолетов Ми-35М в Бразилии, сообщили РИА Новости во вторник в пресс-службе Объединенной двигателестроительной корпорации (ОДК).

"На территории Бразилии планируется организовать ремонт двигателей ВК-2500, которыми оснащены Ми-35М. В целях реализации этого проекта между АО "Климов" и Новосибирским авиаремонтным заводом заключены контракты на поставку документации и имущества для ремонта", — сообщил представитель пресс-службы.

Планируется обучение бразильских специалистов, а также продолжаются переговоры по дооснащению сервисного центра в Бразилии. Это позволит ремонтировать двигатели не только военных, но и коммерческих машин.

Ми-35М производится в Ростове-на-Дону на заводе "Росвертол" с 2010 года. Вертолет предназначен для уничтожения техники противника, десантирования, огневой поддержки сухопутных войск, эвакуации раненых и перевозки грузов. В Бразилии эксплуатируются 12 транспортно-боевых Ми-35М, которые Россия поставила в 2010-2014 годах.

[\(РИА Новости\)](#)

На шаг вперед

Федеральная авиационная администрация США выпустила одобрение на установку транспондеров (бортовых ответчиков) режима S моделей Garmin GTX 335 и 345 на вертолеты R22, R44 и R66 Robinson, сообщает URALHELICOM. Данные транспондеры отвечают перспективным требованиям по наличию передатчика ADS-B, при этом не требуя наличия отдельного приемника GPS.

Транспондер GTX 335 позволит владельцам и эксплуатантам соответствовать перспективным требованиям с минимальными затратами. А модель GTX 345 идет еще на шаг вперед, имея дополнительно функцию приемника ADS-B и интерфейс Bluetooth.

Кроме того, вместо аудиопанели Garmin GMA 350H устанавливается новая модель Garmin GMA 350Hc. В данной модели используется та же технология, что и в GMA 350H, но дополнительно доступна беспроводная связь Bluetooth для мобильных телефонов и совместимых переносных устройств, обеспечивающая возможность беспроводной передачи музыки или аудиосигнала с телефона через бортовую аудиопанель вертолета.

[\(BizavNews\)](#)

Выручка Leonardo Helicopters снизилась почти на 20%

По итогам первой половины 2016 г. выручка Leonardo Helicopters (ранее — AgustaWestland), вертолетного подразделения итальянской компании Leonardo (в прошлом — Finmeccanica), сократилась на 19,2%, составив 1,708 млрд евро, говорится в соответствующем отчете Leonardo. За это же время операционная прибыль (ЕБИТ) подразделения уменьшилась на 22,3%, до 202 млн евро.



Одной из главных причин ухудшения финансового положения вертолетостроителя указывается стагнация в сегменте добычи нефти и газа, который выступает важным заказчиком вертолетов. Кроме того, в Leonardo Helicopters рассказали о сложностях, из-за которых компания не может нарастить выпуск вертолетов AgustaWestland AW169 до планового уровня. О каких именно сложностях идет речь, производитель не уточняет.



Суммарная стоимость вертолетов, заказанных у Leonardo Helicopters за первую половину 2016 г., достигла 958 млн евро — на 57,6% меньше, чем годом ранее. За год стоимость еще не выполненных заказов сократилась на 12,9%, до 10,209 млрд евро.

Впрочем, производитель рассчитывает на сравнительно большой контракт, который должен быть заключен во втором полугодии с правительственными структурами.

ATO.ru

«Вертолеты России» проводят авторизацию сервисного центра в Иране

Специалисты холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) провели техническую экспертизу иранской государственной компании Iranian Helicopter Support and Renewal Company (IHSRC). По итогам аудита был выдан сертификат на временную авторизацию компании в качестве единственного авиаремонтного предприятия вертолетов марки «Ми» и их компонентов на территории республики Иран.

Российские специалисты проводили техническую экспертизу иранского предприятия в течение июля 2016 года. В ходе переговоров представителей делегации холдинга «Вертолеты России» с иранскими коллегами был также выработан план мероприятий по дооснащению авиаремонтного предприятия IHSRC и его последующей авторизации в качестве полноценного единственного центра технического обслуживания и капитального ремонта вертолетов типа Ми-17/171 гражданского назначения в Иране.

«Иран является одним из наших важнейших партнеров на Ближнем Востоке. Авторизация ремонтного предприятия IHSRC предоставит возможность эксплуатантам российской техники выполнять ремонтные работы в своем регионе, что позволит им своевременно обеспечивать исправность техники. Развитие комплексной системы послепродажного обслуживания является одной из наших главных задач», - заявил заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» Игорь Чечиков.

Завод IHSRC по своим производственным возможностям входит в число крупнейших центров технического обслуживания, ремонта и модернизации вертолетов в Ближневосточном регионе. По инициативе компании с 23 по 25 августа в Тегеране был организован семинар для иранских эксплуатантов и заказчиков российской вертолетной техники, в котором приняли участие специалисты предприятий – разработчиков, производителей, а также организаций, осуществляющих сервисное обслуживание, холдинга «Вертолеты России». В рамках мероприятия участники семинара посетили ремонтное предприятие IHSRC и ознакомились с его мощностями.

Парк вертолетов советского и российского производства в странах Ближнего и Среднего Востока насчитывает сегодня более 500 гражданских и военных вертолетов. В зависимости от модификации вертолета регламентные работы необходимо проводить каждые 100, 200, 300 и 500 часов, а капитальный ремонт – каждые 1500 и 2000 часов. Капитальный ремонт машин следует проводить на предприятиях, прошедших процедуры авторизации и сертификации с участием представителей предприятия-разработчика и завода-изготовителя вертолетов.

[Вертолеты России](http://Вертолеты.России)

Первый H175 в Северной Америке

Компания Airbus Helicopters поставила первый вертолет типа H175 мексиканскому оператору Transportes Aéreos Pegaso. Поставка второго ожидается в следующем году. Таким образом, Мексика стала первой в Северной Америке страной, получивший H175.

Поставленный вертолет будет задействован при выполнении нефтегазовых работ, а также для сейсмологических исследований в Мексиканском заливе.

Transportes Aéreos Pegaso имеет флот из более чем 30 вертолетов Airbus Helicopters, включая модели H130, H135, H145 и H155. Несколько месяцев назад компания заказала еще 10 двухдвигательных H145.



Портфель заказов на H175 превышает 100 единиц. В следующем году на рынок выйдет версия этого вертолета для выполнения медико-эвакуационных и поисково-спасательных задач, а также модель для полицейских ведомств.

[\(АВИ\)](#)

ВВС Афганистана получили финальную партию MD-530

Четыре новых вертолета MD-530 Cayuse Warrior были поставлены для ВВС Афганистана. Вертолеты в Международный аэропорт Хамид Карзай доставил военно-транспортный самолет ВВС США C-17 Globemaster III.

Эти четыре вертолета являются последними, поставленными в Афганистан по контракту компанией MD Helicopters. Теперь общее число вертолетов MD-530 в ВВС Афганистана составляет 27 единиц.

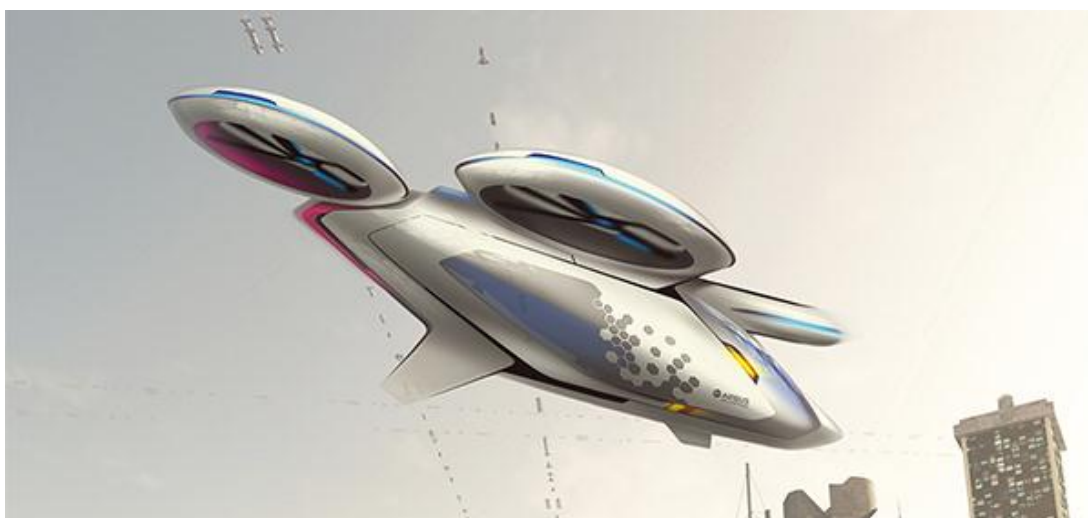
[\(АВИ\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

Airbus разработает летающие такси

Компания Airbus планирует разработать летающие такси, сообщает Carscoops. Ожидается, что такое транспортное средство будет обладать функцией беспилотного пилотирования. В компанию считаю, что новое такси поможет решить проблему пробок в мегаполисах.

В настоящий момент Airbus прорабатывает несколько вариантов летающих такси. Один из них носит название Vahana и предусматривает разработку одноместного транспортного средства. По неофициальным данным, компания уже утвердила дизайн летающего такси и планирует начать испытания в следующем году.



Еще один проект носит название CityAirbus. Полностью автономное транспортное средство оснастят большими пропеллерами, который будут работать от электродвигателей. В отличие от Vahana, CityAirbus будет способен перевозить группу пассажиров.

Ранее стало известно, что клиенты Uber в бразильском городе Сан-Паулу, известном своими многокилометровыми пробками, смогут воспользоваться такси-вертолетами. Сан-Паулу станет первым городом в мире, где клиентам Uber будет предоставлена такая услуга в экспериментальном режиме. Выполнять полеты будут три компании, в распоряжении которых есть вертолетный парк. Заказать вертолет-такси можно будет для перемещения между аэропортами, отелями и деловыми центрами.

[\(AutoNews\)](#)

В России отменят ввозные пошлины и НДС для бизнес-джетов

В августе 2015 г. Владимир Путин поручил поддержать обращение главного исполнительного директора «Роснефти» Игоря Сечина и освободить суда бизнес-авиации от ввозной таможенной пошлины и НДС, чтобы перевести их под российскую юрисдикцию. Этому поручению посвящена

переписка руководства Минэкономразвития, Минтранса, Минпромторга, Минфина, ФТС, Минвостокразвития и ФАС, с которой ознакомились «Ведомости». Два чиновника разных министерств подтвердили, что обращение и поручение были. Еще один подтверждает подлинность письма своего руководителя.



Исполнителями поручения снизить пошлины на бизнес-джеты назначены Минфин и ФТС, предложения прорабатываются, говорит представитель Минэкономразвития. Представители Путина, Минфина, Минтранса, Минпромторга и ФТС на запросы не ответили.

Предложению отменить пошлины больше года, для компании оно больше не актуально, уверяет представитель «Роснефти»: идея была обусловлена определенными обстоятельствами, их теперь нет. Что за обстоятельства, он не сказал.

У «Роснефти» была идея для северных месторождений купить несколько самолетов с лыжными шасси вместимостью до 19 человек, знает федеральный чиновник.

Но просьба Сечина продолжает обсуждаться, доклад президенту Минфин должен подготовить до 14 октября, говорится в письме замминистра финансов Ильи Трунина, направленном на прошлой неделе.

У нефтегазовых компаний самые большие в России парки бизнес-джетов, отмечает менеджер компании бизнес-авиации, крупнейший у «Роснефти» – 20 бортов. Но зарегистрированы их суда не в России и официальных данных нет, сетует он. «Роснефть» на вопрос о парке самолетов не ответила.

В России таможенная пошлина на Gulfstream G650 2015 года выпуска – 16,8% (при цене 4,74 млрд руб. это 790 млн руб. плюс НДС 850 млн), в ЕС – 2,7%, гласит письмо замминистра по развитию Дальнего Востока Кирилла Степанова.



Поэтому зачастую используют процедуру временного ввоза на территорию Таможенного союза, продолжает Степанов, – с условным частичным освобождением от пошлин и налогов: платят ежемесячно только 3% от пошлины и налога. Парк бизнес-джетов, аффилированных с российскими владельцами, – около 500 единиц, в российском реестре зарегистрированы 72, приводит Степанов данные Минэкономразвития.

«Из-за кризиса многие продают бизнес-джеты. Раньше действительно фигурировала цифра 450–500, сейчас осталось порядка 300 судов, из них 5% у владельцев, связанных с Украиной, 2% – с Казахстаном и 10% зарегистрированы в России», – говорит управляющий директор Jet24 (оператор бизнес-авиации) Павел Захаров. Гендиректор Infomost Борис Рыбак также оценивает количество российских бизнес-джетов в 300–400.

«Присутствие в российском реестре дает некоторые преимущества и льготы при обслуживании на внутренних перелетах, но навигация за рубеж становится сложнее», – объясняет Захаров. «К примеру, получение немецкого разрешения может занимать до 48 часов. Есть и закрытые по политическим поводам зоны, например, Украина».

Помимо налогов есть и другие причины, почему российская юрисдикция непопулярна, продолжает Захаров: недостаточна конфиденциальность, высоки бюрократические издержки – в России требовательное авиационное законодательство, а бизнес-авиация не выделена в отдельную категорию.

Минвостокразвития рассмотрело просьбу Сечина с точки зрения развития всей бизнес-авиации, по мнению министерства, обнуление пошлин и НДС приведет к увеличению парка судов и развитию сети аэродромов. Замминистра транспорта Валерий Окулов считает, что обнуление пошлин и регистрация судов в России приведут к созданию рабочих мест и росту бюджетных доходов, в том числе за счет техобслуживания (говорится в его письме). Не возражают ни ФАС, ни Минпромторг, следует из их писем.

«Если самолет прописан в России и летает 400 часов в год, то по нормам Росавиации ему необходим второй экипаж – это уже не два, а четыре рабочих места. Увеличится и штат технических специалистов по всей цепочке обслуживания самолета», – согласен Захаров. Но за рубежом условия хранения и обслуживания судов значительно лучше и дешевле, знает Рыбак.

В России наиболее популярны тяжелые (массой свыше 15 т и ценой \$6–60 млн) бизнес-джеты: Bombardier Challenger и Global, Gulfstream, Embraer, Falcon, для судов до 15 т и так действует нулевая пошлина, но остается НДС, резюмирует Захаров.

[\(BizavNews\)](#)

В ЦАГИ уточнили программу испытаний второго прототипа МС-21

В Центральном аэрогидродинамическом институте им. профессора Н. Е. Жуковского (ЦАГИ), куда недавно доставили фюзеляж второго прототипа узкофюзеляжного самолета МС-21-300, уточнили,

какие именно испытания предстоит пройти планеру. Программа тестов, которым предшествует стыковка фюзеляжа с консолями крыла и хвостовым оперением, а также установка на него других агрегатов, разбита на два этапа.



В рамках первого этапа планер подвергнут нагрузкам, не выходящим за пределы эксплуатационной нормы. Это позволит подтвердить, что самолет выдержит условия реальных полетов и, таким образом, снять ограничения на проведение летных испытаний.

Второй этап предусматривает экстремальные нагрузки, значительно превышающие эксплуатационные. Если планер их выдержит, самолет признают достаточно прочным для ввода в эксплуатацию.

Ранее сообщалось, что программа испытаний включает проверку герметичности планера. Также говорилось, что тесты позволят провести настройку конечно-элементных моделей.

На летные испытания, которые намечены на конец 2016 — начало 2017 г., направят первый опытный образец, показанный 8 июля в Иркутске. Для испытательных полетов готовят еще один прототип, тогда как другие два строящихся самолета предназначены для статических и ресурсных испытаний.

Ожидается, что MC-21-300 сертифицируют в 2018 г.

ATO.ru

Анатолий Сердюков утвержден председателем двух комитетов подразделения «Ростеха»

Бывший министр обороны России Анатолий Сердюков, занимающий сейчас должность индустриального директора госкорпорации "Ростех", утвержден председателем комитета по

стратегии и комитета по кадрам и вознаграждениям при совете директоров АО "Объединенная двигателестроительная корпорация" (ОДК, производство авиационных двигателей, входит в "Ростех"). Об этом говорится в решении совета директоров ОДК, опубликованном на сайте компании.

"Утвердить председателем комитета по стратегии при совете директоров АО "ОДК" индустриального директора по авиационному комплексу Государственной корпорации "Ростех" Сердюкова Анатолия Эдуардовича. Утвердить председателем комитета по кадрам и вознаграждениям при совете директоров АО "ОДК" индустриального директора по авиационному комплексу Государственной корпорации "Ростех" Сердюкова Анатолия Эдуардовича", - говорится в решении.

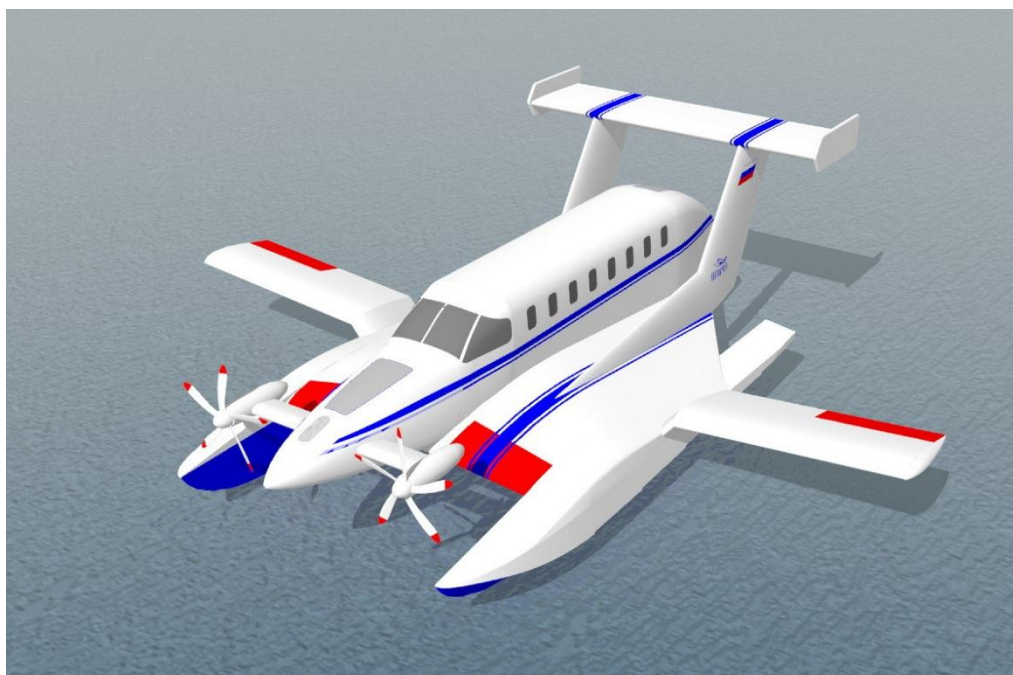
Анатолий Сердюков занимал пост министра обороны РФ с 2007 по 2012 годы. Он был отправлен в отставку на фоне скандала вокруг ОАО "Оборонсервис". В декабре 2013 года экс-министру было предъявлено официальное обвинение в халатности, но вину он не признал. Сердюкову грозило наказание, не связанное с лишением свободы.

Экс-министр был амнистирован в 2014 году, а уголовное дело в отношении него закрыто.

[\(ТАСС\)](#)

«Гидроавиасалоне-2016» даст ответ на вопрос применения экранопланов для развития Арктики

Многие страны мира уделяют значительное внимание развитию экранопланной тематики как в гражданских, так и в военных целях. На сегодняшний день в России отсутствует государственная программа экранопланостроения и развития экранопланного транспорта, который имеет потенциал значительно улучшить транспортное обеспечение труднодоступных регионов и территорий со слаборазвитой транспортной инфраструктурой, в частности Арктики и приарктических регионов.





Решение проблемы транспортной обеспеченности этих территорий с помощью экранопланов позволит решить целый ряд политических, военных и экономических вопросов. Этой теме будет посвящен круглый стол «Перспективы применения экранопланов в Арктике», который пройдет в рамках международной выставки и научной конференции по гидроавиации «Гидроавиасалон-2016». На круглом столе, который состоится 22 сентября, будут рассмотрены различные аспекты применения высокоскоростных амфибийных транспортных средств.

Тема применения экранопланов для развития Арктики и приарктических регионов обсуждается уже несколько лет, и по отзывам специалистов, имеет большие перспективы. Экранопланный транспорт и экранопланостроение в России фактически уже существуют и готовы развиваться.

Экраноплан – это скоростное судно на динамической воздушной подушке, которое движется в пределах действия аэродинамического экрана на относительно небольшой (до нескольких метров) высоте от поверхности воды, земли, снега или льда. Экранопланы являются транспортными судами на стыке морских и воздушных технологий. Развитие экранопланов привело к возникновению нового особого класса транспортных средств – высокоскоростных амфибий (ВСА).

К преимуществам экранопланов относится всесезонность и универсальность применения, высокая скорость по сравнению с морскими судами, а по сравнению с самолетами – большая экономичность. В условиях Арктики и приарктических регионов использование экранопланов представляется наиболее выгодным, так как в отдельных случаях для исследований, доставки грузов и пассажиров можно отказаться от ледоколов, самолетов и вертолетов. Применение ВСА возможно без дорогостоящей береговой инфраструктуры.

«Гидроавиасалон-2016» состоится с 22 по 25 сентября на территориях Геленджикской испытательно-экспериментальной базы ТАНТК им. Г.М. Бериева и аэропорта города Геленджик. Мероприятие проходит каждые два года по распоряжению Правительства России, его организатором выступает Минпромторг РФ, а конгрессную программу организует компания «Русские Выставочные Системы». Круглый стол «Перспективы применения экранопланов в Арктике» организуют компания «НЕБО + МОРЕ» и «Ассоциация разработчиков, производителей и потребителей экранопланов».

[\(PBC\)](#)

Денис Мантуров: системная работа ОСК и государства гарантирует устойчивое развитие судостроения

Министр промышленности и торговли РФ, председатель совета директоров Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) Денис Мантуров высоко оценил роль корпорации при решении приоритетных задач государства в сфере экономики, промышленности, национальной безопасности.

«Новые макроэкономические вызовы, с которыми столкнулась российская судостроительная отрасль, были в значительной мере компенсированы системной работой, направленной на повышение эффективности ОСК», – подчеркнул Денис Мантуров в обращении, открывающем годовой отчет о результатах работы корпорации в 2015 году.



Важнейшими направлениями глава Минпромторга России назвал импортозамещение в военном кораблестроении и локализацию в гражданском судостроении. Эти векторы развития направлены прежде всего на обеспечение оправданной независимости отрасли от иностранных технологий и позволили существенно снизить риски при выполнении ОСК военных и гражданских программ.

По словам Дениса Мантурова, реализацией инициатив Правительства России по обеспечению экономической устойчивости стратегических отраслей стала планомерная работа по диверсификации перспективного портфеля заказов ОСК с акцентом на расширение линейки и увеличение доли гражданской продукции и заказов в рамках военно-технического сотрудничества.

Глава Минпромторга России также отметил позитивные изменения и достижения корабелов ОСК в 2015 году. В частности, это касается корпоративного управления, усилий по привлечению инвестиций, развития компетенций в сфере проектирования и строительства кораблей, судов и другой морской техники, в том числе для реализации шельфовых проектов.

Денис Мантуров выразил уверенность, что задачи, которые удалось реализовать ОСК, гарантируют российской судостроительной отрасли устойчивое развитие в стратегической перспективе, а российскому государству – надежную промышленную, научную, технологическую и кадровую опору для защиты национальных интересов в глобальном масштабе.

[\(Минпромторг\)](#)

Бизнесмены и чиновники отказываются от личных самолетов

Российские предприниматели и бизнесмены на фоне кризиса стали реже пользоваться частными самолетами либо экономить, заказывая менее вместительные и роскошные воздушные суда. «Лента.ру» разобралась, что ждет бизнес-авиацию в России и поможет ли ей обнуление пошлин на ввоз американских, канадских и бразильских бизнес-джетов.

Бизнес-джеты разлетелись

Экономический кризис в России бьет не только по простым гражданам. Слегка пошатнулось (хотя, скажем прямо, не катастрофично) материальное положение российских бизнесменов.

Еще пару лет назад парк самолетов бизнес-авиации, принадлежащих отечественным компаниям и предпринимателям, а также аффилированным с ними лицам, оценивался в 500-550 единиц, сейчас речь идет о 400-450 штук, сообщил «Ленте.ру» директор научного центра экономического мониторинга, анализа и прогнозирования ГосНИИ Гражданской авиации Александр Фридлянд.



Управляющий партнер оператора бизнес-джетов Jet24 Павел Захаров подтверждает, что многие собственники в России избавляются от частных самолетов. Однако он не видит в этом катастрофы. Оценка Захарова оптимистична — сокращение бортов бизнес-авиации с 600 до 450-500 единиц. «До 2014 года вообще наблюдался ежегодный рост парка. Кто хотел срочно избавиться от своих самолетов в кризис, их уже продал. Стрессовые сделки закончились», — подчеркивает менеджер. Bombardier ранее оценивала в 600 единиц количество бизнес-джетов в России и странах СНГ, но в прошлом году снизила прогноз на 15 процентов.

Точное число бизнес-джетов, принадлежащих россиянам, установить сложно, поскольку подавляющее большинство таких воздушных судов зарегистрировано за границей. В основном это Бермудские и Каймановы острова, Аруба, остров Мэн. Кроме того, госкомпании, олигархи, а тем более чиновники такие покупки не афишируют.

По данным ГосНИИ Гражданской авиации, на начало 2016 года в российском реестре было порядка 180 самолетов деловой авиации. Это больше, чем в Испании и Бразилии (150 и 130 бизнес-джетов), но значительно меньше, чем в США — там счет идет на тысячи. За 2014-2015 годы в пересчете на вылеты рынок бизнес-авиации в России сократился как минимум на 40 процентов, наиболее существенно — за прошлый год, установили в ГосНИИ. В большинстве случаев богатые россияне, топ-менеджеры и госуправленцы летали на частных самолетах за границу. Однако за последние два года соотношение изменилось: сейчас до трети рейсов осуществляется внутри России, уточняет Фридлянд. Арендные ставки на такие воздушные суда, по его словам, упали на 10-15 процентов. «Сказались



кризисные явления в российской экономике и западные санкции. Уменьшилось количество заключаемых международных контрактов и их суммы», — говорит эксперт.

Гендиректор JetHunter Артур Абаджян считает, что именно санкции против российских чиновников и бизнесменов снизили трафик. Постоянные клиенты бизнес-авиации стали невыездыми и теперь вынуждены летать на отдых не за границу, а в Сочи и Крым.

Руководитель проекта портала о бизнес-авиации BizavNews Дмитрий Петроченко подчеркивает: основной принцип бизнес-авиации, помимо скорости и комфорта, — это конфиденциальность. Многие клиенты стараются не афишировать сам факт совершения рейса, поэтому полную картинку по трафику получить практически невозможно. Петроченко приводит экспертные оценки объема российского рынка бизнес-авиации — от 800 миллионов до миллиарда долларов в год (включают покупку новых самолетов, инвестпроекты в аэропортах, обслуживание и прочее), но считает их весьма условными.

Раз и навсегда

По данным Петроченко, примерно две трети эксплуатирующихся в России бизнес-джетов приходится на американские Gulfstream, канадские Bombardier и бразильские Embraer. За ними следуют Dassault Falcon и Cessna. Эксперт не верит в массовый исход клиентов деловой авиации в бизнес-класс обычных авиаперевозчиков. «Поверьте, бизнесмен, который хотя бы один раз летал бизнес-джетом, от него не уйдет. Но сейчас любой клиент пытается оптимизировать свои полеты: если раньше он летал исключительно на самолетах класса Gulfstream G550, Falcon 7X или Bombardier Global6000, теперь ему более интересен средний класс, а кому-то и малый», — убежден Петроченко. Вместе с тем он признает, что кризис почистил рынок: слабые игроки ушли, а оставшиеся оптимизировали «ценники» и портфолио услуг.

Не дешевы и сами VIP-самолеты, которые стоят от 4 миллионов до 100 миллионов долларов, и услуги по их аренде — средний чек составляет 30 тысяч евро (около 34 тысяч долларов). Однако не все чиновники в правительстве экономят на комфорте. Захаров утверждает, что многие из них продолжают пользоваться бизнес-джетами, несмотря на кризис.

И уточняет, что в России основные клиенты бизнес-авиации все же не госслужащие, а предприниматели и крупные сырьевые корпорации, такие как «Роснефть», «Лукойл» и «Сургутнефтегаз». Меньше всего кризис, по его словам, повлиял именно на них. Недавно «Газпром авиа» получила два самолета Dassault Falcon 7X (такие же воздушные суда эксплуатирует специальный летный отряд «Россия» для перевозки первых лиц государства). Топ-менеджер Jet24 уверен, что в этом году рынок бизнес-перевозок стабилизируется.

Нулевая пошлина не окрыляет

На днях «Ведомости» сообщили, что в правительстве с подачи главы «Роснефти» Игоря Сечина продолжают обсуждать идею обнуления ввозных пошлин и НДС на самолеты бизнес-авиации. По данным издания, Сечина поддержал президент Владимир Путин, и в октябре 2016 года ответственные



ведомства должны представить свои предложения. В Минэкономразвития «Ленту.ру» проинформировали, что «документов с просьбой представить нашу позицию пока не поступало». Минпромторг инициативу по обнулению пошлин не поддерживает, ссылаясь на то, что в России эксплуатируются VIP-версии отечественных самолетов Ил-96, Ил-62М, Ту-204, Ту-214, Ту-154М, Ту-134, Як-42 и Як-40, а также Sukhoi Business Jet. «Это повлияет в первую очередь на снижение стоимости покупаемых за рубежом самолетов в интересах частных лиц, а не на решение каких-либо социально значимых для страны и граждан задач», — сказал «Ленте.ру» представитель министерства. В Минпромторге добавили, что на Уральском заводе гражданской авиации ведется сборка первых четырех самолетов L-410, который также может быть доработан под VIP-комплектацию. В Минфине и Минтрансе на запросы не ответили.

Ввозные пошлины на бизнес-джеты достигают 30 процентов от их стоимости в зависимости от класса, еще 18 процентов приходится на НДС. Таким образом, самолет иностранного производства за 5 миллиардов рублей в случае импорта в Россию автоматически дорожает на 1,5-2,5 миллиарда.

Но это далеко не единственный минус регистрации Bombardier, Gulfstream или Falcon в России. Поэтому эксперты считают обнуление пошлин маловероятным, а саму эту меру, в случае ее одобрения правительством, неэффективной. Партнер Strategy Partners Group Артем Малков обращает внимание на то, что значительная доля бизнес-джетов приобретается в лизинг, и в этом случае страну регистрации определяет лизинговая компания — большинство из них зарубежные. Даже часть наших лизинговых компаний использует иностранные юрисдикции из-за более благоприятного налогового режима, а также английского права, которое надежнее защищает их интересы, поясняет он. Российские владельцы бизнес-джетов зачастую предпочитают для них «зарубежную прописку» либо оформляют воздушное судно на иностранные компании для более надежной защиты своей собственности в случае судебного преследования.

Отсутствие в российском законодательстве такой категории, как бизнес-авиация, по словам отраслевых экспертов, создает технические сложности при выполнении полетов по некоторым направлениям, а эксплуатация ВС, зарегистрированных в России, снижает их остаточную стоимость при продаже. Кроме того, для бизнес-джетов массой до 15 тонн ввозная пошлина уже равна нулю. Впрочем, российские бизнесмены предпочитают тяжелые, вместительные и дорогие иностранные самолеты, а чиновники — спецверсии отечественных машин.

[Lenta.Ru](http://lenta.ru)

Аэрофлот получил тридцатый Sukhoi Superjet 100

ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии» (ПАО «Аэрофлот») и АО «Гражданские самолёты Сухого» (АО «ГСС») объявили об исполнении контракта на поставку тридцати самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ100). Церемония подписания договора и акта-приемки передачи заключительного воздушного судна состоялась в г. Жуковский.

Тридцатый SSJ100 для ПАО «Аэрофлот» с бортовым номером RA-89060 получил собственное имя – «Михаил Ступишин» – в честь легендарного советского летчика, Героя Советского Союза. В ближайшие недели самолет начнет совершать полеты в рамках маршрутной сети ПАО «Аэрофлот».



Воздушное судно имеет двухклассную компоновку: 12 кресел в салоне бизнес-класса и 75 - в салоне эконом. Дальность полета – 3048 км. Самолет, как и двадцать предыдущих, был приобретен и передан авиакомпаниями в лизинг компанией «Сбербанк Лизинг».

Виталий Савельев, Генеральный директор ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии»:
«Выполнение твердого контракта на поставку 30 воздушных судов Sukhoi Superjet 100 – знаковое событие для Аэрофлота и российского авиапрома. Сегодня можно с полной определенностью говорить о том, что наша компания «поставила на крыло» новейший российский самолет и открыла перед ним дорогу на отечественный и международный рынок авиаперевозок. SSJ 100 получил известность в мире в первую очередь как машина Аэрофлота и привлек внимание других авиакомпаний. В качестве национального перевозчика Аэрофлот намерен и впредь оказывать поддержку российскому авиастроению, оставаясь главным потребителем и доводчиком его инновационной продукции».

Илья Тарасенко, Президент АО «Гражданские самолеты Сухого»:
«Сегодня эксплуатантами SSJ100 становится все больше российских и иностранных авиакомпаний, но развитие отношений с национальным перевозчиком ПАО «Аэрофлот» является для нас стратегически важным. Благодаря совместной работе с ПАО «Аэрофлот» за пять лет нам удалось улучшить эксплуатационные характеристики SSJ100, и мы намерены продолжать сотрудничество, повышая качество и сервис».

SSJ100 поставляются ПАО «Аэрофлот» с июня 2011 года. За 5 лет эксплуатации парк SSJ100 ПАО «Аэрофлот» выполнил более 60 000 взлетно-посадочных циклов, налет парка составил более 100 000 летных часов. Сегодня маршрутная сеть SSJ100 в парке ПАО «Аэрофлот» включает 17 стран и более 50 направлений.

Компании намерены продолжить сотрудничество: в январе 2015 года стороны подписали соглашение о намерениях дополнительно поставить 20 самолетов SSJ100 в парк Группы «Аэрофлот».

Кирилл Царёв, Генеральный директор АО «Сбербанк Лизинг»:
«Поставка для ПАО «Аэрофлот» именно этого самолета SSJ100 для нас юбилейная – двадцатая. Мы не намерены останавливаться и дальше будем работать в направлении развития региональной сети авиаперевозок, поддерживая современное российское производство и обновляя парк гражданской авиации.

В ходе проведенных сделок мы получили профильный опыт, сотрудничество с ПАО «Аэрофлот» позволило отладить все механизмы лизинга в авиационной отрасли. И сейчас мы можем сказать, что являемся крупнейшим лизингодателем в сфере авиализинга самолетов SSJ100».

[\(Аэрофлот\)](#)

«Рособоронэкспорт» выступает генеральным спонсором фестиваля «Спасская башня»

АО "Рособоронэкспорт" (входит в Государственную корпорацию "Ростех") традиционно выступает генеральным спонсором мероприятия.



Крупнейший в мире парад военных оркестров "Спасская башня" проводится в девятый раз. В 2016 году у стен Московского Кремля свое мастерство покажут 20 лучших военных оркестров из 12 стран Европы и Азии, а также Международная команда исполнителей шотландских танцев. Гостям представят свои выступления роты Почетного караула из России, Беларуси, Казахстана и Монголии, а Кавалерийский почетный эскорт Президентского полка и Кремлевская школа верховой езды традиционно продемонстрируют чудеса выездки.

Уже в восьмой раз участие в фестивале примет выдающаяся французская эстрадная певица Мирей Матье, в дуэте с которой будет петь народная артистка России Тамара Гвердцители. Также свои программы для гостей праздника исполнят "Хор Турецкого & SOPRANO" и певица Зара.

Проект "Спасская башня детям" проведет фестиваль детских духовых оркестров. На специально выстроенной площадке гостей ждут 11 детских коллективов из разных городов и стран, конкурс почетных караулов, концерты, интерактивы, творческие студии и познавательные развлечения.

Наблюдать за грандиозным шоу с трибун у стен Кремля будут 75 тысяч человек, а миллионная аудитория увидит выступления на телевизионных экранах. Часть зрителей посетит фестиваль бесплатно в рамках благотворительной программы. Все это и многое другое стало возможным благодаря спонсорской поддержке "Рособоронэкспорта".

"Звучащая на фестивале музыка - это универсальный инструмент межнационального общения. Новые традиции и яркие события "Спасской башни" рождают прекрасные чувства и вдохновляют всех причастных на большие свершения во имя мира. Зрелищность, торжественность, красота, изящность выступлений военных оркестров и народных ансамблей придает каждому из нас заряд потрясающей силы. Силы сотрудничества", - отметил генеральный директор АО "Рособоронэкспорт" Анатолий Исайкин.

Фестиваль "Спасская башня" проводится в соответствии с поручением президента Российской Федерации Владимира Путина под патронатом Общественно [\(Рособоронэкспорт\)](#)

Путин поручил улучшить авиационную доступность Дальнего Востока

Над улучшением транспортной доступности Дальнего Востока будут работать члены правительства совместно с "Аэрофлотом" и авиакомпанией "Россия", а также со Сбербанком, ВТБ и Внешэкономбанком. Такое поручение Владимир Путин сделал по итогам совещания с членами правительства. Поручение нужно исполнить до 1 декабря 2016 года, сообщает ИА AmurMedia со ссылкой на "Российскую газету".

Правительству при подготовке проекта федерального бюджета на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов нужно будет дополнительно рассмотреть вопрос о финансировании мероприятий госпрограммы "Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона" в объемах, определенных этой госпрограммой. Доклад предстоит подготовить до 15 октября.



Кроме того, кабмин совместно с "Аэрофлотом", "Сбербанком", "Банком ВТБ", авиакомпанией "Россия" и ВЭБом в рамках ранее заключенных соглашений должен до декабря обеспечить ввод в эксплуатацию дальнемагистральных самолетов для улучшения транспортной доступности дальневосточных регионов.

Еще Владимир Путин поручил правительству до марта следующего года совместно с руководством регионов Дальневосточного федерального округа разработать и реализовать комплекс дополнительных мер по улучшению демографической ситуации.

Напомним, что Путин еще в конце прошлого года назвал развитие Дальнего Востока одним из главных приоритетов страны. По его словам, транспортная инфраструктура Дальнего Востока важна не только с социальной, но и с экономической точки зрения....

Ранее цена билетов "Аэрофлота" и "Трансаэро" на рейсы из Москвы во Владивосток, Хабаровск, Южно-Сахалинск и Петропавловск-Камчатский начиналась от 11 тысяч рублей в одну сторону и от 18 тысяч в обе. Осенью 2015 года "Трансаэро" ушла с рынка, после чего цены на билеты резко повысились.

В начале августа Минвостокразвития предложило правительству увеличить субсидии на авиаперевозки с Дальнего Востока. Льготы предоставляют для пассажиров до 23 лет и пенсионеров из дальневосточных регионов.

Amurmedia.ru

На Украине объявили о запуске серийного производства Ан-178

Украинское госпредприятие «Антонов» сообщило о разворачивании серийного производства транспортного самолета Ан-178, сообщает издание «Корреспондент.net».

В настоящее время самолет проходит сертификационные испытания. Машина выполнила более 100 полетов продолжительностью 160 часов и прошла цикл наземных испытаний, включая заезд-выезд, размещение и транспортировку в грузовой кабине трех американских военных внедорожников HMMWV (High Mobility Multipurpose Wheeled Vehicle) M1097A2.

«У нас есть твердый заказ на 10 самолетов для авиакомпании из Азербайджана. На серийном заводе "Антонов" началось разворачивание производства Ан-178», — сказал глава предприятия Александр Коцюба.

Первый полет Ан-178, созданный на базе Ан-158, был совершен в мае 2015 года. По заявлениям разработчиков, самолет способен перевозить до 18 тонн груза на расстояние свыше тысячи километров и 10 тонн на расстояние около 4 тысяч километров. Машина может работать в различных климатических условиях, в частности при высоких температурах и влажности.

Самолет среднего класса грузоподъемности исходно создавался для замены военно-транспортных самолетов Ан-12. Его основным конкурентом в настоящее время является бразильский KC-390.



Российский самолет Ил-214 аналогичного класса, разрабатываемый в настоящее время, пока не построен.

[\(Lenta.Ru\)](#)

«Технодинамика» создает для военно-транспортного самолета Ил-112В шасси, системы электроснабжения и перемещения закрылков

Холдинг «Технодинамика» Госкорпорации Ростех создает для этого воздушного судна широкую линейку систем и агрегатов, в числе которых – шасси, система электроснабжения и система перемещения закрылков.

Авиационный комплекс им. С.В.Ильюшина (входит в состав ОАК) планирует в следующем году поднять в воздух новый легкий военно-транспортный самолет Ил-112В. «Технодинамика» является одним из участников кооперации по этому воздушному судну, разрабатывая опоры и гидроцилиндры шасси, кислородное оборудование, систему электроснабжения и перемещения закрылков.

«Технодинамика» участвует в программе создания воздушного судна по системе электроснабжения. В рамках государственного контракта холдинг обеспечит воздушное судно системой генерирования переменного тока нестабильной частоты, преобразователем нестабильной частоты в стабильную и трансформаторно-выпрямительным устройством. На сегодняшний момент по системе электроснабжения для Ил-112В пройден этап технической приемки РКД, начата работа по технологической подготовке производства, проектированию и изготовлению оснастки и изготовлению деталей и сборочных единиц на уфимских предприятиях холдинга.

По системе шасси для Ил-112В на сегодняшний момент успешно сдан этап РКД. Также ведётся работа по технологической подготовке производства и производства детали-сборочных единиц, проектированию и изготовлению стендов для предварительных и ресурсных испытаний. К 2021 холдинг должен поставить для Ил-112В 34 комплекта опор и цилиндров шасси.

Также холдинг участвует в разработке новейшей системы перемещения закрылков. «Система перемещения закрылков Ил-112В построена на базе электропривода» - рассказывает директор холдинга «Технодинамика» Максим Кузюк. – Эффективность замены гидропривода на электропривод проявляется в уменьшении массы системы, повышении безотказности и упрощении обслуживания. В рамках работ по теме выполнен этап разработки РКД, разработана технологическая документация, спроектирована лабораторная оснастка, идёт процесс изготовления агрегатов, входящих в состав системы».

Первый полет самолёта должен состояться в июле 2017 года. По словам генерального директора ОАО «Ил» они укладываются в назначенные сроки. На сегодняшний день выполнена разработка технического проекта и макета кабины лёгкого военно-транспортного самолёта, выпущен основной объем рабочей конструкторской документации и проведены работы по выстраиванию производственной кооперации.

[\(Технодинамика\)](#)



Аэродром «Левцово» открывается для гражданской авиации

Аэродром «Левцово», расположенный в пяти километрах к северу от Ярославля, вновь будет использоваться по назначению. Завтра там состоятся мероприятия, посвященные открытию.

Дело в том, что накануне аэродром перешел в собственность ООО «Яррегионавиа». У нового собственника - серьезные планы по возрождению на площадке малой авиации. Сейчас в «Левцово» уже работает диспетчерская служба, благодаря которой аэродром принимает самолеты, которые летают из Москвы в северные города России. Также там базируется Федерация самолетного спорта Ярославской области. В будущем в «Левцово» планируется создать учебный летный центр и музей авиационной техники. Отмечу, на базе аэродрома «Левцово» сейчас есть четыре борта: два самолета Як-52, Як-18Т и «Морава», а также был построен ангар для малой авиации.

Тем временем, в компании «Яррегионавиа» сообщили, что не будут отказывать организаторам музыкальных и спортивных фестивалей в проведении мероприятий на территории аэродрома. Таким образом развитие малой авиации в «Левцово» не станет препятствием для проведения там «Доброфеста» и других концертов, праздников и соревнований.

Напомню, с середины прошлого века до начала 90-х годов из «Левцово» на самолетах Ан-2 и вертолетах Ми-8 осуществлялись пассажирские перевозки в Вологодскую, Владимирскую, Ивановскую и Костромскую области. В последние 30 лет аэродром не использовался по своему прямому назначению. Но при этом он статуса аэродрома никогда не терял и числился военным аэродромом запаса, но при необходимости мог принять и гражданский борт, которому бы хватило 800-метровой взлетно-посадочной полосы.

[\(Эхо\)](#)

Российский холдинг «Швабе» расширяет ряды разработчиков оптики для авиации

Казанская организация оптического холдинга "Швабе" из госкорпорации "Ростех" привлекла более 300 молодых специалистов, представив кадровую программу на своем стенде в ходе профориентационной выставки предприятий и учебных заведений авиационной отрасли, которая прошла в Татарстане.

Акция прошла в рамках Восьмой Международной специализированной выставки "Авиакосмические технологии, современные материалы и оборудование", сказано в сообщении пресс-службы компании "Швабе", поступившем в "Интерфакс-АВН" в пятницу.

"На сегодняшний день доля сотрудников до 35 лет составляет 30 процентов. Это хороший показатель, который ежегодно увеличивается", - отмечает генеральный директор Государственного института прикладной оптики (ГИПО, входит в Швабе) Владимир Иванов.

В пресс-релизе компании "Швабе" отмечается, что "кадровая программа института подразумевает взаимодействие с вузами Казани". Это способствует формированию молодого и перспективного поколения специалистов ГИПО. "На площадке организации ежегодно проходят все виды

производственной практики под руководством ее ведущих специалистов более 50 студентов из вузов Казани", - говорится в пресс-релизе.

Специалисты из ГИПО участвуют в реализации сложных исследовательских и производственных проектов института. "В частности, они задействованы в создании тепловизионных и оптико-электронных приборов различного назначения, дифракционной и асферической оптики, а также другой продукции, в том числе для применения в авиации", - информирует "Швабе".

По данным компании, в числе востребованных профессий сегодня инженерные кадры - конструкторы, технологи, программисты.

Сообщается также, что молодое поколение сотрудников ГИПО составляют выпускники ведущих вузов Татарстана - Казанского национального исследовательского технического университета имени Туполева - КАИ (КНИТУ-КАИ), Казанского (Приволжского) федерального университета, МГТУ имени Баумана и др.

[\(Интерфакс-АВН\)](#)

Новости беспилотной авиации

В Западном военном округе создана служба беспилотной авиации

В настоящее время на вооружении соединений и воинских частей ЗВО имеется более 50 комплексов БЛА, среди них «Орлан-10», «Леер-3», «Элерон», «Тахион» и четыре модификации «Граната». Все перечисленные беспилотники – разработка отечественных производителей.

Под руководством офицеров службы личный состав расчетов БЛА будет изучать порядок и способы применения беспилотной авиации, выполнять задания по поиску объектов условного противника в различных климатических условиях днем и ночью.



Новейшая техника, установленная на комплексах БЛА, позволяет отслеживать несколько целей одновременно, в том числе замаскированных. Сами беспилотники при этом остаются незамеченными. Применение БЛА при выполнении практических стрельб позволяет артиллеристам точно определять координаты и характер целей, а также оперативно вносить поправки на ведение огня в зависимости от погодных условий.

БЛА значительно повышает возможности разведывательных органов при выполнении ими задач разведки в боевой обстановке, позволяет значительно снизить потери в личном составе и технике, а в большинстве случаев – полностью их избежать.

[\(Министерство обороны РФ\)](#)