



Анонсы новостей:

Новости вертолетных программ

- Новый российский боевой вертолет превысил скорость в 400 км в час
- Совершил первый полет британский морской вертолет Merlin HC.4
- Перспективные тяжелые вертолеты получают российский двигатель вместо украинского
- ОДК готова создать двигатель для российско-китайского вертолета
- ММП им. В.В. Чернышева выполнило первый госзаказ на производство осевого компрессора ВК-2500
- Bell 505 Jet Ranger X получит дизайнерский интерьер из Италии
- В России разработана новая навигационная система для вертолетов морской авиации

Новости вертолетной индустрии в России

- «Вертолеты России» примут участие в III Национальном чемпионате WorldSkills Hi-Tech
- Увидит ли российская санавиация свой «Ансат»?
- Инвестор отложил в долгий ящик проект комплекса для хранения и обслуживания частных вертолетов в Липецке
- Игорь Чечиков: Россия участвует в ремонте афганских вертолетов
- Открыта регистрация на «Вертолетный форум – 2016»
- Новая книга Центра АСТ вышла в свет!
- Полк в Краснодарском крае получит девять вертолетов Ка-52
- У-УАЗ должен получить заказы от МЧС на «арктический» вертолет

Новости вертолетной индустрии в мире

- «Вертолеты России» впервые покажут медицинский Ансат на международной выставке Airshow China-2016
- Польско-французский вертолетный скандал продолжается
- Интерес заказчиков Airbus Helicopters сместился в сторону легких вертолетов
- «Ростех» может подписать контракты по поставкам вертолетов в Китай
- «Ансат» летит в Китай
- «Вертолеты России» планируют поставку 18 машин китайской компании Wuhan Rand Aviation Technology Service до конца 2018 года
- РФ и КНР подпишут контракт на проектирование тяжелого вертолета в течение двух месяцев
- Опубликован прогноз рынка вертолетной техники до 2030 года
- Мали наращивает возможности своей авиации
- «Вертолеты России» и Ассоциация Вертолетной Индустрии рассказали о возможностях российских вертолетов для Китая
- «Вертолеты России» поставят Ми-171, Ансат и Ка-32 китайской компании Jiangsu Baoli Aviation Equipment Co.,Ltd.
- Россия планирует новые поставки вертолетов Ми-8 и Ми-171 в Казахстан



- Интервью с Игорем Чечиковым
- Первую партию «Аллигаторов» Россия продаст за рубеж в будущем году
- «Вертолеты России» поставят запчасти для вертолетов компании Jiangsu Baoli
- «Вертолеты России» подписали договор с гонконгской Lakeshore International Aviation Co., Ltd.
- Министр обороны Франции выразил недовольство заявлениями Польши по «Мистральям»

Новости аэрокосмической промышленности

- В ОАК нашли способ ускорить сертификацию SSJ 100 в Китае
- ГТЛК частично приватизируют до 2020 года
- ИФК купит 100% акций авиакомпании Red Wings
- Китайский истребитель пятого поколения J-20 поднялся в небо
- В КНР представили российско-китайский самолет будущего
- Акции «Трансаэро» взлетели на 50% на новостях компании
- Денис Мантуров посетил Airshow China-2016
- В Китае продали два самолета-амфибии Бе-200
- Airshow China — 2016: что показали на авиавыставке в Китае
- Игорь Насенков: КРЭТ прикладывает все усилия для наращивания экспорта

Новости вертолетных программ

Новый российский боевой вертолет превысил скорость в 400 км в час

Перспективный российский боевой вертолет на испытаниях достиг скорости 405 километров в час, сообщил в эфире "Русской службы новостей" начальник 220-го военного представительства Минобороны РФ полковник Евгений Полуянов.

"Установленные композитные лопасти - гордость последних разработок Московского вертолетного завода - уже сейчас позволили в тестовых полетах достичь скорости более 405 километров в час", - сказал в эфире радиостанции полковник Полуянов.

При этом он подчеркнул, что эта скорость для вертолета является эксплуатационной, а не рекордной, достигаемой только на испытаниях.

О скоростной боевой винтокрылой машине пока мало что известно. По словам военных она строится на базе боевого транспортно-вертолета Ми-24.

Недавно замминистра обороны Юрий Борисов также сообщил, что серийное производство испытывающихся сегодня перспективных скоростных вертолетов может начаться в рамках новой госпрограммы вооружений 2018-2025 года.

По словам Юрия Борисова Министерство обороны уже довольно давно обсуждает с представителями оборонной отрасли идею создания целой линейки боевых вертолетов с базовой грузоподъемностью

10-12 тонн и крейсерскими скоростями более 350-360 километров в час, а максимальными - более 400 километров в час.

К этому стоит добавить, что подобные разработки ведутся и на Казанском вертолетном заводе. Там создали уникальную технологию, позволяющую производить качественно новую лопасть несущего винта для легкого многоцелевого вертолета "Ансат".

"Согласно проекту, производство лопастей будет происходить по технологии одношагового формования с использованием полимерных композиционных материалов", - сообщили в пресс-службе холдинга "Вертолеты России". То есть новая лопасть будет представлять собой цельную деталь. В настоящий момент серийные лопасти изготавливаются путем сборки двух составных частей: лонжерона и хвостовой секции.

[\(Российская газета\)](#)

Совершил первый полет британский морской вертолет Merlin HC.4



Как сообщает журнал «Air&Cosmos» в материале «Premier vol d'un Merlin Mk 4», 28 октября 2016 года ВМС Великобритании сообщили о том, что на предприятии Leonardo (ранее AgustaWestland, бывший завод Westland) в Йовиле совершил первый полет морской транспортно-десантный вертолет Merlin HC.4 (AW101 Merlin Mk 4). Этот вертолет переделан из транспортного вертолета модификации Merlin HC.3, ранее принадлежавшего Королевским ВВС, который прошел программу «оморячивания» в компании Leonardo (AgustaWestland). В 2014 году Finmeccanica (ныне Leonardo) получила контракт стоимостью 910 млн евро на переделку 25 вертолетов Merlin HC.3/HC.3A британских ВВС в морской

вариант HC.4 (в эту сумму также вошло обслуживание боевых вертолетов WAH-64 Apache AH.1 британской армейской авиации сроком на пять лет).

ВВС Великобритании с 2001 по 2009 годы получили 22 транспортных вертолета Merlin HC.3 и шесть Merlin HC.3A (последние были изначально изготовлены для Дании), состоящих на вооружении 28-й и 78-й эскадрилий Королевских ВВС. Однако в 2012 году министерство обороны Великобритании приняло решение о передаче всех вертолетов Merlin HC.3/HC.3A из состава ВВС в составе авиации ВМС для использования в составе Commando Helicopter Force в качестве транспортно-десантных вертолетов корабельного базирования для замены парка корабельных транспортно-десантных вертолетов Sea King HC.4. Соответственно, в соответствии с выданным контрактом, производитель этих вертолетов Finmeccanica (ныне Leonardo) должен переоборудовать 25 передаваемых вертолетов Merlin HC.3/HC.3A под требования ВМС в вариант Merlin HC.4.

Новый вариант Merlin HC.4 получил новую раскраску, оборудование для корабельного базирования, а также складывающийся несущий винт. Бортовое радиоэлектронное оборудование тоже прошло доработку и теперь оно соответствует противолодочной модификации Merlin HM.2, которая состоит на вооружении британских ВМС. Первый переоборудованный Merlin HC.4 должен быть передан ВМС Великобритании в 2017 году, поставка остальных должна быть завершена к концу 2020 года. Данные вертолеты поступят на вооружение 845-й и 846-й эскадрилий морской авиации в составе Commando Helicopter Force.

[\(Блог Центра анализа стратегий и технологий\)](#)

Перспективные тяжелые вертолеты получат российский двигатель вместо украинского

Замена двигателей Д-136 для вертолетов Ми-26 и их возможных одноклассников в ВКС России на установку российского производства является «решенным делом». Об этом генеральный директор «Вертолетов России» Александр Михеев сообщил корреспонденту «Ленты.ру» на выставке Airshow China-2016.



«Этот вопрос решен окончательно, несмотря на то, что самого двигателя еще нет. Но у нас есть авиационный прототип, который проходит испытания, и есть соответствующее решение. В перспективе российские тяжелые вертолеты класса Ми-26 получат российский двигатель», — сказал он.



Соответствующее заявление Михеев сделал, комментируя возможность оснащения разрабатываемого российско-китайского тяжелого вертолета АНЛ перспективным двигателем ПД-12В. Контракт на совместное создание АНЛ, по словам главы «Вертолетов России», будет подписан в ближайшие месяц-два.

«Выбор двигателя для этой машины — прерогатива китайской стороны», — пояснил он. Михеев также отметил, что российские вертолеты получают новые двигатели независимо от выбора Китая.

В настоящее время российские сверхтяжелые вертолеты Ми-26 оснащаются двигателями Д-136 украинского производства. ПД-12В для тяжелых вертолетов создается на основе авиационного двигателя нового поколения ПД-14, который должен стать основой для разработки семейства установок разных типов.

[Lenta.ru](http://lenta.ru)

ОДК готова создать двигатель для российско-китайского вертолета

Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК, входит в государственную корпорацию "Ростех") готова создать силовую установку для перспективного российско-китайского тяжелого транспортного вертолета на базе турбовального двигателя ПД-12В, сообщила во вторник пресс-служба компании.

ОДК на Международной авиационно-космической выставке Airshow China-2016, которая проходит с 1 по 6 ноября в Чжухае (КНР), представляет новейшие авиационные двигатели собственной разработки, в том числе предназначенные для российско-китайских летательных аппаратов. Реализация компанией ряда проектов по созданию силовых установок коммерческого назначения открывает путь к их выводу на внешний рынок.

"Успешная реализация программы создания двигателя нового поколения ПД-14 для российского пассажирского самолета МС-21 дала возможность разработать на основе его газогенератора целое семейство двигателей, в том числе турбовальный двигатель ПД-12В для тяжелого транспортного вертолета Ми-26. ОДК уже начала разработку этой силовой установки. На базе ПД-12В корпорация готова создать двигатель также для перспективного российско-китайского тяжелого вертолета", - сказано в сообщении.

В нем отмечено, что ОДК также ведется разработка двигателя большой тяги ПД-35 - российской силовой установки нового поколения. При создании ПД-35 планируется применить инновационные технологии, полученные в ходе реализации проекта ПД-14. На базе ПД-35 также может быть создан двигатель для перспективного российско-китайского широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета (ШФДМС).

Кроме того, ОДК начинает сотрудничать с китайской компанией Avic Composite в области разработки и производства современных композиционных материалов для гражданских авиационных двигателей.

[РИА Новости](http://ria.ru)

ММП им. В.В. Чернышева выполнило первый госзаказ на производство осевого компрессора ВК-2500

АО "Московское машиностроительное предприятие имени В.В. Чернышева" (входит в Объединённую двигателестроительную корпорацию) выполнило первый государственный заказ на производство осевого компрессора вертолётных двигателей ВК-2500, предназначенных для большинства вертолётных двигателей типа "Ми" и "Ка", говорится в сообщении пресс-службы ОДК.

В пресс-службе напомнили, что в 2015 году ОДК обеспечила постановку на производство в России турбовального двигателя ВК-2500 (модификация ТВЗ-117) разработки АО "Климов" (входит в ОДК). До этого в РФ поставлялись силовые установки украинского производства. В рамках программы импортозамещения организована производственная кооперация предприятий ОДК, в которую входит и ММП им. В.В. Чернышева. Окончательная сборка двигателей ВК-2500 осуществляется в Санкт-Петербурге на "Климове".

Освоение производства узла "компрессор осевой" ММП им. В.В. Чернышева завершило в этом году, после чего перешло к его серийному производству. Как подчеркнул управляющий директор ММП им. В.В. Чернышева Амир Хакимов, выйти на необходимый уровень качества и успешно выполнить контрактные обязательства перед государственными заказчиками удалось благодаря совместной работе с коллегами по кооперации, активной деятельности в части подготовки производства и технического переоснащения предприятия. "Мы воспринимаем эту работу как национальный проект по обеспечению Вооружённых сил России новой техникой", - добавил он.

[\(АвиаПорт\)](#)

Bell 505 Jet Ranger X получит дизайнерский интерьер из Италии

Компания Bell Helicopter и Mecaer Aviation Group (MAG), известный производитель высококлассного авиационного кабинного оборудования из Италии, договорились о сотрудничестве в области создания премиального оснащения пассажирской кабины нового вертолета Bell 505 Jet Ranger X.





Покупателям вертолета в качестве опции будет доступен VIP-интерьер вертолета из серии MAGnificent с несколькими вариантами отделки на выбор и с возможностью конфигурировать размещение кресел, а также с широким набором дополнительного оборудования.

Ранее Bell Helicopter и MAG уже успешно реализовали совместные проекты по оснащению вертолетов Bell 429 и Bell 525 VIP-салонами линейки MAGnificent.

Bell 505 Jet Ranger X это пятиместный однодвигательный газотурбинный вертолет нового поколения, поставки которого должны начаться в скором времени.

Российская премьера вертолета состоялась в рамках Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2015. Первым крупным заказчиком вертолетов этой серии в России стал Уральский Завод Гражданской Авиации (УЗГА).

[\(АВИ\)](#)

В России разработана новая навигационная система для вертолетов морской авиации

В России завершаются испытания новой бесплатформенной инерциальной навигационной системы для вертолетов морской авиации. Об этом корреспонденту «Ленты.ру» сообщил генеральный директор Раменского приборостроительного конструкторского бюро Даниил Бренерман.

«Поставки начнутся в следующем году», — отметил он. Он подчеркнул, что система предусматривает возможность возвращения вертолета на корабль в условиях нулевой видимости.

Бесплатформенная инерциальная навигационная система способна определять местоположение летательного аппарата в том числе автономно, без использования спутниковой навигации и связи с наземными объектами. Она может в условиях отсутствия сигналов извне определять координаты и параметры движения объекта, на котором установлена.

Раменское приборостроительное конструкторское бюро (РПКБ, входит в концерн КРЭТ) — один из ведущих отечественных разработчиков авионики (радиоэлектронного оборудования для летательных аппаратов всех типов).

[\(Lenta.ru\)](#)

Новости вертолетной индустрии в России

«Вертолеты России» примут участие в III Национальном чемпионате WorldSkills Hi-Tech

Участниками мероприятия станут представители рабочих профессий от предприятий Госкорпорации «Ростех» в возрасте до 28 лет. Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию «Ростех») представят 7 человек.



С 31 октября по 3 ноября 2016 года в Екатеринбурге пройдет III Национальный Чемпионат сквозных рабочих профессий высокотехнологичных отраслей промышленности по методике WorldSkills. Участники соревнований от предприятий холдинга «Вертолеты России» в компетенциях «Фрезерные работы на станках с ЧПУ» и «Токарные работы на станках с ЧПУ» были отобраны из числа победителей Корпоративного Чемпионата по методике WorldSkills, который прошел с 15 по 17 апреля на базе Улан-Удэнского авиационного завода. Представители холдинга также примут участие в презентационных компетенциях «Технология композитов», «Производственная сборка изделий авиационной техники», «Монтаж электрооборудования летательных аппаратов».

В этом году соревнования пройдут по 27 компетенциям, а оценивать работу более 300 конкурсантов будут свыше 300 опытных российских и зарубежных мастеров-экспертов. В рамках WorldSkills Hi-Tech за звание лучших будут бороться 7 представителей предприятий холдинга. В их числе ПАО «Казанский вертолетный завод», АО МВЗ им. М.Л.Миля, АО «У-УАЗ» и АО «Редуктор-ПМ». От холдинга «Вертолеты России» будет представлено 8 экспертов.

Кроме того, на Чемпионате запланирована обширная деловая программа, в рамках которой лидеры российской промышленности, ведущие ученые, международные эксперты, бизнесмены и HR-директора крупнейших промышленных холдингов в формате круглых столов обсудят самые актуальные вопросы подготовки высококвалифицированных рабочих кадров для предприятий оборонно-промышленного комплекса РФ.

[\(Вертолеты России\)](#)

Увидит ли российская санавиация свой «Ансат»?

Кажется, вот оно, свершилось. Первые частные «руки» заполучили VIP- версию легкого многоцелевого вертолета «Ансат». Презентация машины, о которой так много говорили несколько лет, проходила в подмосковном хелипарке «Барвиха».

Обучение VIP-класса

Первая ассоциация — таким частным «покупателем» наверняка оказался какой-нибудь «рублевский» олигарх, «владелец яхт, газет и пароходов». Но нет. Как сообщили СМИ, новый вертолет повышенной комфортности пополнил парк компании «Русские вертолетные системы», которая себя позиционирует как единственный негосударственный оператор вертолетных площадок, расположенных в черте города Москвы. Причем, как сообщают в компании, новый VIP-вертолет там будет использоваться не только для перевозки пассажиров, но и в качестве учебной машины своего авиационного учебного центра. В декабре же компания планирует приобрести еще один «Ансат» — но уже в медицинской версии.

Что же касается особенностей самого «легкого» (именно так переводится «Ансат») вертолета, то о них мы подробно рассказывали в статье «У казанского „Ансата“ и двигатель наш». Легкий двухмоторный газотурбинный многоцелевой вертолет, построенный по классической одновинтовой схеме с рулевым винтом — детище Казанского вертолетного завода. Первый полет он совершил еще в 1999 году, а вот сертифицироваться гражданский вариант начал лишь в 2011 году. Любопытно, что первые



«Ансаты» выпускались с разработанной специально под него электродистанционной системой управления полетами, но потенциальные заказчики посчитали такой подход «слишком передовым», в результате в народ вертолет пошел с более привычной гидромеханической системой управления. По словам разработчиков, от своих конкурентов «Ансат» отличается в первую очередь экономичностью, широким использованием всевозможных композитных материалов, просторностью грузопассажирской кабины, быстрой трансформацией салона, и как следствие повышенной универсальностью. В свое время был даже представлен «Ансат-2РЦ» — легкий штурмовик, а в прошлом году было заявлено о планах создать на базе «Ансата» что-то вроде городского такси. Тем не менее, на практике «Ансат» в основном используется министерством обороны именно как учебный вертолет для летного состава.

И нашим, и вашим

«Думаю, „Ансат“ будут активно покупать — в сравнении с импортными „одноклассниками“ он смотрится очень хорошо, по вместимости он чуть больше их, а по цене дешевле. Есть вопрос по ресурсу, но нам обещают его увеличить... К тому же сейчас идет процесс импортозамещения, все те организации, которые подряд брали импортные машины, вынуждены будут развернуть взгляд на наши вертолеты», — примерно с год назад говорил Азат Хаким, председатель совета директоров компании «Тулпар Аэро групп» — одного из первых покупателей гражданского «Ансата».

Осенью 2016 года «Коммерсант» сообщил о переговорах холдинга «Вертолеты России», куда входит и Казанский вертолетный завод, с некой иранской компанией на предмет не только поставки в Иран вертолетов «Ансат», но и организации там их сборочного производства. Понятно, что дело это небыстрое, но по подсчетам производителей «Ансата», потребность в вертолетах такого класса в Иране составляет порядка шестидесяти машин.

Тем временем, в октябре 2016 года Минздраву Республики Татарстан в торжественной обстановке вручили первый «Ансат» с медицинским модулем для экстренной транспортировки и эвакуации тяжелобольных и раненых. Правда, стоит уточнить, что это была обычная пассажирская машина с установленным медицинским модулем — тем не менее, как заявил тогда заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» Александр Щербинин, «Ансат» с медицинским модулем является первым российским серийным сертифицированным вертолетом, ориентированным на оказание экстренной медпомощи. «Мы долгое время мечтали, чтобы появилась легкая модель отечественного вертолета. У нас есть прекрасные, очень надежные вертолеты Ми-8 с медицинским модулем, но для ряда ситуаций важно наличие именно легкой авиации. И такой вертолет появился. Я хотел бы подчеркнуть, что в „Ансат“ оптимальные условия и для медицинских работников, и для транспортировки самого больного», — отметил тогда же первый заместитель министра здравоохранения РФ Игорь Каграманян.

Разработчики же «Ансата» тут же поторопились заявить, что уже проработали и полноценную специализированную медицинскую версию вертолета, благо эта ниша на российском рынке практически пуста (правда, пока и используют такие недешевые машины лишь в Москве).



Есть здесь и еще один достаточно показательный момент. Как заявил буквально на днях заместитель гендиректора Александр Щербинин по поводу «Ансата» — «В первую очередь он будет поставляться на российский рынок. В следующую очередь — экспорт. В ближайшее время, мы надеемся, будут заключены первые экспортные контракты». И подписать эти первые экспортные контракты «Вертолеты России», как оказалось, планируют уже чуть ли не в ноябре этого года.

[\(Свободная пресса\)](#)

Инвестор отложил в долгий ящик проект комплекса для хранения и обслуживания частных вертолетов в Липецке

Строительство комплекса хранения и обслуживания частных вертолетов в Липецке отложено на неопределенное время из-за отсутствия желающих приобретать собственные вертолеты и софинансировать этот проект, сообщил «Абирегу» инициатор проекта, председатель совета директоров ООО «СУ-5 Трест «Липецкстрой-М» Михаил Захаров.

Как он объяснил, из-за кризиса в экономике богатые липчане стали экономить на слишком дорогих и пока не очень актуальных транспортных средствах и необходимой инфраструктуре для их эксплуатации.

«Будем ждать, когда закончится кризис. Тогда, может быть, найдутся желающие вложить деньги в этот проект», – надеется господин Захаров.

Напомним, что комплекс хранения и обслуживания частных вертолетов планируется построить в областном центре на улице Маяковского, в районе центрального пляжа за 17-19 млн рублей по курсу 2013 года.

Михаил Захаров, презентовав свой проект на пороге экономического кризиса, надеялся, что управится со строительством уже в 2015 году. По его словам, в Липецке на сегодняшний день есть четыре частных вертолета и, следовательно, четыре потенциальных инвестора.

Комплекс предусматривает взлетно-посадочную площадку, ангары для хранения и обслуживания вертолетов и вертолетный клуб для организации воздушных прогулок для горожан и туристов.

ABIREG.RU

Игорь Чечиков: Россия участвует в ремонте афганских вертолетов

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Ростех) на одной из крупнейших выставок оборонной промышленности Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) China Airshow - 2016 покажет свои последние разработки, а также проведет презентации системы послепродажного обслуживания вертолетной техники.

О перспективах сотрудничества России со странами этого региона в вертолетной сфере, о расширении сети сервисных центров по ремонту винтокрылых машин, а также о взаимодействии с США по ремонту

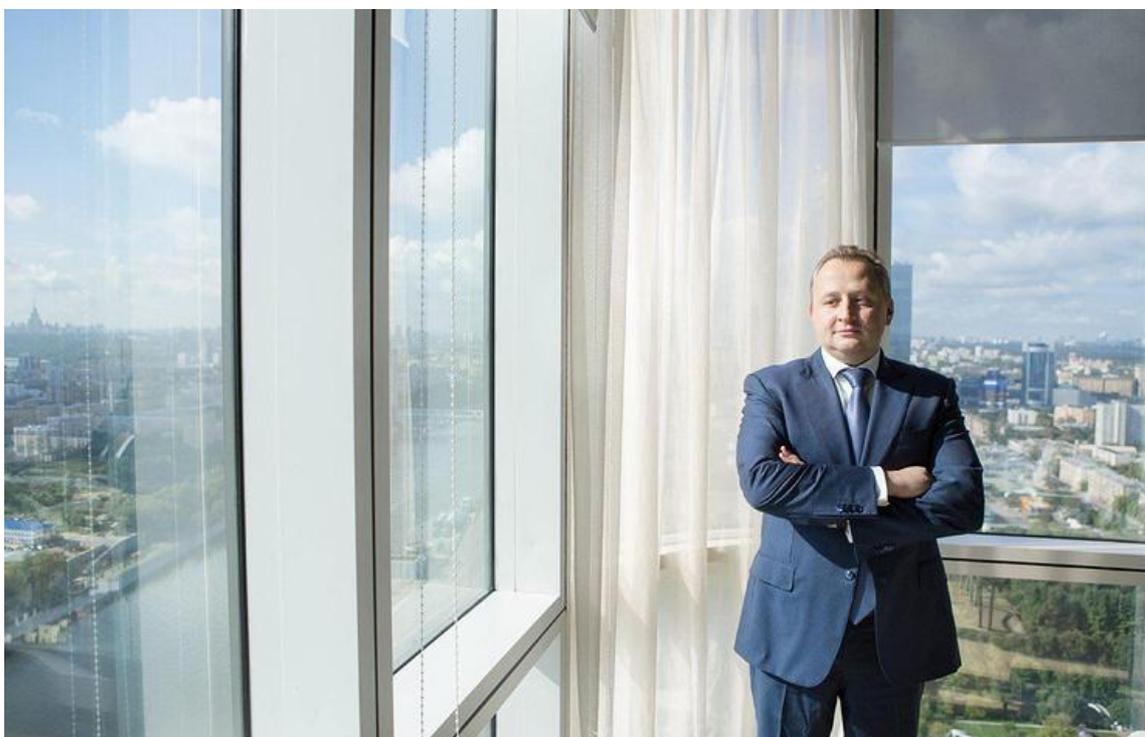
афганских вертолетов в интервью ТАСС в преддверии выставки рассказал заместитель генерального директора холдинга по послепродажному обслуживанию Игорь Чечиков.

- Что холдинг планирует показать на выставке в Китае?

- Что касается готовой продукции (вертолетов), мы планируем, прежде всего, нашим китайским партнерам, а также членам других делегаций из региона Юго-Восточной Азии показать и провести презентации вертолетов Ми-26Т, Ми-171А2, Ми-38, "Ансат" и Ка-32.

Также планируем провести ряд презентаций и обсудить систему послепродажного обслуживания вертолетной техники, исходя из наших целей, которые определены в стратегии развития послепродажного обслуживания до 2030 года.

Основные цели в сфере ППО - это прежде всего создание и продвижение пакетных сервисных предложений и услуг, развитие глобальной сети сервисных центров по всему миру, совершенствование логистики и системы планирования поставок запчастей под потребности эксплуатанта. Также мы разрабатываем программы модернизации вертолетной техники для наших заказчиков с целью продления летных ресурсов и улучшения эксплуатационных характеристик вертолетов.



- Есть ли планы по подписанию каких-либо соглашений? У нас есть совместный проект по созданию тяжелого вертолета, может быть, по нему будут какие-то новые детали?



- Вы знаете, что 25 июня 2016 года в Пекине подписано соглашение между правительством Российской Федерации и правительством Китайской Народной Республики о сотрудничестве по программе создания гражданского перспективного тяжелого вертолета (Advanced Heavy Lifter - AHL).

На данном этапе в активном режиме продолжаются переговоры по согласованию статей контракта. Очередной раунд проводился в Москве и закончился 28 октября этого года. Каких-то отдельных соглашений по данному проекту во время выставки подписывать не планируется.

- *Можно ли обозначить какие-то сроки по этому проекту?*

- Говорить о сроках пока что преждевременно. Работа идет, сейчас определяются задачи для участников проекта.

- *С кем из иностранных делегаций запланированы переговоры?*

- Основной акцент делается на проведении встреч с нашими китайскими партнерами. Парк российских вертолетов в КНР значителен, причем различных типов, и тенденция к увеличению количества вертолетов в будущем будет иметь восходящий тренд.

В связи с этим мы делаем основной акцент на встречах с уже действующими китайскими эксплуатантами, а также с потенциальными покупателями нашей техники. Переговоры будут вестись в двух основных направлениях: первое - это поставка вертолетов, а второе - обеспечение эксплуатации и обслуживания ранее поставленной вертолетной техники. Это касается поставки запасных частей, выполнения ремонтов, создания сервисных центров, обучения летного и технического состава, а также внедрения возможных программ модернизации.

Что касается других делегаций, так как эта выставка является одной из ключевых в Юго-Восточной Азии, то, естественно, на ней будут широко представлены делегации стран этого региона. Это традиционно Малайзия, Индонезия, Вьетнам, Лаос, Камбоджа, Филиппины, Таиланд и так далее. Мы планируем со всеми делегациями провести переговоры.

- *Вы сказали про возможное увеличение парка российских вертолетов в Китае. Это говорит о том, что от китайских партнеров уже есть определенные заявки, или пока это просто желания?*

- Это уже пожелания заказчиков, которые зафиксированы в соответствующих запросах и обращениях. Мы сейчас обсуждаем с несколькими китайскими заказчиками поставки вертолетной техники марок "Ми" и "Ка" и планируем в 2017 году выйти на подписания конкретных контрактных документов.

- *Как развиваются отношения со странами Юго-Восточной Азии в сфере послепродажного обслуживания?*

- Вы знаете, что мы сейчас ведем последовательную работу по созданию глобальной сети сервисных центров, в том числе в странах этого региона, так как парк российской вертолетной техники здесь насчитывает более 1000 вертолетов. Данная работа носит плановый и системный характер. Основная



цель этой работы - обеспечить максимальную доступность и близость сервисной инфраструктуры к эксплуатанту.

Что касается конкретно Китая, то мы сейчас ведем переговоры с несколькими компаниями, которые хотят создать сервисную инфраструктуру в Китае. Это разные партнеры, некоторые уже давно работают в этой сфере, но их работа носит самостоятельный характер, для некоторых партнеров это новый бизнес, но они видят в нем большой потенциал.

- В каких государствах этого региона планируется открыть сервисные центры?

- Сейчас уже есть такие центры, прежде всего во Вьетнаме, это наше совместное предприятие Helitechco, в сентябре мы провели его аудит, и данный центр получил право на обслуживание вертолетов типа Ми-17 гражданского назначения. Также обсуждается возможность на базе данного центра ремонтировать военные вертолеты. Ведутся переговоры и с рядом других стран региона, но они пока на начальной стадии.

- Когда завершится дооснащение сервисного центра в Китае?

- В Китае действительно есть завод по ремонту вертолетной техники, он занимается обслуживанием и ремонтом вертолетов типа Ми-17, но до недавнего времени его деятельность носила больше самостоятельный характер и он был ориентирован в первую очередь на ремонт вертолетов, эксплуатируемых китайскими силовыми ведомствами.

Однако в сентябре этого года мы провели с нашими коллегами переговоры на предмет дооснащения и авторизации данного завода в соответствии с существующими нормами и требованиями, предъявляемыми к авторизованным сервисным центрам, и сейчас обсуждаем поэтапный план реализации данных мероприятий.

- Каким образом "Вертолеты России" защищают технологии, используемые в поставляемой готовой продукции и комплектующих, от нелегального копирования?

- Это направление очень непростое, поэтому при взаимодействии с китайскими новыми партнерами мы стараемся максимально защитить нашу интеллектуальную собственность, прежде всего с использованием общепринятых международных мер.

Так, требования о защите интеллектуальной собственности в обязательном порядке указываются во всех наших контрактных документах. Кроме того, мы принимаем все возможные административные меры по прогнозированию и недопущению несанкционированного копирования и тиражирования наших технологий еще на стадии проведения предконтрактных переговоров.

Я могу также отметить, что в последнее время наши китайские партнеры двигаются в правильном направлении и предпочитают выходить на цивилизованное взаимодействие и сотрудничество, которое предусматривает соблюдение международных обязательств по защите интеллектуальной



собственности, что подтверждается все большим количеством заключенных лицензионных договоров с нашими предприятиями.

- Не сокращается ли взаимодействие с европейскими странами по ремонту вертолетов? Не препятствуют ли США сотрудничеству РФ и Европы в области послепродажного обслуживания вертолетной техники?

- Прекращать или сокращать сотрудничество с нами по обслуживанию вертолетной техники - все равно что добровольно вредить самому себе. У нас взаимодействие в этой области не прекращалось ни с одной страной, эксплуатирующей наши вертолеты, ни на один день.

Вертолеты могут эксплуатироваться только при соответствующей сертифицированной поддержке разработчика и производителя основных узлов и агрегатов, потому что это напрямую связано с безопасностью полетов и жизнями людей, которые летают на наших вертолетах. У нас идет ежедневное сотрудничество со всеми странами, где эксплуатируются наши машины, но прежде всего в рамках послепродажного обслуживания, учитывая общую политическую обстановку. По моему мнению, на сфере послепродажного обслуживания российской вертолетной техники санкционная политика никак не отражается, я бы даже сказал, что наши отношения с западными партнерами стали более прагматичными и взвешенными.

Что касается США, то здесь также нет никаких противоречий, потому что результатом таких действий станет наличие вертолетов не в воздухе, а на земле "у стенки". Кому от этого будет хорошо - непонятно, но абсолютно точно не тому, кто эксплуатирует нашу технику. Все наши партнеры это понимают. Более того, сейчас активно идет эксплуатация наших вертолетов, купленных США, в Афганистане, в ряде стран осуществляется их ремонт, кроме того, вы знаете, что правительство США отдельным решением сняло санкции в отношении сотрудничества с "Рособоронэкспортом" именно по послепродажному обслуживанию российской вертолетной техники, потому что в Афганистане большой парк наших вертолетов, и на них летают, в частности, американские пилоты. В этой ситуации здравый смысл преобладает.

- Принято ли решение об участии российских предприятий в ремонте этих вертолетов?

- Да, ремонт указанных вертолетов осуществляется при участии российской стороны.

- Принято ли решение о ремонте хорватских вертолетов?

- Насколько я знаю, в Хорватии только на прошлой неделе было сформировано правительство, назначен новый министр обороны. Имеющийся в стране парк вертолетов подлежит ремонту в ближайшее время.

Вопрос только в том, как, кем, где и в каком виде это будет делаться. Это нам и предстоит решить в ходе переговоров с нашими хорватскими партнерами, в случае их заинтересованности. Со своей стороны холдинг неоднократно подтверждал готовность оказать все необходимое содействие



хорватским партнерам в выполнении данного ремонта на привлекательных условиях как с технической, так и с экономической точки зрения.

- Отмечаете ли вы увеличение или уменьшение количества несертифицированных предприятий, которые берут на себя ответственность ремонтировать российские вертолеты без лицензии?

- Я бы сказал, что на сегодняшний день пока нет ни снижения, ни увеличения количества этих предприятий. Конечно, есть предприятия, которые осуществляют несертифицированный ремонт, и они будут это делать до тех пор, пока эксплуатанты будут пренебрегать соблюдением ими требований, предъявляемых к выполнению сертифицированного ремонта вертолетов.

Будет спрос - будет и предложение. Однако сейчас, учитывая обстановку в мире, заказчиков, которые хотят отремонтировать свои вертолеты на неавторизованных предприятиях, становится все меньше и меньше. Статистика результатов последних проводимых тендеров на ремонт вертолетов по всему миру это подтверждает. Сейчас эксплуатанты в ходе проведения тендеров требуют у ремонтных предприятий наличие свидетельств разработчика и производителя российских вертолетов на право выполнения ремонта, которые позволяют проводить все виды работ по послепродажному обслуживанию.

- А есть ли список отъявленных нарушителей, которые не хотят ремонтировать российские вертолеты на сертифицированных предприятиях?

- Я бы ответил на этот вопрос чуть позже. Объясню почему. Любому эксплуатанту нужно что-то предложить. Если у эксплуатанта есть вертолеты и ему надо их обслуживать и ремонтировать, а на рынке нет цивилизованного предложения по послепродажному обслуживанию, то заказчик вынужден использовать то, что есть на рынке.

Поэтому судить его в этом случае не совсем правильно. Ему надо предложить что-то взамен. Сейчас на рынке ППО есть выбор: либо ты выбираешь сертифицированный центр и получаешь гарантию на все виды работ, либо ты получаешь услуги непонятного качества без гарантии. А учитывая, что любой нормальный эксплуатант четко понимает, что за надежностью эксплуатации вертолета стоят человеческие жизни, он, как правило, сейчас делает выбор в пользу сертифицированного и качественного послепродажного обслуживания.

- Если я правильно понимаю, "Вертолеты России" готовы оказать содействие всем, кто обратится с просьбами о ремонте вертолетов российского производства?

- Да, у нас сейчас в холдинге семь авиаремонтных предприятий, которые расположены по всей территории Российской Федерации, и мы при обсуждении с эксплуатантами конкретных предложений по послепродажному обслуживанию всегда исходим из географической приближенности и транспортной доступности. Кроме того, мы учитываем планомерную загрузку своих предприятий, чтобы сократить сроки выполнения ремонта. Все эти механизмы позволяют нам быть очень гибкими при составлении предложений для наших партнеров.

Кроме этого, холдингом проводятся работы по созданию, дооснащению и сертификации сервисных центров в различных регионах мира для обеспечения эксплуатантов наших вертолетов качественными услугами ППО в "шаговой доступности".

[\(ТАСС\)](#)

Открыта регистрация на «Вертолетный форум – 2016»

Сегодня открылась регистрация участников на Вертолетный форум - 2016, проводимый Ассоциацией Вертолетной Индустрии (АВИ). Вертолетный форум является ежегодным мероприятием, ориентированным на выработку профессионалами подходов к решению насущных вопросов в области вертолетного бизнеса. Регистрация на форум будет открыта до 24 ноября включительно.



В этом году тема Вертолетного форума – «Качество – основа безопасности полетов и экономики». Система управления качеством в вертолетной индустрии является ключевым звеном не только в повышении уровня безопасности полетов, но и в безопасности и устойчивости развития вертолетного бизнеса, являющегося важной частью современной российской экономической модели.

В рамках форума будут рассмотрены разнообразные аспекты управления качеством в вертолетной индустрии, среди которых один из самых сложных вопросов – критерии качества, исходя из которых можно произвести оценку работы того или иного авиапредприятия и сделать своевременные корректировки внутри предприятия или всей отрасли.

Следует отметить, что на Вертолетном форуме - 2016 среди компаний-участников пройдет розыгрыш бесплатных стендов на 10-ю юбилейную Международную выставку вертолетной индустрии HeliRussia 2017, которая является крупнейшей и самой посещаемой выставкой не только в российском, но и в европейском масштабе. Подробности о розыгрыше доступны на официальном сайте выставки.

В сообщении отмечено, что в настоящее время в рамках плана по переоснащению войск полк уже получил три вертолета, а к декабрю на его базе будет создана эскадрилья Ка-52.

«К началу нового учебного года 1 декабря будет сформирована эскадрилья ударных вертолетов Ка-52. На вооружение новой эскадрильи до конца ноября планируется поступление еще девяти вертолетов», – говорится в сообщении.

[\(ТК Звезда\)](#)

У-УАЗ должен получить заказы от МЧС на «арктический» вертолет

В ближайшие три года МЧС России увеличит парк авиации за счет модернизированных самолетов и вертолетов, в том числе адаптированных к применению в арктических условиях. Об этом заявил глава МЧС Владимир Пучков на рабочем совещании по вопросу дальнейшего развития авиации чрезвычайного ведомства.

В связи с этим Владимир Пучков поставил задачу спланировать все поставки новой авиатехники. "Необходима заблаговременная подготовка экипажей на новые воздушные суда, которые поступают в МЧС России, в том числе в арктическом исполнении", - цитирует главу МЧС пресс-служба ведомства.

Он уточнил, что в ближайшее время авиация МЧС России ждет дополнительной поставки самолетов Бе-200. В ближайшие три года планируется приобрести новые модернизированные самолеты Ил-76 в новой комплектации производства Ульяновского авиационного завода, Ил-114 для оснащения региональных центров, вертолеты Ми-26 и новейшие вертолеты Ми-8 производства Казанского авиационного завода и завода в Улан-Удэ.



"Они должны быть многоцелевыми, иметь специализированное оборудование, в том числе для проведения санитарной эвакуации и выполнения других спасательных операций", - сказал Владимир Пучков.

Напомним, Улан-Удэнский авиационный завод способен выпускать до 20-30 новейших арктических вертолетов Ми-8АМТШ-ВА в год. Однако Министерство обороны РФ заказало пока всего лишь пять машин этого типа. Активным лоббированием закупок новинки занимались правительство Бурятии и депутаты Федерального Собрания от республики.

Заявление главы МЧС актуально для Бурятии. Улан-Удэнский авиационный завод в связи со сложностью в формировании портфеля заказов в текущем году может, по прогнозам, снизить



производство на 15-25 проц и, соответственно, сократить прибыли. Прогноз налога на прибыль снижен на 2,19 млрд руб. Напомним, Улан-Удэнский авиационный завод в 2015 году получил более 50 млрд руб выручки, чистая прибыль предприятия составила почти 17 млрд руб. Загрузка на 2016 год планировалась в объеме 76 машин.

Как сообщал "Байкал Финанс", на этой неделе оптимистичные для бюджетобразующего предприятия Бурятии новости пришли также из Китая. "Вертолеты России" в рамках выставки China Aviation and Aerospace Exhibition-2016, которая проходит в Чжухае (Китай), заключили контракт с компанией Wuhan Rand Aviation Technology Service Co. Ltd. на поставку двух вертолетов Ми-171 с опционом еще на четыре машины этого типа, которые производятся на У-УАЗ.

[\(Байкал Финанс\)](#)

Новости вертолетной индустрии в мире

«Вертолеты России» впервые покажут медицинский Ансат на международной выставке Airshow China-2016

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) продемонстрирует свои новейшие разработки на одной из крупнейших авиационных выставок Азии, которая пройдет с 1 по 6 ноября в Китайском международном авиационном выставочном центре (Чжухай, Китай).

В рамках выставки China International Aviation & Aerospace Exhibition-2016 специалисты холдинга «Вертолеты России» покажут актуальный модельный ряд гражданских вертолетов, а также презентуют новейшие разработки компании. На стенде холдинга расположатся модели вертолетов Ансат в медицинском исполнении, многоцелевого Ми-171А2 и противопожарного Ка-32А11ВС.

«Китай является одним из надежных российских партнеров в области вертолетостроения, а также крупным оператором российской вертолетной техники в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Рынок Китая демонстрирует стабильный рост и потребность в надежных и многофункциональных вертолетах разных классов. Мы готовы предложить не только диверсифицированный модельный ряд техники, но и все необходимые сопутствующие услуги, включая послепродажное обслуживание», - заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев.

Участников выставки ожидает большая деловая программа. Представители холдинга проведут ряд запланированных встреч и переговоров, целью которых будет являться расширение двустороннего взаимодействия и укрепления сотрудничества с коллегами из КНР. Российские специалисты также сделают презентации вертолетов Ми-26ТС, Ми-171А2, Ми-38, Ансат и Ка-32А11ВС для коммерческих компаний и государственных структур Китая, а также расскажут о развитии системы послепродажного обслуживания для российских вертолетов, которые уже эксплуатируются в КНР.

Кроме того, в рамках выставки состоится **«Русский час»** – регулярное мероприятие, проводимое с целью продвижения российского вертолетостроения на глобальных рынках. Его организатором выступает Ассоциацией Вертолетной Индустрии, а генеральным спонсором - холдинг «Вертолеты России».



«Русский час» в Китае будет посвящен возможностям новых и модернизированных вертолетов российского производства применительно к интересам китайских операторов. На мероприятии представители холдинга «Вертолеты России» расскажут участникам о многоцелевом вертолете Ми-171 с двигателями «Климов» ВК-2500, тяжелом транспортном Ми-26ТС, а также о новом легком вертолете Ансат и системе послепродажного обслуживания вертолетной техники.

Легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет Ансат разработан КБ при Казанском вертолетном заводе и рассчитан на 7-9 мест. В декабре 2014 года было получено одобрение главного изменения на Ансат с гидромеханической системой управления (ГМСУ), позволяющее осуществлять пассажирские перевозки на данном типе воздушного судна. В мае 2015 года было получено одобрение главного изменения на модификацию вертолета Ансат с медицинским модулем. В декабре 2015 года была сертифицирована версия вертолета с VIP салоном. В июне 2016 года завершены работы по увеличению взлетной массы до 3600 кг. Различные модификации этого вертолета, а также возможность быстрой смены оборудования позволяют ему успешно решать задачи как гражданских, так и силовых структур.

Перспективный многоцелевой вертолет Ми-171А2 разработан с учетом достижений современных технологий авиастроения и отвечает основным требованиям безопасности и экологических норм. Современное бортовое радиоэлектронное оборудование позволяет вертолету осуществлять полеты днем и ночью, в простых и сложных метеоусловиях, а также летать над водной поверхностью.

Вертолет Ка-32А11ВС, который является одним из лучших поисково-спасательных вертолетов в мире. Высокие летно-технические характеристики Ка-32А11ВС позволяют ему осуществлять операции по поиску и спасению в условиях повышенной турбулентности и штормового ветра. Кроме того, вертолет способен действовать в условиях сильной задымленности и запыленности, а также может использоваться при эвакуации людей с крыш небоскребов в случае возникновения пожара. Ка-32А11ВС уже сертифицирован в Китае и обладает большим потенциалом применения на рынках стран АТР, которые нуждаются в качественной универсальной вертолетной технике. Ранее холдинг «Вертолеты России» поставил 11 вертолетов типа Ка-32 различным китайским заказчикам. В 2015 году были сданы три машины. В том же году «Вертолеты России» подписали ряд контрактов на поставку в КНР семи вертолетов Ка-32А11ВС и двух Ми-171.

[\(Вертолеты России\)](#)

Польско-французский вертолетный скандал продолжается

Согласно публикации «Caracal/Pologne: Nouvelles tensions diplomatiques entre Paris et Varsovie» на французском портале «орех360.com», разрыв переговоров между компанией Airbus Helicopters и польским правительством консерваторов относительно поставок 50 вертолетов H225M Caracal и последовавший за этим скандал еще не закончились.

После уведомления о разрыве переговоров Варшава заказала на бестендерной основе 21 вертолет Sikorsky S-70 Black Hawk для Сил специальных операций. При этом был объявлен новый тендер на сумму 221 млн евро с целью закупить еще некоторое количество вертолетов. При этом 28 октября

польская прокуратура начала расследование в отношении победы Airbus Helicopters в тендере в апреле 2015 года. Согласно заявлению генерального прокурора страны Богдана Свешковского (Bogdan Swieczkowski), расследование будет касаться «всего комплекса процедур, сопровождавших покупку вертолетов производства Agusta, переговоров, подписания контракта, а затем отказ французской стороны от своих обязательств» (в части офсетных обязательств). Все это подразумевает наличие злоупотреблений. Весьма хитроумный метод, чтобы одновременно дискредитировать предыдущую власть и Airbus Helicopters.

Вся эта история уже привела к похолоданию двухсторонних отношений. Президент Франции Франсуа Олланд отменил свой визит в Польшу. И последние события не позволяют рассчитывать на нормализацию.

На начало ноября был запланирован трехсторонний саммит «Веймарского треугольника» (ФРГ, Франция, Польша), который должен был проходить в Париже. Однако, по словам президента Польши Анжея Дуды, он был аннулирован. По его словам, «это решение было принято Францией». «Все это из-за вопроса денег. Мы хотим показать французам, что в политическом плане мы намерены идти с Францией «рука об руку»», - добавил он.

[\(Блог Центра анализа стратегий и технологий\)](#)

Интерес заказчиков Airbus Helicopters сместился в сторону легких вертолетов

В структуре поставок Airbus Helicopters выросла доля легких вертолетов. Эти изменения привели к тому, что за первые три квартала 2016 г. выручка компании снизилась на 3,3%, до 4,282 млрд евро. Число поставленных вертолетов за это время увеличилось на 8,9%, до 258 бортов. Об этом говорится в отчете Airbus Group за первые девять месяцев 2016 г.





Число чистых заказов, которые Airbus Helicopters получила с начала года, также выросло, составив 211 (+16,6%). Разбивка по типам не приводится, однако можно предположить, что здесь прослеживается та же тенденция: общая стоимость заказанных машин (3,588 млрд евро) оказалась на 10,6% меньше, чем годом ранее. Известно, что в список заказанных вертолетов вошли 47 легких H145, 42 легких H135 и 30 средних H225M Caracal (военная модель).

По мнению экспертов, падение спроса на более крупные коммерческие вертолеты стало следствием упадка добывающей отрасли, вызванного удешевлением нефти. В результате спрос упал со стороны как нефтяных компаний, так и целых государств, экономика которых зависит от экспорта энергоносителей.

Помимо изменения структуры поставок к сокращению выручки Airbus Helicopters привело и уменьшение коммерческого налета переданных машин, говорится в отчете Airbus Group. По этой же причине у производителя уменьшалась прибыль до уплаты процентов и налогов (ЕБИТ): за три квартала компания заработала 200 млн евро, что на 17,0% меньше, чем годом ранее. Снижению прибыли способствовала и весенняя катастрофа вертолета H225LP, после которой эксплуатацию типа приостановили.

ATO.ru

«Ростех» может подписать контракты по поставкам вертолетов в Китай

Госкорпорация «Ростех» планирует заключить контракты по поставкам вертолетов китайским компаниям в рамках международной авиационной выставки Airshow China 2016, сообщили в пресс-службе «Ростеха».

«Азиатско-Тихоокеанский регион является для госкорпорации приоритетным. Это один из наиболее перспективных и быстрорастущих рынков в мире, и мы прилагаем все усилия, чтобы не только расти вместе с рынком, но и расширять свою долю на нем. В рамках Airshow China-2016 мы намерены подписать ряд соглашений о поставках вертолетной и другой гражданской техники китайским компаниям», — сообщил директор по международному сотрудничеству и региональной политике госкорпорации «Ростех» Виктор Кладов, которого цитирует пресс-служба.

В выставке примут участие холдинги госкорпорации: «Вертолеты России», ОДК, КРЭТ, «ВСМПО-Ависма», «Швабе», «Технодинамика», «РТ-Химкомпозит», а также «Рособоронэкспорт».

«В рамках выставки "Рособоронэкспорт" расскажет партнерам об особенностях истребителей Су-35, вертолетов Ми-35М и зенитных ракетно-пушечных комплексов «Панцирь-С1», а также другой продукции военного назначения», — говорится в сообщении, поступившем в RNS.

Кроме того, Объединенная двигателестроительная корпорация покажет на Airshow China 2016 двигатели РД-93, ВК-2500ПС, АЛ-31ФН, а также макеты двигателей АЛ-41Ф-1С, ТВ7-117СМ и АИ-222-25.

Rambler News Service

«Ансат» летит в Китай

В рамках выставки Airshow China 2016 холдинг «Вертолеты России» заключил первый экспортный контракт на поставку вертолета «Ансат» с ГМСУ. Два вертолета в медицинском исполнении будут поставлены компании Wuhan Rand Aviation Technology Service вместе с другими моделями российского производства – Ми-171 и Ка-32А11ВС (общим количеством 18 машин).



Китай стал первым зарубежным заказчиком «Ансата» с гидромеханической системой управления (ГМСУ). Вертолеты будут поставлены до конца 2017 года. Еще один контракт на поставку «Ансата» планируется заключить в ближайшее время с другой китайской компанией.

«Мы рады, что первым зарубежным заказчиком вертолета «Ансат» стал именно Китай, так как Россия имеет долгую и продуктивную историю сотрудничества с Китайской Народной Республикой. Китай – давний эксплуатант вертолетов советского и российского производства. Мы надеемся, что за этой поставкой вскоре последуют другие, и парк «Ансатов» в Китае будет увеличиваться», - рассказал генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев.

Легкий многоцелевой вертолет «Ансат» не так давно вышел на российский рынок: в октябре этого года «Ансат» с медицинским модулем был поставлен Министерству здравоохранения Республики Татарстан, а первым коммерческим оператором вертолета этого типа стала компания «Русские Вертолетные Системы», недавно получившая вертолет в VIP-исполнении.

«Ансат» является одной из самых долгожданных новинок холдинга «Вертолеты России» для гражданского рынка. В ходе прошедшей в мае этого года Международной выставки вертолетной



индустрии HeliRussia 2016 «Ансат» демонстрировался как в медицинском, так и в пассажирском исполнении и пользовался большим вниманием.

[\(АВИ\)](#)

«Вертолеты России» планируют поставку 18 машин китайской компании Wuhan Rand Aviation Technology Service до конца 2018 года

АО «Вертолёт России» (входит в Госкорпорацию Ростех) в рамках выставки China Aviation and Aerospace Exhibition-2016, которая проходит в Чжухае (Китай), заключили контракт с компанией Wuhan Rand Aviation Technology Service Co. Ltd. на поставку вертолетов Ми-171, Ка-32 и Ансат. Свои подписи под документом поставили заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» по маркетингу и развитию бизнеса Александр Щербинин и президент Wuhan Rand Aviation Technology Service Co. Ltd. Лян Цзиань.

Согласно контракту, Wuhan Rand Aviation Technology Service заказала 2 легких вертолета Ансат в медицинской комплектации, а также 2 вертолета Ми-171 и 1 Ка-32 с опционом еще на 13 машин (3 Ка-32, 4 Ми-171 и 6 Ансатов). Первые машины будут поставлены заказчику в 2017 году. Всего до конца 2018 года холдинг «Вертолеты России» планирует поставить Wuhan Rand Aviation Technology Service 18 вертолетов.

«Китай – один из старейших эксплуатантов российской вертолетной техники и наш надежный партнер. С компанией Wuhan Rand Aviation Technology Service мы сотрудничаем впервые и надеемся, что наше сотрудничество будет долгим и плодотворным», - отметил заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» Александр Щербинин.

Вертолеты типа Ка-32 уже несколько лет активно эксплуатируются в Китае в качестве противопожарных и спасательных. Выполненный по соосной схеме, этот вертолет считается одним из лучших для борьбы со сложными пожарами в условиях города. Поэтому он хорошо зарекомендовал себя в Китае с его высокогорными районами и современными мегаполисами.

Вертолеты типа Ми-171 также длительное время используются на всей территории КНР для транспортировки и эвакуации людей из зон стихийных бедствий, а также для перевозки различных грузов, в том числе медикаментов, гуманитарной помощи и строительных материалов.

Ансат будет использоваться для медико-эвакуационных целей и поставляется в Китай впервые.

[\(Вертолёт России\)](#)

РФ и КНР подпишут контракт на проектирование тяжелого вертолета в течение двух месяцев

Контракт между РФ и Китаем на проектирование российско-китайского тяжелого вертолета планируется подписать в ближайшие два месяца. Об этом во вторник сообщил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Александр Михеев.



"Мы сегодня формируем программу и заканчиваем ее обсуждение, и, думаю, в ближайшие месяцы-два мы подпишем контракт на проектирование тяжелого вертолета", - сказал Михеев.

Он отметил, что российские и китайские партнеры согласовали объем работ, определили ответственность КБ им. М.Л.Миля и сегодня идут предконтрактные переговоры по срокам, стоимости и зонам ответственности. "Всю ответственность за облик вертолета и его сертификацию отвечает китайская сторона. Мы для себя определили создание трансмиссии, редуктора и противообледенительной системы", - сообщил гендиректор холдинга.

По словам Михеева, двигателем для этого вертолета будет заниматься китайская сторона.

AHL (Advanced Heavy Lifter) разрабатывается совместно "Вертолетами России" и китайской AVIC. Как ожидается, взлетная масса машины составит 38,2 тонны, а грузоподъемность - от 10 до 15 тонн. Вертолет должен будет развивать скорость до 300 км/ч, дальность его полета достигнет 630 км, а практический потолок - 5,7 тысячи метров.

Ранее глава госкорпорации "Ростех" Сергей Чемезов рассказал в интервью ТАСС, что двигатель для перспективного российско-китайского тяжелого вертолета AHL будет создан не ранее, чем через два - три года.

[\(ТАСС\)](#)

Опубликован прогноз рынка вертолетной техники до 2030 года

Холдинг "Вертолеты России" (входит в состав госкорпорации "Ростех") займет более 12% общемирового рынка вертолетной техники в 2016-2030 гг. Об этом ТАСС на международном авиасалоне Airshow China - 2016 сообщили представители международного аналитического центра Forecast International (FI).

"Согласно прогнозам FI, доля "Вертолетов России" на мировом рынке составит 12,497% в указанный период. Таким образом, холдинг займет четвертую позицию в списке крупнейших глобальных поставщиков вертолетной техники в указанный период", - проинформировал представитель компании.

Он также предположил, что в период с 2015 по 2024 г. "Вертолеты России" станут мировым лидером по объемам поставки средних и тяжелых вертолетов, передадут заказчикам 2171 вертолет и займут долю в 40,9% в данном сегменте. "В период 2016-2025 гг. предполагается поставка холдингом 1767 винтокрылых машин среднего и тяжелого классов", - отметил источник.

[\(ТАСС\)](#)

Мали наращивает возможности своей авиации

Как сообщает журнал «Air&Cosmos» в статье «Des hélicoptères pour le Mali», вооруженные силы Мали получили свой первый вертолет Airbus Helicopters H215 Super Puma. Церемония передачи машины

прошла на авиабазе 101 ВВС Мали в Бамако Сену. Мали заказала два вертолета этого типа в рамках программы обновления своей армии. За подготовку экипажей отвечает французская сторона.



Восстановление мощи малийской авиации также включает в себя покупку военно-транспортного самолета Airbus Military C295W, а также шесть легких учебно-боевых самолетов Embraer A29 Super Tucano, Также предусмотрена закупка вертолетов российского производства.

[\(Блог Центра анализа стратегий и технологий\)](#)

«Вертолеты России» и Ассоциация Вертолетной Индустрии рассказали о возможностях российских вертолетов для Китая

Холдинг «Вертолеты России» и Ассоциация Вертолетной Индустрии (АВИ) в рамках выставки Airshow China 2016 (Чжухай, Китай) провели специальное мероприятие для продвижения российского вертолетостроения на мировых рынках - «Русский час», где рассказали о возможностях новых и модернизированных вертолетов, а также об их потенциальном применении в КНР. Организатором мероприятия выступила АВИ, а генеральным спонсором мероприятия – холдинг «Вертолеты России».



В мероприятии приняли участие представители холдинга «Вертолеты России», которые рассказали участникам о многоцелевом вертолете Ми-171 с двигателями «Климов» ВК-2500-03, тяжелом транспортном Ми-26ТС, многоцелевом Ка-32А11ВС, а также о новом легком вертолете «Ансат», который был представлен на выставке в медицинской версии.

Гражданскими операторами и вооруженными силами КНР успешно эксплуатируются вертолеты Ка-32А11ВС, Ми-8/17, Ми-26ТС, Ка-31 и Ка-28. В ноябре 2016 две китайские компании подписали с «Вертолетами России» контракт на поставку легких вертолетов «Ансат» и дополнительных партий Ми-171 и Ка-32. В настоящее время парк вертолетов российского производства в Китае составляет порядка 350 машин и имеет большой потенциал для дальнейшего роста.

«В рамках «Русского часа» вертолетные операторы КНР смогли напрямую получить интересующую их информацию от наших специалистов. Также мы познакомили их с программами послепродажного обслуживания российской вертолетной техники, которая уже эксплуатируется в Китае. Мы готовы предоставить нашим китайским партнерам качественный сервис на протяжении всего жизненного цикла вертолетов российского производства и надеемся, что проведенное мероприятие будет способствовать повышению интереса к продукции холдинга «Вертолеты России» и приведет к росту поставок нашей техники в Китай», - сообщил заместитель генерального директора по маркетингу и развитию бизнеса холдинга «Вертолеты России» Александр Щербинин.

«Русский час» проводится как традиционное мероприятие по продвижению российского вертолетостроения и прошел в сентябре этого года в Австралии в рамках конференции Aerial Firefighting Asia Pacific. Его главными темами стали опыт российских операторов в области воздушного пожаротушения и возможности российской вертолетной техники для борьбы с пожарами. Также «Русский час» проводился Ассоциацией Вертолетной Индустрий в США и во Франции в рамках выставок Heli-Expo и Paris Air Show соответственно.



[\(Вертолеты России / АВИ\)](#)

«Вертолеты России» поставят Ми-171, Ансат и Ка-32 китайской компании Jiangsu Baoli Aviation Equipment Co.,Ltd.

АО «Вертолёт России» в рамках выставки China Aviation and Aerospace Exhibition-2016, которая проходит в Чжухае (Китай), заключили контракт с компанией Jiangsu Baoli Aviation Equipment Co.,Ltd. на поставку вертолетов Ми-171, Ка-32 и Ансат. Свои подписи под документом в присутствии министра промышленности и торговли РФ Дениса Мантурова поставили заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» по маркетингу и развитию бизнеса Александр Щербинин и президент Jiangsu Baoli Aviation Equipment Co.,Ltd. Чжоу Дэхун.

Согласно подписанному контракту, Jiangsu Baoli в 2017 году получит 1 легкий вертолет Ансат в медицинской комплектации, 1 вертолет Ми-171 и 1 Ка-32.

«КНР заинтересована в приобретении качественной гражданской вертолетной техники. У вертолетов российского производства большой потенциал применения в гражданском секторе благодаря уникальным конструктивным особенностям и высоким летным характеристикам. В этом уже убедились наши китайские партнеры, которые эксплуатируют российские машины много лет, - сообщил на церемонии подписания контракта заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» Александр Щербинин. – Я уверен, что поставки нашей техники Jiangsu Baoli Aviation Equipment Co.,Ltd., в том числе и легкого вертолета Ансат, который в лице китайских операторов нашел своего первого экспортного заказчика, будут способствовать обновлению и усилению вертолетного парка Китая».

Холдинг «Вертолеты России» уже сотрудничает с компанией Jiangsu Baoli Aviation Equipment Investment Co., Ltd. В 2015 году с ней был заключен контракт на поставку 4 вертолетов типа Ка-32. Первая партия вертолетов будет передана заказчику до конца 2016 года; окончательно контракт будет выполнен до середины 2017 года. Вертолеты будут эксплуатироваться китайскими операторами при борьбе с пожарами, в том числе и в городской местности, где обычные пожарные бригады, как правило, имеют ограниченный доступ в высотные дома. Кроме того, вертолеты типа Ка-32 могут выполнять работы в горной и лесистой местности и приземляться на неподготовленные площадки.

Помимо Китая вертолеты типа Ка-32 различных модификаций успешно эксплуатируются национальными операторами в Испании, Португалии, Колумбии, Швейцарии, в Канаде, Южной Корее, на Тайване, в Японии и других странах.

Китай также эксплуатирует вертолеты типа Ми-8/Ми-17, и это самый массовый вертолет российского производства в КНР, где зарегистрировано более 350 таких машин. Китайские Ми-17 были задействованы в ликвидации последствий разрушительных землетрясений в провинции Сычуань в 2008 и 2013 годах. В 2014 году холдинг «Вертолеты России» поставил Китаю дополнительную партию вертолетов Ми-171Е в количестве 52 единиц.

[\(Вертолеты России\)](#)



Россия планирует новые поставки вертолетов Ми-8 и Ми-171 в Казахстан

Россия планирует в ближайшее время заключить новые контракты на поставки Казахстану вертолетов типа Ми-8 и Ми-171, заявил в интервью РИА Новости заместитель гендиректора холдинга "Вертолеты России" Игорь Чечиков.

"С 2014 года по линии РОЭ мы поставили в Казахстан вертолеты Ми-8АМТ, Ми-171Е и Ми-171Ш и планируем их новые поставки. Соответствующие переговоры уже ведутся", - сказал он.

Чечиков добавил, что холдинг также совершенствует сервисное обслуживание вертолетов российского производства, эксплуатирующихся в Казахстане.

"На выставке KADEX-2016 мы подписали с АО "Национальная компания "Казахстан инжиниринг" и АО "Авиаремонтный завод №405" дорожную карту совместных проектов на период до 2020 года с целью расширения послепродажного обслуживания вертолетной техники российского производства", - напомнил собеседник агентства.

Он пояснил, что подписанный документ предусматривает координацию работ между тремя компаниями, в том числе по освоению капитального ремонта вертолетов Ми-171Ш, а также работы по модернизации вертолетов типа Ми-8Т, Ми-17-В5 и Ми-171Ш для установки нового оборудования и улучшения их летно-технических характеристик.

Вертолеты Ми-8/17 применяются в медико-санитарных и поисково-спасательных миссиях, выполняют грузопассажирские перевозки, задействованы в работе по охране лесов и рыбных промыслов. На сегодняшний день выпущено более 12 тысяч вертолетов серии Ми-8/17, которые поставлены в 100 стран мира.

Вертолет Ми-171Ш предназначен для перевозки личного состава, а также груза внутри кабины и на внешней подвеске. Он может использоваться для спасательных операций, а также нести вооружение.

[\(РИА Новости\)](#)

Интервью с Игорем Чечиковым

Крупнейший азиатский авиакосмический салон Airshow China-2016 открылся в Чжухае. О своем участии в выставке заявили около 560 иностранных компаний из 23 государств, в том числе и широко представляемая на китайском авиашоу Россия. Среди российских участников китайской выставки — единственный в стране разработчик и производитель вертолетов холдинг "Вертолеты России". Заместитель гендиректора компании Игорь Чечиков рассказал в интервью корреспонденту РИА Новости Ивану Сураеву о перспективах поставок и послепродажного обслуживания российской вертолетной техники в Китай, развитии сотрудничества с Индией и странами СНГ, а также перспективных проектах, готовящихся в интересах российской армии.



— *Игорь Валерьевич, к каким современным российским вертолетам проявляет интерес Китай? Ведутся ли сейчас с инозаказчиком конкретные переговоры как по военной, так и по гражданской номенклатуре?*

— Китай проявляет интерес практически ко всей линейке гражданских вертолетов российского производства от тяжелого Ми-26 до легкого Ансата. Также большим спросом в Китае пользуются вертолеты Ми-171 и противопожарные Ка-32.

Кроме того, мы реализуем совместный проект по созданию перспективного тяжелого гражданского вертолета для организации его серийного производства в Китайской Народной Республике и удовлетворению спроса на китайском рынке. Холдинг планирует осуществить инвестиции в проект в виде технологий, а также берет на себя разработку технического предложения и отдельных систем ПТВ на контрактной основе.

— *Планируется ли включить какие-либо из китайских предприятий в глобальную систему послепродажного обслуживания "Вертолетов России"? Если да, то о каком предприятии идет речь, в какие сроки планируется провести его модернизацию и включение в данную систему? Сколько и какие вертолеты будут там ремонтироваться?*

— В настоящее время мы разрабатываем систему послепродажного обслуживания вертолетов Ми-17, Ми-171, Ка-27, Ка-28 и Ка-31, которые эксплуатируются в Китае. В частности, нами планируется модернизировать двигатели, систему бортового радиоэлектронного оборудования, установить новейшую систему навигации, а также повысить безопасность полетов, оборудовать инфраструктуру для ремонта техники и заключить контракт на обслуживание российских агрегатов. Переговоры по этой теме идут, предприятия, на базе которых будет производиться сервис, в настоящее время определяются.



— *Поговорим о другом стратегическом партнере РФ – Индии. Удалось ли договориться с Нью-Дели о поставке дополнительной партии 48 вертолетов Ми-17В-5 в дополнение к уже реализованному контракту на поставку 151 машины этой серии?*

— Этот контракт будет проводиться по линии Рособоронэкспорта. Мы ждем подписания до конца этого года.

— *Как известно, в настоящее время на мощностях завода "Прогресс" строится первая экспортная партия вертолетов Ка-52 "Аллигатор". В какие сроки планируется построить эти машины и поставить инозаказчику?*

— Наш завод загружен экспортными заказами до 2020 года. Первую партию Ка-52 планируем произвести уже в начале 2017 года.

— *Начаты ли переговоры с Казахстаном о модернизации его парка вертолетов Ми-17 и если да, то на каком этапе они находятся?*

— С 2014 года по линии РОЭ мы поставили в Казахстан вертолеты Ми-8 АМТ, Ми 171Е и Ми-171Ш и планируем их новые поставки. Соответствующие переговоры уже ведутся. Кроме того, мы совершенствуем сервисное обслуживание вертолетов российского производства, эксплуатирующихся в Казахстане.

На выставке KADEX-2016, которая прошла в июне, мы подписали с АО "Национальная компания "Казахстан инжиниринг" и АО "Авиаремонтный завод №405" дорожную карту совместных проектов на период до 2020 года с целью расширения послепродажного обслуживания вертолетной техники российского производства. Подписанная дорожная карта предусматривает координацию деятельности между тремя компаниями по всестороннему сервисному обслуживанию вертолетов российского производства в Республике Казахстан, в том числе освоение капитального ремонта вертолетов Ми-171Ш, а также работы по модернизации вертолетов типа Ми-8Т, Ми-17В-5 и Ми-171Ш с целью установки нового оборудования и улучшения их летно-технических характеристик.

— *Хотелось бы спросить вас о проектах некоторых перспективных вертолетов: когда будет построен опытный образец перспективного палубного вертолета "Минога", на кораблях каких классов он будет проводить испытания?*

— Работы над новым вертолетом, получивший шифр "Минога", который в перспективе заменит Ка-27 и Ка-29, ведутся.

Согласован технический облик машины, определены его основные тактико-технические, экономические и эксплуатационные характеристики. Опытный образец вертолета мы ожидаем получить после 2020 года, поэтому об испытаниях говорить пока рано.



— *Поступало ли от Минобороны техническое задание на возобновление производства противолодочных вертолетов Ми-14? Если да, то когда планируется создать первый опытный образец данной машины? В чем будут ее принципиальные отличия от оригинала?*

— Техническое задание на вертолет Ми-14 в настоящее время уточняется министерством обороны. Когда работы по нему завершатся, будет известен технический облик вертолета. Поэтому, на мой взгляд, говорить о создании первого опытного образца сейчас преждевременно.

[\(РИА Новости\)](#)

Первую партию «Аллигаторов» Россия продаст за рубеж в будущем году

Первая партия российских боевых вертолетов Ка-52 "Аллигатор" будет готова к отправке иностранному заказчику в 2017 году, сообщил РИА Новости заместитель гендиректора холдинга "Вертолеты России" Игорь Чечиков.

Речь идет о Египте, с которым в декабре 2015 года был заключен контракт на поставку 50 этих российских боевых вертолетов.

Их строительство ведется на заводе "Прогресс" в городе Арсеньеве Приморского края. По словам Игоря Чечикова, завод загружен заказами на боевые машины вплоть до 2020 года.

Добавим, что Ка-52 "Аллигатор" является модификацией знаменитого боевого ударного вертолета Ка-50 "Черная акула". Это единственный в мире боевой вертолет, где летчики сидят рядом друг с другом, что повышает слаженность их действий. "Аллигатор" вооружен 30-миллиметровой автоматической пушкой и управляемыми ракетами "Вихрь", пробивающими любую броню вместе с активной защитой.

На вооружении России вертолет стоит с 2011 года, выпущено более 70 серийных машин, создана корабельная модификация Ка-52К.

[\(Российская газета - Дальний Восток\)](#)

«Вертолеты России» поставят запчасти для вертолетов компании Jiangsu Baoli

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) подписал контракты на поставку авиационно-технического имущества для вертолетов Ка-32А11ВС, принадлежащих китайской компании Jiangsu Baoli. Подписание состоялось в ходе выставки China Aviation and Aerospace Exhibition-2016 (Чжухай, Китай).

Контракт предполагает поставки средств наземного обслуживания, наземных средств контроля и инструментов для проведения технического обслуживания вертолетов Ка-32А11ВС.

«Вертолеты типа Ка-32А11ВС уже не первый год эксплуатируются в Китае и зарекомендовали себя как надежные и неприхотливые машины. Подписанные сегодня контракты свидетельствуют о том, что наши китайские партнеры предпочитают приобретать запчасти и комплектующие напрямую у



производителя вертолетной техники. Мы приветствуем такую политику, поскольку она способствует борьбе с использованием контрафактных запчастей при ремонте вертолетов, а, следовательно, повышает уровень безопасности полетов, - отметил после торжественной церемонии заместитель директора холдинга «Вертолеты России» Игорь Чечиков.

В феврале 2016 года российский холдинг и Jiangsu Baoli подписали договор на поставку четырех многоцелевых вертолетов Ка-32А11ВС. По условиям контракта две машины будут переданы заказчику в 2016 году и еще две – в 2017. Ранее холдинг «Вертолеты России» поставил 11 вертолетов типа Ка-32 различным китайским заказчикам. В 2015 году были сданы 3 машины. Учитывая дальнейшее увеличение парка вертолетов российского производства в Китае, холдинг «Вертолеты России» активно прорабатывает вопрос создания сервисных технических центров на территории КНР. Работа проводится с несколькими компаниями.

Вертолет Ка-32А11ВС предназначен для выполнения поисково-спасательных и высотно-монтажных работ, транспортировки грузов, эвакуации больных и пострадавших, пожаротушения, а также патрулирования. В Китае эти машины используются в основном для ликвидации пожаров и проведения спасательных операций.

[\(Вертолеты России\)](#)

«Вертолеты России» подписали договор с гонконгской Lakeshore International Aviation Co., Ltd.

Холдинг «Вертолеты России» в рамках выставки China Aviation and Aerospace Exhibition-2016, которая проходит в Чжухае (Китай), заключили договор с компанией Lakeshore International Aviation Co., Ltd. Согласно подписанному контракту, Lakeshore International Aviation Co., Ltd. становится уполномоченным агентом АО «Вертолеты России» по маркетингу и продвижению гражданских вертолетов российского производства на территории КНР.

Компании уже имеют историю сотрудничества в рамках исследования азиатского рынка вертолетной техники, выявления наиболее привлекательных регионов для продвижения продаж и консультаций с региональными операторами гражданских вертолетов в Китае и странах Юго-Восточной Азии.

Вертолеты типа Ка-32 уже несколько лет активно эксплуатируются в Китае в качестве противопожарных и спасательных. Выполненный по соосной схеме, этот вертолет считается одним из лучших для борьбы со сложными пожарами в условиях города. Поэтому он хорошо зарекомендовал себя в Китае с его высокогорными районами и современными мегаполисами.

Вертолеты типа Ми-171 также длительное время используются на всей территории КНР для транспортировки и эвакуации людей из зон стихийных бедствий, а также для перевозки различных грузов, в том числе медикаментов, гуманитарной помощи и строительных материалов. Ансат будет использоваться для медико-эвакуационных целей и поставляется в Китай впервые.

[\(Вертолеты России\)](#)



Министр обороны Франции выразил недовольство заявлениями Польши по «Мистралям»

Министр обороны Франции Жан-Ив Ле Дриан выразил возмущение заявлениями министра национальной обороны Польши Антония Мачеревича относительно якобы совершенной Египтом передачи России "Мистралей" за €1. Об этом сообщило в четверг Agence France-Presse. Министр выступал вечером в среду на обсуждении в Национальном собрании Франции проекта бюджета на 2017 год.

"Мы просто возмущены происшедшим, когда Польша отказалась от намеченной закупки у Франции вертолетов. Это плохие методы действий. И уж тем более недопустимыми являются методы, когда мой польский коллега, выступая в Сейме, утверждает, что универсальные десантные корабли класса "Мистраль", которые Франция продала Египту, были переданы России за одно символическое евро", - заявил глава военного ведомства Франции.

"Вот до чего мы дошли. Сложилась несколько напряженная ситуация", - констатировал Ле Дриан. В то же время он заверил, что "все это не помешает Франции выполнять в отношении Польши ранее взятые на себя обязательства. Франция, что касается ее, корректна в ведении дел", - отметил глава военного ведомства.

В ходе своего выступления в Национальном собрании Жан-Ив Ле Дриан заверил, что поставленные "Мистрали" по-прежнему принадлежат Египту и сам он недавно находился на борту одного из них в компании египетского министра национальной обороны, принимая участие в военных маневрах кораблей, проходивших в Александрийской бухте.

[\(ТАСС\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

В ОАК нашли способ ускорить сертификацию SSJ 100 в Китае

Сертификация российского регионального самолета Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100) в Китае тормозится из-за сложностей с валидацией европейского сертификата на двигатель PowerJet SaM146, однако процесс может быть ускорен. Об этом рассказал вице-президент Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) Владислав Масалов.

"Есть возможность компромиссного пути, когда сертификат типа выдается на основании соглашения с производителем авиатехники. То есть Safran может валидировать сертификат типа по китайским правилам как производитель напрямую. Мы пытаемся поднять это на государственный уровень с поддержкой Минпромторга, чтобы реализовать процесс получения одобрения на двигатель быстрее", — рассказал Масалов.

Вице-президент ОАК пояснил, что для стандартной процедуры валидации сертификата Европейского агентства по безопасности авиаперевозок (EASA) необходимо наличие соответствующего соглашения между EASA и Администрацией гражданской авиации Китая (CAAC). "Такого соглашения пока нет, они над ним работают и ожидают его заключения к концу 2018 г.", — уточнил Масалов. Чтобы достичь



компромиссного решения, будет проведена встреча с участием Росавиации, СААС, ОАК и Safran. Межгосударственный авиационный комитет (МАК) в этом процессе участвовать не будет.

Силовую установку для SSJ 100 производит PowerJet — СП российского НПО "Сатурн" и французской Safran Aircraft Engines. Изначально на двигатель выдан сертификат EASA, который позже валидировал МАК.

В Минпромторге АТО.ru рассказали, что в настоящее время с китайскими авиационными властями "проводится взаимодействие по вопросу порядка валидации сертификата двигателя SaM146". Сам самолет имеет сертификат МАК, следовательно, в Китае будут валидировать именно его, пояснили в ведомстве. По словам Масалова, китайские авиавласти уже дали понять, что готовы выдать сертификат типа на сам самолет.

В мае 2015 г. ОАК подписала рамочное соглашение с Российско-китайским инвестиционным фондом, комитетом по управлению Новой областью Сисянь и китайской компанией New Century International Leasing о создании совместной лизинговой компании для продаж российских ВС в Китае и других странах Юго-Восточной Азии. Тогда было объявлено, что в течение трех лет компания закупит до 100 SSJ 100. Позднее было сказано, что для продвижения российских самолетов в Азии в Китае откроют офис производителя ВС — компании "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС). Представительство должно заработать до конца года; первые переговоры, по словам Масалова, планируется провести в рамках авиасалона в Чжухае, который открывается 1 ноября. В целом в ГСС рассчитывают завоевать не менее 10% китайского рынка региональных ВС, который оценивается в 1400 машин подобной размерности на ближайшие 20 лет.

ATO.ru

ГТЛК частично приватизируют до 2020 года

Государственную транспортную лизинговую компанию (ГТЛК) частично приватизируют в период с 2017 по 2019 г. Об этом говорится в проекте плана приватизации федерального имущества на указанный период, сообщает агентство РБК со ссылкой на копию официального документа.

Конкретные сроки и способы приватизации будут определяться в зависимости от конъюнктуры рынка и с учетом рекомендаций ведущих инвестиционных консультантов. После завершения сделки, в 2019 г., доля государства в ГТЛК сократится с 100 до 75% + 1 акция.

Вопрос о приватизации 25% ГТЛК поднимается уже не один год. В самой лизинговой компании сообщали, что продажу четверти госпакета необходимо осуществлять после 2018 г. В частности, еще в 2014 г. руководство лизингодателя подчеркивало, что успешная приватизация требует тщательной подготовки, включая доработку стратегии и повышение операционной эффективности, причем о результате этой подготовки можно судить не ранее 2016 г., писало агентство ТАСС.

ГТЛК — один из важнейших игроков на российском рынке авиационного лизинга. По итогам 2015 г. она заняла второе место среди российских лизинговых компаний в этом сегменте. В прошлом году компанию докапитализировали на 30 млрд руб., что позволило ей установить льготные лизинговые



ставки на российские самолеты Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100), предназначенные для региональных авиакомпаний. В этом году объем ее докапитализации, которая будет проводиться с той же целью, решили уменьшить в шесть раз.

На середину 2016 г. авиационный парк ГТЛК состоял из 62 ВС: восьми SSJ 100, 18 самолетов L-410, 14 машин производства Boeing, 13 ВС производства Airbus, трех Cessna Grand Caravan, двух Bombardier CRJ200 и четырех вертолетов.

Из трехлетнего плана приватизации исключены такие крупные предприятия авиационной отрасли, как Объединенная авиастроительная корпорация, "Аэрофлот", аэропорты Внуково и Шереметьево. Однако в Минэкономразвития не исключили вероятности того, что к вопросу о приватизации этих структур еще вернуться на протяжении прогнозного периода.

ATO.ru

ИФК купит 100% акций авиакомпании Red Wings

Лизинговая компания "Ильюшин Финанс Ко." (ИФК) станет конечным владельцем не 74, а 100% акций российской авиакомпании Red Wings. Непосредственным покупателем перевозчика станет дочерняя структура ИФК, рассказал АТО.ru представитель лизингодателя. Продавцом выступает компания "Скай Инвест". Продажа состоится до конца года.

Как АТО.ru на форуме "Крылья будущего" пояснил генеральный директор Red Wings Евгений Ключарев, сделка будет закрыта после регистрации акций. Отвечая на вопрос, почему было решено продать 100% акций вместо изначально планируемых 74%, топ-менеджер сказал, что "так будет правильнее — чтобы не было кривотолков".

"Покупка происходит с параллельной конвертацией части долга в капитал. То есть мы исправим свой баланс и станем более финансово устойчивыми", — рассказал Ключарев. По его словам, "наличие такой серьезной компании в российской авиации за спиной" даст Red Wings некоторые прерогативы при заключении лизинговых контрактов.

Сделка с ИФК также упростит участие перевозчика в проектах, "связанных с российской авиационной индустрией и ОАК", добавил гендиректор Red Wings. Как ранее рассказывал Ключарев, несмотря на то, что Red Wings прекратила эксплуатировать самолеты Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100), ОАК предложила ей проект по популяризации этого типа. В беседе с АТО.ru глава авиакомпании отказался раскрыть подробности проекта, сказав, что пока ведутся только предварительные переговоры.

Сейчас в парке Red Wings насчитывается восемь самолетов (семь Ту-204 и один Ту-214), большая часть из которых принадлежит ИФК. По словам Ключарева, Red Wings ведет переговоры с лизингодателем о введении в эксплуатацию еще одного принадлежащего ему самолета. Речь идет о Ту-204-300, оснащенном VIP-салонном, который ранее использовался перевозчиком "Владивосток Авиа". Начать полеты на нем планируется весной 2017 г. Примерно в это же время Red Wings планирует ввести в эксплуатацию еще один Ту-214.

Несмотря на приобретение Red Wings структурой ИФК, взаимодействие авиакомпании с "Нордавиа" продолжается, рассказал Ключарев. О планах перевозчиков наладить сотрудничество стало известно после того, как владельцем "Нордавиа" стала компания "Скай Инвест", которая теперь продает акции Red Wings.

ATO.ru

Китайский истребитель пятого поколения J-20 поднялся в небо

Первый показательный полет новейшего истребителя пятого поколения китайской разработки "Цзянь-20" (J-20) прошел в рамках авиакосмического салона Airshow China-2016, сообщает РИА Новости со ссылкой на China News Service.

Разработкой истребителя занималась корпорация Chengdu Aircraft Industry Corporation. Первый пробный борта прошел еще в начале 2011 года.

Помимо представленного сегодня "Цзянь-20" Китай работает над созданием еще одного истребителя пятого поколения - "Цзянь-31" (J-31). Ранее РИА Новости со ссылкой на начальника департамента ВВС РФ Сергея Корнева писало, что J-31 будет летать на авиадвигателе РД-93 российского производства. Этот борт впервые поднялся в воздух в октябре 2012 года.

[ПРАЙМ](#)

В КНР представили российско-китайский самолет будущего

В китайском Чжухае продолжает работу 20-й международный авиационно-космический салон China Airshow-2016. Второй его день, пришедшийся на 2 ноября, стал поистине российским. Было подписано сразу несколько важных для нашей страны соглашений.





Состоялась давно ожидаемая торжественная церемония презентации облика российско-китайского лайнера будущего. Все прошло очень торжественно. Макет самолета, стоявший на стенде китайской корпорации СОМАС - аналоге нашей Объединенной авиастроительной корпорации ОАК, был укрыт красной материей, которую одновременно сдернули руководители китайской авиапромышленности, министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров, главы Объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь, другие официальные лица.

Имя будущему широкофюзеляжному дальнемагистральному самолету еще не выбрано, но на его борту рядом с аббревиатурой СОМАС - аббревиатура ОАК. Это будет совместный продукт двух корпораций.

Идея создания такого самолета родилась давно. И, наконец, она близка к началу реализации. Предполагается, что лайнер будет эксплуатироваться российскими и китайскими авиакомпаниями на самых протяженных маршрутах. Естественно его станут предлагать третьим странам. Он должен закрыть нишу отечественных широкофюзеляжных самолетов.

Президент Объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь пояснил ситуацию с этим многообещающим проектом. По его словам, облик самолета может несколько измениться, но только в деталях. В целом он будет выглядеть так же, как макет, представленный на выставке в Чжухае.

Сейчас выработано совместное решение о том, что лайнер в базовой комплектации будет рассчитан на 280 мест с дальностью полета 12000 км. Будут версии с большим и меньшим количеством мест. На межправительственном уровне принято решение о создании совместного предприятия, регистрация которого ожидается в первом квартале 2017 года. Его штаб-квартира будет в Шанхае. В 2018 году определится круг российских и китайских предприятий - участников проекта. И с 2019 года начнется уже практическая работа над перспективным самолетом.

На стенде ОАК было подписано очень важное для нашей страны соглашение с одной из китайских компаний о продаже двух самолетов Бе-200 и двух в так называемом опционе. То есть, Китай обязуется купить четыре наших самолета-амфибии. Это настоящий прорыв. О том, что Бе-200 уникальная машина и ее рыночный потенциал огромен - говорится давно. Но никто ее почему-то не покупал. Скорее, это было следствием интриг на мировом авиарынке. Китай стал первой страной, покупающей сразу две амфибии в России. Это при том, что сами китайцы завершили работы над своим большим самолетом-амфибией AG 600, который впервые показывается в натуральном виде на салоне в Чжухае.

Гендиректор Таганрогского авиационного научно-технического комплекса имени Г. М. Бериева Юрий Грудинин сказал корреспондентам "Российской газеты", что теперь наши самолеты-амфибии начнут завоевывать мировой авиарынок. Тем более близки к завершению переговоры о создании лицензионного производства небольших самолетов-амфибий Бе-103 в КНР. А это значит, что страны Азиатско-Тихоокеанского региона станут выстраиваться в очередь для покупки амфибий сделанных в Китае по российской лицензии. Ведь лучших самолетов в мире все равно нет.

[\(Российская Газета\)](#)



Акции «Трансаэро» взлетели на 50% на новостях компании

Акции авиаперевозчика "Трансаэро" в среду днем растут более чем на 50%, свидетельствуют данные торгов Московской биржи.

По информации на 12:24 мск, акции выросли на 55%, достигнув отметки 5,94 рубля за одну бумагу.

Такой резкий рост котировок произошел на фоне появившихся сообщений о намерении совета директоров "Трансаэро" обсудить программу возобновления основной деятельности авиакомпании.

Помимо этого топ-менеджмент прекратившей в прошлом году полеты авиакомпании предстоит обсудить итоги работы руководства с января по сентябрь текущего года.

Напомним, что авиаперевозчик официально прекратил полеты в конце октября 2015 года. 26 октября прошлого года Росавиация отозвала у компании сертификат эксплуатанта. Причиной отзыва разрешения стали долговые проблемы "Трансаэро".

Общая задолженность компании перед кредиторами и лизингодателями превысила 250 млрд рублей. Тем не менее, компания не была ликвидирована и ее бумаги продолжают торговаться на Московской бирже.

[\(ПРАЙМ\)](#)

Денис Мантуров посетил Airshow China-2016

В рамках рабочего визита в Китайскую Народную Республику Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров посетил авиакосмический салон в Чжухае Airshow China-2016.

Глава Минпромторга России «на полях» выставки провел переговоры с председателем совета директоров компании Сомас Цзинь Чжуанлуном, исполнительным вице-президентом AVIC Ли Беньчжэнем и председателем правления Aero Engine Corporation of China (AECC) Цао Цзяньго.

Также на Airshow China-2016 Денис Мантуров посетил стенды компаний Avicopter, Leonardo и Safran.

При обходе российской части экспозиции главе Минпромторга России на стенде компании «Рособоронэкспорт» был представлен проект «дополненной реальности», с помощью которого на 18 видеопанелях в режиме реального времени были продемонстрированы преимущества российских вооружений и военной техники, в частности самолет Су-35, вертолет Ми-35М и зенитный комплекс «Панцирь-С1».

Кроме того, Денис Мантуров осмотрел модели учебно-боевого самолета Як-130 и боевого разведывательно-ударного вертолета Ка-52.

На стенде Объединенной двигателестроительной корпорации ему были продемонстрированы авиационные двигатели АЛ-31ФН и АИ-222-25 Научно-производственного центра газотурбостроения «Салют».

В рамках программы Airshow China-2016 в присутствии Дениса Мантурова были подписаны контракты между «Вертолетами России» и компанией Baoli на поставку в 2017 году вертолетов Ка-32А11ВС, Ми-171 и «Ансат», а также меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве между ТАНТК им. Г.М. Бериева и компанией Energy Leader Aircraft Manufacturing Co. LTD по поставке самолетов-амфибий Бе-200ЧС в базовой комплектации с противопожарными и поисково-спасательными функциями.

[\(Минпромторг\)](#)

В Китай продали два самолета-амфибии Бе-200

На авиасалоне, проходящем в китайском Чжухае, объявлено о заключении твердого контракта на поставку в Китай двух российских самолетов-амфибий Бе-200. С российской стороны его подписал производитель — Таганрогский авиационный научно-технический комплекс (ТАНТК) им. Г. М. Бериева, с китайской — компания Energy Leader Aircraft International Corp.



Поставки должны начаться в 2018 г. Стороны также оформили опцион на покупку еще двух Бе-200. Кроме того, они подписали меморандум о сотрудничестве, который в дальнейшем предполагает поставки самолетов-амфибий в Азиатско-Тихоокеанский регион. По словам министра промышленности и торговли РФ Дениса Мантурова, в покупке Бе-200 особенно заинтересована Индонезия.

Заказ от Energy Leader Aircraft International Corp. стал первым, поступившим из Китая. О том, что китайская сторона проявляет интерес к Бе-200, сообщалось еще в 2013 г.



Несмотря на то что Бе-200 во многих странах мира имеет репутацию самолета с уникальными характеристиками, он почти не поставлялся за рубеж. Известно, что в 2008 г. один борт передали МЧС Азербайджана.

Ранее Бе-200 выпускал Иркутский авиационный завод. Первый самолет производства ТАНТК им. Г. М. Бериева (вариант Бе-200ЧС) совершил полет в сентябре этого года.

ATO.ru

Airshow China — 2016: что показали на авиавыставке в Китае

В Международной авиационно-космической выставке Airshow China — 2016 в китайском Чжухае приняло участие более 700 компаний, 45% из которых иностранные. Экспозиция разместилась в 11 павильонах, на статической стоянке было показано более 150 летательных аппаратов.

Российская "оборонка" представила более 200 экспонатов продукции военного назначения. Экспозиция на выставке — одна из самых масштабных (около 1500 кв. м). Свои разработки продемонстрировали 49 компаний, 27 из которых представили военную продукцию.

В рамках деловой программы российские предприятия заключили ряд контрактов, в частности на поставку вертолетов Ми-171, Ка-32 и "Ансат" и четырех самолетов Бе-200. До конца 2016 года может быть подписан контракт на проектирование совместного российско-китайского вертолета АНЛ.

Также Россия приступила к исполнению обязательств по контракту на поставку истребителей Су-35. Объединенная двигателестроительная корпорация заключила ряд контрактов на поддержку эксплуатации и поставку запасных частей для двигателей типа АЛ-31Ф (для истребителей Су-27) и Д-30КУ/КП (для магистральных пассажирских самолетов) самолетного парка Китая.

"Россия готова дальше активно и на взаимовыгодной основе развивать партнерство в сфере обороны и безопасности с Китаем. На деле это подтверждают заключенные в последние годы крупнейшие контракты на поставку для китайских вооруженных сил современных российских истребителей и зенитных ракетных систем", - Сергей Корнев начальник Департамента ВВС АО "Рособоронэкспорт".

Что показали Россия и Китай

Основным гвоздем выставки стал дебют многоцелевого истребителя пятого поколения J-20 — два самолета совершили демонстрационный полет во время открытия авиашоу.

В летной программе приняли участие пилотажная группа "Стрижи" (участвовали впервые — прим. ТАСС) и "Русские витязи".

Впервые в статусе госкорпорации в выставке принял участие Роскосмос. Он представил на авиасалоне макет нового пилотируемого корабля "Федерация", а также макеты действующего космического корабля "Союз" и корабля "Восток", на котором совершил полет первый космонавт планеты Юрий Гагарин.



Китай представил в статической экспозиции тяжелый транспортный самолет Y-20, стратегический бомбардировщик H-6K (последняя модификация лицензионной копии советского Tu-16), многоцелевой истребитель J-10B поколения 4+, а также самолет дальнего радиолокационного обнаружения и управления KJ-500. Китайская корпорация Norinco представила легкий основной боевой танк собственной разработки VT-5.

На статичной экспозиции был продемонстрирован Sukhoi SuperJet 100 российской авиакомпании "Ямал".

Сотас и ОАК презентовали модель перспективного самолета в масштабе 1:10. Проект пока имеет название ШФДМС — широкофюзеляжный дальнемагистральный пассажирский самолет. Для реализации проекта компании намерены создать в Шанхае совместное предприятие.

Холдинг "Вертолеты России" провел показ китайским партнерам и членам других делегаций из региона Юго-Восточной Азии вертолетов Ми-26Т, Ми-171А2, Ми-38, "Ансат" и Ка-32.

НПО "Энергомаш" и входящие в него предприятия "Протон-ПМ" и КБ химавтоматики представили макеты двигателей РД-180 (для американских ракет "Атлас"), РД-191 (для носителей "Ангара") и РД-253 (для ракет "Протон-М").

Была показана интегрированная инерциально-астро-спутниковая (ГЛОНАСС + GPS) система навигации и ориентации для перспективных космических средств выведения, а также продемонстрированы макеты электровакуумной космической печи "Полизон-М" и космических аппаратов "Канопус-В", "Метеор-М" номер 3 и "Ломоносов".

[\(ТАСС\)](#)

Игорь Насенков: КРЭТ прикладывает все усилия для наращивания экспорта

Деловая программа крупнейшего азиатского авиакосмического салона Airshow China-2016 подходит к концу. Среди участников выставки — ведущий российский холдинг в радиоэлектронной отрасли "Концерн радиоэлектронные технологии" (входит в Ростех). Среди наиболее известных разработок компании — семейство комплексов РЭБ "Красуха", многофункциональный противоракетный комплекс "Хибины", комплекс радиоэлектронной борьбы для вертолетов "Рычаг-АВ" и другие. КРЭТ ведет исследования и в инновационных сферах технологий будущего, в том числе разрабатывает комплекс РЭБ для российской боевой авиации шестого поколения. О последних разработках концерна в сфере РЭБ и планах по продвижению российской радиоэлектроники за рубеж рассказал в интервью корреспонденту РИА Новости Ивану Сураеву на полях Airshow China-2016 первый заместитель генерального директора КРЭТ Игорь Насенков.



— *Игорь Георгиевич, какие разработки сегодня предлагает концерн своим китайским партнерам на Airshow China-2016?*

— На стенде концерна представлен демонстратор технологий перспективного вертолетного бортового радиоэлектронного оборудования. На макете кабины вертолета показана реальная работа пилотажно-навигационного комплекса, предназначенного для решения задач пилотирования и навигации вертолета, предоставления экипажу информации при помощи системы электронной индикации, ведения радиосвязи с другими воздушными судами и средствами управления воздушным движением.

Посетители выставки также увидят экспортную версию бортового комплекса обороны "Президент-С" — одного из самых эффективных комплексов РЭБ для индивидуальной защиты летательных аппаратов различных типов. Кроме того, гостям и посетителям выставки КРЭТ продемонстрирует экспортные модификации комплексов авионики для самолетов Су-35.

— *Определено ли, какие конкретно разработки КРЭТ будут поставлены на российско-китайский широкофюзеляжный дальнемагистральный самолет (ШФДМС)? Будут ли это уже существующие системы или их специальные версии, созданные по техническому заданию китайских партнеров?*

— В ходе аэрокосмического салона в Чжухае мы планируем обсудить вопросы возможного привлечения КРЭТ и других предприятий-разработчиков и производителей авиационных компонентов к проекту ШФДМС. Мы уже направили предложения по оснащению ШФДМС комплексом бортового оборудования, разработанного в рамках программы ИКБО-ИМА и имеющего конкурентоспособные тактико-технические характеристики, соотносимые с авионикой ведущих мировых производителей.



В предложенном составе оборудования, выполняющего функции комплекса, выделены группы контуров: интегрированная вычислительная система, контур навигации и управления, контур отображения информации, контур предупреждения экипажа об особых ситуациях, контур управления радиосвязным оборудованием, контур технического обслуживания бортового оборудования.

— *Готовы ли вы делиться этими технологиями с китайскими партнерами?*

— Этот вопрос должен решаться на высшем политическом уровне. Такие примеры есть. Самый яркий — это поставка истребителей Су-35 в третьи страны. Предприятия КРЭТ специально для этого самолета разработали РЛС "Ирбис-Э". Уверен, что в случае расширения закупок будет достигнуто решение и о лицензионном производстве этого изделия в ряде стран. В этом случае наши партнеры могут получить доступ к целому ряду наших наработок. У нас есть что им предложить, а вопрос целесообразности такого шага лежит в политической плоскости.

Как я уже говорил, КРЭТ является участником российско-китайских переговоров по созданию широкофюзеляжного самолета и у нас есть предложения по тяжелому вертолету. В рамках этого взаимодействия мы рассматриваем возможность совместной работы над перспективным бортовым радиоэлектронным оборудованием.

Кроме того, сегодня Китай является самым крупным зарубежным пользователем истребителей семейства Су-27/Су-30. В разные годы в эту страну было поставлено несколько сотен самолетов этого типа. КРЭТ по линии Рособоронэкспорта участвует в обслуживании и модернизации этих самолетов.

— *Каков на сегодняшний день портфель экспортных заказов КРЭТ? На какую сумму компания планирует поставить свою продукцию за рубеж в 2016 году? Ожидаете ли рост данного показателя в 2017 году и если да, то насколько?*

— В течение 2016 года проводилась работа по продвижению современной и высокотехнологичной продукции концерна в части изделий бортового радиоэлектронного оборудования, систем и средств гражданской обороны и РЭБ в страны Ближнего Востока, Северной Африки, Азиатско-Тихоокеанского региона, а также государствам СНГ.

В 2016 году концерн экспортировал продукцию более чем в 20 стран мира, мы прикладываем все необходимые усилия по линии ВТС для существенного наращивания экспорта продукции нашим новым и традиционным иностранным партнерам. В контуре управления КРЭТ в настоящее время находится более 40 предприятий, участвующих в осуществлении внешнеторговой деятельности в отношении продукции военного и гражданского назначения.

— *Заключено ли соглашение на расширение поставок бортовых комплексов обороны "Президент-С" Египту, когда планируется завершить исполнение данного контракта? Появились ли у данной разработки новые покупатели, в том числе Алжир, Индия, Белоруссия?*

— Говорить о расширении поставок "Президент-С" пока преждевременно. Мы видим перспективу для продвижения данного комплекса в тех регионах, которые относятся к традиционным рынкам



экспорта вооружений и где велика вероятность применения ПЗРК против вертолетов и самолетов. Это и страны АТР, и Северная Африка, и Ближний Восток, и Латинская Америка.

— *Подписаны ли какие-либо экспортные контракты на поставку станций "Рычаг-АВ"?*

— В отношении вертолетных комплексов "Рычаг-АВЭ" нами прорабатываются различные варианты поставок — прежде всего это наши традиционные партнеры из АТР, стран Северной Африки и Ближнего Востока, а также Латинской Америки. Мы надеемся, что данный комплекс найдет своего покупателя в связи с тем, что военно-техническое оснащение некоторых террористических организаций, в первую очередь исламистских группировок, запрещенных на территории РФ, находится на уровне профессиональных армий. Соответственно, правительственным войскам часто приходится сталкиваться с самым современным высокоточным оружием, в том числе трофейными ЗРК малой и средней дальности, которые могут наносить значительный урон. "Рычаг-АВЭ" позволяет не только полностью блокировать применение данных видов вооружений, но и вести высокоточную радиоэлектронную разведку, что способствует повышению эффективности при проведении наземных и воздушных операций против этих организаций.

— *Поговорим о перспективных разработках: когда планируется завершить испытания нового наземного комплекса РЭБ для охраны военных и гражданских объектов, о создании которого концерн заявил в апреле 2016 года? Получил ли он наименование? Когда планируются поставки нового комплекса в Вооруженные силы РФ?*

— Защита объектов инфраструктуры от средств воздушно-космического нападения строится на комплексном подходе, поэтому говорить о том, что подобную защиту обеспечит одна система или один комплекс, не совсем правильно.

В основе этой защиты лежит борьба с системами разведки, связи, передачи данных, навигации и бортовыми радиолокационными станциями. И должен сказать, что уже сегодня существующие комплексы и средства разработки КРЭТ способны решать основные задачи по обеспечению защиты от воздушно-космического нападения. Что же касается системы, о которой вы говорите, то ряд ее элементов уже находится в процессе испытаний.

Это дальнейшее развитие таких известных комплексов, как "Красуха" и "Москва-1", только уже на новом технологическом уровне. При ее создании мы учитываем особенности современных и перспективных радиоэлектронных систем потенциального противника, которые этот комплекс и должны нейтрализовать. Все заводские и государственные испытания проходят в соответствии с графиком. Новая техника пойдет на вооружение в ВС РФ, как мы предлагаем, в течение ближайших двух-трех лет.

— *Ведутся ли работы по созданию нового поколения бортовых комплексов РЭБ "Хибины", которые придут на смену поступаемым сегодня в войска системам? Планируется ли поставить Минобороны РФ дополнительную партию данных комплексов?*



— Анализ направлений развития систем управления оружием у потенциального противника определяет требования к перспективным авиационным комплексам РЭБ.

Дальнейшая разработка аппаратуры РЭБ проводится применительно к конкретным условиям его размещения на борту. Примером разработки принципиально нового комплекса РЭБ для истребителя пятого поколения ПАК ФА служит создание внутрифюзеляжной системы РЭБ "Гималаи". Наш практический опыт показывает, что за время эксплуатации каждого типа самолетов и вертолетов успевают смениться два-три поколения авиационных комплексов РЭБ. Эти работы в интересах Минобороны России проводятся постоянно.

[\(РИА Новости\)](#)