



Анонсы новостей:

Новости вертолетных программ

- ВМФ получит первые восемь модернизированных вертолетов Ка-27М в декабре
- Взлёт боевых вертолётов Ка-52К с палубы «Адмирала Кузнецова»
- Росавиация разрешила расширить режим эксплуатации вертолета Н175

Новости вертолетной индустрии в России

- Итоги 9-го Вертолетного форума
- Объявлены компании-победители розыгрыша стендов на HeliRussia 2017
- IX Вертолетный форум. Демонстрация отсутствия лидеров отрасли
- «Ростех» рассматривает КумАПП для производства вертолетных двигателей
- В Казани с участием ФСБ и МВД закрыли подпольный «вертолетный заводик»
- «150 авиационный ремонтный завод» получил сразу два новых сертификата
- Суд оставил жалобу «дочки» ЮТэйр на взыскание 11 млн руб. в пользу «Авиаметтелеком Росгидромета» без удовлетворения
- Холдинг «Вертолеты России» поставит Государственной транспортной лизинговой компании вертолеты Ми-8АМТ, Ми-8МТВ-1 и Ансат
- Вертолёт припарковали в центре Москвы
- Сахалинские власти передадут вертолеты компании «Авиашельф»
- Сделку по продаже 25% «Вертолетов России» закроют в ближайшие 1-2 месяца
- КВЗ поставит для МЧС России четыре грузовых вертолета Ми-8
- Холдинг «Вертолеты России» совершенствует авиационный учебный центр в Улан-Удэ
- Главное Управление Гражданской Авиации Китая проводит процедуру валидации авиационного учебного центра (АУЦ) Улан-Удэнского авиационного завода
- В АО «НПЦ газотурбостроения «Салют» состоялась проектно-аналитическая сессия «Практические подходы по реализации программы ТВ7-117»
- Круглый стол «Вертолеты в системе медицинской эвакуации»: настоящее и будущее санитарной авиации в России
- МВЗ им. М.Л. Миля и "Камов" патентуют товарные знаки
- ДОСААФ может разрешить использовать свои аэродромы частным самолетам и вертолетам
- Улан-Удэнский авиазавод получил заказы на тринадцать вертолетов Ми-8АМТ на 2017 год
- На Кубани сформировали новую эскадрилью вертолетов Ка-52

Новости вертолетной индустрии в мире

- Холдинг «Вертолеты России» завершил передачу Минобороны Республики Беларусь первой партии вертолетов Ми-8МТВ-5
- Холдинг «Вертолеты России» расширяет сотрудничество с Министерством обороны Республики Беларусь
- Мастерство навигации: посадка вертолета на авианосец в шторм



- США хотят заменить Ми-17, стоящие на вооружении Афганистана, на свои вертолеты
- Россия и Чили обсуждают возможность поставок российских арктических вертолетов
- Центр по ремонту российских вертолетов в Перу планируется достроить в 2017 году
- Индонезия намерена закупать авиатехнику у Ростовской области
- ВВС Венгрии вооружились самыми красивыми в мире Ми-24

Новости аэрокосмической промышленности

- Двигатели для SSJ 100 наработали более полумиллиона часов
- Минпромторгом России разработана новая Стратегия авиапрома
- Новикомбанк предоставил ОДК кредитный лимит 15 млрд рублей
- Авиакомпания "Ямал" в декабре получит три новых самолета SSJ-100
- Airbus в 2017 году сократит 1,1 тыс. сотрудников в Европе
- Силовые ведомства России в ближайшей перспективе будут получать 80-100 самолетов в год
- ВЭБ обеспечит поставку 5 SSJ-100 ирландской CityJet
- ГТЛК подписала договор о передаче четырех SSJ 100 в "ИрАэро"
- Путин: на развитие санитарной авиации России выделят 3,3 млрд рублей
- Газпромбанк планирует принять участие в финансировании программы ГТЛК по поддержке отечественного авиастроения
- ОДК проводит второй этап летных испытаний новейшего двигателя ПД-14
- Более 50% авиапарка ДОСААФ требует ремонта или подлежит списанию
- IATA представит доклад на II международном Авиационном IT-форуме России и СНГ - 2016
- Сергей Чемезов: Ростех повысит долю гражданской продукции до 50% к 2025 году

Новости беспилотной авиации

- Австралийцы разработали дальнобойное противодроновое ружье

Новости вертолетных программ

ВМФ получит первые восемь модернизированных вертолетов Ка-27М в декабре

Морская авиация ВМФ России получит первые восемь модернизированных палубных вертолетов Ка-27М в декабре, заявил представитель департамента информации и массовых коммуникаций Минобороны РФ по Военно-морскому флоту (ВМФ) капитан первого ранга Игорь Дыгало.

"Планируется, что в декабре месяце 2016 года в состав Морской авиации ВМФ поступит первые восемь модернизированных вертолетов Ка-27М. В соответствии с требованиями Главного командования ВМФ на вертолетах обновлено бортовое радиоэлектронное оборудования (БРЭО), установлена новая поисковая система, позволяющая применять новые средства поиска и поражения



подводных лодок, а также радиоакустическое оборудование, позволяющее значительно повысить выполнение вертолетами этого типа задач по предназначению", — сказал он.

Сообщается, что модернизационные работы выполнило ОАО "Кумертауское авиационное производственное предприятие" (КумАПП).

Экипажи модернизированных вертолетов Ка-27М проходят подготовку в Центре боевого применения и переучивания летного состава Морской авиации ВМФ в Ейске.

Ка-27 — палубный противолодочный вертолет повышенной маневренности, основным назначением которого является поиск, обнаружение и поражение подводных лодок. Вертолет может также использоваться при проведении поисково-спасательных операций, эвакуации раненых и перевозки срочных грузов.

[\(РИА Новости\)](#)

Взлёт боевых вертолётов Ка-52К с палубы «Адмирала Кузнецова»

В Сети появился [ролик](#) с кадрами взлёта новейших морских ударных вертолётов Ка-52К "Катран".

В Интернете опубликовано видео телеканала "Звезда" о подготовке и полётах новейших ударных вертолётов Ка-52К с палубы авианесущего крейсера "Адмирал Кузнецов", который сейчас находится в Средиземном море и участвует в антитеррористической операции.

[\(Life\)](#)

Росавиация разрешила расширить режим эксплуатации вертолета H175

Авиационный регистр России (входит в состав Росавиации) валидировал главные изменения сертификата типа для среднего двухдвигательного вертолета Airbus Helicopters H175. Это позволило существенно расширить эксплуатационные возможности воздушного судна. В частности, теперь данный вертолет может использоваться в экстремальных климатических условиях, в том числе при температуре до -40°C , сообщает производитель.

Это первый сертификационный проект Авиарегистра и Airbus. Первоначальный допуск на эксплуатацию H175 в России в 2014 г. выдал Авиационный регистр Межгосударственного авиационного комитета (АР МАК). С конца прошлого года сертификацию авиатехники в интересах РФ выполняет Росавиация.

С момента получения сертификата АР МАК H175 был модернизирован, и эти усовершенствования признали европейские и американские авиавласти. Теперь расширенные возможности эксплуатации ВС доступны и российским эксплуатантам.

Вертолеты H175 в различных конфигурациях используются в нефтегазовой отрасли, для выполнения поисково-спасательных операций, а также для корпоративных и VIP-перевозок (напомним, версию VIP в России планируется сертифицировать в следующем году). В РФ уже эксплуатируется несколько машин данного типа. Как ранее АТО.ru сообщали в российском представительстве европейского вертолетопроизводителя — Airbus Helicopters Vostok, два борта H175, поставленных в Россию,

оснащены комплексом авионики Helionix (разработка Airbus Helicopters, в состав которой в том числе входят 4-осевой автопилот и система контроля за воздушным движением Traffic Advisory System TAS620A).



Сейчас производитель также работает над сертификацией версии H175 для авиационных работ. В октябре Airbus Helicopters начала ее летные испытания. Ввод этой модификации в эксплуатацию намечен на 2017 г.

ATO.ru

Новости вертолетной индустрии в России

Итоги 9-го Вертолетного форума

На сайте АВИ [опубликован полный обзор](#) 9-го Вертолетного форума

Объявлены компании-победители розыгрыша стендов на HeliRussia 2017

25 ноября в рамках 9-го Вертолетного форума Ассоциации Вертолетной Индустрии в Москве состоялся розыгрыш трех стендов на юбилейной 10-й Международной выставке вертолетной индустрии

HeliRussia 2017. Победителями стали компании – F+E из Германии, а также российские «БЕТА ИР» и «АвиаСервис».

Всего для участия в розыгрыше были поданы заявки от 11 участников. Определение победителей проходило в завершение пленарного заседания Вертолетного форума: для выбора победителей был использован барабан для лотереи (лототрон), а капсулы с названиями компаний-победителей доставали добровольцы из аудитории.



Согласно условиям конкурса, компании получают оборудованные стенды площадью 9 м2 с возможностью увеличения площади на общих условиях. Сертификаты на стенды были торжественно вручены представителям компаний-победителей сразу на форуме.

Германская компания F+E (Fischer + Entwicklungen) производит ударопрочные сидения для вертолетов, ЗАО «БЕТА ИР» – производитель тестирующего оборудования и авиационной электроники, а ООО «АвиаСервис» осуществляет услуги по топливозаправке вертолетной техники. Примечательно что все победители и ранее принимали участие в выставках HeliRussia.

Юбилейная HeliRussia 2017 пройдет в московском МВЦ «Крокус Экспо» с 25 по 27 мая следующего года. Это главное событие вертолетной индустрии в стране и крупнейшее отраслевое мероприятие в Европе и Северной Азии. Выставка проводится компанией «Русские Выставочные Системы» при поддержке Ассоциации Вертолетной Индустрии (АВИ) под эгидой Минпромторга России.



Каждый год организаторы HeliRussia предлагают компаниям специальные условия участия в выставке. Информация об акциях и специальных предложениях публикуется на официальном сайте выставки.

Вертолетный форум, организуемый АВИ ежегодно, собирает широкий круг специалистов в области вертолетной индустрии, включая представителей ведущих компаний-операторов, разработчиков и производителей, государственных министерств и ведомств. Тема форума в этом году: «Качество – основа безопасности полетов и экономики».

Актуальность темы была подтверждена интересными и яркими докладами и дискуссиями. В течение этой недели на сайте АВИ будет опубликован подробный обзор мероприятия.

[\(HeliRussia 2017\)](#)

IX Вертолетный форум. Демонстрация отсутствия лидеров отрасли

Вертолетный форум, на мой взгляд, – мероприятие, предназначенное если не для решения, то для обозначения основной, наиболее острой проблемы отрасли. Для решения таких главных проблем необходим соответствующий уровень присутствия, уровень содержания и уровень реализации полученных результатов.

Уровень присутствия. IX Форум прошел без главных игроков: Михеева С.В. (президент АВИ) – не было, Богинского А.И. (зам. министра Минпромторга РФ) – не было, Шнырева А.Г. (зам. директора Департамента Минтранспорта РФ) – не было... Руководители ведомств и организаций прислали своих заместителей, которые «разбежались» после своих выступлений, сославшись на занятость. Им не интересны ни другие доклады, ни встречи с участниками форума. Отчитали и до свидания. Здесь не было разработчиков, производителей, ремонтников, именно тех, кто закладывает совокупность свойств, определяющих использование вертолетов по назначению, таково качество присутствия.

Уровень содержания. Наша традиционная российская беда – это несоответствие громкого названия и содержания. На пленарном заседании: ни одной цифры, ни одного графика, ни одной диаграммы. Словом, «кривых Жуковского» мы не увидели. Увидели слайды с квадратиками и стрелками, алгоритмы с содержанием, повторяющим прописные истины (аванпроект, эскизный проект...) и оторванным от реальной безопасности полетов. Здесь не было анализа насущных проблем. Оживление аудитории вызывали воспоминания, «когда я был в Германии» или «когда я был в Канаде», лишь усиливающие сомнения в содержательности доклада. Невысокий уровень сводился к повторению известных истин, представленных по единой схеме: «определения – основные принципы – нормативные документы», больше напоминающих вводную лекцию по менеджменту качества. Отсутствие статистики. Отсутствие аналитики. Отсутствие связи с практикой. Так и хотелось сказать, ближе к конкретике использования по назначению. Дискуссия о разнице между системой менеджмента, управления или контроля качества больше напоминала «танцы вокруг безопасности полетов». Анонсирование перехода на риск-ориентированное мышление (анализ факторов, глубокая коммуникация...), наводило на мысль, что где-то уже это слышал. В авиации всегда было и есть риск-ориентированное мышление (каждый вылет – это риск, о «глубине коммуникации» не понаслышке знают в каждой авиационной семье, дочь или сын с рождения понимают, что нельзя шуметь, когда отец отдыхает перед полетами, а жена не ложилась спать, пока не дождет мужа с полетов...).



Важность безопасности полетов не подлежит обсуждению, однако нужны реальные предложения. Здесь не решаются проблемы, здесь встречаются старые друзья, партнеры, оппоненты... Но форум – это не только встреча, это умение выделить главное звено проблемы, предложить свое решение и обсудить предложения.

На мой взгляд, не было ни постановки задачи, ни поиска решения проблемы, в результате, растерялись даже «крупницы истины». Ни один из докладчиков не вспомнил про день рождения Михаила Леонтьевича Миля – 22 ноября (за гранью понимания разумного вертолетчика). Миль не позволил бы себе на форуме повторять «понятия-принципы-документы». На доклад Миля студенты сбегали с занятий, чтобы посмотреть на лидера отрасли, а конструкторы и производители, стоя прислушивались к каждому слову, чтобы запомнить на всю жизнь.

Причин отсутствия вертолетной аналитики немало. Главная причина, на мой взгляд, заключается в том, что аналитика – не разовое мероприятие, это постоянный процесс. Необходимо «не раз в год вспоминать про вертолеты». Это непрерывный мониторинг, профессиональный отбор, привлечение новых сил, соревнование докладов-конкурентов и выступлений. Но это и система эффективного финансирования всего процесса формирования знаний. А наши вертолетостроители финансируют футбольные клубы, вместо того чтобы вкладывать средства в вертолетные знания и их распространение (выпуск книг, журналов, видео материалов, ТВ-передач, сайтов...). И западные вертолетостроители ведут себя в России не лучше, под видом аналитики финансируют исключительно продвижение «неприкрытой» рекламы своей продукции. Мы столкнулись с проблемой формирования новых вертолетных знаний. Создавать и продвигать новые знания могут лидеры, способные заглянуть за горизонт, найти путь, увлечь за собой и достичь поставленной цели.

Уровень реализации. Не хочу никого обижать, но наша вертолетная информация давно «болеет» непрофессионализмом. Сегодня, во время всеобщего повышения скоростей, доклады с лекционными слайдами не вызывают профессионального интереса вертолетной общественности. Нужна динамика и охват как можно большего количества мнений. Необходимо активнее использовать видео интервью (не съемка зала, а мнения экспертов отрасли). Цель – услышать/увидеть как можно больше голосов, сравнить и сделать выводы. И последнее, вертолетная отрасль – не приложение и не продолжение самолетной. У вертолетов свое собственное место и особенности применения, они заслужили существенного повышения качества содержания информации и смещения формата к профессионализму и динамичности.

В целом, событие прошло без знака плюс. И, конечно, нет вины организаторов Вертолетного форума в том, что он в очередной раз продемонстрировал отсутствие лидеров, способных не только изменить направление вектора развития вертолетной отрасли, но и придать новый импульс.

[\(Евгений Матвеев, Авиапанорама\)](#)

«Ростех» рассматривает КумАПП для производства вертолетных двигателей

В госкорпорации "Ростех" рассматривают возможность организации производства вертолетных двигателей на Кумертауском авиационном производственном предприятии (КумАПП, входит в "Вертолеты России"). Тема обсуждалась на встрече главы Башкирии Рустэма Хамитова с генеральным



директором «Ростеха» Сергеем Чемезовым в пятницу, сообщает пресс-служба главы. Сергей Чемезов отметил, что у корпорации «большая потребность в этих двигателях», а «завод "Климов" в Санкт-Петербурге вряд ли сможет справиться с тем объемом, который нам нужен». Он добавил, что обсуждается перенос в Башкирии части производства двигателей. Объемы планируемого производства не уточняются.

ОАО «КумАПП» производит вертолеты семейства «Камов», запчасти, предоставляет услуги ремонта вертолетов. Уставный капитал — 467,16 млн руб. «Вертолеты России» («дочка» госкорпорации «Оборонпром») владеют 90,76% акций. Выручка предприятия в 2015 году увеличилась на 42% и составила 9,64 млрд руб., чистая прибыль составила 1,27 млрд руб.

[\(Коммерсантъ в Уфе\)](#)

В Казани с участием ФСБ и МВД закрыли подпольный «вертолетный заводик»

В Татарстане возбуждено уголовное дело об организации преступного сообщества, занимавшегося кражами заготовок с Казанского вертолетного завода и контрафактным выпуском деталей для вертолетов. При этом контрафакту присваивались номера деталей КВЗ.

Как сообщила «Реальному времени» руководитель пресс-центра МВД по РТ Ирина Нижельская, за подпольным бизнесом стояли члены ОПГ. Сотрудники ФСБ и МВД вели их разработку несколько месяцев.

Задержанными оказались несколько десятков человек. Точное число привлеченных к ответственности и отправленных под арест пока не сообщают. Не называют силовики и место, где располагалось подпольное производство.

Ущерб КВЗ от незаконного использования товарного знака еще предстоит посчитать. Дело расследуют сотрудники ГСУ МВД по РТ. Им, в частности, предстоит установить схему сбыта специфического контрафакта.

[\(Реальное время\)](#)

«150 авиационный ремонтный завод» получил сразу два новых сертификата

В ноябре 2016 года акционерному обществу «150 авиационный ремонтный завод» были выданы Свидетельство авторизованного ремонтного предприятия, одобренное Акционерным обществом «Вертолеты России», и Сертификат соответствия Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии.



В рамках развития глобальной сервисной инфраструктуры Холдинга «Вертолеты России», 17 ноября 2016 года исполнительный директор АО «вертолеты России» Козлов Григорий Александрович на совещании по подведению предварительных итогов работы Холдинга в 2016 году вручил управляющему директору АО «150 AP3» Каждану Якову Анатольевичу Свидетельство авторизованного ремонтного предприятия.

Свидетельство подтверждает способность предприятия производить капитальный ремонт вертолетной техники российского производства гражданского назначения и соответствие капитального ремонта требованиям ремонтной и нормативной документации.

22 ноября 2016 года Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии выдало АО «150 AP3» Сертификат соответствия, который удостоверяет, что предприятие обладает критическими технологиями, участвует в производстве и реализации важнейших для национальной экономики и безопасности Государства продукции и услуг, обеспечивает социальную стабильность и действует с учетом требований ГОСТ РВ 0015-002-2012. Завод внесен в Реестр базовых организаций российской экономики.

«Исходя из конъюнктуры рынка, АО «150 AP3» является стабильным и конкурентоспособным предприятием на рынке оказания услуг по ремонту авиационной техники, послепродажному и сервисному обслуживанию», - отметил управляющий директор Я.А. Каждан.

[\(150 AP3\)](#)

Суд оставил жалобу «дочки» ЮТэйр на взыскание 11 млн руб. в пользу «Авиаметтелеком Росгидромета» без удовлетворения

Восьмой арбитражный апелляционный суд (Омск) в ходе заседания во вторник оставил без удовлетворения жалобу ОАО "ЮТэйр-Вертолетные услуги" на решение суда предыдущей инстанции, взыскавшего с компании более 11 млн рублей в пользу ФГБУ "Главный центр информационных технологий и метеорологического обслуживания авиации федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды" ("Авиаметтелеком Росгидромета"), следует из картотеки арбитражных дел.

"Оставить решение суда без изменения, жалобу без удовлетворения", - говорится в материалах суда.

Причины такого решения не поясняются.

[\(Интерфакс\)](#)

Холдинг «Вертолеты России» поставит Государственной транспортной лизинговой компании вертолеты Ми-8АМТ, Ми-8МТВ-1 и Ансат

Холдинг «Вертолеты России» в рамках Юбилейного международного форума «Транспорт России» заключил соглашение с ПАО «ГТЛК» на поставку 27 вертолетов Ми-8АМТ, Ми-8МТВ-1 и Ансат. Документ был подписан заместителем генерального директора по маркетингу и развитию бизнеса холдинга «Вертолеты России» Александром Щербининым и генеральным директором ПАО «ГТЛК» Сергеем Храмагиным.





Согласно подписанному документу, стороны договорились о поставке 13 средних многоцелевых вертолетов Ми-8АМТ, 10 вертолетов Ми-8МТВ-1 и 4 легких вертолетов Ансат в интересах Государственной транспортной лизинговой компании. Авиационная техника будет поставлена ПАО «ГТЛК» с передачей права собственности на указанные вертолеты.

«Заключение соглашения с Государственной транспортной лизинговой компанией – это значимое событие для холдинга «Вертолеты России», который заинтересован в повышении транспортной доступности российских регионов с помощью вертолетной авиации, - сообщил в рамках церемонии подписания соглашения заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» по маркетингу и развитию бизнеса Александр Щербинин. – ПАО «ГТЛК» занимает лидирующие позиции на рынке авиационного лизинга в России, и я уверен, что поставка этой компании средних и легких вертолетов отечественного производства поспособствует развитию региональной и санитарной авиации. Мы планируем поставить вертолеты ПАО «ГТЛК» уже до конца 2017 года», - заявил Александр Щербинин.

Вертолеты типа Ми-8/17 – самые массовые вертолеты российского производства. Они надежны, обладают высокими летно-техническими характеристиками, многофункциональностью и простотой в эксплуатации и обслуживании, могут эксплуатироваться в широком диапазоне условий и температур (от -50 до +50 градусов по Цельсию). Вертолеты этого типа постоянно модернизируются и оснащаются новым оборудованием для выполнения различных задач.

Ансат - легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет с гидромеханической системой управления (ГМСУ) рассчитан на 7-9 мест. Вертолет способен перевозить 1300 кг полезной нагрузки в кабине и имеет возможность быстрой трансформации салона. Различные модификации этого вертолета, а также возможность быстрой смены оборудования позволяют ему успешно решать задачи как гражданских, так и силовых структур. В декабре 2014 года был сертифицирован для пассажирских перевозок. В мае 2015 года сертификацию прошла модификация с медицинским модулем.

[\(Вертолеты России\)](#)

Вертолёт припарковали в центре Москвы

Вертолёт Gazelle SA341 один из местных жителей припарковал в центре столицы. Мужчина продаёт его с начала лета 2016 года, и, чтобы отвезти воздушное судно на просмотр к покупателям, он вынужден парковать его во дворе жилого дома.

Пользователи соцсетей возмутились фактом парковки вертолёта у подъездов их дома. В социальных сетях люди обсуждают этот факт и негодуют. Почти каждый день хозяин летательного аппарата увозит его с парковки, по словам очевидцев, на просмотр к покупателям, однако пока никто не спешит покупать вертолёт.



Известно, что Gazelle SA341 состоит на вооружении армий Франции, Великобритании и ряда других стран. Большой популярностью пользуются гражданские варианты "газели". Именно гражданский вариант вертолёта и припаркован на Большой Грузинской улице.

[\(Life\)](#)

Сахалинские власти передадут вертолеты компании «Авиашельф»

Приобретенный ранее правительством Сахалинской области вертолет «Ми-8МТВ-1» теперь будет постоянно базироваться на Кунашире в аэропорту «Менделеево». С декабря он начнет совершать пассажирские рейсы на соседний остров Шикотан. Вертолет способен взять на борт 22 человека.

Сегодня с Шикотана можно выбраться только морем. Сделать это крайне сложно, учитывая непростые погодные условия и ледовую обстановку в данном районе. Перевозками на новой авиалинии займется компания «Авиашельф». «Формирование экипажей и техобслуживание воздушного судна полностью берем на себя. Совершать рейсы предстоит над водной поверхностью, поэтому вертолет обязательно оснастим спасательными плотами и жилетами, в соответствии со всеми федеральными требованиями авиационной безопасности, - рассказал гендиректор «Авиашельфа» Виктор Аксютин. - Особых сложностей в выполнении полетов не видим – у нас опытные, хорошо подготовленные пилоты, которые много летают над водой, обслуживая буровые платформы на шельфе Сахалина».

Также в пользование «Авиашельфу» решено передать второй вертолет, приобретенный областным правительством. Он базируется в аэропорту Южно-Сахалинска.

[\(РЖД-Партнер\)](#)



Сделку по продаже 25% «Вертолетов России» закроют в ближайшие 1-2 месяца

Глава Минпромторга РФ Денис Мантуров ожидает, что сделка по покупке РФПИ и арабским фондом 25%-ной доли в "Вертолетах России" будет закрыта не позже, чем через месяц-два.

"Надеюсь, в ближайшие месяц-два максимум", — ответил он журналистам на соответствующий вопрос.

"Точно не в ближайшее время. Сначала будет решен вопрос по 25%", — также ответил он на вопрос, когда будут проданы еще 24%.

[\(РИА Новости\)](#)

КВЗ поставит для МЧС России четыре грузовых вертолета Ми-8

О поставке «Казанским вертолетным заводом» для МЧС России четырех грузовых вертолетов Ми-8 рассказал сегодня глава МЧС РФ Владимир Пучков.

«Сегодня на предприятии «Казанский вертолетный завод» по заказу МЧС России в работе находятся четыре вертолета в грузовом варианте и медицинский вертолетный модуль, который будет направлен для усиления авиационно-спасательной группировки в республике Татарстан и в других регионах», - сказал Пучков во время встречи с президентом республики Рустамом Миннихановым.

Стороны отметили положительное взаимодействие между МЧС России и Республикой Татарстан. «Хорошее взаимодействие между федеральной службой и регионом, с одной стороны, позволяет повысить эффективность всех систем обеспечения новыми экономическими и социальными инфраструктурными проектами, с другой стороны сократить затраты на их создание и содержание», - подчеркнул Владимир Пучков.

Отметим, что выручка Казанского вертолетного завода сократилась вдвое - до 18,1 млрд рублей, себестоимость - на 24,5%, до 10,4 млрд рублей. Ранее предприятие планировало в течение двух лет восстановить объемы производства. В текущем году КВЗ планирует продать около 70 вертолетов (77 в 2015 году). В 2017 году портфель заказов ожидается в том же объеме. Ранее ежегодно компания производила около 100 вертолетов. В.Лигай также прогнозировал, что КВЗ в течение двух лет восстановит объемы производства, достигнутые ранее, в том числе за счет гражданской продукции.

[\(РБК\)](#)

Холдинг «Вертолеты России» совершенствует авиационный учебный центр в Улан-Удэ

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) совершенствует материально-техническую базу авиационного учебного центра (АУЦ) Улан-Удэнского авиационного завода. Для увеличения количества учебных классов и лабораторий и размещения новых автоматизированных обучающих систем предприятие провело реконструкцию здания АУЦ. В новых помещениях созданы аудитории авиационной безопасности, перевозки опасных грузов и аварийно-спасательной



подготовки. Введение в строй новых классов и лабораторий с более современным оснащением обеспечит одновременное обучение трех групп в комфортных условиях.

В новых помещениях будет проводиться теоретическое обучение летного и инженерно-технического персонала в интересах заказчиков российской вертолетной техники. Оборудованы лаборатории для практических занятий, учебные классы по авиационному, радиоэлектронному, десантно-транспортному оборудованию, по планеру и другим системам.

Инвестиционный проект АО «Вертолеты России» по развитию АУЦ предусматривает в дальнейшем строительство ангара под учебный макет вертолета Ми-171, вертолетной площадки и лаборатории для обслуживания вертолета. В настоящее время Сибирским проектным научно-исследовательским институтом авиационной промышленности г. Новосибирска разрабатывается проект, в ходе реализации которого будут разработаны автоматизированные обучающие системы, организовано строительство учебного макета вертолета.

В рамках проекта будет реконструирована площадка для аварийно-спасательной подготовки, построен гараж для автомобильной техники поисково-спасательной службы. В дополнение к имеющемуся тренажеру вертолета Ми-171 планируется установка комплексного тренажера нового вертолета - Ми-171А2 производства АО «ЦНТУ «Динамика».

Тренажер позволит проводить обучение по полному комплексу задач, связанных с пилотированием, навигацией в условиях, максимально приближенных к реальным, включая отработку навыков пилотирования в любое время суток и при любых метеоусловиях. Кроме того, он позволит отрабатывать действия экипажа в особых случаях полета, связанных с отказами авиационной техники или другими нестандартными ситуациями. Функциональные характеристики тренажёра обеспечат решение всех задач подготовки экипажей.

Комплексный тренажер вертолета Ми-171А2 будет выполнен на основе реальной кабины вертолета, а значит, в точности соответствовать ей по внутреннему интерьеру, геометрическим размерам и информационно-управляющему полю. С целью обеспечения этой задачи Улан-Удэнский авиационный завод уже поставил в АО «ЦНТУ «Динамика» кабину вертолета Ми-171А2.

Учебные полеты на тренажере будут максимально соответствовать полетам на реальном вертолете, благодаря использованию исходных данных для создания математической модели движения. Основой получения исходных данных для нового тренажера должны стать летные испытания вертолета Ми-171А2, которые проводятся на МВЗ им. М. Л. Миля. С этой целью задействованы два опытных образца: ОП-2 и ОП-5.

Авиационный учебный центр (АУЦ) У-УАЗ был создан в 2007 году. В 2008 году прошел сертификацию. В Авиационном учебном центре У-УАЗ с 2008 года обучение прошли более 1000 специалистов из 14 стран мира. Здесь осуществляется тренажёрная и лётная подготовка, переподготовка на вертолеты Ми-8АМТ (Ми-171) и проведение курсов повышения квалификации (КПК) летного и инженерно-технического состава гражданской авиации. Обучение проводится с использованием комплексного



тренажера вертолета Ми-8АМТ (Ми-171), изготовленного с использованием уточнённых уравнений движения.

[\(Вертолеты России\)](#)

Главное Управление Гражданской Авиации Китая проводит процедуру валидации авиационного учебного центра (АУЦ) Улан-Удэнского авиационного завода

В рамках работы по расширению сотрудничества с компаниями и организациями КНР на Улан-Удэнском авиационном заводе холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех), проходит процедура валидации авиационного учебного центра (АУЦ) представителями Главного управления гражданской авиации Китая (ГУГАК).

Валидация авиационными властями КНР авиационного учебного центра У-УАЗ проводится в соответствии с концепцией развития АУЦ АО «Вертолеты России» по созданию Азиатского регионального авиационного учебного центра, целевым рынком которого будут Сибирь и Дальний Восток России, а также страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

В ходе рабочего визита специалистов из Китая была проведена инспекция учебной базы, а также проверено соответствие учебных программ и нормативной документации по подготовке инженерно-технического состава в АУЦ У-УАЗ требованиям ГУГАК. По итогам проведенной инспекции ГУГАК рассмотрит возможность выдачи АУЦ Улан-Удэнского авиационного завода сертификата по подготовке инженерно-технического состава в образовательной деятельности специалистов для гражданской авиации Китая. Летом текущего года на АУЦ У-УАЗ Главное управление гражданской авиации Китая сертифицировало комплексный тренажер вертолета Ми-171.

В настоящее время в Китае эксплуатируется значительное количество вертолетов типа Ми-171. И наличие у АУЦ У-УАЗ признанных ГУГАК сертификатов на проведение тренажерной и инженерно-авиационной подготовки обеспечит для специалистов КНР возможность переподготовки и прохождения курсов повышения квалификации летного и инженерного состава, способствуя тем самым дальнейшему развитию Авиационного учебного центра Улан-Удэнского авиазавода.

[\(Вертолеты России\)](#)

В АО «НПЦ газотурбостроения «Салют» состоялась проектно-аналитическая сессия «Практические подходы по реализации программы ТВ7-117»

Мероприятие состоялось с 24 по 26 ноября и было направлено на выработку решений и практических подходов по реализации программы ТВ7-117 для эффективного выполнения Гособоронзаказа в 2017 году.



Участниками сессии стали руководители разного уровня из АО «Климов», ПАО «Кузнецов», АО «ММП им. В.В. Чернышева», ПАО «УМПО», АО «НПЦ газотурбостроения «Салют» и его филиалов – ОМО им. П.И. Баранова и ВМЗ «Салют». При этом в экспертную группу вошли: заместитель генерального директора – управляющий директор АО «НПЦ газотурбостроения «Салют» В.О. Клочков, технический директор предприятия С.М. Ляшенко, заместитель генерального директора по стратегии и программно-проектному управлению АО «ОДК» А.В. Незнамов, заместитель генерального директора корпорации по персоналу О.А. Кирилец, руководитель Корпоративного университета Ю.А. Карпенко, руководитель программы – директор головной дирекции программы ТВ7-117 А.В. Нестеренко.

Все участники были поделены на 6 групп, которые разрабатывали проекты по управлению программой, подготовке производства и изготовлению изделия ТВ7-117. После двух этапов доработки проектов экспертами было выбрано 11 человек, которые составили группу сборки проекта внедрения практических подходов по реализации программы ТВ7-117.

По итогам проектно-аналитической сессии были рассмотрены вопросы реализации проекта ТВ7-117 в кооперации предприятий АО «ОДК» и предложены пути решения задачи изготовления двигателя ТВ7-117 в установленные сроки.

[\(Салют\)](#)

Круглый стол «Вертолеты в системе медицинской эвакуации»: настоящее и будущее санитарной авиации в России

В рамках 26-й международной выставки «Здравоохранение, медицинская техника и лекарственные препараты» 6 декабря 2016 года состоится круглый стол «Вертолеты в системе медицинской

эвакуации». Мероприятие организовано компанией «Русские Вертолетные Системы» совместно с холдингом «Вертолеты России» и компанией «Мобильная медицина».



На сегодняшний день развитию санитарной авиации в России уделяется значительное внимание на самом высоком уровне, что связано с острой необходимостью расширения парка медицинских вертолетов. Круглый стол представляет собой открытую дискуссионную площадку, на которой планируется обсудить практические аспекты применения вертолетной техники в интересах санитарной авиации и расширение использования медицинских вертолетов в России.

С докладом на тему «Санитарная авиация в России: современное состояние и перспективы развития» выступит Ольга Гармаш, начальник отдела экстренной консультативной медицинской помощи и медицинской эвакуации Управления организации медицинского обеспечения в ЧС Штаба ВЦМК «Защита» Минздрава России. В своем выступлении она расскажет о положении дел в области санитарной авиации и о возможностях ее потенциального охвата.

Вслед за Ольгой Гармаш выступит Олег Коновалов, заместитель начальника отдела холдинга «Вертолеты России». В его докладе на тему «Применение отечественных вертолетов для нужд санитарной авиации» будет говориться об опыте использования вертолетной техники российского производства в медицинских целях, о новых разработках и возможностях, которые дают современные разработки.

Вячеслав Махнеев и Дмитрий Иванчин от Научно-практического центра экстренной медицинской помощи (НПЦ ЭМП) представят участникам круглого стола доклад на тему «Опыт использования вертолетов в организации медицинской помощи на территории Новой Москвы». Центр накопил богатый и разносторонний опыт применения вертолетной техники для медицинской эвакуации в



городских условиях. Тема будет продолжена докладом «Санавиация. Точка зрения практикующего врача» от Павла Попова, представляющего центр «Мобильная медицина».

Наконец, выступление на тему «Вертолетные услуги санитарной авиации на примере проекта HeliMed» сделает Алексей Зайцев, генеральный директор компании «Русские Вертолетные Системы», чьим дочерним подразделением является медицинская авиационная служба HeliMed. Алексей Зайцев поделится со специалистами концепцией эффективного предприятия, выполняющего вертолетные услуги в интересах медицинских организаций.

Круглый стол «Вертолеты в системе медицинской эвакуации» будет полезен для широкого круга специалистов, включая представителей федеральных и региональных органов власти, представителей медицинских организаций, в том числе с опытом медицинской эвакуации пациентов с использованием вертолетов, а также для сотрудников компаний, участвующих в разработке, производстве и сертификации авиационной и медицинской техники.

Подробная информация о мероприятии и контакты для связи опубликованы на сайте Ассоциации Вертолетной Индустрии.

[\(АВИ\)](#)

МВЗ им. М.Л. Миля и "Камов" патентуют товарные знаки

В Федеральную службу по интеллектуальной собственности поступило заявление от "Московского вертолётного завода им. Михаила Миля" на патент товарного знака "Ми", а также от акционерного общества "Камов" на регистрацию товарного знака "Ка", сообщает АЕХ.

В Федеральную службу по интеллектуальной собственности 28 ноября 2016 г. поступили заявления от акционерного общества "Московский вертолетный завод им. М.Миля" на регистрацию товарного знака "Ми", а также от акционерного общества "Камов" на регистрацию товарного знака "Ка", сообщает издание.

Уточняется, что указанный товарный знак представляет собой изображение букв "Ми", выполненных в одном регистре, окружённых полукругами. Знак выполняется в бордовом цвете. А во втором случае товарный знак представляет собой буквы "Ка", выполненные в разном регистре, цвет исполнения товарного знака не уточняется.

"Московский вертолётный завод им. М.Миля" — авиационное предприятие, занятое в разработке и опытной эксплуатации вертолётов. Расположено в пос. Томилино Люберецкого района Московской области. Сам завод основан генеральным конструктором Михаилом Милем в 1947 году. Включает в себя ОКБ, опытное производство, экспериментально-исследовательский комплекс и лётно-испытательную базу.

Акционерное общество "Камов" — КБ холдинга "Вертолёт России". Осуществляет проектирование вертолётов, опытное производство и лётные испытания вертолётной техники. Известно как разработчик вертолётов с соосной схемой несущих винтов. Также разрабатывает вертолёты с



традиционной компоновкой — Ка-62. Названо в честь генерального конструктора Николая Камова. Дата основания — 7 октября 1948 г. Располагается в Люберцах с 1992 г.

[\(Life\)](#)

ДОСААФ может разрешить использовать свои аэродромы частным самолетам и вертолетам

ДОСААФ России разработало концепцию развития своей авиации на период до 2020 года, сообщил в пятницу руководитель департамента авиации ДОСААФ России Анатолий Курохтин.

"Концепция предполагает внесение дополнений в Воздушный кодекс России, закрепляющих статус авиации ДОСААФ России как государственной авиации", - сказал Курохтин на учредительном заседании попечительского совета ДОСААФ, собравшегося 2 декабря в Москве.

Он отметил, что стоит задача оснастить все аэродромы ДОСААФ современным оборудованием для решения задач оборонной организации, "а в перспективе - для активного использования авиацией общего назначения".

ДОСААФ России предлагает возобновить госзакупки авиационной техники для первоначальной летной подготовки, в том числе самолеты Як-152, Як-154.

"Готовы рассмотреть вопрос о принятии ответственности за подготовку сборных России по авиационным видам спорта на аэродромах Тушино и Борки", - сказал глава департамента.

[\(Rambler News Service\)](#)

Улан-Удэнский авиазавод получил заказы на тринадцать вертолетов Ми-8АМТ на 2017 год

Холдинг "Вертолеты России" заключил соглашение с Государственной транспортной лизинговой компанией на поставку партии вертолетов. 13 средних многоцелевых машин Ми-8АМТ изготовит Улан-Удэнский авиазавод, входящий в состав холдинга.

Согласно подписанному документу стороны договорились о поставке 13 вертолетов Ми-8АМТ, 10 вертолетов Ми-8МТВ-1 и 4 легких вертолетов Ансат в интересах Государственной транспортной лизинговой компании. Авиационная техника будет поставлена ПАО "ГТЛК" с передачей права собственности на указанные вертолеты.

"ПАО "ГТЛК" занимает лидирующие позиции на рынке авиационного лизинга в России, и я уверен, что поставка этой компании средних и легких вертолетов отечественного производства поспособствует развитию региональной и санитарной авиации. Мы планируем поставить вертолеты ПАО "ГТЛК" уже до конца 2017 года", - заявил заместитель генерального директора холдинга "Вертолеты России" по маркетингу и развитию бизнеса Александр Щербинин.

Вертолеты типа Ми-8/17 - самые массовые вертолеты российского производства. Они надежны, обладают высокими летно-техническими характеристиками, многофункциональностью и простотой в эксплуатации и обслуживании, могут эксплуатироваться в широком диапазоне условий и температур



(от -50 до +50 градусов по Цельсию). Вертолеты этого типа постоянно модернизируются и оснащаются новым оборудованием для выполнения различных задач.

[\(Официальный портал органов государственной власти Республики Бурятия\)](#)

На Кубани сформировали новую эскадрилью вертолетов Ка-52

В Краснодарском крае сформирована новая эскадрилья, полностью оснащенная вертолетами Ка-52 «Аллигатор». В состав подразделения войдут не менее 12 машин данного типа. Об этом в пятницу, 2 декабря, сообщает «Интерфакс» со ссылкой на Минобороны.

Вновь сформированная эскадрилья входит в состав 55-го полка армейской авиации 4-й армии Воздушно-космических сил и противовоздушной обороны Южного военного округа, который дислоцируется на аэродроме Кореновск. В состав полка входят эскадрильи вертолетов Ми-8АМТШ, Ми-28, Ми-35 и Ка-52.

Ударный вертолет Ка-52 «Аллигатор» запущен в серийное производство в 2008 году. Машина стала развитием ударного вертолета Ка-50 «Черная акула», основное отличие — экипаж из двух человек и полностью новый комплекс бортового радиоэлектронного оборудования. Сейчас Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» выполняет контракт с Минобороны на строительство 146 таких вертолетов (более половины уже переданы в войска).

[\(Lenta.ru\)](#)

Новости вертолетной индустрии в мире

Холдинг «Вертолеты России» завершил передачу Минобороны Республики Беларусь первой партии вертолетов Ми-8МТВ-5

Торжественная церемония передачи шести машин производства Казанского вертолетного завода холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) состоялась сегодня на аэродроме Мачулищи (Минск, Республика Беларусь) при участии министра обороны, командующего ВВС и ПВО Республики, а также руководства российского холдинга.

Военно-транспортные вертолеты Ми-8МТВ-5 поступили в распоряжение Министерства обороны Республики Беларусь (РБ) еще в начале октября этого года. Сегодня в ходе торжественной церемонии техника была передана личному составу 50-й смешанной авиационной базы ВВС РБ. Во время мероприятия военные летчики продемонстрировали летные возможности российских вертолетов. Таким образом, холдинг «Вертолеты России» завершил исполнение первой части контракта на поставку двенадцати военных вертолетов Ми-8МТВ-5, который был подписан в ходе Международного военно-технического форума «Армия-2015».

«Мы поддерживаем постоянные деловые контакты с силовыми и гражданскими ведомствами Республики Беларусь. Поставленные белорусской стороне вертолеты не раз демонстрировали свои высокие летно-технические характеристики, обладают самым современным оборудованием и

позволяют решать широкий круг задач. Рассчитываем, что передача следующей партии из шести машин состоится в 2017 году», - заявил в ходе церемонии генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев.



Многоцелевой транспортный вертолет Ми-8МТВ-5 относится к семейству Ми-8/17. Представители данной серии вертолетов применяются в медико-санитарных и поисково-спасательных миссиях, выполняют грузопассажирские перевозки. На сегодняшний день выпущено более 12 тысяч вертолетов серии Ми-8/17, которые поставлены в 100 стран мира. За многолетнюю эксплуатацию вертолеты типа Ми-8/17 производства КВЗ и Улан-Удэнского авиационного завода (У-УАЗ) доказали, что успешно справляются с задачами в любых климатических условиях и по праву являются самым массовым и одними из лучших в мире в своем классе.

[\(Вертолеты России\)](#)

Холдинг «Вертолеты России» расширяет сотрудничество с Министерством обороны Республики Беларусь

Генеральный директор холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) Александр Михеев провел встречу с представителями министерства обороны Республики Беларусь, куда прибыл с официальным визитом. В ходе переговоров стороны обсудили исполнение контракта на поставку вертолетов Ми-8МТВ-5 в интересах белорусских ВВС и договорились о расширении сотрудничества.

Контракт на поставку МО РБ многоцелевых транспортных вертолетов Ми-8МТВ-5, который был заключен в 2015 году в рамках международного военно-технического форума «Армия-2105», выполняется в соответствии с планом. В сентябре 2016 года холдинг «Вертолеты России» поставил по этому контракту первую партию вертолетов из 6 машин. Вторая партия, также включающая 6 единиц Ми-8МТВ-5, будет поставлена заказчику во втором квартале 2017 года.



Помимо поставок вертолетов для МО РБ глава холдинга «Вертолеты России» и его белорусские коллеги договорились развивать сотрудничество не только в области обновления вертолетного парка Республики Беларусь, но и значительно расширить взаимодействие в рамках послепродажного обслуживания вертолетной техники российского производства, которая в настоящее время эксплуатируется в этой стране.

«Мы считаем Республику Беларусь одним из своих ключевых партнеров на территории СНГ и намерены дальше наращивать темпы сотрудничества с этой страной. Помимо новой техники, которую мы готовы предложить, как военному, так и гражданским ведомствам Белоруссии, мы рассчитываем увеличить объемы послепродажного обслуживания», - заявил в ходе встречи генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев.

Холдинг «Вертолеты России» уже осуществляет послепродажное обслуживание авиационной техники в Республике Беларусь, поставляя туда АТИ и обучая белорусских специалистов на предприятиях холдинга. Также напомним, что в сентябре 2016 года "Вертолеты России" договорились об авторизации белорусского 558 AP3.

Авторизация 558 AP3 станет основой для создания на базе предприятия современного, легитимного сервисного центра оказывающего услуги по техническому обслуживанию и ремонту вертолетной техники российского производства. Развитие данного направления сотрудничества в перспективе должно стать основой для создания на территории Республики Беларусь качественной и эффективной системы послепродажного обслуживания российских вертолетов.

[\(Вертолеты России\)](#)

Мастерство навигации: посадка вертолета на авианосец в шторм

Вертолетная площадка узка, волны нештучные, а корабль, если и сбавляет ход, то не до полного останова двигателей. И в таких условиях датские летчики спокойно сажают вертолет на палубу. Американский противолодочный вертолет Сикорский MH-60R Seahawk садится на палубу авианосца [\(видео\)](#).

Посадить вертолет на площадку авианосца, возможно, еще сложнее, чем посадить самолет — ведь вертолеты садятся без помощи аэрофинишёров — стальных тросов, натянутых поперек палубы, за которые тормозят палубные самолеты.

Противолодочные палубные вертолеты используются для поиска субмарин. MH-60R Seahawk зависает над поверхностью воды и опускает в воду гидроакустическую станцию или принимает радиосигналы от радиобуёв. Но его можно использовать не только для охоты на подлодки, но и в поисково-спасательных операциях. Seahawk может работать на расстоянии до 160 км от авианосца, но должен рано или поздно вернуться — и способен сеть на вертолетную площадку на палубе даже при сильной качке.

[\(Популярная механика\)](#)

США хотят заменить Ми-17, стоящие на вооружении Афганистана, на свои вертолеты

Министерство обороны США планирует заменить поставленные ранее Россией Афганистану вертолеты Ми-17 на свои UH-60 Black Hawk, речь идет примерно о 50 машинах. Об этом сообщило агентство Reuters со ссылкой на новый бюджетный запрос Пентагона.



По данным агентства, оборонное ведомство просит законодателей выделить средства на проведение технического обслуживания и модернизации 53 вертолетов модификации UH-60A, которые уже были в пользовании у американских военных, чтобы затем передать их Афганистану. Этого якобы будет достаточно для замены парка российских Ми-17.

В ноябре 2015 года США вывели из-под действия антироссийских санкций свои договоренности с "Рособоронэкспортом", касающиеся контрактов на техническое обслуживание вертолетов Ми-17 в Афганистане.

Россия ранее поставляла по соглашению с Министерством обороны США Ми-17 для Вооруженных сил и служб безопасности Афганистана. Основной контракт был подписан в 2011 году, а позже к нему было подготовлено несколько дополнений. В целом, договоренности предусматривали поставки в Афганистан для борьбы с международным терроризмом 63 российских вертолетов на общую сумму порядка \$1,33 млрд.

[\(ТАСС\)](#)

Россия и Чили обсуждают возможность поставок российских арктических вертолетов

Россия работает над вопросом поставок в Чили арктических вертолетов. Об этом в среду сообщили ТАСС в пресс-службе Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству.



"Что касается Чили, то, несомненно, перспектива поставок вертолетов в арктической комплектации в эту страну есть. Работаем в данном направлении", - говорится в сообщении.

В пресс-службе отметили, что российская вертолетная техника с успехом эксплуатируется ВВС Аргентины в экстремальных условиях Антарктики. "Получаем от аргентинских партнеров высокую оценку технических и эксплуатационных характеристик российских вертолетов. Ведем конструктивный диалог с аргентинской стороной над увеличением парка вертолетной техники", - сообщили представители ведомства.

[\(ТАСС\)](#)

Центр по ремонту российских вертолетов в Перу планируется достроить в 2017 году

Строительство сервисного центра по ремонту вертолетов в Перу планируется завершить в 2017 году. Об этом в среду сообщили ТАСС в пресс-службе Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству России.

"Строительство сервисного центра по ремонту и обслуживанию вертолетной техники в соответствии с имеющимися договоренностями осуществляется перуанскими специалистами. По графику завершение строительства предусмотрено в 2017 году. Рассчитываем, что наши перуанские коллеги уложатся в назначенные сроки", - говорится в сообщении.

В пресс-службе отметили, что в настоящий момент Республика Перу является одним из крупнейших эксплуатантов российской вертолетной техники в Латиноамериканском регионе.

"К сожалению, нередко работа по техническому обслуживанию российской вертолетной техники и созданию сервисного центра становится поводом для проводимых нашими конкурентами информационных "вбросов" о якобы низком качестве российских вертолетов. Надо отметить, что эта не соответствующая действительности информация оперативно опровергается перуанской стороной", - подчеркнули представители ведомства.

[\(ТАСС\)](#)

Индонезия намерена закупать авиатехнику у Ростовской области

Посол Индонезии заявил, что республика намерена закупать российскую авиатехнику, в том числе самолеты-амфибии и вертолеты, которые производятся на предприятиях Ростовской области, сообщает правительство региона.

Эта информация прозвучала в ходе встречи в пятницу главы Дона и посла Индонезии.

"Также Индонезия является одним из крупнейших потребителей зерновой продукции и заинтересована в увеличении импорта", - сказано в сообщении.

Кроме того, в будущем году увеличится число индонезийских студентов, обучающихся в донских вузах.

[\(Rostov gazeta\)](#)

ВВС Венгрии вооружились самыми красивыми в мире Ми-24

Будапешт, 2 декабря. Военно-воздушные силы Венгрии решили сделать свои боевые машины Ми-24 самыми красивыми в мире.



Традиционно боевые летчики стараются сделать свои машины наименее заметными. Камуфлирующий окрас при взгляде снизу заставляет самолет теряться в небе, ну а при виде сверху машина сливается с землей или морем. Это касается и вертолетов. Исключением являются пилотажные группы вроде «Стрижей» или «Русских витязей», которые выступают на больших мероприятиях.

Венгерские летчики решили отойти от этих канонов и доверили окраску вертолетов Ми-24 студии профессиональных аэрографов. В результате один из вертолетов превратился в орла, а другой, как ни странно, в жирафа. Сейчас вертолеты уже сняты с сооружения, и в реальных боевых действиях участия принимать не будут.

[\(ФАН\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

Двигатели для SSJ 100 наработали более полумиллиона часов

Суммарная наработка турбовентиляторных двигателей PowerJet SaM146, которые устанавливают на российские самолеты Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100), по данным на 24 ноября текущего года, составила 500,793 тыс. ч (336,027 тыс. циклов). Об этом сообщают в научно-производственном объединении

(НПО) "Сатурн", которое выпускает силовые установки совместно с Safran Aircraft Engines (бывшая Snecma) в рамках СП PowerJet.

Максимальная наработка в часах по-прежнему фиксируется у двигателей, которые эксплуатируются в сложных климатических условиях. Наибольший показатель — 7,828 тыс. ч — набрал SaM146 № 146140 авиакомпании "Якутия" (летает при крайне низких температурах). Максимальная наработка в циклах — 5,792 тыс. — зафиксирована у двигателя № 146137, установленного на ВС мексиканской авиакомпании Interjet (эксплуатирует ВС в условиях высокогорья и высокой влажности).

В НПО "Сатурн" отмечают, что надежность вылета SaM146 составляет 99,92%.

Коммерческая эксплуатация SSJ 100, на которых с самого начала используются двигатели SaM146, стартовала в апреле 2011 г. По данным на середину ноября 2016 г., по всему миру летало 85 SSJ 100, которые эксплуатировали 12 авиакомпаний и структур из России, Центральной Европы (CityJet), Центральной Америки (Interjet) и Юго-Восточной Азии (BVC Таиланда). В общей сложности SSJ 100 обслуживают более 130 направлений по всему миру.



Как ранее сообщали в НПО "Сатурн", в 2016 г. число двигателей SaM146, поставленных производителю SSJ 100 — компании "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС), составит 50 ед. В 2017 г. ожидается увеличение объемов поставок: ГСС должны получить в общей сложности 72 силовые



установки (включая запасные). Предполагается, что этот объем производства сохранится в ближайшие несколько лет.

Двухвальный двухконтурный турбореактивный двигатель PowerJet SaM146, разработанный совместно НПО "Сатурн" и Snecma, выполнен по конструктивной схеме с одноступенчатым вентилятором, трехступенчатым компрессором низкого давления, шестиступенчатым компрессором высокого давления, кольцевой камерой сгорания, одноступенчатой турбиной высокого давления и трехступенчатой турбиной низкого давления.

К сегодняшнему дню создано и сертифицировано по российским и европейским нормам четыре модификации SaM146: 1S17 и 1S18 для самолетов SSJ 100 и SSJ 100LR (увеличенной дальности) соответственно, а также 1S17C и 1S18C для корпоративных, правительственных и VIP-версий SSJ 100. (ATO.ru)

Минпромторгом России разработана новая Стратегия авиапрома

Департаментом авиационной промышленности Минпромторга России разработан и представлен на широкое обсуждение проект Стратегии развития авиационной промышленности до 2030 года.

Необходимость разработки нового документа обусловлена, прежде всего, тем, что с момента принятия прошлой Стратегии авиапрома (2006 год) произошли масштабные изменения как в России, так и мире.

Была завершена консолидация авиационной отрасли, модернизирован производственный, конструкторский и научно-исследовательский комплекс, выведена на рынок новая продукция гражданского, военного и специального назначения. Скорректирована и государственная политика в отношении авиационной промышленности. Если в 2006 году она была направлена на проведение НИОКР, техническое и технологическое перевооружение авиационных предприятий, то в современных условиях господдержка смещается в сторону продвижения продукции авиационной промышленности на внутреннем и внешнем рынках и создания опережающего научно-технического задела.

В целом стала иной и экономическая ситуация. В современных реалиях авиационная промышленность вынуждена развиваться на фоне затяжного экономического спада и волатильности рынков. При этом изменилось конкурентное и рыночное окружение, появились новые страны-конкуренты и принципиально новые технологические решения в авиастроении.

Геополитические изменения в мире остро ставят вопрос о выстраивании новых международных альянсов и об импортозамещении в отрасли.

Стратегия авиапрома – 2030 продолжает решение задач, выполнение которых было начато в рамках предыдущей Стратегии, и учитывает новые вызовы, стоящие перед отраслью на современном этапе развития:



- текущая модель отрасли требует трансформации: необходимо создание развитой системы отечественных поставщиков, производителям комплектующих надо встроиться в международное разделение труда;
- внутренний рынок якорный, однако в связи с недостаточностью его масштаба предприятиям необходимо параллельно осваивать внешние рынки;
- требуется трансформация сложившихся отношений научных организаций и производственных предприятий: для этого создан НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского», образуются инженерные подразделения в интегрированных структурах, формируется институт генеральных конструкторов корпораций;
- ограниченность финансовых ресурсов государства: государство вынуждено экономить, пересматривать приоритеты расходов, отсутствует возможность существенного увеличения бюджетного финансирования, в то время как для построения конкурентоспособной модели отрасли необходим значительный объем финансирования и рост эффективности использования инвестиционных средств.

В новой Стратегии заложены следующие принципы:

- для повышения конкурентоспособности отрасли интегрированные структуры авиационной промышленности при поддержке государства сфокусируются на ключевых компетенциях (НИОКР, интеграции, продажах и послепродажном обслуживании) и развитии системы поставщиков. Должно появиться новое поколение поставщиков, работающих не только на авиационную промышленность, но и на смежные отрасли, способных работать с рыночным заказчиком;
- для увеличения доступного рынка участники отрасли сфокусируются на глобально конкурентоспособных проектах, а государство, опираясь на гособоронзаказ, поддержит встраивание российских поставщиков и финалистов в мировой рынок с использованием в качестве стартовой точки потенциала внутреннего рынка. Так, обеспечивая низкую волатильность, долгосрочный и предсказуемый характер государственного оборонного заказа, государство поддержит стабильный спрос на внутреннем рынке авиационной техники военного и специального назначения. Внутренний рынок гражданских ВС государство поддержит за счет стимулирования авиакомпаний к расширению парка ВС российского производства. Для участников отрасли будут сохранены и расширены действующие меры, направленные на развитие сервисно-логистической поддержки авиационной техники российского производства и поддержку продаж;
- система подготовки кадров за счет изменения программ обучения, обновления материальной базы учебных заведений, усиления взаимодействия системы образования, науки и промышленности должна быть ориентирована на актуальные и перспективные потребности промышленности и науки, в том числе на обеспечение работы в условиях международной кооперации и нового технологического уклада;
- эффективность авиационной науки будет достигаться за счет приоритезации исследований и через вовлечение промышленности в проведение научных исследований и коммерциализацию прав на результаты научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, а также усиление международного взаимодействия в области науки;



- в условиях снижения возможностей федерального бюджета государство поддержит экспортно ориентированные капиталоемкие проекты по созданию авиационной техники гражданского и двойного назначения, находящиеся в высокой стадии готовности; в отрасль будет активно привлекаться частный бизнес в качестве акционера интегрированных структур и участника кооперации: взвешенно, постепенно и планомерно в отрасли будет проведена частичная приватизация интегрированных структур и их дочерних и зависимых обществ — поставщиков второго–четвертого уровней, доля частных инвестиций будет зависеть от конкретных целей конкретной компании; принимая во внимание критическую важность непрерывного обновления и формирования опережающего научно-технического задела для глобальной конкурентоспособности отечественной авиационной промышленности, государство предоставит поддержку приоритетным направлениям в области авиационной науки и технологий, в том числе нацеленным на обеспечение технологического суверенитета страны.

В итоге авиационная промышленность должна стать экономически устойчивой, глобально конкурентоспособной отраслью, встроенной в мировой рынок и международное разделение труда.

Ознакомиться с проектом Стратегии развития авиационной промышленности до 2030 года можно [здесь](#).

([Минпромторг](#))

Новикомбанк предоставил ОДК кредитный лимит 15 млрд рублей

Опорный банк Госкорпорации Ростех Новикомбанк предоставил "Объединенной двигателестроительной корпорации" первый транш в рамках кредитного соглашения в размере 2 млрд рублей. Банком установлены лимиты кредитования предприятий организации на общую сумму более 15 млрд рублей.

В октябре текущего года кредиты на 2 млрд рублей Банк предоставил ПАО "Уфимское моторостроительное производственное объединение" - ведущему предприятию дивизиона "Двигатели для боевой авиации" в составе "ОДК".

Также Новикомбанк открыл АО "ОДК - Газовые турбины" возобновляемую кредитную линию на пополнение оборотных средств на 2 млрд рублей. Предприятие является головной компанией Корпорации по производству энергетических и газоперекачивающих агрегатов и комплексному строительству объектов энергогенерации, изготавливает высокоэффективное оборудование для нефтегазовых компаний, в частности ПАО "Газпром", атомной и химической промышленности.

"ОДК" занимается не только созданием двигателей, но и разрабатывает новые перспективные проекты, призванные увеличить конкурентоспособность отечественных изделий. В настоящее время в "Объединенной двигателестроительной корпорации" сосредоточена большая часть интеллектуальных и производственных ресурсов отрасли. Эффективное партнерство "ОДК" и Новикомбанка способствует достижению стратегической цели Холдинга - укреплению ведущих



позиций на внутреннем и внешнем рынках продукции военного назначения и расширению производства в сегментах гражданских авиационных и вертолетных двигателей.

"Одна из основных задач Банка - кредитование реального сектора экономики, поэтому предприятия таких высокотехнологичных отраслей, как авиастроение, являются нашими целевыми клиентами", - отметила Председатель Правления Новикомбанка Елена Георгиева. "В рамках реализации своей стратегии развития как основного финансового института отечественной промышленности Новикомбанк продолжит эффективную работу по кредитованию ведущих российских предприятий, уверенно расширяя клиентскую базу и спектр предоставляемых услуг", - добавила она.

[\(Новикомбанк\)](#)

Авиакомпания "Ямал" в декабре получит три новых самолета SSJ-100

Авиакомпания "Ямал" в начале декабря получит три новых самолета Sukhoi SuperJet-100 для выполнения международных полетов из нового подмосковного аэропорта Жуковский. Об этом ТАСС сообщил гендиректор компании Василий Крюк.

"Из Жуковского международные рейсы будут выполнять отечественные Sukhoi SuperJet-100 (SSJ-100). До конца ноября - начала декабря мы получим в лизинг три новых борта, которые будут работать через Жуковский. Планируется выполнять по два рейса в сутки", - сказал Крюк.

Первые полеты в страны СНГ - Таджикистан, Узбекистан и Казахстан - авиакомпания планирует начать уже в декабре этого года. На выставке МАКС-2015 "Ямал" подписал соглашение о передаче в лизинг 25 самолетов Sukhoi SuperJet-100.

"SS100 - это региональная машина, на них мы планировали развивать сеть перевозок "регион-регион", из Поволжья на Урал, в Сибирь и на Дальний Восток, минуя Москву. По соглашению, в 2015 году мы должны были получить шесть SS100, в 2016 году - 12 самолетов. Но сейчас мы используем только три борта, которые поступили в мае, и лизинг всего лишь на год, а не на 12 лет как планировалось. Скоро мы получаем еще три самолета, которые будут работать в Жуковском, и пока все", - прокомментировал Крюк.

Планировалось, что из-за эксплуатации Sukhoi SuperJet-100 "Ямал" откажется от Boeing. "Из-за сбоев в поставках мы вынуждены были продлить на два года лизинг по Boeing. Мы понимаем государственные интересы в области импортозамещения, ЯНАО взял на себя ответственность и траты по переходу на новые машины. Это недешевая программа, но мы уверены, что самолеты придут, и региональная авиация обретет новый импульс развития", - отметил он.

Авиакомпания "Ямал" (98,2% принадлежит Ямало-Ненецкому автономному округу) осуществляет пассажирские перевозки более чем по 60 направлениям на территории РФ и по 14 - в ближнем и дальнем зарубежье. Парк воздушных судов состоит из Airbus A-320 и A-321, CRJ-200, Boeing-737, L-410, CL-600 и Sukhoi SuperJet-100.

[\(ТАСС\)](#)



Airbus в 2017 году сократит 1,1 тыс. сотрудников в Европе

Европейская авиастроительная корпорация Airbus в рамках реструктуризации сократит 1164 сотрудника в Европе, пишет Le Monde со ссылкой на данные представителей профсоюзов.

План сокращений вступит в действие 1 июля 2017 года. Кроме этого, компания намерена закрыть к середине 2018 года завод во Франции в городе Сюресн (пригород Парижа), что повлечет за собой сокращение 308 сотрудников.

По словам представителя профсоюза FO, "руководство приняло во внимание социальный аспект", и сокращение штата должно произойти по большей части путем более раннего вывода на пенсию части сотрудников, переводов в другие подразделения и на другие должности.

В конце сентября гендиректор Airbus Group Том Эндерс объявил о планах слияния Airbus Group и аэрокосмического подразделения Airbus Commercial Aircraft. В настоящее время в группе заняты 132,9 тыс. сотрудников по всему миру.

[\(Rambler News Service\)](#)

Силловые ведомства России в ближайшей перспективе будут получать 80-100 самолетов в год

Российский авиапром обладает наиболее устойчивыми позициями на мировом рынке финальной продукции в сегменте авиационной техники военного и специального назначения, говорится в проекте Стратегии развития авиационной промышленности на период до 2030 года, подготовленном Минпромторгом.

"Внутренний рынок самолетов военного и специального назначения более чем в три раза уступает рынку стран НАТО. При этом поставки самолетов военного и специального назначения на внутренний рынок в ближайшей перспективе оценочно не превысят уровня 2014 года и останутся порядка 80-100 самолетов в год", - говорится в документе, размещенном во вторник на сайте Минпромторга.

В нем отмечается, что в части решения задач национальной безопасности авиапром обеспечивает безусловное исполнение государственного оборонного заказа, технологический суверенитет в военном и военно-транспортном сегментах, постоянное совершенствование авиационной техники специального назначения.

Отмечается также, что государство будет способствовать развитию рынка беспилотных авиационных систем и сопряженных с ними услуг через совершенствование нормативно-правовой базы.

В разделе о поддержке опережающего научно-технического задела отмечается, что российские научные и конструкторские школы относятся к числу сильнейших в мире.

"Благодаря отечественным научным организациям и конструкторским бюро были созданы такие воздушные суда, как Су-35 - сверхманевренный истребитель с двигателями с управляемым вектором тяги, Ка-52 "Аллигатор" - ударный вертолет, способный выполнить широкий перечень боевых и

специальных задач, SSJ100 - региональный пассажирский самолет, созданный в тесной международной кооперации, "Ансат" - современный вертолет для широкого применения в гражданских и специальных целях", - говорится в проекте стратегии.

Завершаются испытательные работы по перспективному авиационному комплексу фронтовой авиации Т-50, готовится к циклу полетных испытаний ближне-среднемагистральный самолет МС-21, продолжаются сертификация и расширение условий эксплуатации многоцелевых вертолетов Ка-62 и Ми-38, многоцелевого самолета амфибии Бе-200.

[\(Rambler News Service\)](#)

ВЭБ обеспечит поставку 5 SSJ-100 ирландской CityJet

АО "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС), Superjet International S.p.A (SJI), "Внешэкономбанк" (ВЭБ) подписали меморандум о сотрудничестве в области финансирования поставок Sukhoi Superjet 100 для ирландской авиакомпании CityJet.



Со стороны "Внешэкономбанка" документ подписал первый заместитель председателя – член правления Николай Цехомский, со стороны АО "ГСС" – президент Камиль Гайнутдинов, со стороны SJI – генеральный директор Назарио Каучелья.

Sukhoi Superjet 100 - региональный российский пассажирский самолет нового поколения, производимый и поставляемый компанией "Гражданские самолеты Сухого" при финансовой поддержке "Внешэкономбанка".

Стороны договорились о развитии сотрудничества и обеспечении финансирования поставки в 2017 г. пяти самолетов Sukhoi Superjet 100, которые будут произведены АО "Гражданские самолеты Сухого"



и кастомизированы совместным российско-итальянским предприятием Superjet International S.p.A для авиакомпании CityJet.

На сегодняшний день ВЭБ уже профинансировал экспортную поставку трех самолетов, поставленных ирландскому авиаперевозчику в 2016 г. Твердый экспортный контракт АО "ГСС" и CityJet предусматривает поставку 15 самолетов, дополнительные 16 судов могут быть поставлены в соответствии с опционом.

Николай Цехомский: "Экспортная сделка по поставке самолетов Sukhoi Superjet 100 ирландской авиакомпании – это сигнал для авиационного рынка Европы о приходе нового сильного игрока. Сейчас Sukhoi Superjet 100 в деле видят и европейские пассажиры, и ведущие авиакомпании. Мы в свою очередь получаем от них хорошие отзывы о самолете и убеждены в успешном будущем Sukhoi Superjet 100 в этом регионе. ВЭБ будет стремиться поддерживать подобные стратегические экспортные поставки, обеспечивая уверенное присутствие отечественной продукции на мировых рынках".

Камиль Гайнутдинов: "Сотрудничество с CityJet является примером успешного выполнения заявленных ГСС планов и нашей ориентации на потребности заказчика: самолеты приступают к выполнению маршрутов и приносят прибыль авиакомпании сразу после поставки. Сегодня CityJet эксплуатирует три самолета Sukhoi Superjet 100. Нарращивание парка и его успешная эксплуатация будут способствовать глобальному продвижению самолета и росту интереса к нему. Системная поддержка в этом процессе со стороны нашего многолетнего партнера ВЭБ является одной из ключевых составляющих успеха".

Учитывая, что "Внешэкономбанк" является ключевым партнером авиационной промышленности России по экспортным проектам, реализация меморандума будет способствовать формированию условий для дальнейшего укрепления и расширения партнерства между российскими экспортерами и международными заказчиками воздушных судов отечественного производства, отмечается в пресс-релизе ВЭБа.

[\(Вести Экономика\)](#)

ГТЛК подписала договор о передаче четырех SSJ 100 в "ИрАэро"

Авиакомпания "ИрАэро" подписала твердый контракт на поставку четырех российских региональных самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100) с Государственной транспортной лизинговой компанией. Договор был заключен 30 ноября в рамках проходящей в Москве "Транспортной недели". Как сообщало АТО.ru ранее, речь идет о новых машинах с увеличенной дальностью SSJ 100LR. Срок поставки – первый квартал 2017 г. На какой срок ВС сдаются в аренду, не уточняется.

"ГТЛК предлагает отечественным авиакомпаниям привлекательные рублевые лизинговые ставки на SSJ 100, которые пользуются большим спросом. Мы удовлетворяем этот спрос, используя в том числе новые компоновки SSJ 100, специально разработанные по нашему заказу", – отметил генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин.

Как сообщали АТО.ru ранее в "ИрАэро", авиакомпания планирует задействовать новые машины на "рейсах по маршруту Иркутск—Москва, рейсы на юг России из Омска и Иркутска, юг Китая, Тайвань и, возможно, Вьетнам".

Сегодня в парке "ИрАэро" уже есть четыре SSJ 100 с регистрационными номерами RA-89001, RA-89002, RA-89008 и RA-89010, полученными со вторичного рынка (ранее они эксплуатировались в авиакомпаниях "Аэрофлот" и Red Wings). К самостоятельной коммерческой эксплуатации этих ВС оператор приступил 26 июля. Помимо SSJ 100 в парке "ИрАэро" есть шесть региональных Bombardier CRJ200LR и 17 Ан-24/26.



"ИрАэро" занимает 30-ю строчку по объему пассажиропотока среди крупнейших российских авиакомпаний. В январе-октябре она перевезла 193,3 тыс. пасс. (-17,5% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г.).

ATO.ru

Путин: на развитие санитарной авиации России выделят 3,3 млрд рублей

Государство выделит 3,3 миллиарда рублей в рамках проекта развития санитарной авиации для оказания помощи на труднодоступных территориях России, заявил в четверг президент РФ Владимир Путин.

"С учетом географии и огромных, а порой труднодоступных территорий России должна быть и хорошая оснащенность санитарной авиации. Уже со следующего года программа развития



санитарной авиации охватит 34 региона страны, которые получают средства из федерального бюджета", — рассказал президент.

Он отметил, что, прежде всего развитие санитарной авиации будет проводиться в регионах Сибири, Дальнего Востока и Севера.

"В семнадцатом году на закупку авиационных услуг в рамках проекта развития санитарной авиации будет предусмотрено и во втором чтении должно пройти 3,3 миллиарда рублей", — отметил Путин.

[\(РИА Новости\)](#)

Газпромбанк планирует принять участие в финансировании программы ГТЛК по поддержке отечественного авиастроения

В рамках проходящей в Москве "Транспортной недели" ПАО "ГТЛК" и Банк ГПБ (АО) подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве в рамках финансирования программы лизинга отечественных самолетов Сухой Суперджет 100 (SSJ-100), реализуемой лизинговой компанией. Свои подписи под документом поставили генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин и заместитель Председателя Правления Газпромбанка Олег Ваксман.

ГТЛК продолжает реализацию Распоряжения Правительства РФ о поддержке операционного лизинга воздушных судов SSJ-100, направленного на модернизацию парка отечественных региональных авиакомпаний и реализацию продукции российского авиастроения.

Наряду с выделяемыми бюджетными средствами, направленными на реализацию программы лизинга SSJ-100, ГТЛК привлекает внебюджетные средства на рыночных условиях. Газпромбанк выразил желание стать партнером проекта и принять участие в планируемой организации синдицированного кредита для ГТЛК в размере до 30 млрд рублей. Кредитные средства будут направлены на приобретение самолетов SSJ-100 у АО "Гражданские самолеты Сухого". Планируется, что самолеты будут переданы по договору операционной аренды авиакомпаниям "Ямал", "ИрАэро", "Якутия", "Оренбуржье", "Азимут" и др.

"ГТЛК имеет успешный опыт сотрудничества с Газпромбанком в других проектах. За счет кредитов ГПБ были профинансированы поставки 5 самолетов Airbus 320 для авиакомпании "Аэрофлот", а также реализованы сделки лизинга железнодорожного транспорта. Существенная часть усилий ГТЛК в последние годы направлена на развитие сбыта продукции отечественного авиастроения через механизмы лизинга. Мы рады, что один из крупнейших финансовых институтов страны - Газпромбанк - выразил намерение принять участие в развитии лизинга самолетов Сухой Суперджет 100", - отметил генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин.

"Привлечение ГТЛК синдицированного кредита позволит поддержать национальную авиастроительную отрасль и будет способствовать развитию рынка региональных авиаперевозок с помощью механизма операционного лизинга в России. ГТЛК уже не раз

зарекомендовала себя как надежный партнер, и мы рассчитываем на продолжение успешного и взаимовыгодного сотрудничества в дальнейшем", - отметил Заместитель Председателя Правления Газпромбанка Олег Ваксман.

[\(ГТЛК\)](#)

ОДК проводит второй этап летных испытаний новейшего двигателя ПД-14

Объединенная двигателестроительная корпорация (входит в Госкорпорацию Ростех) приступила ко второму этапу летных испытаний российского гражданского авиационного двигателя пятого поколения ПД-14.



ПД-14 — базовый турбореактивный двухконтурный двигатель, который создается в широкой кооперации предприятий ОДК для авиалайнера МС-21 с применением новейших технологий и материалов, в том числе, композитных. Головной исполнитель по программе — АО «ОДК», головной разработчик — АО «Авиадвигатель», головной изготовитель — АО «ОДК — Пермские моторы» (оба предприятия входят в ОДК). Это первая полностью российская силовая установка для пассажирских авиалайнеров, созданная в России за последние десятилетия.

Летные испытания опытного двигателя ПД-14 № 100-07 в составе летающей лаборатории Ил-76ЛЛ проводятся в ЛИИ им. М.М. Громова на основании требований Сертификационного базиса ПД-14 в обеспечение получения экспериментального подтверждения его соответствия данным требованиям.



«Начало второго этапа летных испытаний двигателя ПД-14 — значимое событие для всей российской авиационной промышленности, — говорит генеральный директор АО „ОДК“ Александр Артюхов. — Уверены, что ПД-14, воплощающий в себе последние достижения отечественного двигателестроения, подтвердит заложенные в него высокие характеристики».

В 2015-2016 гг. в ЛИИ им. М.М. Громова был успешно проведен первый этап летных испытаний ПД-14. Подтверждена работоспособность двигателя и его систем. Работы проводились с учетом действовавших ограничений по режимам работы двигателя. Второй этап летных испытаний спланирован с учетом снятия ограничений по режимам его работы и введения мероприятий по обеспечению высотных запусков. Работоспособность двигателя будет проверяться во всем диапазоне скоростей, высот и режимов. На 1 декабря 2016 года выполнен взлет самолета с работой ПД-14 на максимальном режиме. Летные испытания двигателя ПД-14 продолжаются.

[\(ОДК\)](#)

Более 50% авиапарка ДОСААФ требует ремонта или подлежит списанию

Более 50% единиц авиапарка Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту России (ДОСААФ) нуждается в ремонте или должно быть списано, говорится в материалах организации, представленных в пятницу на первом заседании попечительского совета общества.

"Парк авиатехники насчитывает почти 1тыс. 275 воздушных судов 32 типов, из которых требует ремонта 535, а списания 250. Для придания стартового импульса проведению реформ необходимо в кратчайшие сроки провести ремонт порядка 60 самолётов и 15 вертолётов, а также закупить 1,4 тысячи парашютов", - говорится в сообщении.

Как отметили в ДОСААФ, расходы на эти цели составят более 540 млн рублей.

"Очевидно, что без оказания помощи со стороны государства решить данную задачу только за счёт внутренних резервов оборонной организации будет невозможно", - отметили в обществе.

В настоящее время в составе ДОСААФ насчитывается 118 авиационных организаций, осуществляющих деятельность на 96 аэродромах и 5 посадочных площадках.

[\(Интерфакс\)](#)

IATA представит доклад на II международном Авиационном IT-форуме России и СНГ - 2016

IATA представит доклад на II международном Авиационном IT-форуме России и СНГ - 2016, который состоится в Москве в Marriott Moscow Grand 7-9 декабря 2016 года.

Начальник отдела отраслевых решений IATA Андрей Быстров представит доклад по теме "Инновационные решения IATA", в котором расскажет о международных трендах и новых ключевых разработках, внедряемых в предприятиях гражданской авиации.



Доклад будет представлен в рамках конференции "IT в бизнесе авиакомпаний" 7 декабря 2016 г., которая пройдет в рамках форума.

Форум ориентирован на IT-директоров, IT-специалистов, технических директоров авиакомпаний и аэропортов; главных конструкторов, главных инженеров, IT-директоров и IT-специалистов предприятий авиационной промышленности, руководителей и представителей компаний-поставщиков специализированных решений и продуктов, руководителей и представителей федеральных органов государственной власти.

[\(ЦСР ГА\)](#)

Сергей Чемезов: Ростех повысит долю гражданской продукции до 50% к 2025 году

Во вчерашнем послании Федеральному собранию президент Владимир Путин обратил особое внимание на сферу оборонно-промышленного комплекса, заявив, что необходимо увеличить выпуск гражданской продукции и ее доля должна достигнуть не менее 50% к 2035 году. Комментируя послание, руководитель Ростеха Сергей Чемезов отметил, что на предприятиях Госкорпорации доля гражданской продукции должна составить половину уже к 2025 году.

Как отметил президент, на предприятиях оборонно-промышленного комплекса была проведена глубокая модернизация, результатом которой стали увеличение объемов производства и существенный рост производительности труда.

«Теперь необходимо нацелить отрасль на выпуск современной, конкурентоспособной гражданской продукции для медицины, энергетики, авиации и судостроения, космоса, других высокотехнологичных отраслей. В ближайшее десятилетие ее доля должна составить не менее трети от общего объема производства в оборонно-промышленном комплексе... В 2025-м уже 30%, к 2030-му не менее 50% должно быть гражданской продукции», – сказал Владимир Путин.

Комментируя послание, глава Ростеха Сергей Чемезов заявил, что на предприятиях Госкорпорации доля гражданской продукции должна составить половину не к 2030-му, а уже к 2025 году.

«Что касается гособоронзаказа, да, сегодня он высокий. Но мы все понимаем, что это будет не всегда, и об этом президент тоже сказал: поставлена задача по увеличению доли гражданской промышленности. Мы в своей корпорации поставили задачу увеличить долю гражданской продукции до 50% к 2025 году. Президент поставил несколько более легкие задачи. Он сказал, что к 2035 году достичь 50%. Мы более серьезно настроены», – передает РИА Новости его слова.

Как ранее [сообщил в интервью](#) глава Ростеха, эта задача, несмотря на сложность экономической ситуации, успешно выполняется.

«Сейчас у нас уже 28% гражданских продуктов, а раньше их совсем не было, только военные. Наши предприятия производят медицинское оборудование – и очень хорошее», – заявил Сергей Чемезов.

[\(Ростех\)](#)

Новости беспилотной авиации

Австралийцы разработали дальнобойное противдроновое ружье



Австралийская компания DroneShield, которая занимается разработкой методов защиты от беспилотных летательных аппаратов, разработала противдроновое ружье DroneGun. Устройство способно блокировать связь дрона с оператором на расстоянии до двух километров. До сих пор противдроновые устройства были способны бороться с дронами на расстоянии менее 500 метров. О новой разработке сообщает Engadget.

Беспилотные аппараты широко используются в разных сферах. С помощью дронов доставляют еду, почту и даже кровь и медикаменты в отдаленные районы. Дроны помогают тренироваться спортсменам, их используют при тушении пожаров, для обнаружения взрывчатых веществ и задействуют в поисково-спасательных операциях. С другой стороны, дроны используются не только в "мирных целях", они могут создавать проблемы и даже быть смертельно опасными. Неавторизованные беспилотники могут летать в запретных зонах: на территории аэропортов или военных объектов, и создают потенциально аварийные ситуации. Дроны могут использовать для слежки за людьми или незаконной аэросъемки, а недавно стало известно, что террористы стали



использовать беспилотники в качестве "летающих мин". Поэтому возникла необходимость каким-то образом нейтрализовывать дроны.

Противодронное ружье DroneGun представляет собой устройство весом около шести килограммов, его можно использовать без дополнительного технического инструктажа. Оружие способно создавать активные помехи для сигналов, которые распознает или испускает беспилотник, в том числе для GPS и ГЛОНАСС. Как и другие подобные устройства, DroneGun не уничтожает аппарат, а вынуждает его приземлиться или вернуться в исходную точку, это зависит от заводских прошивок беспилотника. Несмотря на объявленную дальность действия, производитель ружья не сообщает о способах обнаружения дронов. По-видимому, для того, чтобы определить местонахождение беспилотника, пользователям придется дополнительно приобретать антенну, которую выпускает DroneShield.

На данный момент устройство не сертифицировано в Федеральной комиссии по связи США, поэтому на территории Соединенных Штатов его пока могут использовать только сотрудники правительственных учреждений.

[\(N+1\)](#)