



Анонсы новостей:

Новости вертолетных программ

- Вертолет «Ансат» получил новый регламент
- Холдинг «Вертолеты России» модернизирует вертолет Ми-26Т2 для нужд Минобороны РФ
- «Вертолеты России» начали сертификационные испытания Ми-38 для Минобороны РФ
- Новый палубный вертолет для ВМФ России создадут и в десантной версии
- Первый полноценный полет Ка-62 намечен на конец 2016 года
- Новый российский двигатель ВК-2500П проходит летные испытания на Ми-28НМ

Новости вертолетной индустрии в России

- «Вертолеты России» примут участие в международном военно-техническом форуме «Армия-2016»
- «Вертолеты России» впервые покажут «арктический» Ми-8АМТШ на форуме «Армия-2016»
- Холдинг «Вертолеты России» представит полицейский «Ансат» на международном военно-техническом форуме «Армия-2016»
- «Вертолеты России» впервые представят Ми-8МТВ-5 с гиростабилизированной оптико-электронной системой на форуме «Армия-2016»
- Холдинг «Вертолеты России» создает новые производства в ПАО ААК «ПРОГРЕСС»
- Николай Павленко назначен генеральным конструктором холдинга «Вертолеты России»
- На Камчатку поставят второй вертолет Bell-429
- «АэроГео» стала первым в России коммерческим оператором Bell-429
- Медведев поручил обновить вертолетный парк санитарной авиации
- Александр Михеев может покинуть пост главы «Вертолетов России»
- Анатолий Исайкин завершает свой главный контракт
- «Русский час» продемонстрировал важность российского опыта воздушного пожаротушения для всего мира
- Техника холдинга «Вертолеты России» оказывают помощь пострадавшим от тайфуна «Лайонрок» в Приморье
- Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» им. Н.И. Сазыкина отметила свой 80-летний юбилей
- КВЗ достиг на форуме «Армия-2016» предварительных договоренностей об экспорте своей продукции
- Забайкалье получит вертолеты для оказания медпомощи в отдаленных селах
- Клиентам Airbus Helicopters предложат осмотреть виртуальный вертолет

Новости вертолетной индустрии в мире

- Холдинг «Вертолеты России» поставит Кубе ремонтную документацию для ремонта вертолетов типа Ми-8Т



- «Вертолеты России» подписали ряд контрактов на поставку запчастей в страны Юго-Восточной Азии
- Холдинг «Вертолеты России» выиграл тендер на поставку авиационно-технического имущества для вертолетов Ми-8/17 ВВС Перу

Новости аэрокосмической промышленности

- ГСС и корпорация «Иркут» готовы предложить Южной Корее SSJ100 и MC-21
- Таиланд задумался о дополнительном заказе на SSJ-100 в VIP-версии
- ОАК назначила новых руководителей ГСС и корпорации МиГ
- «Гидроавиасалон-2016» поддерживает стратегическое партнерство России и КНР
- В Геленджике в конце сентября пройдет выставка «Гидроавиасалон-2016»
- Открыта регистрация на конгрессную программу «Гидроавиасалон-2016»
- «Гидроавиасалон-2016» поддерживает развитие авиационных инженерных кадров
- Компания Heliatica нашла глобального партнера
- Заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации Андрей Богинский проверил ход испытаний MC-21 в ЦАГИ

Новости беспилотной авиации

- «ОПК» разработала комплекс РЭБ для перехвата беспилотников

Новости вертолетных программ

Вертолет «Ансат» получил новый регламент

Легкий многоцелевой гражданский вертолет «Ансат» с гидромеханической системой управления получил одобрение главного изменения от Минтранса России и Федерального агентства воздушного транспорта на модификацию инструкций по поддержанию летной годности и Руководства по летной эксплуатации вертолета.

Главное изменение заключается в разработке нового Регламента технического обслуживания, адаптированного под современные требования технического обслуживания воздушных судов гражданской авиации и связанных с этим изменений Руководства по технической эксплуатации и Руководства по летной эксплуатации.

В новом издании Регламента технического обслуживания вертолета «Ансат» объединены работы по поддержанию летной годности всех одобренных модификаций типовой конструкции: грузовой (базовой), санитарной и пассажирской (в том числе и в варианте «Салон-VIP»). Целью изменения является снижение издержек эксплуатации при условии сохранения уровня безопасности полетов вертолета, предусмотренного нормами летной годности. Дополнительно к стандартной модели периодического технического обслуживания (по часам налета) введены календарная и прогрессивная



модели, переход на которые эксплуатант может осуществлять исходя из ожидаемого времени налета воздушного судна и условий эксплуатации.

Процедуры поддержания летной годности включают в себя традиционную предполетную и послеполетную подготовки, которые могут выполняться силами как инженерного персонала, так и летного экипажа, а также такие формы технического обслуживания (ТО), как оперативное, периодическое, специальное, ТО при хранении и сезонное ТО.

«Работа над модернизацией вертолета «Ансат» не прекращается, - утверждает генеральный директор Казанского вертолетного завода Вадим Лигай. – В настоящее время мы готовы предложить заказчику практически все возможные варианты вертолета «Ансат» для коммерческой эксплуатации. Благодаря росту ресурсных показателей и упрощению регламента «Ансат» становится все более привлекательным для рынка».

Напомним, что в декабре 2014 года было получено одобрение главного изменения на «Ансат» с гидромеханической системой управления (ГСМУ), позволяющее осуществлять пассажирские перевозки на данном типе воздушного судна. В мае 2015 года было получено одобрение главного изменения на модификацию вертолета «Ансат» с медицинским модулем. В декабре 2015 года была сертифицирована версия вертолета с VIP салоном. В 2016 году были завершены работы по увеличению взлетной массы до 3600 кг и получено одобрение главного изменения.

Новый легкий вертолет «Ансат» уже представлялся холдингом «Вертолеты России» на традиционных рынках, в том числе в странах СНГ, государствах Юго-Восточной Азии, Африки и Латинской Америки.

[\(Вертолеты России\)](#)

Холдинг «Вертолеты России» модернизирует вертолет Ми-26Т2 для нужд Минобороны РФ

Холдинг «Вертолеты России» модернизирует тяжелый вертолет Ми-26Т2 в интересах Министерства обороны РФ. В настоящее время идет процесс согласования технического задания на выполнение опытно-конструкторских работ по модернизации Ми-26Т2. Вертолет будет способен совершать взлет и посадку с неподготовленных площадок. Новая машина получит название Ми-26Т2В.

Основными задачами в рамках модернизации вертолета станут повышение навигационно-пилотажных характеристик, точности навигации и коммуникационных способностей вертолета.

Вертолет Ми-26Т2В должен обеспечивать полеты в условиях любого региона, в том числе, со сложными физико-географическими и неблагоприятными климатическими условиями, в любое время суток, по оборудованным и необорудованным трассам, по маршрутам вне трасс и над безориентирной местностью, в условиях огневого и информационного противодействия противника. Ми-26Т2В оснастят автопилотом, а также авионикой, позволяющей выполнять полеты в любое время суток, средствами электронной индикации и новым навигационно-пилотажным комплексом. Также на Ми-26Т2 установят новый модернизированный цифровой комплекс средств связи и бортовой комплекс обороны для повышения выживаемости вертолета.



«Вертолеты Ми-26 – это уникальные машины. Ни один в мире серийный вертолет не сравнится с ним по грузоподъемности, - заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев. - Планируемые нами работы по модернизации вертолета Ми-26Т2 в интересах Министерства обороны России позволят военному ведомству получить модернизированный тяжелый круглосуточный транспортно-десантный вертолет, способный выполнять боевые задачи в любых, даже самых сложных климатических и погодных условиях», - сообщил Александр Михеев.

Вертолеты Ми-26Т в различных модификациях активно используются для выполнения самых разных задач – транспортных, эвакуационных, противопожарных и прочих по всему миру. Ми-26Т способен перевозить внутри фюзеляжа или на внешней подвеске до 20 тонн груза.

[\(Вертолеты России\)](#)

«Вертолеты России» начали сертификационные испытания Ми-38 для Минобороны РФ

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) проводит дополнительные сертификационные испытания вертолета Ми-38-2 с целью расширения его эксплуатационных характеристик для последующих поставок в ВКС РФ. Технический облик вертолета уже утвержден руководством Министерства обороны и специалистами холдинга, а проведение всех работ по дооборудованию машины будет завершено к 2018 году.

Холдинг «Вертолеты России» создаст на базе вертолета Ми-38-2 широкий спектр модификаций в интересах различных служб Минобороны РФ: вертолет-постановщик помех, эвакуационно-реанимационный и поисково-спасательный вертолеты, транспортно-десантный вертолет, а также модификацию, предназначенную для выполнения задач в составе арктической группировки войск.

В настоящее время специалисты холдинга «Вертолеты России» проводят работы по увеличению максимального взлетного веса вертолета Ми-38-2 и максимальной высоты полета. Кроме того, машина пройдет испытания с установкой на него бортовой стрелы и внешней подвески, а также подвергнется эксплуатационным испытаниям на вертодромах покрытых пылью, песком и снегом.

«Потенциальные возможности этой машины в сочетании с высокими летно-техническими характеристиками и возможностью установки дополнительного оборудования делают Ми-38 весьма привлекательным для российских ВКС. Совместно с Минобороны мы проведем летные испытания, в ходе которых проверим соответствие машины требованиям армии. Модификации вертолета Ми-38, предназначенного для Минобороны РФ, будут оснащаться исключительно агрегатами и комплектующими отечественного производства», - заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев.

Ми-38 – многоцелевой вертолет средней грузоподъемности. Он оснащен новыми высокоэкономичными двигателями ТВ7-117В российского производства и интегрированным цифровым пилотажно-навигационным комплексом с индикацией данных на пяти ЖК-дисплеях. Вертолет имеет много прогрессивных особенностей: в частности, в конструкции машины используются композитные материалы, в том числе в несущем и хвостовом винтах. Ми-38 – один из самых высокоавтоматизированных гражданских вертолетов в мире: пилотажно-навигационный комплекс позволяет выполнять в автоматическом режиме полет по маршруту, посадку, висение и



стабилизацию на любом режиме полета. Установленный на Ми-38 интегрированный комплекс бортового оборудования ИБКО-38 обеспечивает экипаж информацией в объеме и качестве, обеспечивающем высокий уровень безопасности выполнения полетов. Благодаря использованным техническим решениям Ми-38 превосходит другие вертолеты своего класса по грузоподъемности, пассажировместимости и основным летно-техническим характеристикам. Кроме того, он может эксплуатироваться в широком диапазоне климатических условий, включая морской, тропический и холодный климаты. Первый фюзеляж серийного Ми-38 уже собран на Казанском вертолетном заводе. ([Вертолеты России](#))

Новый палубный вертолет для ВМФ России создадут и в десантной версии

ВМФ России получит сразу несколько модификаций перспективного палубного вертолета "Минога", включая десантную. Об этом сообщил ТАСС источник в оборонно-промышленном комплексе.

"Вертолет разрабатывается в нескольких вариантах, в том числе десантном. Его штатный экипаж будет состоять из трех человек, также предусмотрены места для десантников", - сказал собеседник агентства на форуме "Армия-2016".

По его словам, уже в следующем году кооперации предприятий, работающих над "Миногой", поручено создать первые опытные образцы комплектующих для нового вертолета.

Официальным подтверждением этой информации ТАСС не располагает.

Ранее в интервью ТАСС заместитель гендиректора холдинга "Вертолеты России" по маркетингу и развитию бизнеса Александр Щербинин рассказал, что технический облик "Миноги" уже определен. По оценке генерального конструктора АО "Камов" Сергея Михеева, серийное производство нового палубного вертолета начнется примерно через десять лет.

([ТАСС](#))

Первый полноценный полет Ка-62 намечен на конец 2016 года

Первый полноценный полет среднего многоцелевого вертолета Ка-62, как ожидается, состоится в конце 2016 года. Об этом сообщил в четверг журналистам гендиректор холдинга "Вертолеты России" Александр Михеев.

"Мы надеемся, что до конца 2016 года Ка-62 совершит свой первый полет. Этот вертолет готов к первому полету на 90%", - сказал он.

По его словам, завод "Прогресс" в Приморье изготовил уже три опытных образца Ка-62. "Скоро будет четвертый", - добавил глава холдинга.

Впервые опытный образец нового вертолета поднялся в воздух в конце апреля. Как рассказали в "Вертолетах России", машина выполнила "отрыв от земли" с целью оценки ее общей работоспособности и проверки основных систем.



Ка-62 разработан для выполнения широкого круга задач, включая перевозку пассажиров, участие в спасательных операциях, работу в интересах нефтегазовой отрасли. Он может перевозить до 15 человек либо 2,5 тонны груза.

[\(ТАСС\)](#)

Новый российский двигатель ВК-2500П проходит летные испытания на Ми-28НМ

Новейший российский турбовальный двигатель ВК-2500П проходит летные испытания на ударном вертолете Ми-28НМ "Ночной охотник", сообщил официальный представитель Объединенной двигательной корпорации Ростех на форуме "Армия-2016".

"Новейший российский турбовальный двигатель ВК-2500П, разработанный АО "Климов" (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию Ростеха), проходит летные испытания в составе ударного вертолета Ми-28НМ – последней версии Ми-28Н "Ночной Охотник", — сказал собеседник агентства.

Он отметил, что новый двигатель ВК-2500П представляет собой модификацию ВК-2500 с использованием современной отечественной цифровой электронной системы управления и контроля типа FADEC, которая обеспечивает более высокие эксплуатационные характеристики двигателя, включая противопомпажную систему. Насос-регулятор для нового двигателя разработало пермское предприятие АО "ОДК-СТАР". Сочетание агрегатов топливной системы и электронной системы управления и контроля типа FADEC БАРК-6В-7П разработки АО "Климов" позволяет достичь более высоких показателей запаса газодинамической устойчивости двигателя.

Двигатель создается в двух версиях – гражданской ВК-2500ПС и военной ВК-2500П.

[\(РИА Новости\)](#)

Новости вертолетной индустрии в России

«Вертолеты России» примут участие в международном военно-техническом форуме «Армия-2016»

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) продемонстрирует свои новейшие разработки на одной из крупнейших российских военных выставок, которая состоится в конгрессно-выставочном центре «Патриот» (Кубинка, Московская область) с 6 по 11 сентября.

В рамках форума Армия-2016 «Вертолеты России» покажут актуальный модельный ряд гражданских и военных вертолетов, а также презентуют новейшие разработки холдинга. Посетителям выставки также будет продемонстрирован научно-технический задел предприятий холдинга на разработку, производство и освоение ремонта новой вертолетной техники.

Участников мероприятия ожидает большая деловая программа. Руководство холдинга «Вертолеты России» планирует провести ряд встреч с представителями органов военного управления Минобороны России, управления государственной авиации специального назначения, а также с



иностранными делегациями в рамках поставок российской вертолетной техники и услуг послепродажного обслуживания.

«Предприятия холдинга «Вертолеты России» выпускают высококлассную технику гражданского и военного назначения, которая много раз доказывала свою эффективность при выполнении задач, стоящих перед Министерством обороны и другими силовыми структурами Российской Федерации. Участие в таком масштабном мероприятии, как «Армия-2016», позволит нам продемонстрировать всю мощь продукции холдинга и сформировать спрос на перспективную технику как внутри страны, так и за рубежом», - заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев. Посетители форума «Армия-2016» смогут увидеть натурные образцы вертолетов Ми-38, Ми-17В-5, а также Ка-226 в медицинской модификации и Ансат в варианте спецназначения для МВД России.

Зрителям также будут представлены демонстратор перспективного скоростного вертолета, а на стенде холдинга расположатся модели боевых вертолетов Ми-28НЭ, Ка-52К и транспортного Ми-26Т2. Международный форум «Армия» проводится во второй раз и является одной из ключевых выставок, где демонстрируются лучшие образцы российского вооружения и перспективные разработки отечественного военно-промышленного комплекса. Холдинг «Вертолеты России» в этом году выступает генеральным спонсором форума Армия-2016.

[\(Вертолеты России\)](#)

«Вертолеты России» впервые покажут «арктический» Ми-8АМТШ на форуме «Армия-2016»

В рамках закрытого показа на международной выставке «Армия-2016» холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) представит натуральный образец вертолета. Первые партии Ми-8АМТШ-ВА уже поступили на вооружение Министерства обороны РФ и предназначены для выполнения широкого круга задач в арктических широтах.

По сравнению с базовой версией Ми-8АМТШ-В новый арктический вертолет Ми-8АМТШ-ВА имеет ряд конструктивных решений, связанных с его применением в зоне северных широт. В числе главных особенностей конструкции - наличие уникальной системы подогрева агрегатов маслосистемы и трансмиссии, благодаря которой при температурах до -60°C возможен оперативный запуск двигателей вертолета при автономном и безангарном базировании.

«Технические решения, реализованные на арктическом вертолете Ми-8АМТШ-ВА, могут быть использованы не только в интересах Минобороны РФ, но и для реализации проектов гражданского назначения. Эти вертолеты могут заинтересовать предприятия, чья деятельность связана с Арктикой и северными широтами, в частности машина заинтересует компании нефтегазового сектора, геологоразведки и транспорта», - заявил директор по государственным поставкам и военно-техническому сотрудничеству Владислав Савельев.

В 2016 году согласно заключенным государственным контрактам Минобороны РФ получит партию вертолетов Ми-8АМТШ-ВА. Еще партию вертолетов планируется передать в 2017 году. Все задания Государственного оборонного заказа, как и ранее, будут выполнены холдингом «Вертолеты России» в установленные сроки.

Вертолет приспособлен для осуществления полетов на большие расстояния. Для этого машина оборудована внешними дополнительными топливными баками, повышающими дальность полета. Для выполнения задач в условиях безориентирной местности и полярной ночи на Ми-8АМТШ-ВА установлено новейшее пилотажно-навигационное и радиосвязное оборудование, в том числе цифровой автопилот и инерциальная система навигации, работающая при отсутствии спутниковых сигналов.



Безопасность полетов существенно повышена за счет установки на вертолетах цифрового автопилота, морских спасательных костюмов пилотов, спасательных плотов, системы наблюдения за воздушной обстановкой, предупреждающей экипаж о сближении с другими воздушными судами. Ми-8АМТШ-ВА также оснащен дополнительной теплоизоляцией, оборудованием для разогрева пищи для членов экипажа и личного состава.

[\(Вертолеты России\)](#)

Холдинг «Вертолеты России» представит полицейский «Ансат» на международном военно-техническом форуме «Армия-2016»

Прототип вертолета производства Казанского вертолетного завода холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) создавался в рамках программы «Полицейский вертолет». Машина оснащена дополнительным оборудованием и разработана с учетом потребностей российских силовых ведомств.



Полицейская версия вертолета «Ансат» оснащена платформами для транспортировки группы специального назначения от 4 до 6 человек, а также фермой для десантирования с применением устройств скоростного спуска, которая может быть сброшена в случае экстренной необходимости. Данное оборудование легкоъемное и позволяет в случае необходимости быстро изменить функционал вертолета из полицейского в медицинский.

Также на вертолет была установлена оптико-электронная система СОН-730, обеспечивающая круглосуточный обзор, обнаружение, распознавание предметов и объектов, а также формирование стабилизированного телевизионного и тепловизионного изображений и их выдачу в бортовое радиоэлектронное оборудование. Система позволяет производить измерение дальности до цели, ее захват и автосопровождение, а также осуществлять передачу данных в режиме реального времени на наземный индикатор командного пункта с дальностью действия до 5 км.

Помимо этого, на полицейский «Ансат» установлены управляемый прожектор SX-5, обеспечивающий подсветку цели в ночное время суток, и внешнее громкоговорящее устройство TS-200WP для подачи голосовых команд и оповещения населения. К данной комплектации вертолета проявляют интерес МВД, подразделения МЧС, пожарные службы, а также эксплуатанты трубопроводов.

«Ансат» - легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет, рассчитан на 7-9 мест, разработан КБ при Казанском вертолетном заводе В декабре 2014 года было получено одобрение главного изменения на «Ансат» с гидромеханической системой управления (ГСМУ), позволяющее осуществлять пассажирские перевозки на данном типе воздушного судна. В мае 2015 года было получено

одобрение главного изменения на модификацию вертолета «Ансат» с медицинским модулем. В декабре 2015 года была сертифицирована версия вертолета с VIP салоном. В июне 2016 года были завершены работы по увеличению взлетной массы до 3600 кг.

[\(Вертолеты России\)](#)

«Вертолеты России» впервые представят Ми-8МТВ-5 с гиросtabilизированной оптико-электронной системой на форуме «Армия-2016»

Казанский вертолетный завод холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) представит первый прототип вертолета Ми-8МТВ-5 с ГОЭС на Международном военно-техническом форуме «Армия – 2016», который состоится на базе г.Кубинка Московской области с 6 по 11 сентября. Гиросtabilизированные оптико-электронные системы (ГОЭС) предназначены для круглосуточного обзора местности, поиска, обнаружения и распознавания объектов и препятствий по тепловому изображению на экране видеомонитора, измерения наклонной дальности до объекта с целью выполнения взлета, пилотирования и посадки, а также для решения других специальных задач. ГОЭС представляет собой универсальный модуль, который в зависимости от запросов заказчика может комплектоваться различной аппаратурой, требующей пространственной стабилизации, в том числе лазерным дальномером.



Вертолет, оснащенный установкой ГОЭС, может осуществлять экологический мониторинг, заниматься выполнением полицейских функций, поисково-спасательных и других задач.



На основе базовой гиросtabilизированной платформы расположены четырехканальные системы, предназначенные для обнаружения и распознавания объектов в широком диапазоне углов обзора при сильной качке и вибрации носителя в любое время суток.

Военно-транспортный вертолет Ми-8МТВ-5 относится к семейству Ми-8/17 и поставляется для различных силовых структур РФ. Данный тип вертолетов предназначен для транспортировки военнослужащих и грузов и способен перевозить до 4000 кг внутри фюзеляжа или на внешней подвеске. Вертолет также используется для выполнения боевых задач с применением различного вооружения, проведения поисково-спасательных и санитарных операций, а также для выполнения различных специальных задач. Вертолет оборудован современными комплексами связи и навигации. За многолетнюю эксплуатацию вертолеты типа Ми-8/17 производства КВЗ доказали, что успешно справляются с задачами в любых климатических условиях и по праву являются самым массовым и одними из лучших в мире в своей категории.

[\(Вертолеты России\)](#)

Холдинг «Вертолеты России» создает новые производства в ПАО ААК «ПРОГРЕСС»

В Арсеньевской авиационной компании «Прогресс» им. Н.И. Сазыкина холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) активно продвигается реализация проектов по реконструкции гальванического, термического, композитного и механического производств, цехов подготовки производства, сборочных цехов и других подразделений предприятия.

Сегодня освоение и внедрение инновационных технологий в производство происходит в рамках Федеральной целевой программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на период 2011 – 2020 годы». Инвестиции предусмотрены как из средств федерального бюджета, так и из собственных средств предприятия. В 2016 году авиакомпания продолжает финансировать инвестиционные проекты по утвержденным планам.

«Работа по модернизации производства является для нас одним из приоритетных направлений, в рамках которого регулярно отслеживаются и внедряются на предприятии современные перспективные технологии, обновляется парк оборудования. Если приводить статистику за последние три-пять лет, на эти нужды ежегодно тратится около 900 млн. рублей», - отметил управляющий директор ПАО ААК «ПРОГРЕСС» Юрий Денисенко.

Реализуется проект по созданию Центра специализации по производству магниевого литья, отвечающего за обеспечение предприятий холдинга «Вертолеты России» и внешних заказчиков в высококачественных отливках из магниевых сплавов. В 2016 году завершен первый этап проекта: освоение серийного производства магниевого литья для изделий «Редуктор Вр-14», «Трансмиссия 8М». Проведена реконструкция литейного производства, созданы производственные мощности. Ведутся работы по освоению приоритетной номенклатуры предприятий холдинга и внешних заказчиков (АО «ОДК», ПАО «ОАК» и др.).

В перспективе на предприятии запланировано создание новых производств и центров специализации по ключевым технологическим компетенциям. На сегодняшний день уже активно модернизируется



композитное производство, в ближайшее время особое внимание будет уделено развитию гальванического производства. В частности, здесь началось строительство корпуса объединенного гальванического участка анодирования, общая площадь которого составит 7 000 квадратных метров.

Данное сооружение обеспечит возможность снизить себестоимость изделий авиакомпании и повысить эффективность производства. В новом цехе будут применяться самые современные технологии – это полная автоматизация технологических процессов с учетом энергоэффективности. Здесь же будет использоваться оборотное водоснабжение, которое подразумевает под собой установку новых очистных сооружений, позволяющих использовать вторичную воду для производства и для хозяйственно - бытового назначения. Это обеспечит не только значительную экономию ресурсов, но и положительное решение вопросов экологического характера.

Кроме того, в ПАО ААК «ПРОГРЕСС» сегодня создается принципиально новое для него направление – единое информационное поле, где в режиме online можно будет отслеживать состояние деталей на любом этапе производства. Активно ведутся работы по внедрению LEAN-технологий «бережливого» производства.

К 2018 году планируется осуществить модернизацию центра подготовки производства, завершить строительство гальванического корпуса и участка анодирования, реконструкцию композитного производства, испытательного и сборочного цехов, компрессорной станции и модернизировать термическое производство, что позволит вывести работу предприятия на качественно новый уровень, а также завершить реконструкцию аэродромной базы.

[\(Вертолеты России\)](#)

Николай Павленко назначен генеральным конструктором холдинга «Вертолеты России»

На новую должность назначен генеральный конструктор – первый заместитель исполнительного директора АО «МВЗ им. М.Л. Миля» Николай Павленко. Он будет осуществлять общее руководство разработкой перспективных и модернизацией существующих вертолетных комплексов военного и специального назначения, а также отвечать за формирование и реализацию единой научно-технической и инновационной политики.

Николай Серафимович Павленко родился 14 сентября 1952 года в г. Минеральные Воды Ставропольского края. В 1976 году окончил Московский авиационный институт по специальности «Вертолетостроение» и в том же году начал работу в ОКБ Московского вертолетного завода им. М.Л. Миля инженером-конструктором. С 1992 года – ведущий конструктор ОКБ. В дальнейшем занимал должности начальника бригады, заместителя начальника отдела и начальника отдела ОКБ, заместителя главного конструктора по прочности и аэродинамике, главного конструктора, главного конструктора по прочности и лопастям. В 2010 году Николай Павленко был назначен на должность заместителя генерального конструктора, а в 2014-м – генерального конструктора – первого заместителя Исполнительного директора Московского вертолетного завода им. М.Л. Миля. 24 августа 2016 года Николай Павленко назначен генеральным конструктором – заместителем генерального директора АО «Вертолеты России».



«Задачи, которые стоят сегодня перед холдингом «Вертолеты России», заключается в сохранении и укреплении лидирующих позиций компании в мировом гражданском и военном вертолетостроении. Мы должны создавать конкурентоспособную продукцию, развивать новые проекты, применять инновационные технологии. Я не сомневаюсь, что в конструкторских бюро холдинга есть значительные резервы для активизации работы по целому ряду направлений», - отметил Николай Павленко, комментируя назначение на новую должность.

Николай Серафимович Павленко – специалист в области прочности несущих винтов вертолетов. Будучи молодым специалистом, одним из первых на Московском вертолетном заводе им. М.Л. Миля освоил программирование ЭВМ, в дальнейшем разработал ряд программ, использовавшихся при анализе работы несущих винтов нового поколения. Провел ряд работ по исследованию аэроупругой устойчивости и динамических характеристик и прочности несущих систем вертолетов, разработал методики по выбору аэроупругой компоновки лопастей несущих винтов. Внес значительный вклад в проектирование, доводку и лётные испытания вертолетов Ми-26, Ми-28, Ми-34, Ми-38. Предложил новую концепцию несущего винта скоростного вертолета. Возглавляет работы по проектированию перспективных скоростных винтокрылых летательных аппаратов.

Кандидат технических наук, имеет 18 печатных научных работ, автор 16 изобретений. В 1993-95 годах преподавал в Московском авиационном институте в должности доцента кафедры строительной механики и прочности. Награжден Юбилейной медалью «60 лет Вооруженных сил СССР».

[\(Вертолеты России\)](#)

На Камчатку поставят второй вертолет Bell-429

Американский производитель Bell Helicopter сообщил на JetExpo 2016 о заключении контракта на поставку в Камчатский край легкого вертолета Bell-429 в корпоративном исполнении. Как Show Observer пояснили в Bell Helicopter и представляющей его интересы в России компании Jet Transfer, воздушное судно станет первым двухдвигательным вертолетом иностранного производства, предназначенным для развития VIP-туризма на Камчатке. Передача машины клиенту намечена на 2017 г.

"Выбор этого вертолета подтверждает, что Bell-429 является лидером на рынке корпоративных вертолетов", — подчеркнул региональный директор Bell Helicopter по России и СНГ Сергей Филатов. Он также напомнил, что в прошлом году на Камчатку уже был поставлен один Bell-429, опыт эксплуатации которого показал, что машина подходит к условиям региона.

В настоящий момент в России и СНГ эксплуатируется более 20 вертолетов Bell-429. В Bell Helicopter подчеркнули, что машины этого типа также успешно эксплуатируются как на юге, так и на севере региона. Первым российским эксплуатантом Bell-429 стала челябинская авиакомпания "Челавиа". Вертолет в VIP-комплектации был поставлен ей летом 2011 г.

Полезная нагрузка Bell-429 составляет 1154 кг, он рассчитан на перевозку 6–7 чел.

[\(ATO.Ru\)](#)



«АэроГео» стала первым в России коммерческим оператором Bell-429

Красноярская авиакомпания "АэроГео" внесла в собственный сертификат эксплуатанта на выполнение коммерческих воздушных перевозок легкий двухдвигательный семиместный вертолет Bell-429 производства Bell Helicopter.

В "АэроГео" сообщили, что эксплуатационная спецификация на вертолет Bell-429 с регистрационным номером RA-01624 подписана Росавиацией 19 августа.

Несмотря на то, что в Россию на сегодняшний день ввезено не менее 15 Bell-429, "АэроГео" стала первым коммерческим оператором вертолета этого типа. Большинство "российских" Bell-429 эксплуатируются в АОН, несколько вертолетов есть в распоряжении операторов с сертификатами эксплуатанта на авиаработы (например, у Казанского авиапредприятия или МАЦ).

Отметим, что красноярская авиакомпания эксплуатирует Bell-429 RA-01624 с конца 2015 г., но до недавнего времени эта машина была внесена только в сертификат эксплуатанта "АэроГео" на выполнение авиаработ. Известно, что Bell-429 эксплуатируется красноярским перевозчиком в интересах компании РУСАЛ — крупнейшего в мире производителя алюминия, имеющего производственные активы в Красноярском крае.

Вместе с тем благодаря тому, что салон Bell-429 легко трансформируется (на место кресел можно установить носилки), борт RA-01624 опробовала Красноярская краевая клиническая больница (КККБ). В конце 2015 г. ведущее медучреждение региона сообщило о тестовой ночной посадке этой машины на вертолетную площадку Краевая (расположена на территории больницы). По данным КККБ, ранее пять-шесть пациентов в сутки в медучреждение доставляли вертолеты производства Robinson и Airbus Helicopter, но только в светлое время и при благоприятных метеоусловиях.

В больнице отметили, что Ми-8 тоже может летать ночью, но он уступает Bell-429 в маневренности и намного крупнее в размерах. Кроме того, Ми-8 не может доставить пациента непосредственно к приемному покою больницы: вертолет совершает посадку на острове Татышева, а уже оттуда пациента везут в КККБ.

ATO.Ru

Медведев поручил обновить вертолетный парк санитарной авиации

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев дал поручение Министерству промышленности и торговли, касающееся обновлению вертолетного парка санитарной авиации России.

Согласно ему Минздрав вместе с Минтрансом определит необходимое число вертолетных площадок санитарной авиации, ориентируясь на привлечение средств частных инвесторов. При этом ведомства должны проработать вопрос комплексно.

Минфину и Минздраву теперь необходимо учитывать данный проект при формировании федерального бюджета на 2017 год и на плановый период 2018-2019 годов.



Напомним, за счет средств федерального бюджета для Мурманской области приобретены восемь новых автомобилей скорой медицинской помощи, семь из которых класса "В" и один класса "С". Новый санитарный транспорт поступит на вооружение двух медицинских организаций региона: семь автомобилей отправятся в Мурманскую областную станцию скорой медицинской помощи и один - в Печенгскую центральную районную больницу.

b-port.com

Александр Михеев может покинуть пост главы «Вертолетов России»

Генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Александр Михеев может перейти на должность главы АО "Рособоронэкспорт".

Обсуждение такого назначения "Газете.Ru" подтвердили три источника в отрасли.

По словам одного из источников, Михеев в ближайшее время займет место генерального директора "Рособоронэкспорта", а руководить "Вертолетами России" вместо него будет замглавы "Ростеха" Дмитрий Лелеков.

Источник отметил, что уход Михеева может быть связан с проблемами холдинга в разработках гражданских вертолетов. Назвать будущее назначение нынешнего главы "Рособоронэкспорта" Анатолия Исайкина собеседник затруднился.

Другой источник подтвердил возможность данной кадровой рокировки. По словам третьего источника, Михеев может остаться на своей должности до декабря 2016 года.

Официальный комментарий в компаниях оперативно получить не удалось.

Газета.Ru

Анатолий Исайкин завершает свой главный контракт

До конца текущего года в руководстве «Рособоронэкспорта» — спецэкспортера российских вооружений — ожидается смена генерального директора. Предполагается, что управлять компанией, через которую проходит свыше 80% всего оружейного экспорта, будет нынешний глава «Вертолетов России» Александр Михеев. Анатолий Исайкин, бессменно возглавлявший «Рособоронэкспорт» с 2007 года, может стать советником главы госкорпорации «Ростех» Сергея Чемезова.

Первая информация о готовящихся перестановках в руководстве «Рособоронэкспорта» появилась в начале мая. Тогда несколько чиновников, работающих в системе военно-технического сотрудничества (ВТС), сообщили "Ъ", что Анатолий Исайкин покинет пост гендиректора компании по окончании пятилетнего контракта, то есть 1 июля. Впоследствии источник "Ъ", близкий к «Ростеху», уточнил, что господин Исайкин действительно покинет свой пост, но произойдет это после 17 декабря (в этот день ему исполнится 70 лет). До этого времени главе «Ростеха» Сергею Чемезову предстояло определиться с кандидатурой преемника Анатолия Исайкина и согласовать ее.



Сейчас этот процесс практически завершен: отсев кандидатов на пост главы компании окончен, и наиболее оптимальной кандидатурой считается глава «Вертолетов России» Александр Михеев. Эту информацию “Ъ” подтвердили два топ-менеджера предприятий вертолетной промышленности. В свою очередь, высокопоставленный сотрудник аппарата правительства уточнил, что помимо господина Михеева на пост главы «Рособоронэкспорта» рассматривалось несколько человек из компании и близких к ней структур (например, из Федеральной службы по ВТС). Но заручиться поддержкой вице-преьера Дмитрия Рогозина и Сергея Чемезова смог только глава «Вертолетов России». Значительным плюсом стал его опыт работы в «Рособоронэкспорте»: с 2001 по 2013 год он трудился там заместителем главы. Ожидается, что господин Михеев будет представлен в скором времени президенту Владимиру Путину.

Непосредственным поводом для ухода Анатолия Исайкина станет достижение им предельного возраста, утверждают источники “Ъ” в сфере оружейного экспорта: его карьера в системе ВТС началась в 1999 году с назначения на пост заместителя гендиректора компании «Промэкспорт», отвечавшей за продажу военной техники из наличия Минобороны РФ. После появления в 2001 году ФГУП «Рособоронэкспорт» господин Исайкин вновь занял позицию заместителя гендиректора компании (сначала Андрея Бельянинова, а затем — Сергея Чемезова), а в 2007-м — после создания госкорпорации «Ростехнологии» — стал главой спецэкспортера вооружений. В интервью “Ъ” 3 июня Сергей Чемезов рассказывал, что решение создать госпосредника по поставкам финальной продукции «себя полностью оправдало». «Не было ни одного года, когда объемы падали, всегда наблюдался рост: сегодня объем поставок по линии “Рособоронэкспорта” — свыше \$13 млрд ежегодно, а вместе с другими предприятиями — свыше \$15 млрд», — отмечал в интервью господин Чемезов. За все это время никаких нареканий к работе Анатолия Исайкина ни в Кремле, ни в «Ростехе», ни в правительстве не возникало, утверждают источники “Ъ” в оборонной промышленности: портфель заказов компании сейчас составляет \$46 млрд, а за первые восемь месяцев 2016 года объем поставок военной продукции иностранным заказчикам составил \$7 млрд. К тому же, по утверждению собеседников “Ъ”, Анатолий Исайкин по-прежнему является доверенным лицом Сергея Чемезова и входит в его ближайший круг общения. Предполагается, что после прохождения всех корпоративных процедур Анатолий Исайкин перейдет на пост советника главы «Ростеха», где продолжит курировать оружейный экспорт.

Преемнику Александра Михеева в «Вертолетах России» достанется хорошее наследство, убеждены источники “Ъ” в отрасли: на конец 2015 года портфель твердых заказов компании составил 494 вертолета, его стоимость оценивается в 396,1 млрд руб., а планы на 2016 год «верстаются из еще более перспективных оценок». Помимо российских силовых структур предприятия холдинга обеспечены заказами из стран Юго-Восточной Азии, Северной и Центральной Африки, Латинской Америки и Ближнего Востока, а также стран СНГ. Кроме того, холдинг подписал соглашение с Индией об организации производства вертолета Ка-226 и его модификации: пока речь идет о 200 единицах, но в перспективе, по данным «Ростеха», эта цифра может быть удвоена. О том, кто может сменить господина Михеева, пока точно неизвестно — по данным Gazeta.ru, им может стать заместитель гендиректора «Ростеха» Дмитрий Леликов, однако собственные источники “Ъ” утверждают, что окончательное решение по его кандидатуре пока не принято.



В «Рособоронэкспорте» и «Ростехе» от комментариев отказались. В «Вертолетах России» “Ъ” сообщили, что «в настоящее время топ-менеджмент компании реализует проекты в соответствии со стратегическими задачами»: «В холдинге не располагают информацией о возможных кадровых перестановках».

[\(Коммерсантъ-Online\)](#)

«Русский час» продемонстрировал важность российского опыта воздушного пожаротушения для всего мира

5 сентября в городе Аделаида (Австралия) в рамках Международной конференции по воздушному пожаротушению Aerial Firefighting Asia Pacific прошел "Русский час" – мероприятие, ориентированное на знакомство мирового сообщества с российской вертолетной индустрией. В этом году тема "Русского часа" - "Российский опыт воздушного пожаротушения с применением вертолетов", позволившая обратить внимание мирового сообщества на уникальный опыт, накопленный российскими специалистами в области воздушного пожаротушения.

Международная конференция Aerial Firefighting Asia Pacific собрала представительный список уважаемых международных компаний из 12 стран, которые активно вовлечены в совместную работу по воздушному пожаротушению. В мероприятии приняли участие авторитетные представители различных стран и ведомств, среди них: Грег Неттлтон, глава противопожарного ведомства Южной Австралии, Питер Малинаукас, министр по чрезвычайным ситуациям Южной Австралии, Лариса Вакулина, Почетный консул Российской Федерации в Аделаиде, представители ВВС Филиппин и Малайзии.

На конференции представлены новейшие разработки и смелые конструкторские решения в области воздушного пожаротушения. В ходе первого дня мероприятия были заслушаны актуальные доклады по теме воздушного пожаротушения с помощью вертолетов и самолетов, исследования по региональному изменению климата, сообщения об опыте межведомственного и межотраслевого взаимодействия в сфере воздушного пожаротушения, планы выработки единых рекомендаций, а также выступления региональных специалистов.

Русский час» в этом году собрал наиболее репрезентативную группу делегатов, включающую в себя руководителей федерального агентства "Авиалесоохрана", Научно-производственной компании "ПАНХ" и компании "Авиалифт Владивосток". Холдинг "Вертолеты России" был представлен специалистами от Ассоциации Вертолетной Индустрии.

Заместитель начальника ФБУ "Авиалесоохрана" Андрей Ерицов представил доклад на тему "Развитие авиационных технологий тушения лесных пожаров с применением вертолетов в России". Благодаря своему богатому опыту, "Авиалесоохрана" выступает авторитетным специалистом в области борьбы с пожарами в лесных массивах, которые являются по истине глобальной проблемой, требующей активного международного действия. Андрей Ерицов познакомил гостей "Русского часа" с впечатляющими достижениями "Авиалесоохраны", которая контролирует около 1 миллиона 145 тысяч гектаров русского леса, более 500 тысяч которого требуют регулярного воздушного наблюдения.



Согласно докладу Андрея Ерицова, по сравнению со статистикой прошлого века количество часов полета бортов "Авиалесоохраны" хоть и растет, но оказывается значительно ниже прошлых показателей, при этом не теряя в эффективности. Для достижения такого результата "Авиалесоохрана" использует продвинутую распределенную систему разведки и деления на участки ответственности, которая позволяет выявлять возгорания на начальных этапах и эффективно бороться с ними. Кроме того, "Авиалесоохрана" является инициатором межведомственного взаимодействия, открывая карты-схемы местности с отображением пожароопасных участков и с расположением водоемов для всех вовлеченных в воздушное пожаротушение ведомств. Участники конференции выступили с единым мнением, что именно такое взаимодействие является крайне важным в борьбе с пожарами.

В авиапарке "Авиалесоохраны" состоят самые различные вертолеты: Ми-2, Ми-8/17, Ка-32А11ВС, Ми-26Т, а также иностранные Robinson R44 и R66. При том, что наиболее популярными и универсальными выступают вертолеты типа Ми-8/17, машины типа Ка-32 незаменимы при тушении пожаров в горах и при высокой температуре. В авиапарке «Авиалесоохраны» применяются самые эффективные средства пожаротушения, такие как водосливное устройство ВСУ-5А, а также современные химические реагенты.

Андрей Козловский, генеральный директор НПК "ПАНХ", познакомил участников мероприятия с докладом по теме "Особенности применения российских вертолетов при выполнении противопожарных миссий". Компания "ПАНХ" выступает не только в роли оператора вертолетной техники, прекрасно зарекомендовавшего себя во многих странах мира, но и как авторитетный разработчик вертолетного оборудования и методов применения вертолетной техники. Таким образом, опыт и знания компании "ПАНХ" чрезвычайно важны для глобальной воздушной противопожарной инициативы.

Начиная с 1996 года компания "ПАНХ" представляет свои услуги на международной арене, и Андрей Козловский рассказал о высокой эффективности базы компании на Кипре, которая позволяет оперативно направлять вертолеты в целый ряд регионов с высокой степенью пожарной угрозы. Собравшиеся отметили высокую важность подобных оперативных баз, помогающих быстро направлять вертолетную технику на борьбу с пожарами на раннем этапе. Главной силой авиапарка компании "ПАНХ" выступают вертолеты типа Ка-32.

В заключение "Русского часа" Игорь Короткин, представитель Ассоциации Вертолетной Индустрии от лица холдинга "Вертолеты России" познакомил гостей мероприятия с докладом на тему "История создания специализированных вертолетов для пожаротушения" - об особенностях самого успешного российского противопожарного вертолета Ка-32А11ВС, который применяется более чем в 30 странах. Россия накопила богатый опыт разработки и применения смелых и инновационных технологий в области воздушного пожаротушения, который может послужить важной научной базой не только для российского, но и для международного вертолетостроения.

Выступления докладчиков "Русского часа" встретили живой отклик и интерес со стороны участников конференции Aerial Firefighting Asia Pacific. Мероприятие показало, что уникальный российский опыт

воздушного пожаротушения вкупе с талантливыми и непревзойденными конструкторскими решениями в области вертолетной техники могут сыграть важную роль в области общемировой борьбы с пожарами, которая крепко увязывает интересы стран мира вне зависимости от конъюнктурной политической ситуации.

Международная конференция Aerial Firefighting Asia Pacific организована компанией Tangent Link. Организатором "Русского часа" выступила Ассоциация Вертолетной Индустрии, а холдинг "Вертолеты России" стал генеральным спонсором.

[\(АВИ\)](#)

Техника холдинга «Вертолеты России» оказывают помощь пострадавшим от тайфуна «Лайонрок» в Приморье

Вертолет Ми-8 производства холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) выполняет работы по перевозке грузов с гуманитарной помощью для пострадавших от тайфуна «Лайонрок», обрушившегося на Приморье, а также осуществляет перевозку людей, оказавшихся в зоне затопления.



В минувшие выходные с аэродромной площадки Арсеньевской авиационной компании «Прогресс» им. Н.И. Сазыкина вертолет Ми-8 совершал вылеты в села Чугуевского района: Ясное, Верхняя Бреевка, Березовка, а также на три лесозаготовительные площадки, расположенные на прилегающей к селам территории.



Пострадавшим были доставлены медикаменты, одежда, питьевая вода, хлеб, мука, макароны и крупы, консервы, бытовая химия и средства личной гигиены, собранные силами жителей и организаций города Арсеньева общей массой более 4 тонн.

За два дня вертолетом Ми-8 были транспортированы более 60 человек, отрезанных от суши на аэродром «Соколовка», среди которых было двое тяжелобольных. Вертолет готов к продолжению вылетов для транспортировки людей и грузов на протяжении всей текущей недели.

С аэродромной площадки Арсеньевской авиационной компании «Прогресс» также ежедневно совершают вылеты и вертолеты МЧС России: Ми-26 и Ми-8 с гуманитарной помощью пострадавшим. ([Вертолеты России](#))

Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» им. Н.И. Сазыкина отметила свой 80-летний юбилей

9 сентября в Арсеньевской авиационной компании «Прогресс» им. Н.И. Сазыкина холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) прошли праздничные мероприятия по случаю 80-летнего юбилея предприятия. В этот день состоялось торжественное открытие монумента вертолета Ка-50 «Черная акула», демонстрационные полёты авиационной техники, праздничный концерт и ряд других мероприятий.

Накануне праздника, 8 сентября, во дворце культуры «Прогресс» генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев вручил правительственные и ведомственные награды заслуженным работникам предприятия. Он обратился ко всем присутствующим с поздравлением. «Желаю коллективу и ветеранам ПАО «Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» имени Н.И. Сазыкина» здоровья, дальнейшего плодотворного развития и новых трудовых свершений на благо защиты нашей Родины!» - сказал Александр Михеев в заключение своей поздравительной речи.

Первым праздничным событием 9 сентября стало торжественное открытие монумента вертолета Ка-50 «Черная акула». Напомним, что планер вертолета, изготовленного около 20 лет назад в ПАО ААК «ПРОГРЕСС», был передан городу Арсеньеву Министерством обороны Российской Федерации в июле этого года. Впоследствии он был доведен до выставочного облика силами специалистов авиакомпания и установлен на постамент на площади Славы около ПАО ААК «ПРОГРЕСС». Почётное право открыть монумент и произнести приветственное слово было предоставлено: управляющему директору ПАО ААК «ПРОГРЕСС» Юрию Денисенко, главе Арсеньевского городского округа Александру Дронину, генеральному конструктору АО «Камов» Сергею Михееву и епископу Арсеньевскому и Дальнегорскому Гурию.

Затем гости праздника были приглашены на летно-испытательную станцию ПАО ААК «ПРОГРЕСС», где состоялись показательные выступления авиамоделлистов из Приморского края и Амурской области. Отметим, что данные выступления стали уникальными не только для Арсеньева, но и для всего Дальнего Востока – благодаря участию в них радиоуправляемых моделей с размахом крыла в 4 метра, а также моделей вертолетов конструкторского бюро «Камов» с соосной схемой винтов, что повысило уровень показательных выступлений до планки Чемпионата России по авиамоделльному спорту.

На статической стоянке вниманию жителей и гостей города впервые был представлен опытный образец перспективного гражданского многоцелевого вертолета Ка-62, а также серийный боевой ударно-разведывательный вертолёт Ка-52 «Аллигатор», который сегодня является «визитной карточкой» ПАО ААК «ПРОГРЕСС».

Здесь же, на территории лётно-испытательной станции, состоялось торжественное собрание. Со сцены сотрудников предприятия, жителей и гостей праздника приветствовали: Первый вице-губернатор Приморского края Василий Усольцев, управляющий директор ПАО ААК «ПРОГРЕСС» Юрий Денисенко, глава Арсеньевского городского округа Александр Дронин, руководитель представительства госкорпорации «Ростех» Александр Полусмак, который не только поздравил присутствующих, но и зачитал приветственный адрес Генерального директора госкорпорации «Ростех» Сергея Чемезова, а также епископ Дальневосточный и Арсеньевский Гурий.

По окончании праздника вниманию гостей были представлены демонстрационные полеты. Вертолет Ка-52 «Аллигатор» производства ПАО ААК «ПРОГРЕСС» выполнил фигуры высшего пилотажа.

Всего в этот день Арсеньевскую авиационную компанию «Прогресс» им. Н.И. Сазыкина, распахнувшую свои двери для гостей праздника, посетило более 10 тысяч человек: представители правительства Российской Федерации, региональной власти, авиастроительной и машиностроительной отрасли, работники предприятия и члены их семей, жители и гости города Арсеньева.

[\(Вертолеты России\)](#)

КВЗ достиг на форуме «Армия-2016» предварительных договоренностей об экспорте своей продукции

На проходящем в Подмосковье на территории парка «Патриот Экспо» международном военно-техническом форуме «Армия-2016» экспозиция Казанского вертолетного завода пользуется повышенным вниманием участников мероприятия. По словам директора по маркетингу ПАО «Казанский вертолетный завод» Валерия Пашко, экспортно ориентированное предприятие достигло некоторых предварительных договоренностей об экспорте своих машин.



Экспортным поставкам вертолетов производства КВЗ в этом году исполняется 60 лет. Эту дату на предприятии отметят в сентябре.

Первый вертолет Ми-4 был создан на базе конструкторского бюро Миля, а его серийное производство началось в 1952 году в Казани. Через несколько лет начались экспортные поставки. Первой страной,



закупившей казанский Ми-4, стала Австрия. Сегодня КВЗ осуществляет поставки вертолетов различных модификаций более чем в 80 стран.

«Мы начали поставки с вертолета Ми-4, а после этого через несколько лет был создан Ми-8, который также экспортировался в огромных количествах. Затем создали Ми-14, Ми-17, Ми-172, которые также очень любят приобретать иностранцы. С середины 60-х годов мы стали экспортно ориентированным предприятием, поэтому относительно лучше других авиастроительных компаний России прошли через 90-е годы, так как наш основной потребитель был за рубежом», – рассказал сегодня Пашко.

Сейчас лидером продаж КВЗ является вертолет Ми-17 в различных модификациях: доля этой машины составляет 80 процентов в общем экспорте продукции завода.

Поставки осуществляются почти во все страны Азии, а также в Африку и Латинскую Америку. Среди покупателей – Азербайджан, Индия, Ирак, Казахстан, Китай, Сирия. Совсем недавно произведенные в Казани вертолеты начал приобретать Таиланд.

[\(Татар-информ\)](#)

Забайкалье получит вертолеты для оказания медпомощи в отдаленных селах

Забайкальский край вошел в госпрограмму, по которой регион сможет получить вертолеты для оказания медпомощи в отдаленных селах. Об этом после визита премьер-министра Дмитрия Медведева сообщил журналистам врио министра здравоохранения Забайкальского края Сергей Давыдов.

- Существует программа по отдаленным поселениям. У нас 32 поселения в пяти районах труднодоступные, туда очень сложно добраться без вертолета. В эту программу Забайкальский край тоже попал, и тоже будет обеспечен в 2017-18 годах вертолётами и вертолетными площадками. Это для Забайкалья очень хорошо, - сказал Давыдов.

Также он отметил, что сообщил вице-премьеру Ольге Голодец об отсутствии сотовой связи в некоторых поселениях, и она пообещала решить проблему.

- Я рассказал, что у нас связи более чем в 300 ФАПах нет, а интернета - более чем в 500. Мы с Ольгой Голодец говорили о том, что чуть ли не на сегодняшнем заседании в правительстве будет дана информация и распоряжение, чтобы в 2017 году закрыть вопрос. Это очень важное событие для нас, - сообщил министр.

[\(ЗабМедиа.Ру\)](#)

Клиентам Airbus Helicopters предложат осмотреть виртуальный вертолет

На выставке JetExpo 2016 компания Airbus Helicopters Vostok, чья продукция размещена на площадке ее партнера Heliatica, представила новый маркетинговый инструмент — приложение для смартфона, использующее технологию виртуальной реальности. Его основное предназначение — демонстрация в формате 3D интерьера воздушной машины и ее возможностей в полете.



Приложение рассчитано на работу с очками виртуальной реальности Gear VR, поступившими в продажу в конце 2015 г. и совместимыми со смартфонами Samsung Galaxy Note7, Galaxy S7, S7 edge, Note5, S6, S6 edge и S6 edge+.

Клиентам предлагается набор трехмерных видеозаписей, снятых внутри салона стоящего на земле или летящего вертолета. Формат записей позволяет осматривать пространство вокруг себя на 360° по горизонтали и вертикали. Сделать это позволяют датчики, встроенные в очки, которые фиксируют движения головой.

Приложение впервые было представлено в марте текущего года на вертолетной выставке Heli-Expo в США. Оно рассчитано прежде всего на тех клиентов, которые не могут оперативно приехать на завод или в центр продаж Airbus Helicopters и лично осмотреть интересующий их вертолет. Использовать приложение планируется во всех точках мира, где вертолетостроитель продает свою продукцию.

На сегодня 3D-ролики сняты для средних вертолетов H175. В частности, на JetExpo представлены записи из салона этого типа в VIP-исполнении. В дальнейшем базу роликов планируется расширить за счет других типов вертолетов Airbus Helicopters.

Вертолеты Airbus Helicopters можно посмотреть на выставке и вживую — этот производитель стал первым, кто выставил во Внуково-3 сразу три модели: H155, AS355 NP и AS350 B2.

ATO.Ru

Новости вертолетной индустрии в мире

Холдинг «Вертолеты России» поставит Кубе ремонтную документацию для ремонта вертолетов типа Ми-8Т

Холдинг «Вертолеты России» подписал контракт с кубинской компанией «Техноимпорт» на поставку ремонтно-конструкторской документации для освоения капитального ремонта Ми-8МТ и Ми-8МТВ-1. Ремонт будет производиться на кубинском авиаремонтном предприятии «ВПП им. Гагарина».

«Заключенный контракт холдинга «Вертолеты России» и «Техноимпорта» – это первый шаг кубинской стороны к началу авторизации ремонтного предприятия. Мы считаем, что ремонт вертолетной техники должен выполняться исключительно в соответствии с легитимной ремонтно-конструкторской документацией. Согласно условиям подписанного контракта ремонтная документация будет поставлена заказчику в кратчайшие сроки», - заявил заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» по послепродажному обслуживанию Игорь Чечиков.

Количество российских вертолетов в странах Латинской Америки превышает 400 машин. В регионе наиболее распространены вертолеты типа Ми-8/17, парк которых включает порядка 320 машин. На Кубе сегодня зарегистрировано около 60 вертолетов советского и российского производства, около 50 из них – это вертолеты типа Ми-8/17, часть которых требует ремонта.



Холдинг «Вертолеты России» развивает систему ППО гражданских и военных вертолетов российского производства в странах Латинской Америки, предлагая комплексное обслуживание вертолетной техники на протяжении всего ее жизненного цикла.

[\(Вертолеты России\)](#)

«Вертолеты России» подписали ряд контрактов на поставку запчастей в страны Юго-Восточной Азии

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) в рамках форума Армия-2016 заключил контракты на поставку авиационно-технического имущества для вертолетов, стоящих на вооружении ВВС Индонезии и Королевской Армии Таиланда.

Контракт с индонезийской стороной предполагает поставку комплектов лопастей несущего винта в интересах обеспечения эксплуатации вертолетов Ми-35П, стоящих на вооружении ВВС этой страны. В соответствии с условиями контракта российский холдинг должен осуществить поставку авиационно-технического имущества во втором квартале 2017 года.

В рамках реализации контрактов холдинга с тайским заказчиком осенью 2016 года будет осуществлена поставка авиационно-технического имущества для вертолетов Ми-17В-5 Королевской Армии Таиланда, включающего комплекты несущих и рулевых винтов.

«Рынок стран Юго-Восточной Азии в настоящее время является одним из важнейших для холдинга, поскольку на нем существует стабильный спрос на российские вертолеты. Заключение контрактов на поставку АТИ является важным шагом на пути дальнейшего укрепления нашего сотрудничества. Мы готовы обеспечить поставку комплектующих для поддержания эксплуатационных способностей вертолетов российского производства на протяжении всего жизненного цикла машин», - заявил заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» по послепродажному обслуживанию (ППО) Игорь Чечиков.

В ходе выставки Армия-2016 также состоялась встреча между руководством холдинга «Вертолеты России» и представителями делегации Минобороны, а также военных ведомств Мьянмы, в ходе которой гостям форума была проведена презентация и вручены технико-коммерческие предложения по ремонту и сервисному обслуживанию вертолетов Ми-24П. Отметим, что в настоящее время холдинг «Вертолеты России» производит ремонт четырех транспортно-боевых вертолетов Ми-24П ВВС Мьянмы в рамках выполнения соглашений, достигнутых в 2015 году. После успешного завершения работ стороны могут заключить дополнительные контракты.

[\(Вертолеты России\)](#)

Холдинг «Вертолеты России» выиграл тендер на поставку авиационно-технического имущества для вертолетов Ми-8/17 ВВС Перу

Холдинг «Вертолеты России» выиграл очередной тендер на поставку авиационно-технического имущества (АТИ) для вертолетов Ми-8/17 ВВС Перу. В сентябре 2016 года планируется подписание контракта. Поставки АТИ будут осуществляться в начале 2017 года.



«Победа в очередном перуанском тендере, которую присудили «Вертолетам России», свидетельствует о том, что все больше эксплуатантов предпочитает приобретать запчасти и комплектующие напрямую у производителя вертолетной техники. Это способствует борьбе с использованием контрафактных запчастей при ремонте вертолетов, поддержанию техники эксплуатанта в постоянной оперативной готовности, а также повышает уровень безопасности полетов, - сообщил заместитель директора холдинга «Вертолеты России» по послепродажному обслуживанию Игорь Чечиков. – Поэтому мы со своей стороны отмечаем «прорыв» «Вертолетов России» в области услуг ППО на перуанском рынке».

Напомним, что в июле 2016 года холдинг «Вертолеты России» заключил первые твердые контракты с Перу на поставку АТИ для вертолетов Ми-35.

Парк вертолетов российского производства в Перу один из самых многочисленных в Западном полушарии. Вертолеты типа Ми-8/17, а также Ми-24/35, состоящие на вооружении ВВС Перу, обеспечивают транспортную и огневую поддержку правительственных войск, борющихся против наркотрафика и незаконной добычи полезных ископаемых. До конца 2016 года перуанской стороной планируется проведение еще ряда тендеров, где холдинг «Вертолеты России» также планирует принять участие.

[\(Вертолеты России\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

ГСС и корпорация «Иркут» готовы предложить Южной Корее SSJ100 и MC-21

Гражданские самолеты Сухого" и корпорация "Иркут" готовы предложить корейским партнерам региональный самолет SSJ100 и лайнер MC-21, сообщил министр промышленности и торговли Денис Мантуров.

"Гражданские самолеты Сухого" и корпорация "Иркут" заинтересованы в освоении корейского авиационного рынка и готовы предложить партнерам региональный самолет SSJ100 и перспективный ближне-среднемагистральный самолет MC-21", — отметил министр в опубликованном в четверг интервью газете "Известия", комментируя перспективы сотрудничества с Республикой Корея.

Sukhoi Superjet 100 (SSJ100) — российский ближнемагистральный пассажирский лайнер, рассчитан на перевозку до 98 пассажиров на расстояние до примерно 4,4 тысячи километров. Первый полет самолет совершил в мае 2008 года, запущен в коммерческую эксплуатацию в 2011 году. Собирается в Комсомольске-на-Амуре. Каталожная стоимость лайнера в базовой версии составляет 36 миллионов долларов.

MC-21 — семейство пассажирских самолетов нового поколения вместимостью от 150 до 211 пассажиров, включает в себя новейшие разработки в области самолето- и двигателестроения, бортового оборудования и систем. Испытания российского двигателя для новейшего гражданского лайнера MC-21 будут завершены в 2016-2017 годах, в 2018-м году он может быть запущен в серийное производство, сообщил генеральный директор государственной корпорации "Ростех" Сергей Чемезов.



[\(РИА Новости\)](#)

Таиланд задумался о дополнительном заказе на SSJ-100 в VIP-версии

Королевские военно-воздушные силы Таиланда (Royal Thai Air Force, RTAF) могут сделать дополнительный заказ на российские самолеты Sukhoi Business Jet (Sukhoi SuperJet 100 в VIP версии), сообщил "Интерфаксу" источник, близкий к переговорам.

"Им (ВВС Таиланда - ИФ) настолько понравился самолет, что они рассматривают возможность сделать дополнительный заказ на поставку еще нескольких бизнес-джетов. На данный момент объем дополнительной поставки обсуждается", - сказал собеседник агентства.

Как сообщалось, первые два Sukhoi Business Jet производитель лайнеров АО "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) передал RTAF в июле этого года. Воздушные суда были поставлены в рамках конкурса, выигранного ГСС в 2014 году. ВВС Таиланда стали первым зарубежным заказчиком российских самолетов.

Сумму контракта стороны не раскрывают. Каталожная цена Sukhoi SuperJet 100 в базовой комплектации - \$34 млн, стоимость VIP-версии в зависимости от пожеланий заказчиков может быть выше в разы.

Sukhoi Business Jet разработан и произведен ГСС при участии итальянской машиностроительной компании Leonardo-Finmeccanica. Лайнер рассчитан на перевозки на ближнемагистральных и среднемагистральных маршрутах. Самолет имеет сертификаты EASA и AP МАК. В настоящий момент идет сертификация, позволяющая перевозить пассажиров на расстояния до 6000 км.

[\(Интерфакс\)](#)

ОАК назначила новых руководителей ГСС и корпорации МиГ

Президентом АО «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС, входит в Объединенную авиастроительную корпорацию, ОАК) назначен Камиль Гайнутдинов, ранее занимавший пост директора по продажам и развитию бизнеса компании Boeing. Работая в Boeing с 2005 года, Камиль Гайнутдинов в Москве отвечал за управление командой по продажам и развитию бизнеса в странах бывшего СССР и на Ближнем Востоке, а также за взаимодействие с государственными и отраслевыми структурами. Позднее в штаб-квартире Boeing в Сиэтле руководил международной командой по продажам и поддержке заказчиков, отвечал за развитие бизнеса и кадрового потенциала, а также за формирование сервисной стратегии компании.

С 2002-го по 2005-й год Камиль Гайнутдинов работал в авиакомпании «ЮТэйр», где координировал международные продажи и маркетинг вертолетных сервисов, развитие вертолетного парка авиакомпании и корпоративное бизнес-планирование. До этого, с 1996-го года в авиакомпании «Тулпар» работал пилотом вертолета Ми-8, самолетов Як-42 и Як-40, а впоследствии вел ряд международных проектов, управлял проектами M&A, отвечал за бизнес-планирование и маркетинг.



Возглавлявший до настоящего времени «Гражданские самолеты Сухого» Илья Тарасенко переходит на должность генерального директора другого дочернего предприятия ОАК – АО «Российская самолетостроительная корпорация «МиГ». В течение двух лет под руководством Ильи Тарасенко компания «Гражданские самолеты Сухого» продолжала развитие проекта Sukhoi Superjet 100, работала над продвижением самолета на российский и международный рынки. Ранее Илья Тарасенко уже работал в руководстве «МиГа»: с 2009 года и до перехода в ГСС в 2014 году он отвечал за координацию программ, а затем занимал пост первого заместителя генерального директора корпорации. До этого, с 2002-го по 2009-й год работал в компании «Сухой» и в ОКБ Сухого.

Прежний генеральный директор корпорации «МиГ» Сергей Коротков займет пост председателя совета директоров «МиГа» и сосредоточится на приобретающей ключевое значение работе генерального конструктора – вице-президента по инновациям Объединенной авиастроительной корпорации, включая координацию стратегических разработок всей корпорации и создание единого инженерного центра.

Сергей Коротков с 2009 года был заместителем генерального директора, а с 2011 года – генеральным директором корпорации «МиГ», с 1983 по 2009 годы прошел последовательно конструкторский путь от должности инженера-конструктора до заместителя генерального директора опытно-конструкторского бюро имени П.О. Сухого и первого заместителя руководителя «Компании Сухой». Принимал участие в программах Су-25, Су-27, Су-33, Су-30МКК, Су-29, был главным конструктором экспериментального самолета Су-47 «Беркут», директором программы фронтового бомбардировщика Су-34, организовывал серийное производство самолетов МиГ-29К/КУБ, МиГ-29М/М2, МиГ-29СМТ, модернизацию МиГ-29UPG.

[\(ОАК\)](#)

«Гидроавиасалон-2016» поддерживает стратегическое партнерство России и КНР

С 21 по 22 сентября в рамках Международной выставки и научной конференция по гидроавиации "Гидроавиасалон-2016" в городе Геленджик запланировано проведение 2-го заседания отдельной международной Российско-Китайской рабочей подгруппы по стандартизации. Рабочая группа создана и функционирует в соответствии с протоколом заседания подгруппы по науке, технологиям и материаловедению в сфере гражданского авиастроения.

Заседание рабочей группы организует ФГБУ "НИЦ "Институт имени Н.Е. Жуковского" при активной поддержке Минпромторга России и Росстандарта. Председатель подгруппы – Антон Шалаев, заместитель руководителя Росстандарта.

С российской стороны в состав рабочей подгруппы по стандартизации входят представители Минпромторга, Росстандарта, ФГБУ "НИЦ "Институт имени Н.Е. Жуковского", ЗАО "Новые гражданские технологии Сухого", АО "Вертолеты России", ПАО "ОАК".

Россия и КНР ведут активное многолетнее сотрудничество в аэрокосмической сфере. Примером совместного эффективного взаимодействия может стать проект создания перспективного тяжелого вертолета, который получил название Advanced Heavy Lift (AHL). "Вертолеты России" и Корпорация



авиационной промышленности Китая (AVIC) подписали рамочное соглашение о сотрудничестве в области создания АНЛ в Кремле в присутствии Президента Российской Федерации Владимира Путина и Председателя Китайской Народной Республики Си Цзиньпина в мае 2015 года и ведут активную работу по проекту.

На заседании в рамках "Гидроавиасалона-2016" одними из основных тем обсуждения станут составление, обмен и совместное признание каталога национальных авиационных стандартов обеих стран, а также перспективы развития сотрудничества в аэрокосмической области.

Международная выставка и научная конференция по гидроавиации "Гидроавиасалон-2016" пройдет с 22 по 25 сентября в Геленджике. Мероприятие проходит на территориях Геленджикской испытательно-экспериментальной базы ТАНТК им. Г.М. Бериева и аэропорта города Геленджик каждые два года по распоряжению Правительства России. "Гидроавиасалон" организован Минпромторгом России, а конгрессную программу мероприятия организует компания "Русские Выставочные Системы".

Ознакомиться с наполнением конгрессной программы можно на официальном сайте выставки.

[\(Гидроавиасалон\)](#)

В Геленджике в конце сентября пройдет выставка «Гидроавиасалон-2016»

С 22 по 25 сентября в Геленджике состоится XI Международная выставка "Гидроавиасалон-2016", сообщает пресс-служба администрации курорта.

Традиционно во время выставки будет представлена летная программа, в которой пилоты продемонстрируют возможности авиатехники в небе над бухтой.

Особенностью Гидроавиасалона-2016 станет выставка беспилотных летательных аппаратов. В частности, планируется, что одним из экспонатов станет первый серийный самолет-амфибия Бе-200ЧС, представленный Таганрогским авиационным научно-техническим комплексом.

В рамках обширной деловой программы выставки пройдут семинары, пресс-конференции и заседания "круглых столов", на которых обсудят актуальные проблемы всех направлений салона: авиации, гидроавиации и морской деятельности.

Мероприятие на курорте проводится традиционно раз в два года на территориях испытательно-экспериментальной базы ТАНТК им. Г.М. Бериева и аэропорта.

Как сообщалось ранее, в предыдущей выставке, прошедшей в 2014г., приняли участие более 200 человек. Кроме отечественных компаний и организаций были представлены фирмы из США, Нидерландов, Литвы, Германии, Украины, Швейцарии, Израиля и Китайской Народной Республики. Выставку посетили свыше 33 тыс. зрителей.

[\(РБК\)](#)



Открыта регистрация на конгрессную программу «Гидроавиасалон-2016»

Компания "Русские выставочные системы", организатор конгрессной программы Международной выставки и научной конференции по гидроавиации "Гидроавиасалон-2016", открывает регистрацию участников деловой программы. Регистрация доступна через Интернет по [ссылке](#).

Участие в мероприятиях конгрессной программы "Гидроавиасалона-2016" бесплатно, за исключением "Научной конференции по амфибийной и безаэродромной авиации".

"Гидроавиасалон-2016" проходит с 22 по 25 сентября в Геленджике. Уникальное по своему формату мероприятие объединяет сразу три индустрии – авиационную, морскую и береговую. Проходящий каждые два года, "Гидроавиасалон" получает насыщенную конгрессную программу, где обсуждаются отраслевые и межотраслевые вопросы.

В этом году в рамках конгрессной программы обсуждается целый ряд актуальных тем. Так, значительное внимание будет уделено амфибийной и безаэродромной авиации, экранопланам, строительству и применению судов скоростного пассажирского флота в России.

Среди особенно значимых тем – круглый стол "Создание условий безопасного и эффективного развития транспортной инфраструктуры Керченского пролива", который посвящен вопросу энергетической и транспортной безопасности Республики Крым.

"Гидроавиасалон" традиционно ориентирован на выработку стратегий транспортного развития регионов нашей страны, и в этом году на нем будут обсуждаться темы развития деловой авиации в южных регионах России и перспективы развития водных круизных маршрутов.

Особо следует отметить форум "Беспилотные транспортные системы", в рамках которой будет поднят ряд актуальных вопросов перспективной отрасли, которая может оказать серьезное влияние на транспортное обеспечение прибрежных территорий.

Конгрессная программа включает проведение 2-го заседания отдельной международной Российско-Китайской рабочей подгруппы по стандартизации, Международную научно-техническую конференция "Коррозия, старение и биостойкость материалов в морском климате", а также круглый стол "Перспективы применения возобновляемых источников энергии на водном транспорте".

Помимо этого, гостей "Гидроавиасалона-2016" ждет ряд других актуальных тематических мероприятий в формате конференций, пленарных заседаний, круглых столов, выступлений и презентаций. На сайте выставки можно ознакомиться с расписанием мероприятий конгрессной программы и ее наполнением.

Мероприятия конгрессной программы посещают российские и иностранные специалисты из представленных на выставке отраслей, руководители компаний, эксперты, научные работники, представители региональных и федеральных органов власти. Темы, поднимаемые на конгрессной программе, освещаются в специализированной прессе.



Компания "Русские выставочные системы" приглашает всех заинтересованных к участию в конгрессной программе, а также обращает внимание, что с ходом подготовки к "Гидроавиасалону-2016" программа мероприятий может быть расширена и обновлена.

Площадкой проведения "Гидроавиасалона-2016" выступает территория Геленджикской испытательно-экспериментальной базы ТАНТК им. Г.М. Бериева и аэропорт города Геленджик. Мероприятия конгрессной программы проходят в 4 комфортабельных конференц-залах, оснащенных всем необходимым для эффективной работы.

Выставка проходит согласно распоряжению Правительства России, его организатором выступает Минпромторг РФ.

[\(Гидроавиасалон\)](#)

«Гидроавиасалон-2016» поддерживает развитие авиационных инженерных кадров

Развитие российской аэрокосмической отрасли всегда опиралась на талантливых людей, способных искать смелые и прорывные инженерные решения и воплощать их в жизнь. В рамках Международной выставки и научной конференции по гидроавиации "Гидроавиасалон-2016", которая пройдет с 22 по 25 сентября в Геленджике, теме развития кадрового потенциала будет посвящен круглый стол "Подготовка инженерных кадров в интересах авиационной отрасли", который организует Южный Федеральный Университет.

Цель круглого стола заключается в формировании ключевых подходов к подготовке инженерных кадров в интересах авиационной отрасли.

В ходе мероприятия будут рассмотрены такие вопросы, как обеспеченность авиационной отрасли высококвалифицированными инженерными кадрами и оснащение высших учебных заведений для подготовки профильных кадров, эффективные практики взаимодействия вузов и предприятий, а также другие насущные темы.

На круглом столе "Подготовка инженерных кадров в интересах авиационной отрасли", который пройдет 22 сентября, планируется участие представителей ведущих российских предприятий авиационной отрасли, научно-образовательных учреждений, предприятий промышленности и бизнеса. Организаторы приглашают всех заинтересованных в предлагаемой к обсуждению теме принять участие в круглом столе.

Международная выставка и научная конференция "Гидроавиасалон" проходит каждые два года на территории Геленджикской испытательно-экспериментальной базы ТАНТК им. Г.М. Бериева и аэропорта города Геленджик согласно распоряжению Правительства России. Организатором мероприятия выступает Минпромторг России, а организатором конгрессной программы – компания "Русские Выставочные Системы".

[\(Гидроавиасалон\)](#)



Компания Heliatica нашла глобального партнера

Российская компания Heliatica, которая занимается поставкой вертолетных аксессуаров и услуг, объявила на JetExpo 2016 о вступлении в партнерство с одним из крупнейших мировых брокеров ресурсных самолетов и вертолетов — компанией Avinco.

Как рассказала АТО.ru генеральный директор Heliatica Татьяна Душенкова, партнерство предусматривает ведение общей базы клиентов и совместную продажу эксклюзивных моделей вертолетной техники. Последнее означает, что предложения о продаже вертолетов будут одновременно появляться как у российской компании, так и у Avinco.

Heliatica уже разместила у себя на сайте несколько совместных с Avinco объявлений. При этом на странице российской компании цены на эти вертолеты уже пересчитаны в рубли с учетом их доставки в нашу страну и доработки под местные стандарты, подчеркнула г-жа Душенкова. Heliatica также готова предложить в случае необходимости услуги по сертификации дополнительного оборудования приобретенной машины, объяснила она.

Компания Avinco была основана в Дублине в 2003 г. Сегодня ее штаб-квартира находится в Монако, а офисы расположены в Сингапуре, Москве, Далласе и Дубае. Стоит отметить, что именно этой международной компании ремаркетинг своих узкофюзеляжных самолетов доверил крупнейший российский перевозчик — "Аэрофлот".

ATO.Ru

Заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации Андрей Богинский проверил ход испытаний МС-21 в ЦАГИ

Заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации Андрей Богинский посетил с рабочим визитом Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского (входит в состав НИЦ "Институт им. Н.Е.Жуковского") и проверил ход испытаний агрегатов конструкции самолета МС-21.

Андрей Богинский осмотрел лаборатории статических и ресурсных испытаний, где проводятся исследования, обсудил со специалистами института график предстоящих работ и другие организационные вопросы. В ходе испытаний ученым предстоит выполнить большую программу различных нагружений агрегатов самолета и проверить прочность конструкции как при эксплуатационных, так и при расчетных нагрузках.

"Ученые ЦАГИ проделали большую подготовительную работу, испытания начались и идут полным ходом. Мы будем внимательно следить за тем, как они проводятся. Ведь в результате этих испытаний будут получены очень важные выводы - как ведут себя композитные конструкции в тех или иных условиях. Эти выводы будут иметь большое значение не только для самолета МС-21, но и для развития всей материаловедческой науки, а также для создания деталей из композиционных материалов в других отраслях промышленности. С использованием результатов испытаний в ЦАГИ



должно быть выдано разрешение на первый полет самолета МС-21", - резюмировал Андрей Богинский.

"Для всех ученых института работа по проекту МС-21 представляет огромный научный интерес. Мы раньше не работали с композитными конструкциями такого большого размера, как, например, кессон крыла МС-21. Мы чувствуем большую ответственность за эту работу, и так же, как и все разработчики и создатели самолета МС-21 мы боеем за его будущее и пытаемся внести свой вклад в успешность этого проекта", - заявил генеральный директор ФГУП "ЦАГИ" С.Л.Чернышев.

[\(ЦАГИ\)](#)

Новости беспилотной авиации

«ОПК» разработала комплекс РЭБ для перехвата беспилотников

"Объединенная приборостроительная корпорация" (входит в Госкорпорацию "Ростех") создала комплекс радиоэлектронной борьбы "Шиповник-АЭРО", способный подавлять сигнал управления беспилотным летательным аппаратом (БЛА), взламывать его бортовые системы, а также с точностью до нескольких сантиметров определять координаты места, откуда ведется управление.

Комплекс способен выявлять и идентифицировать сигналы управления беспилотниками противника в радиусе около 10 км, после чего, исходя из параметров цели, выбирать наиболее подходящий тип помехи. Аппаратура комплекса базируется на шасси высокой проходимости "КамАЗ".

Разработку комплекса по противодействию БЛА в составе "ОПК" ведет предприятие концерна "Вега" - ВНИИ "Эталон".

"Шиповник" может выставлять мощную шумовую помеху, которая полностью подавляет сигнал управления, проанализировав и оценив параметры, исказить сигнал, а также "отрезать" БЛА от оригинального сигнала и заменить его своим. Система создает ложное навигационное поле, меняя динамические координаты, в результате чего беспилотник уводится в сторону и приземляется в заданной точке. Таким образом, комплекс способен не только взламывать бортовые системы управления беспилотным летательным аппаратом, но и полностью брать его под контроль.

От обнаружения беспилотника до подавления сигнала управления уходит меньше минуты, а если частоты известны заранее, то - менее секунды.

Кроме того, система предназначена не только для борьбы с беспилотными летательными аппаратами — с ее помощью можно подавлять командные пункты связи, сигналы сотовых сетей, сети Wi-Fi, WiMax и DECT.

[\(ОПК\)](#)