



Анонсы новостей:

Новости вертолетных программ

- Нефтяники больше не доверяют H225
- В Иране показали новый украинский вертолет
- В КНР поставлен сотый вертолет Airbus Helicopters семейства Ecureuil
- Новый военно-морской вертолет компании Airbus впервые поднялся в воздух

Новости вертолетной индустрии в России

- Частно-государственное партнерство в санитарной авиации – прорыв 2017 года
- Более 200 «тяжелых» пациентов перевезли санитарные вертолеты Приморья
- «Вертолеты России» провели семинар эксплуатантов с целью развития санитарной авиации в России
- Для успешного приземления вертолетов у Константиновского дворца потребуется 3,5 млн
- Российские моряки получают беспилотный вертолет-разведчик
- Круглый стол «Вертолеты в системе медицинской эвакуации»: смелый шаг в будущее
- Качество - ключ к безопасности
- Подписан договор о сотрудничестве между МГТУ ГА и ЗАО «ХелиВерт»
- Московский авиационный центр подвел итоги уходящего года
- Московский авиационный центр пополнится новыми пожарными вертолетами
- Холдинг «Вертолеты России» завершил передачу вертолетов Ка-52 в рамках ГОЗ - 2016
- ФАС пресекла срыв поставок вертолетов Ка-52 по гособоронзаказу
- Новосибирский авиаремонтный завод отметил свое 75-летие
- «Дочка» холдинга «Вертолеты России» получила два новых сертификата
- ФАС вынесла предупреждение Росавиации
- 80-летний юбилей Г.Р. Карапетяна
- Предприятие холдинга «Вертолеты России» отмечает 85-летний юбилей
- Сотрудники предприятия холдинга «Вертолеты России» получили награды Минобороны России и других федеральных ведомств
- В Саратовской области будут ремонтировать новейшие вертолеты
- На вооружение авиации ЗВО поступили пять новых вертолетов
- «Вертолеты России» завершили ремонт вертолетов, предназначенных для поставки в Африку

Новости вертолетной индустрии в мире

- Индия передала Афганистану четвертый Ми-25
- «Вертолеты России» начали ремонт Ми-35П ВВС Индонезии
- Safran приблизилась к испытаниям открытого ротора

Новости аэрокосмической промышленности

- На международной выставке "Транспорт России" ПАО "ГТЛК" заключило соглашений на сумму более 72 млрд рублей
- «Технодинамика» освоила производство насосов по программе импортозамещения
- Руководитель Росавиации Александр Нерадько провел встречу с EASA по вопросам сертификации авиационной техники
- Денис Мантуров встретился с руководством группы компаний Safran
- «Транспортная неделя – 2016» - главное отраслевое событие
- Росавиация осваивает полномочия МАК
- В Госдуме открылась выставка, посвященная 10-летию ОАК
- 19 встреча Авиационного пресс-клуба состоялась в Москве
- Генеральным конструктором ОДК назначен Юрий Шмотин
- В Спрингфилде появится первый в США аэропорт для беспилотников
- «Победа» не планирует использовать SSJ-100
- Николай Гаврилов посетил торжественный приём в Кремле
- IATA опубликовала прогноз доходов в авиационной отрасли на 2017 год

Новости вертолетных программ

Нефтяники больше не доверяют H225



Как сообщает Авиатранспортное обозрение, норвежская нефтегазовая компания Statoil стала первым предприятием, которое заявило, что больше не будет применять для шельфовых работ вертолеты Airbus Helicopters H225/EC225. Компания не собирается менять позицию, даже если регулирующие органы разрешат полеты на этих воздушных судах.

По данным профсоюзов, нефтяники больше не доверяют H225. В связи с этим Statoil, которая для одного только норвежского шельфа арендовала 20 вертолетов, попросит операторов, чтобы для работ выделялись только Sikorsky S-92.

В Statoil подтвердили, что до катастрофы аналогичного вертолета в этом году два H225 она использовала для поддержки нефтегазовых проектов и еще пять — для поисково-спасательных операций в шельфовой зоне.

По данным Airbus Helicopters, сейчас в эксплуатации находятся 95 вертолетов H225/H225M и 28 AS332/532L2. Генеральный директор Airbus Helicopter Гийом Фори заявил, что опасения Statoil приняты во внимание.

Тем временем по сообщению Jane's ВМФ Мексики 1-го декабря получил коммерческий вариант H225 вместе с двумя вертолетами AS565MBe. Это уже второй аналогичный вертолет в этом ведомстве, которое уже применяет военный H225M.

[\(АВИ\)](#)

В Иране показали новый украинский вертолет

Helicopter VV-2 оснащен современной навигационной аппаратурой, в том числе и автопилотом. На авиашоу в Иране украинская компания Softex-Aero показала свой новый высокоскоростной вертолет Helicopter VV-2. [Соответствующее видео опубликовано в YouTube.](#)



Вертолет оснащен современной навигационной аппаратурой, в том числе и автопилотом. Помимо этого, двухместный вертолет с тандемным расположением экипажа способен обеспечивать мощность в 190 к.с./140 кВт в крейсерском режиме и 245 к.с./180 кВт в режиме взлета и посадки. Максимальная скорость полета - 240 км/час.

[\(Корреспондент.net\)](#)

В КНР поставлен сотый вертолет Airbus Helicopters семейства Ecureuil

Компания Airbus Helicopters поставила новый легкий вертолет H125 компании CMIG Leasing из КНР. С поставкой этого вертолета китайский парк машин линейки Ecureuil (в нее также входят модели AS350, AS355 и EC130) достиг 100 единиц.



Предоставляемый в лизинг H125 дополнит парк из 7 таких вертолетов компании Shanghai Skyway General Aviation Company и будет применяться для различных работ в области мониторинга.

Вертолет поставлен CMIG Leasing по контракту с Airbus Helicopters от 2015 года, который предполагает приобретение китайской лизинговой компанией 100 вертолетов H125 и H130 в течение 5 лет.
(АВИ)

Новый военно-морской вертолет компании Airbus впервые поднялся в воздух

Новый вариант созданного компанией Airbus вертолета для ВМС совершил первый полет.



NH90 Sea Lion («Морской лев») заявлен как новое поколение военно-морских вертолетов, предназначенных прежде всего для разведки, целеуказания и выполнения транспортных задач.
([Взгляд](#))

Новости вертолетной индустрии в России

Частно-государственное партнерство в санитарной авиации – прорыв 2017 года

6 декабря 2016 года в 11.00 в ЦВК «Экспоцентр» (павильон №2, зал для семинаров №4) в рамках 26-й международной выставки «Здравоохранение, медицинская техника и лекарственные препараты» состоится круглый стол «Вертолеты в системе медицинской эвакуации». Мероприятие организовано компанией «Русские Вертолетные Системы» совместно с холдингом «Вертолеты России» и компанией «Мобильная медицина».



Развитию санитарной авиации в России уделяется самое пристальное внимание, так как предоставление качественных медицинских услуг – одна из ключевых составляющих современного, социально-ответственного государства. В своем Послании от 1 декабря Федеральному собранию Президент России В.В. Путин, подчеркивая важность развития в стране санитарной авиации, отметил, что для этих целей в бюджете на следующий год выделено 3,3 млрд. рублей, а сама программа охватит 34 региона страны.

Круглый стол «Вертолеты в системе медицинской эвакуации» направлен на выработку практических подходов к применению вертолетной техники в интересах санитарной авиации в 2017-2020 годах.

В мероприятии участвуют представители всех сфер деятельности, вовлеченных в работу по организации санитарной авиации: разработчики и производители вертолетной техники и медицинского оборудования, представители организаций области здравоохранения, чиновники региональных и федеральных органов власти, а также отраслевые эксперты. К участию приглашены представители всех 34 регионов-участников программы.

Подробная информация о мероприятии и контакты для связи опубликованы на сайте Ассоциации Вертолетной Индустрии.

[\(АВИ\)](#)



Более 200 «тяжелых» пациентов перевезли санитарные вертолеты Приморья

Около 200 рабочих вылетов совершили санитарные вертолеты Приморского края с февраля этого года. За эти месяцы два воздушных судна налетали более 630 часов. Борты перевезли 206 тяжелобольных пациентов, из которых 73 ребенка.

Воздушные скорые не только доставляют в больницы тяжелобольных пациентов, но и транспортируют специалистов Центра медицины катастроф к пациентам, которые не могут быть перевезены в другие медучреждения по состоянию здоровья.

«Таких “боевых” вылетов у нас более десятка. Врачей оперативно доставляли воздушным путем в сельские больницы для проведения консультаций. Дважды после консультаций врачи оперировали больного на месте – эвакуировать его в краевое лечебное учреждение было невозможно по состоянию здоровья», – сообщили в Центре медицины катастроф Приморья.

Напомним, в своем ежегодном Послании Федеральному Собранию президент Российской Федерации Владимир Путин заявил, что уже со следующего года программа развития санитарной авиации охватит 34 региона страны. На эти цели субъекты получают средства из федерального бюджета.

[\(АиФ Владивосток\)](#)

«Вертолеты России» провели семинар эксплуатантов с целью развития санитарной авиации в России

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) провел на Казанском вертолетном заводе семинар для эксплуатантов вертолетной техники. Мероприятие было организовано по поручению заместителя Председателя Правительства РФ Ольги Голодец в рамках реализации приоритетного проекта ««Обеспечение своевременности медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации»».

Во время официальной программы мероприятия были представлены доклады и проведены прения по актуальной проблематике. В ходе семинара была рассмотрена программа развития санитарной авиации в РФ, программы льготного лизинга по вертолетам Ми-8/17 и Ансат. Специалисты Казанского вертолетного завода представили обновленные программы обучения, современные программы послепродажного обслуживания вертолетов.

В работе семинара приняли участие около 50 профессионалов. Среди приглашенных гостей руководители авиационных предприятий, авиакомпаний, представители Минздрава РФ и др. Участники осмотрели авиационную технику Казанского вертолетного завода. В рамках мероприятия проведен мастер-класс погрузки и выгрузки пострадавшего, демонстрация медицинского модуля и вертолетов Ансат и Ми-8МТВ-5.

Мероприятия подобного рода проводятся с целью повышения качества и доступности медицинской помощи с использованием воздушных судов. Основные задачи при организации работы санавиации – обеспечение оперативной высокотехнологичной медицинской помощи граждан Российской



Федерации в труднодоступных регионах, сокращение времени на транспортировку пострадавших, определение оптимальной схемы финансового обеспечения санитарной авиационной медицинской помощи.

По оценкам экспертов, модернизированный Ансат имеет ряд серьезных конкурентных преимуществ перед аналогами в своем классе. Медицинский модуль вертолета обеспечивает возможность оказания первой медицинской, врачебной и экстренной медицинской помощи пострадавшим на месте. Кроме того, модуль обеспечивает возможность проведения реанимации, интенсивной терапии и мониторинга основных функций жизнедеятельности организма пострадавшего во время транспортировки в медицинское учреждение. В медицинской версии Ансат предусмотрена быстрая конвертация из медицинской в пассажирскую и обратно. Таким образом, он может использоваться для оказания помощи пострадавшим в местности со сложным рельефом, в отдаленных районах со сложной транспортной доступностью.

Напомним, в октябре текущего года в рамках выставки «Индустрия здоровья» на Казанской ярмарке состоялась торжественная церемония передачи вертолета Ансат с медицинским модулем министерству здравоохранения Республики Татарстан.

[\(Вертолеты России\)](#)

Для успешного приземления вертолетов у Константиновского дворца потребуется 3,5 млн

Техническое обслуживание вертолетной площадки «Дворца конгрессов» в Стрельне обойдется федеральному бюджету в 3,5 миллиона рублей. Соответствующий конкурс размещен на сайте госзакупок 5 декабря.

В сумму контракта входят работы по трем основным параметрам: приведение в порядок летного поля, светового и электрооборудования, а также радиотехнических систем и электросвязи вертодрома.

Аукцион состоится 26 декабря.

[\(Фонтанка.Ру\)](#)

Российские моряки получат беспилотный вертолет-разведчик

Для нужд морской авиации ВМФ России создается беспилотный вертолет, сообщил ТАСС источник в военно-промышленном комплексе.

- Беспилотный комплекс вертолетного типа способен вести разведку и корректировку огня, выдавать координаты целей, картографировать местность и искать экипажи терпящих бедствие морских и воздушных судов, - рассказал собеседник агентства.

В состав комплекса входит несколько летательных аппаратов, средства управления, автоматизации и транспортировки, пункт технического обслуживания. Главный редактор журнала "Беспилотная авиация" Денис Федутинов считает, что речь идет о развитии темы "Роллер", разрабатываемой КБ "Камов" по заказу Минобороны.

Другое название легкого беспилотного вертолета с соосными винтами - Ка-135. Его полетная масса 300 килограммов, радиус действия 100 километров. "Роллер" может нести до 50 килограммов полезной нагрузки, в базовом варианте предполагается установить на него оптико-электронную систему слежения.

([Российская газета](#))

Круглый стол «Вертолеты в системе медицинской эвакуации»: смелый шаг в будущее

6 декабря 2016 года в Москве в рамках 26-й международной выставки «Здравоохранение, медицинская техника и лекарственные препараты» состоялся круглый стол «Вертолеты в системе медицинской эвакуации». Профессиональное мероприятие включило в себя 4 доклада и собрало более 30 делегатов из 14 регионов России. Организаторами круглого стола выступили компания «Русские Вертолетные Системы» и холдинг «Вертолеты России» совместно с компанией «Мобильная медицина».



О важности развития санитарной авиации, призванной обеспечить население страны доступной и своевременной медицинской помощью, говорилось не раз. Ежегодно эта тема обсуждается в ходе Международной выставки вертолетной индустрии **HeliRussia** на круглом столе «**Санитарная авиация и медицинская эвакуация**», который стал постоянным мероприятием деловой программы. Совсем недавно, 1 декабря 2016 года, Президент России **Владимир Путин** в своем Послании Федеральному собранию снова привлек внимание к важности развития санитарной авиации и подчеркнул, что для



этих целей в бюджете на следующий год выделено 3,3 млрд. рублей. По словам Президента, программа развития санитарной авиации должна охватить 34 региона.

Круглый стол «Вертолеты в системе медицинской эвакуации» подвел итоги года и стал новой отправной точкой в выработке подходов к развитию санитарной авиации. Участники мероприятия отметили, что именно в 2016 году диалог между представителями вертолетной и медицинской индустрий вышел на новый уровень, а с государственной поддержкой перспективы реализации программы развития санитарной авиации в России до 2020 года выглядят более чем реалистичными. Открывая работу круглого стола, с приветственным словом к участникам обратился заместитель директора Департамента авиационной промышленности Минпромторга России **Михаил Богатырев**. Он обратил внимание на то, тренды развития санитарной авиации Минпромторга совпали с деятельностью Минздрава. Это дает возможность использовать и направлять синергию активности двух профильных ведомств, а круглый стол позволит еще раз «сверить часы» всех вовлеченных в этот процесс игроков.

Начальник отдела экстренной консультативной медицинской помощи и медицинской эвакуации Управления организации медицинского обеспечения в ЧС Штаба ВЦМК «Защита» Минздрава России **Ольга Гармаш** выступила с докладом на тему «**Санитарная авиация в России: современное состояние и перспективы развития**». Она отметила, что еще в 2013 году Владимир Путин поставил задачу по обеспечению оперативной медицинской помощи, при том что сама работа по развитию в России санитарной авиации идет 10 лет. Вертолеты в этой системе незаменимы: их использование позволяет сократить время начала оказания пациентам квалифицированной медицинской помощи в 4-5 раз. Ольга Гармаш рассказала, что в наши дни общество сталкивается с повышенной опасностью жизни и здоровью граждан: это связано как с техногенными и природными, так и с антропогенными факторами – к которым относится террористическая деятельность и локальные военные конфликты. Такая ситуация, в свою очередь, накладывает повышенную нагрузку на институты здравоохранения, штат которых, как отметила Ольга Гармаш, не расширяется.

Сложность повсеместного внедрения вертолетов в санитарной авиации, по словам Ольги Гармаш, связана с рядом факторов. В частности, внедрению по всей стране единой системы не способствует различная плотность населения. Западный опыт может быть внедрен только в тех регионах, которые имеют плотность населения сопоставимую с европейской, тогда как на $\frac{3}{4}$ территории страны необходимо внедрять иной опыт.

По словам Ольги Гармаш, в настоящее время санитарная авиация работает в 43 субъектах России (всего их, напомним, 85). Эта цифра недостаточна, хотя каждый год число вовлеченных субъектов растет. Количество воздушных судов санитарной авиации на сегодня составляет 154 единицы. При этом по сравнению с практикой санитарной авиации времен СССР количество вылетов значительно ниже. Серьезной проблемой является недостаточное финансирование программ санитарной авиации самими регионами, не имеющими на это достаточного средств. Ситуацию призвано исправить усиленное финансирование этой отрасли из федерального бюджета.

Заместитель начальника отдела холдинга «Вертолеты России» **Олег Коновалов** в своем докладе на тему «**Применение отечественных вертолетов для нужд санитарной авиации**» еще раз остановился



на важности темы оказания своевременной медицинской помощи людям и дал обзор состоянию медицинского вертолетного парка в России. Его вывод совпал с выводами других специалистов: исходя из мировой практики парк медицинских вертолетов в нашей стране требуется увеличить.

Холдинг «Вертолеты России» уделяет значительное внимание вертолетам для санитарной авиации и ведет программы не только по разработке и производству современных моделей, но и по повышению доступности их для конечного потребителя. Важным шагом в этом направлении является совместная работа холдинга с **Государственной транспортной лизинговой компанией** (ГТЛК), с которой был недавно подписан контракт на поставку 27 вертолетов моделей Ми-8АМТ, Ми-8МТВ-1 и «Ансат». Эти вертолеты впоследствии будут передаваться в лизинг в том числе медицинским учреждениям.

Говоря о порядке цен, Олег Коновалов познакомил участников круглого стола с ориентировочной стоимостью владения медико-эвакуационными вертолетами по условиям лизинга ГТЛК. Так, вертолеты типа Ми-8/17 обойдутся заказчикам в 3,9 млн. рублей в месяц при лизинге не 10 лет, ставка аренды вертолета «Ансат» составит 2,3 млн. рублей при тех же условиях. В обоих случаях аванс на лизинг воздушного судна не требуется, а государство может субсидировать лизинг.

Представитель Научно-практического центра экстренной медицинской помощи (НПЦ ЭМП) **Вячеслав Махнеев** выступил с докладом **«Опыт применения легких медицинских вертолетов фирмы «Еврокоптер» в повседневной деятельности и при ликвидации медицинских последствий чрезвычайных ситуаций на административной территории города Москвы и Московской области»**. Он рассказал о моделях вертолетов компании Eurocopter (ныне Airbus Helicopters), которые используются в НПЦ ЭМП, поделившись информацией об их преимуществах и особенностях.

Вячеслав Махнеев остановился на рабочих практиках и достижениях НПЦ ЭМП. С 1995 года центр накопил богатый и разносторонний опыт применения вертолетной техники для медицинской эвакуации в городских условиях, выполнив на сегодняшний день 8,307 вылета, больше 80% из которых пришлись на эвакуацию пострадавших в ДТП.

К значительным достижениям НПЦ ЭМП Вячеслав Махнеев отнес проработанную систему фильтрации вызовов на уровне диспетчерской службы, которая минимизирует количество «пустых» вызовов вертолетов, одновременно не снижая оперативности организации вылета, а также полный охват территорий Москвы (включая Новую Москву) с взаимозаменяемостью вертолетов. Также Вячеслав Махнеев поделился опытом налаживания эффективного взаимодействия с наземными бригадами, включая передачу больных от бригады СМП на вертолеты на удаленных территориях и организацию посадки медико-эвакуационных вертолетов на точки ЧП.

В завершение своего доклада Вячеслав Махнеев рассказал о точке зрения медицинских специалистов на специализированную вертолетную технику. По его словам, главной задачей при разработке медицинских вертолетов является создание нормальных условий для оказания экстренной медицинской помощи медицинским персоналом в полете и поддержании комфортных условий для эвакуируемых. Вместе с выходом на рынок медицинской версии вертолета «Ансат», который отвечает современным требованиям, российские производители сделали серьезный шаг в поддержке санитарной авиации России.



Генеральный директор компании «Русские Вертолетные Системы» («РВС») **Алексей Зайцев** представил на круглом столе доклад на тему **«Вертолетные услуги санитарной авиации на примере проекта HeliMed»**. Как было не раз замечено в ходе круглого стола, наряду с вертолетной техникой для развития санитарной авиации важны вертолетные площадки, а в идеале любое центральное медицинское учреждение должно иметь место для посадки вертолетов. К сожалению, этому критерию соответствует не каждое, а в целом ситуация с покрытием России вертолетными площадками не равномерна.

Медицинская авиационная служба HeliMed это дочернее подразделение компании «РВС», которая помимо всего прочего выступает в роли опытного девелопера вертолетных площадок и имеет внушительное портфолио реализованных проектов. Алексей Зайцев акцентировал внимание на функционирующих площадках на территории Москвы и рассказал о возможностях компании реализовать проекты практически любого формата и сложности по всей стране. По его словам, базовая вертолетная площадка обойдется заказчику ориентировочно в 800 тысяч рублей; площадка, оборудованная по более высокому классу – в 2 млн. рублей, а большинству медицинских учреждений подойдут посадочные площадки в диапазоне 4 – 5 млн. рублей.

Сама медицинская служба HeliMed ориентирована на предоставление услуг по обеспечению санитарных перевозок для нужд системы здравоохранения Москвы и области. До конца года компания ожидает поставки вертолета «Ансат» в медико-эвакуационном варианте, а ввод в эксплуатацию этого вертолета, по словам Алексея Зайцева, произойдет даже раньше, чем начало применения аналогичного вертолета Республике Татарстан.

В ходе круглого стола докладчики ответили на многочисленные вопросы, которые продемонстрировали высокий интерес собравшихся к теме санитарной эвакуации. Учитывая высокую важность мероприятия для российского здравоохранения и вертолетной индустрии, на сайте АВИ опубликована [видеозапись трансляции](#) круглого стола, которая велась в прямом эфире. Также на сайте АВИ можно [скачать](#) представленные на круглом столе презентации и посмотреть [репортаж](#) с мероприятия в фотогалерее.

[\(АВИ\)](#)

Качество - ключ к безопасности

Безопасность при перевозке пассажиров была и остаётся приоритетной задачей авиационной отрасли. Наряду с подготовкой квалифицированного лётного персонала, одной из важнейших составляющих обеспечения безопасности полётов во всём мире признано качество эксплуатируемой авиационной техники. Участники IX Вертолётного форума, прошедшего в Москве 25 ноября, обсудили вопросы повышения качества при производстве вертолётной техники и комплектующих, а также поделились опытом реализации задач по борьбе с контрафактной продукцией.

Всесторонняя проработка вопроса

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) Олег Сторчевой в приветственном слове констатировал, что в последние годы уровень безопасности

полётов отечественных вертолётов находится не на высшем уровне. Катастрофы, произошедшие в этом и прошлом году, остро ставят вопрос о необходимости перемен как в области обеспечения безопасности полётов, так и при производстве воздушных судов. Также необходимы и изменения в сфере подготовки персонала: по словам О.Сторчевого, зачастую переход от визуальных полётов к полётам по приборам оказывается сложной задачей для лётного состава. Он напомнил, что для решения указанных проблем при Росавиации возобновлён Лётно-методический совет, объединяющий представителей российских ведомств и организаций для содействия повышению уровня безопасности полётов на воздушном транспорте.



Представитель департамента авиационной промышленности Министерства промышленности и торговли РФ (Минпромторг) Алексей Плужников подчеркнул, что вопросам качества сегодня уделяется особое внимание. Он рассказал, что ведомство ведёт активную работу над повышением качества по нескольким направлениям, в том числе проводит научные исследования и разработки в области создания системы обеспечения качества авиационной техники. Кроме того, летом этого года в Минпромторге начала работу Коллегия по качеству авиационной промышленности. В ближайшее время планируется развивать деятельность коллегии и сделать её постоянно действующим координирующим органом: таким образом планируется обеспечить согласованность действий между Минпромторгом, государственными корпорациями и интегрированными структурами в вопросах качества авиационной техники. Помимо этого, коллегия призвана содействовать формированию модели всестороннего наблюдения за жизненным циклом, а также разработке стратегии и планов по повышению качества продукции и услуг в отечественном авиапроме.



Основная задача, которая стоит сегодня перед отраслью, заключается в обеспечении соответствия разрабатываемой авиационной техники установленным требованиям, а также создании задела для повышения её конкурентоспособности как на российском, так и на внешнем рынках. В настоящее время, рассказал А.Плужников, Минпромторг не планирует каких-либо законодательных нововведений в этой части. Однако он отметил, что сегодня ведётся разработка нескольких национальных стандартов, применение которых позволит совершенствовать систему управления качеством на российских предприятиях. Кроме того, в ближайшее время ожидается заключение соглашения о сотрудничестве в сфере обеспечения качества авиационной техники между Объединённой авиастроительной корпорацией (ОАК), Госкорпорацией "Ростех" и холдингом "Вертолёт России".

Борьба с контрафактом путём контроля за поставщиками

Наряду с вышеуказанными направлениями, Минпромторг продолжает работу по противодействию обороту контрафактной продукции. В частности, сегодня создаётся дорожная карта по данному направлению, которая, в том числе, предполагает мероприятия по использованию маркировки. К её реализации планируется приступить после согласования с Министерством обороны. "Хотел бы также отметить инициативы холдинговой компании "Вертолёт России" и ОАК в противодействии незаконному обороту контрафактной продукции. Насколько мне известно, сейчас холдинговые структуры совместно с нашими научными институтами ведут работу по созданию автоматизированной системы контроля над оборотом компонентов воздушных судов, - рассказал А.Плужников. - Внедрение такой системы позволит исключить применение контрафактных комплектующих, создать банк информации о движении компонентов, а также повысить эффективность процессов обеспечения качества при производстве и эксплуатации авиационной техники. Также коллеги ведут работу по реализации международных стандартов в области обеспечения безопасности полётов и обеспечения качества".

Как пояснил А.Плужников, создаваемая система основана на принципах автоматической идентификации и считывания маркирования. В Минпромторге считают, что снабжение комплектующих такой функцией будет нести не только дисциплинарную функцию с целью обнаружения противоправных действий, предотвращения хищений, но и финансовую пользу. Маркирование позволит более точно подсчитывать расходы на организацию производства и перемещение комплектующих, и на основе полученных данных в целом оптимизировать расходы компании. Дополнительной функцией маркирования должно стать облегчение мониторинга жизненного цикла конкретных изделий. А.Плужников подчеркнул, что Минпромторг призывает предприятия активно внедрять систему учёта и средства маркировки. Ведомство, в свою очередь, будет стимулировать этот процесс посредством создания соответствующей нормативно-правовой базы. "В настоящее время нами ведётся разговор по федеральным законам о маркировке товаров контрольными знаками. Надеюсь, что и Ространснадзор, и Минтранс с будут с нами солидарны в том, что вопросы идентификации и контроля оборота авиационной техники должны регулироваться через Федеральные авиационные правила", - добавил он.

Немаловажную роль в повышении качества продукции играют сами поставщики комплектующих. А.Плужников сообщил, что холдинг "Вертолёт России" в настоящий момент оформляет соглашение



с "Объединённой двигателестроительной корпорацией" (ОДК), Концерном "Радиоэлектронные технологии" (КРЭТ), "Технодинамикой", "Швабе" и другими поставщиками о сотрудничестве в сфере обеспечения качества поставляемой продукции. Заместитель генерального директора "Вертолётов России" Андрей Шибитов в свою очередь отметил, что в холдинге также поддерживают развитие системы промышленного контроля органов по аккредитации и сертификации системы менеджмента качества в авиационной отрасли ICOP (Industry Control Other Party). "У нас появились эксперты, которые имеют международные сертификаты. И мы начинаем проверять тех, кто выдаёт сертификаты. Мы считаем, что такое внутреннее профессиональное регулирование гораздо эффективнее любого государственного регулирования", - подчеркнул А.Шибитов.

В продолжение темы развития системы поставщиков представитель Минпромторга заострил внимание на том, что внедрённая ещё в советское время модель производства, когда в контуре одного предприятия были сосредоточены все технологические переделы, исчерпала возможности своего интенсивного роста и повышения эффективности. В условиях постоянно меняющейся экономической ситуации для снижения себестоимости продукции и увеличения производительности труда, гибкости и скорости принятия решений требуется новая индустриальная модель и система взаимодействия с поставщиками. "На наш взгляд, поставщики должны выделяться из контура материнских организаций, обретать большую самостоятельность и выходить со своей продукцией на высококонкурентный рынок, поставлять комплектующие не только авиационным предприятиям, но и организациям из других отраслей. Это заставит поставщиков работать над повышением качества, снижением себестоимости, предоставит больше возможностей для максимизации прибыли", - пояснил он. Принцип развития поставщиков, отметил А.Плужников, заложен в новую Стратегию развития авиационной промышленности до 2030 года, над которой ведомство сейчас продолжает активно работать. В Минпромторге рассчитывают, что финальная версия документа будет выпущена в начале 2017 года.

СМК: практический опыт

По словам А.Шибитова, в современных условиях наиболее целесообразно рассматривать вопрос качества как основы безопасности полётов с учётом эффективного формирования нескольких систем, таких как система управления безопасностью авиационной деятельности, система управления качеством выпускаемой продукции, а также система повышения надёжности, поддержания эксплуатации и послепродажного обслуживания. Все три системы включены в контур оперативного управления холдинга "Вертолёты России".

На сегодняшний день в "Вертолётах России" сформирована система менеджмента качества (СМК), соответствующая требованиям международных и национальных стандартов. СМК охватывает все направления системы обеспечения качества авиационной деятельности и позволяет решать такие задачи, как повышение качества проектирования и производства вертолётной техники, повышение качества покупных и комплектующих изделий, сырья и материалов. "Если раньше, в рамках старой системы, мы требовали некоего уровня надёжности и качества комплектующих изделий, то сегодня вся мировая идеология в области взаимоотношений потребителей и поставщиков в области обеспечения качества требует от нас вмешательства в деятельность поставщиков комплектующих изделий, - рассказал А.Шибитов. - Сегодня мы обязаны не только требовать, но и помогать. Совместно



с поставщиками мы должны решать те проблемы, которые не позволяют им достичь того уровня качества и надёжности, которого мы же от них и требуем. Очень важный момент - повышение удовлетворённости потребителя, совершенствование системы менеджмента качества всех предприятий холдинга и повышение результативности принимаемых мер в области качества".

Основные критерии оценки результативности системы менеджмента качества, которые используют в "Вертолётх России" - превышение установленных нормативными документами показателей надёжности и безотказности по типам вертолётной техники. "К сожалению, наши требования и стандарты безнадежно устарели. В гражданской сфере, если мы будем чётко руководствоваться только своими документами, которые до последнего времени работали, мы не создадим конкурентоспособную технику. Сегодня мы ставим задачу при создании концептуальном и проектировании, при модернизации пытаться внедрять те требования, которые сегодня предъявляет сертификация по нормам IOSA", - пояснил заместитель руководителя холдинга.

Олег Болдин, технический директор ЗАО "Авиасистемы", поставщика комплекса услуг по поддержке компонентов бортового оборудования с обеспечением всех видов операций с запасными частями и компонентами, рассказал, что в результате взаимодействия с Государственным научно-исследовательским институтом гражданской авиации (ГосНИИ ГА), Минпромторгом и Росавиацией в компании выработали собственную систему менеджмента качества. "При формировании пула запчастей для вертолётов Ми-8МТВ/АМТ столкнулись с колоссальным объёмом контрафактной продукции. Мы понимали, что эта продукция не должна никаким образом попасть в пул запасных частей. Ещё одна проблема связана с низкой скоростью реакции изготовителей компонентов на наши запросы, - поделился он. - Основным решением для нас стало обеспечение пула путём ограничения состава участников. Мы привлекли ГосНИИ ГА в качестве контролёра и разработали способ проверки, так называемый тест-анализ. Изделия, которые должны попасть в пул запчастей, обязательно проходят на основании методики, разработанной ГосНИИ ГА, процедуру проверки аутентичности".

[\(АвиаПорт\)](#)

Подписан договор о сотрудничестве между МГТУ ГА и ЗАО «ХелиВерт»

Ректор МГТУ ГА, профессор Борис Елисеев встретился с генеральным директором компании "ХелиВерт" Александром Кузнецовым. В рамках встречи был подписан договор о сотрудничестве между МГТУ ГА и ЗАО "ХелиВерт", предусматривающий объединение усилий для научно-исследовательской работы, организацию практики для студентов МГТУ ГА, а также целевого набора выпускников на работу в сервисный центр компании.



"ХелиВерт" специализируется на лицензионной сборке итальянского вертолета AW139. Как рассказал генеральный директор, планируемое расширение спектра выпускаемых вертолетов вызвало необходимость в высококвалифицированных инженерах. Александр Кузнецов сам является выпускником МГТУ ГА (МИИ ГА) 1986 года, тем самым, он не понаслышке знает о высоком качестве образования в ведущем университете гражданской авиации России. В ЗАО "ХелиВерт" уже работают несколько выпускников МГТУ ГА, сотрудники предприятия проходят практику в Италии, на базе предприятия Agusta Westland, которая является соучредителем производителя. "Сотрудничество с МГТУ ГА может обеспечить нас профессионалами высокого уровня" - сказал Александр Кузнецов в рамках встречи.

[\(МГТУ ГА\)](#)

Московский авиационный центр подвел итоги уходящего года

Московский авиационный центр в Международный день гражданской авиации 7 декабря подвел итоги совершенной работы за текущий год.

Так, с начала текущего года санитарные вертолеты Московского авиационного центра госпитализировали в клиники города 786 человек. В общей сложности медицинскую помощь благодаря пополнению вертолетной базы в этом году удалось оказать в 1,5 раза большему количеству человек, чем это было в прошлом году.

В этом году для нужд МАЦ было закуплено два новых медицинских вертолета Airbus Helicopters H145. В перспективе МАЦ планирует увеличение числа вертолетов, стоящих на дежурстве.

[\(АВИ\)](#)

Московский авиационный центр пополнится новыми пожарными вертолетами

До 2021 года в Московском авиационном центре планируется обновить парк пожарной авиации и увеличить количество вертолетов, находящихся на дежурстве в круглосуточном режиме.



Об этом в ходе пресс-конференции, посвященной столичной малой авиации, которая участвует в спасательных операциях, сообщил директор МАЦ Кирилл Святенко.

- Сегодня у нас 10 современных многофункциональных вертолетов и 29 вертолетных площадок, шесть из которых находятся на территориях лечебных учреждений, - добавил Кирилл Святенко.

Семь лет назад авиационный центр получил лицензию на осуществление медицинской деятельности. Теперь в МАЦе есть вертолеты, оснащенные медтехникой, и собственные штатные врачи. За этот год по воздуху в медучреждения были госпитализированы 786 человек. Правда, полеты над Москвой имеют свои особенности.

- Выполнение полетов над столицей осложнено наличием высотных зданий, проводами между домами, вышками, - говорит заместитель директора МАЦ по организации летной работы Олег Катальшев. – Помимо этого, территория города является запретной зоной, поэтому каждый вылет мы согласовываем с Федеральной службой охраны РФ.

А свое право на полеты над Москвой весь летный состав Московского авиационного центра подтверждает, проходя ежегодную аттестацию.

[\(Префектура ЮВАО\)](#)

Холдинг «Вертолеты России» завершил передачу вертолетов Ка-52 в рамках ГОЗ - 2016



Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» им. Н.И. Сазыкина (ПАО ААК «Прогресс») холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) завершила сдачу боевых разведывательно-ударных вертолетов Ка-52 «Аллигатор», запланированных к поставке в 2016 году в соответствии с условиями Государственного контракта.

По завершении выполнения наземных и летных испытаний, всех необходимых процедур приемки, а также оформления документации на прием-передачу техники, вертолеты Ка-52 поступили в распоряжение эксплуатирующих организаций: в зависимости от района дислокации воинской части «Аллигаторы» совершили перелет самостоятельно, или были перебазированы воздушным транспортом.

«На протяжении последних шести лет нашей главной задачей является своевременная поставка вертолетов Ка-52 «Аллигатор» в рамках действующего до 2020 года государственного контракта. И сегодня, благодаря добросовестной и слаженной работе трудового коллектива «Прогресса», мы снова подтвердили статус нашего предприятия, как надежного поставщика высококачественной авиационной техники боевого назначения», - подчеркнул управляющий директор ПАО ААК «ПРОГРЕСС» Юрий Денисенко.

Напомним, что вертолет Ка-52 «Аллигатор» серийно выпускается для нужд Минобороны России с 2010 года. В 2017 году поставки этих винтокрылых машин в рамках Государственного оборонного заказа будут продолжены, а также начнутся первые поставки экспортных образцов Ка-52 инозаказчику. Работа по их изготовлению уже идет.

Разведывательно-ударный вертолет Ка-52 «Аллигатор» предназначен для уничтожения танков, бронированной и небронированной боевой техники, живой силы, вертолетов и других летательных аппаратов противника на переднем крае и в его тактической глубине, в любых погодных условиях и в любое время суток, а также решения других задач.

Вертолет оснащен самой современной авионикой и мощным вооружением, которое может конфигурироваться под различные боевые задачи. Кроме того, Ка-52 «Аллигатор» снабжен устройствами снижения заметности и системой радиоэлектронной защиты, уменьшающими, рассеивающими и искажающими тепловой след двигателей, а также средствами активного противодействия.

[\(Вертолеты России\)](#)

ФАС пресекла срыв поставок вертолетов Ка-52 по гособоронзаказу

Федеральная антимонопольная служба пресекла срыв поставок разведывательно-ударных вертолетов Ка-52 «Аллигатор» по гособоронзаказу, об этом сообщается на сайте ведомства. Поставщик комплектующих для производства машин был уличен в неправомерном завышении цен.

«В антимонопольную службу поступило заявление от ПАО ААК "Прогресс" на действия АО "Аэроэлектромаш" ... По результатам проверки ФАС России установила, что АО "Аэроэлектромаш" исходя из коммерческих интересов предлагало к поставке производимые комплектующие изделия

по ценам, более чем в два раза превышающим нормативы, установленные для поставок по ГОЗ», — сказано в сообщении.



В результате возникла угроза неисполнения «Прогрессом» обязательств по поставке «Аллигаторов» и, как следствие, угроза срыва установленных заданий государственного оборонного заказа.

Комиссия ФАС признала в действиях «Аэроэлектромаша» нарушение требований части 3 статьи 8 («Режим использования отдельного счета») Закона о государственном оборонном заказе и предписала компании привести цены в соответствие требованиям законодательства.

Это первое решение антимонопольного ведомства по факту нарушения организациями ОПК запретов, установленных частью 3 статьи 8 Закона о государственном оборонном заказе, отмечается в сообщении.

В мае 2016 года сообщалось, что Минобороны России получит в течение 2016 года 87 вертолетов. В состав закупаемой военной техники входят ударные вертолеты Ми-28Н, Ка-52 и Ми-35М, многоцелевые машины семейства Ми-8 (включая штурмовые и специальные модификации, в том числе предназначенные для ведения радиоэлектронной борьбы), учебные «Ансат-У» и Ка-226, тяжелые транспортные Ми-26.

Всего по Государственной программе вооружений на период до 2020 года должны быть закуплены около 1000 новых вертолетов разных типов.

[Lenta.ru](http://lenta.ru)



Новосибирский авиаремонтный завод отметил свое 75-летие

Новосибирский авиаремонтный завод холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) в начале декабря отметил свой 75-летний юбилей. Торжественные мероприятия по случаю юбилея завода прошли в Государственном концертном зале им. Арнольда Каца.

Сегодня АО «НАРЗ» - это ремонтное предприятие, которое располагает уникальными производственными мощностями, современными технологиями, высококвалифицированными специалистами и обладает богатым опытом проведения ремонтно-восстановительных работ российской вертолетной техники, эксплуатирующейся в любой точке земного шара.

Новосибирский авиаремонтный завод ведет свою историю с 1 декабря 1941 года. К этому времени по решению главного управления гражданского Воздушного Флота СССР за Урал были эвакуированы авиамастерские, располагавшиеся под Москвой. За годы Великой отечественной войны на заводе было отремонтировано 222 самолета и 821 авиационный двигатель. Главной особенностью произведенных ремонтов было то, что часть ремонтируемой авиационной техники была трофейной и не имела вообще никакой документации.

В 1960-х годах работники предприятия стали ремонтировать вертолетную технику марки Ми. При этом завод обладает уникальными технологиями, обеспечивающей высокое качество и надежность, в сочетании с низкой себестоимостью ремонта. За 50 лет на его базе отремонтировано более 6,5 тысяч вертолетов.

В 2012 году Новосибирский авиаремонтный завод вошел в состав холдинга «Вертолеты России» и продолжил свое развитие. Успехи работников предприятия отмечены многочисленными благодарственными письмами, грамотами, дипломами и знаками отличия федерального и регионального значения. В настоящее время АО «НАРЗ» уверенно чувствует себя на отечественном и международном рынках авиационных услуг. Специалисты завода готовы выполнять любой ремонт или модернизацию вертолетов в любой точке земного шара.

[\(Вертолеты России\)](#)

«Дочка» холдинга «Вертолеты России» получила два новых сертификата

АО «150 авиационный ремонтный завод» получил Свидетельство авторизованного ремонтного предприятия, одобренное холдингом «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех), а также Сертификат соответствия Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии. Свидетельство авторизованного ремонтного предприятия управляющему директору АО «150 АРЗ» Якову Каждану вручил исполнительный директор «Вертолетов России» Григорий Козлов в ходе совещания по подведению предварительных итогов работы холдинга в 2016 году, которое прошло в конце ноября.



Данный документ подтверждает способность предприятия производить капитальный ремонт вертолетной техники российского производства гражданского назначения и соответствие проведенного капитального ремонта требованиям ремонтной и нормативной документации.

Кроме того, Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии выдало АО «150 АРЗ» Сертификат соответствия, который удостоверяет, что предприятие обладает критическими технологиями, участвует в производстве и реализации важнейших для национальной экономики и безопасности государства продукции и услуг, обеспечивает социальную стабильность и действует с учетом требований ГОСТ РВ 0015-002-2012. Завод внесен в Реестр базовых организаций российской экономики.

[\(Вертолеты России\)](#)

ФАС вынесла предупреждение Росавиации

За создание дискриминационных условий в отношении компании «Экотехнохим» Федеральная антимонопольная служба выдала Росавиации предупреждение, сообщили в ФАС.

Ранее, 1 июля 2016 года, Росавиация в протоколе совещания с эксплуатантами вертолетов «Robinson» закрепила рекомендации о том, чтобы «не использовать авиационный бензин Б-91/115 производства ООО «Экотехнохим» (поселок Громово, Ленинградская область), который якобы не соответствовал ГОСТам.

Между тем в ходе рассмотрения материалов, представленных ООО «Экотехнохим», было выявлено, что бензин указанной марки соответствует всем положенным стандартам качества.

Такие действия Росавиации могли привести к нарушению Закона о защите конкуренции.

На основании статьи 39.1 Закона о защите конкуренции ФАС России предупреждает Росавиацию о необходимости исключить из пункта 7 Протокола рекомендации и опубликования информации о совершенных действиях на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта.

[\(BizavNews\)](#)

80-летний юбилей Г.Р. Карапетяна

Сегодня, 9 декабря 2016 года, 80-летний юбилей празднует Гурген Рубенович Карапетян - советский и российский летчик-испытатель, старший лейтенант запаса, Герой Советского Союза.



Гурген Рубенович Карапетян внес грандиозный вклад в отечественную вертолетную индустрию. За годы своей профессиональной деятельности Гурген Рубенович освоил 39 типов вертолетов, планеров и самолетов, а с учетом их модификаций – более 100. Его имя занесено в Книгу рекордов Гиннеса: он установил два мировых рекорда, первый – скорости полета в 368,4 км/ч на вертолёте Ми-24 в 1978 году, и второй – высоты полета в 6400 метров с грузом 10 тонн на вертолете Ми-26 в 1982 году.

Гурген Рубенович Карапетян провел в воздухе более пяти с половиной тысяч часов и летал на всех типах вертолетов марки «Ми». Сегодня Гурген Рубенович продолжает трудовую деятельность и возглавляет службу безопасности полетов в холдинге «Вертолеты России», а также входит в Летный комитет Ассоциации Вертолетной Индустрии.



От всей души поздравляем Гургена Рубеновича с юбилеем, желаем крепкого здоровья, счастья и новых свершений!

[\(АВИ\)](#)

Предприятие холдинга «Вертолеты России» отмечает 85-летний юбилей

АО «356 авиационный ремонтный завод» холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию «Ростех») сегодня отмечает 85 лет с момента создания. Предприятие имеет богатое историческое прошлое и в настоящее время является одним из ведущих заводов по ремонту, техническому обслуживанию и модернизации вертолетов семейства Ми-8/17.

«85-летняя история предприятия – это жизнь нескольких поколений, гордость и преемственность трудовых династий, радость побед, сложившиеся традиции коллектива, а еще – это тысячи отремонтированных вертолетов, в каждый из которых вложена частица человеческой души. От себя лично и от коллектива холдинга «Вертолеты России» хочу поздравить работников АО «356 АРЗ» с праздником и пожелать процветания и дальнейших успехов в работе», - заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев.

Датой основания завода принято считать 7 декабря 1931 года. В этот день 85 лет назад согласно Постановлению Нижневолжского крайкома ВКП (б) началось формирование 14 военной школы летчиков ВВС РККА в городе Энгельсе. Одновременно было организовано строительство стационарных мастерских для обеспечения деятельности школы, парк которой комплектовался учебными самолетами У-2 (ПО-2), учебно-тренировочными УТ-1, УТ-2, а чуть позже самолетами-разведчиками Р-5.



С началом Великой Отечественной войны авиационные мастерские приступили к ремонту боевых самолетов: истребителей И-15, И-15БИС, И-16, И-153; бомбардировщиков СБ, ПЕ-2, ТУ-2 и двигателей к ним М-25, М-62, АШ-82ФН, М-100, М-105. В эти тяжелейшие для страны годы рабочие мастерских в кратчайшие сроки освоили ремонт новых типов самолетов и двигателей, внесли свой неоценимый вклад в общее дело победы над фашизмом.

В 1954 году после перебазирования Энгельсского авиационного училища летчиков в г. Тамбов заводу была поставлена принципиально новая задача – освоение ремонта вертолетов. Требовалось основательно реконструировать производственные площади, создавать технологическую базу, разрабатывать новые приспособления и оснастки.

Благодаря профессионализму специалистов, ответственному отношению к своему делу рабочих уже в 1955 году был освоен ремонт вертолетов Ми-1 и Ми-4, в 1973 году – вертолета Ми-2, в 1976 году – вертолета Ми-8, а в 1984 году – вертолета Ми-8МТ. С 1999 года завод работает с организациями гражданской авиации не только России, но и стран Ближнего и Дальнего зарубежья.

За последние 5 лет специалисты завода провели ремонт более 300 вертолетов типа Ми-8/17. Большую долю заказов предприятие получает в рамках Гособоронзаказа. В период 2014-2016 годов все задания ГОЗ, размещенные на АО «356 АРЗ», выполнялись и сдавались заказчикам своевременно, а качество выполнения ремонтных работ получило высокие оценки.

Сегодня АО «356 АРЗ» - это современное предприятие, располагающее необходимой инфраструктурой, производственной базой, информационным обеспечением и специалистами высокой квалификации с сертифицированной системой менеджмента качества (СМК). На заводе постоянно ведется работа по освоению новых модификаций вертолетов. В 2016 году был освоен ремонт вертолетов Ми-8МТВ5-1 и Ми-172.

[\(Вертолеты России\)](#)



Сотрудники предприятия холдинга «Вертолеты России» получили награды Минобороны России и других федеральных ведомств

Работники АО «356 авиационный ремонтный завод» холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию «Ростех») в день 85-летнего юбилея предприятия были награждены ведомственными наградами Минобороны России и ФСВТС России, а также корпоративными благодарностями и почетными грамотами.

Медалями Министерства обороны Российской Федерации «За укрепление боевого содружества» были удостоены пять сотрудников авиаремонтного завода. Этим знаком отличия награждаются за заслуги в укреплении боевого содружества и военного сотрудничества с дружественными государствами, содействие в решении задач, возложенных на Вооруженные Силы РФ.

Еще пять человек получили медали Минобороны России «За трудовую доблесть». Данная награда присуждается за отличия в выполнении трудовых обязанностей, продолжительную и безупречную работу, а также за высокие достижения в области подготовки высококвалифицированных кадров.

Заслуги еще одного работника были отмечены медалью Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству «За отличие». Более 40 работников предприятия были награждены Почетными грамотами и благодарностями ГК «Ростех» и холдинга «Вертолеты России».

АО «356 АРЗ» получает большую долю заказов в рамках Гособоронзаказа. В период 2014-2016 годов все задания ГОЗ, размещенные на заводе, выполнялись и сдавались заказчикам своевременно, а качество выполнения ремонтных работ получило высокие оценки. За последние пять лет специалисты завода провели ремонт более 300 вертолетов типа Ми-8/17.

Сегодня АО «356 АРЗ» - это современное предприятие, располагающее необходимой инфраструктурой, производственной базой, информационным обеспечением и специалистами высокой квалификации с сертифицированной системой менеджмента качества (СМК). На заводе постоянно ведется работа по освоению новых модификаций вертолетов. В 2016 году был освоен ремонт вертолетов Ми-8МТВ5-1 и Ми-172.

[\(Вертолеты России\)](#)

В Саратовской области будут ремонтировать новейшие вертолеты

"Вертолеты России" планируют с 2017 г. осваивать ремонт новейших вертолетов - Ми-28 и "Ансат" - на "356-ом авиационном ремонтном заводе" в Энгельсе (Саратовская область), - сообщил исполнительный директор холдинга Григорий Козлов. - Безусловно, это серьезные инвестиционные проекты, которые сейчас прорабатываются, и с 2017 г. завод поэтапно начнет осваивать ремонт этих машин". До конца года холдинг также планирует подписать контракт с Минобороны на обслуживание на этом же предприятии вертолетов российского военного ведомства, сообщает РИА Новости.

[\(СаратовБизнесКонсалтинг\)](#)



На вооружение авиации ЗВО поступили пять новых вертолетов

Два многоцелевых вертолета Ми-35 и три военно-транспортных машины Ми-8МТВ-5 поступили на вооружение авиации Западного военного округа (ЗВО), сообщил журналистам в пятницу начальник пресс-службы ЗВО полковник Игорь Мугинов.

"Два ударных многоцелевых вертолета Ми-35 поступили на базу армейской авиации Западного военного округа в Псковской области. Еще три боевых машины Ми-8МТВ-5 прибыли на одну из баз, которая дислоцируется в Ленинградской области", — говорится в сообщении.

[\(РИА Новости\)](#)

«Вертолеты России» завершили ремонт вертолетов, предназначенных для поставки в Африку

Специалисты АО «356 Авиаремонтный завод» холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) завершили капитальный ремонт четырех вертолетов Ми-8МТ, предназначенных для поставки в одну из стран Африки, в соответствии с заключенными ранее контрактами.

Вертолеты прошли необходимые заводские испытания и готовы к передаче заказчику. Российский холдинг также обеспечит отремонтированные вертолеты необходимым авиационно-техническим имуществом. Кроме того, в ближайшее время завод намерен расширить сотрудничество с зарубежными партнерами. Ожидается, что в следующем году на мощностях предприятия будет выполнен ремонт вертолетов из стран Восточной Европы и СНГ.

«Холдинг «Вертолеты России» ставит перед собой задачу обеспечивать заказчиков первоклассным сервисом и постоянно улучшать систему послепродажного обслуживания вертолетной техники. АО «356 АРЗ» специализируется на ремонте вертолетов типа Ми-8/17 и всегда выполняет свои обязательства качественно и в срок. За последние 5 лет специалисты завода провели ремонт более 300 машин», - заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев.

В настоящее время общее количество вертолетов семейства Ми-8/17 в странах африканского континента составляет более 700 единиц. Обилие техники способствовало открытию в 2009 году центра технического обслуживания и ремонта вертолетов в Республике Судан, а в 2013 году - сервисного технического центра для вертолетов типа Ми-8/17 в Йоханнесбурге (ЮАР).

Популярность вертолетов семейства Ми-8/17 обуславливается спецификой региона: плохо развитая дорожная инфраструктура Африки создает большую емкость для вертолетного рынка, а надежность и простота эксплуатации, соотношение цены и качества российских вертолетов делают их привлекательными для операторов.

Вертолеты Ми-8/17 предназначены для работы в любых климатических условиях, поскольку имеет возможность применения в широком диапазоне условий и температур (от —50 до +50 градусов по Цельсию). Большая грузовая кабина, удобство погрузки-выгрузки, простота обслуживания и универсальность делают вертолет незаменимым для африканского рынка.

[\(Вертолеты России\)](#)



Новости вертолетной индустрии в мире

Индия передала Афганистану четвертый Ми-25

Индия передала афганским ВВС последний из отремонтированных ударных вертолетов Ми-25 (экспортный вариант Ми-24Д), поставка которых была согласована сторонами в конце 2015 г, сообщает ЦАМТО.

Отмечается, что «отремонтированные Ми-25 из состава ВВС Индии, вооруженные 12,7-мм четырехствольным пулеметом и неуправляемыми ракетами, стали первым наступательным вооружением, поставленным Афганистану Индией после подписания в октябре 2011 года соглашения о стратегическом сотрудничестве».

Машина была передана накануне начавшейся в Индии 3 декабря конференции «Сердце Азии», в которой приняло участие руководство ряда азиатских стран, в т.ч. Индии, Афганистана и России.

Как ожидалось, в кулуарах конференции делегации этих 3-х стран обсудят сделанное 2 года назад предложение, согласно которому, Нью-Дели в рамках оказания военной помощи оплатит поставку Россией запасных частей и другой продукции военного назначения Афганистану.

Как ранее сообщал ЦАМТО, «в ноябре 2013 года Афганистан направил правительству Индии очередной запрос на поставку 150 боевых танков, 120 ед. 105-мм орудий ПА, большого количества 82-мм минометов, самолетов ВТА Ан-32, двух эскадрилий средних многоцелевых транспортных вертолетов (24 ед.) и ударных вертолетов (24 ед.)». Афганские власти, кроме того, рассчитывают получить грузовики, внедорожники, стрелковое оружие и боеприпасы к нему.

Также запрос предусматривает предоставление помощи в техническом обслуживании имеющийся техники и создание центров обучения с индийским преподавательским составом.

[\(Военное обозрение\)](#)

«Вертолеты России» начали ремонт Ми-35П ВВС Индонезии

В рамках военно-технического сотрудничества в соответствии с контрактом заключенным в сентябре 2016 года специалисты холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) начали мероприятия по организации транспортировки индонезийских вертолетов Ми-35П на территорию Российской Федерации.



В соответствии с условиями контракта капитальный ремонт вертолетов Ми-35П пройдет на производственной базе АО «150 авиационный ремонтный завод». С 28 ноября 2016 года представители индонезийской компании совместно со специалистами АО «150 АРЗ» приступили к выполнению демонтажа, консервации, погрузочных работ вертолетов и их комплектующих.

«На рынке стран Юго-Восточной Азии существует стабильный спрос на российские вертолеты. Мы своевременно и качественно выполняем взятые договорные обязательства по ремонту вертолетов российского производства, а также оказываем услуги по сервисному обслуживанию», - заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Александр Михеев.

Первые боевые вертолеты Ми-35П в Индонезию были поставлены в сентябре 2003 года. В рамках межправительственного соглашения в сентябре 2007 года Индонезия заказала еще три вертолета Ми-35П, которые были поставлены в сентябре 2010 года. Официальная церемония их передачи индонезийской армии прошла на авиабазе сухопутных войск Пондок Чабе в Джакарте 20 октября того же года.

В рамках прошедшего этой осенью форума «Армия-2016» российских холдинг заключил контракты на поставку авиационно-технического имущества для вертолетов, стоящих на вооружении ВВС Индонезии. Контракт с индонезийской стороной предполагает поставку комплектов лопастей несущего винта в интересах обеспечения эксплуатации вертолетов Ми-35П. В соответствии с условиями контракта, поставки будут осуществлены во втором квартале 2017 года.

[\(Вертолеты России\)](#)

Safran приблизилась к испытаниям открытого ротора

Двигателестроительная компания Safran Aircraft Engines в ближайшие месяцы начнет испытания демонстратора двигателя, построенного по схеме открытого ротора с противовращающимися вентиляторами. Они будут проводиться во французском городе Истр, пишет издание Aviation Week. В настоящее время в пригороде Парижа — Верноне — завершается сборка силовой установки.



Изначально предполагалось, что испытания силовой установки начнутся в 2015 г. Затем их перенесли на 2016 г., позже — на 2017 г. В компании задержку объясняют высокой инновационностью двигателя, вызвавшей сложности с его проектированием и производством.

Демонстратор разрабатывается при поддержке Евросоюза в рамках панъевропейской инициативы Clean Sky. Моторы, построенные по схеме открытого ротора, должны стать более экологичными по сравнению с ныне используемыми двигателями. Ожидается, что открытый ротор с противовращающимися вентиляторами станет доступен к установке на коммерческие воздушные суда в 2035 г.

Двигатель разрабатывается в том числе с такими партнерами, как GKN Aerospace, Avio и Safran Nacelles. Разработчики уверены, что силовая установка будет соответствовать строгим требованиям безопасности полетов. Кроме того, проведенные ранее тесты лопатки двигателя доказали, что ее геометрия должна удовлетворить ограничения по шуму.

Как сообщалось ранее, схема открытого ротора вызывает интерес авиапроизводителей из-за того, что она позволяет увеличить тяговый КПД двигателя по сравнению с сегодняшними турбовентиляторными моторами. Одной из сложностей, с которой сталкиваются при разработке таких силовых установок, является слишком высокий уровень шума, так как у двигателя нет звукоизолирующего кожуха.



Сегодня работу над открытым ротором ведут и другие производители, в том числе Rolls-Royce. (ATO.ru)

Новости аэрокосмической промышленности

На международной выставке "Транспорт России" ПАО "ГТЛК" заключило соглашений на сумму более 72 млрд рублей

В период 30 ноября - 2 декабря в Москве прошла X Юбилейная международная выставка "Транспорт России". Государственная транспортная лизинговая компания традиционно выступает в качестве экспонента и спонсора главного отраслевого события года. В этом году стенд компании посетили помощник Президента РФ Игорь Левитин, министр транспорта РФ Максим Соколов, спецпредставитель Президента РФ по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов. На выставке "Транспорт России" присутствовал Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев.



В первый день выставки в присутствии министра транспорта РФ Максима Соколова ГТЛК подписала ряд соглашений о стратегическом сотрудничестве с крупнейшими финансовыми институтами, а также контракты с производителями и эксплуатантами техники на общую сумму 72,8 млрд рублей.

ГТЛК продолжает успешно привлекать внебюджетные средства на развитие ключевых проектов транспортной отрасли. Так, компания заключила соглашение о стратегическом сотрудничестве с Газпромбанком в рамках финансирования программы лизинга отечественных самолетов Сухой Суперджет 100 (SSJ-100), которое предусматривает предоставление синдицированного кредита для ГТЛК в размере до 30 млрд рублей. Кредитные средства будут направлены на приобретение SSJ-100 у АО "Гражданские самолеты Сухого". В дальнейшем самолеты будут переданы по договорам операционной аренды отечественным авиакомпаниям.

Предлагаемые ГТЛК привлекательные рублевые ставки аренды стимулируют стабильно высокий спрос на SSJ-100. Это подтверждают заключенные контракты на поставку 17 самолетов SSJ-100: 13 воздушных судов будут переданы авиакомпании "Ямал", 4 - авиакомпании "ИрАэро".

Механизм поддержки лизинга аренды отечественных самолетов, разработанный ГТЛК совместно с Минтрансом, Минпромторгом и производителями доказал свою эффективность на примере самолетов SSJ-100, и теперь может быть применен в других проектах. Ярким примером такого подхода служит заключение контракта на приобретение 13 средних многоцелевых вертолетов Ми-8АМТ, 10 вертолетов Ми-8МТВ-1 и 4 легких вертолетов Ансат. Поставка новых вертолетов отечественного производства будет способствовать обновлению парка региональной и санитарной авиации.



В рамках поддержки локализации производства самолетов Л-410 на территории РФ ГТЛК заключила контракт с "Уральским заводом гражданской авиации" (УЗГА) на поставку 5 воздушных судов Л-410. На текущий момент ГТЛК обладает самым большим лизинговым парком Л-410 в России.

"Выставка "Транспорт России" - это то место, где мы подводим итоги работы за год, а зачастую и за несколько лет. Приятной традицией стала церемония подписания важнейших соглашений и контрактов во время работы выставки. Этот год стал знаменательным для ГТЛК - общая сумма подписанных соглашений составила более 72 млрд рублей. Для нас и для выставки это рекордная сумма", - отметил генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин.

[\(ГТЛК\)](#)

«Технодинамика» освоила производство насосов по программе импортозамещения

УАП «Гидравлика» холдинга «Технодинамика» госкорпорации «Ростех» продолжает осваивать изделия по программе импортозамещения. В середине ноября 2016 года в серийное производство запущено 3 насоса: ЭЦН-14БМ, ЭЦН-40, ЭЦН-87. Новые насосы предназначены для самолётов СУ, МИГ, ИЛ, вертолётов МИ. Первая партия насосов - ЭЦН-14Б уже отгружена заказчику.

Уфимское агрегатное предприятие «Гидравлика» (входит в холдинг «Технодинамика» Госкорпорации Ростех) начало серийное производство электроцентробежных насосов ЭЦН-14БМ, ЭЦН-40, ЭЦН-87 разработки ОКБ «Кристалл», которые ранее выпускались Днепропетровским агрегатным заводом. Работа ведётся в тесном сотрудничестве с другим уфимским предприятием холдинга «УАПО», поставляющим электродвигатели. Первая партия насосов - ЭЦН -14БМ отгружена заказчику.

Электроцентробежные насосы применяются в топливных системах самолетов и вертолетов для подачи авиационного топлива в основной насос двигателя, повышения высотности топливной системы, перекачки между баками и откачки из дренажной системы. Все изделия поставляются с электродвигателями производства «УАПО», также входящего в состав «Технодинамики».

«Осваивая новые изделия, специалисты УАП «Гидравлика» и «УАПО» работали с максимальной отдачей – комментирует генеральный директор «Технодинамики» Максим Кузюк - Задача усложнялась тем, что необходимо было восстановить и актуализировать конструкторскую документацию 80-х годов с учётом произошедших за это время значительных конструктивных изменений».

По итогам успешных квалификационных испытаний Министерством обороны РФ утверждено решение о готовности УАП «Гидравлика» к серийному выпуску новых изделий.

[\(Технодинамика\)](#)



Руководитель Росавиации Александр Нерадько провел встречу с EASA по вопросам сертификации авиационной техники

1-2 декабря 2016 г. в г. Кёльне, ФРГ, в штаб-квартире Европейского агентства по безопасности полетов (EASA) состоялась первая официальная встреча делегации Федерального агентства воздушного транспорта с руководством EASA по вопросам сертификации авиационной техники.

Российскую делегацию возглавлял руководитель Росавиации Александр Нерадько. Во встрече приняли участие представители Постоянного Представительства Российской Федерации при ЕС, Авиационного регистра Российской Федерации, авиационной промышленности России – ПАО «Корпорация «Иркут» и АО «Объединенная двигательная корпорация».

Постановлением Правительства Российской Федерации от 28.11.2015 года №1283 Росавиации переданы полномочия по сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, а постановлением Правительства Российской Федерации № 1011 от 07.10.2016 – по сертификации юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники (в настоящее время данные полномочия реализовывает Минпромторг России, с 07.04.2017 года – Росавиация).

Представители EASA были проинформированы об изменениях в российской системе сертификации гражданской авиационной техники, организаций разработчика и изготовителя. Состоялся продуктивный обмен мнениями о перспективах и направлениях дальнейшего сотрудничества в области сертификации изделий авиационной техники, произведенной в странах-членах Евросоюза и ее поставок российским заказчиком, а также авиационной техники российского производства (самолеты Sukhoi Superjet 100, MC-21, двигатель ПД-14) в страны-члены EASA. В частности, были намечены конкретные шаги и сроки начала проведения валидации в EASA самолета MC-21 разработки ПАО «Корпорация «Иркут».

Стороны согласовали условия подготовки и подписания в ближайшее время дорожной карты для совместной работы и Рабочего соглашения в области летной годности, в котором будут отражены процедуры проведения совместных работ по сертификации авиационной техники основными участниками процесса – Росавиацией, Авиационным регистром Российской Федерации и EASA.

[\(Росавиация\)](#)

Денис Мантуров встретился с руководством группы компаний Safran

Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров обсудил с руководством французского авиапромышленного концерна Safran перспективы сотрудничества в различных областях.

В частности, в области реализации совместного проекта по созданию двигателя SaM146 компании PowerJet (совместное предприятие Safran и НПО «Сатурн») для пассажирского авиалайнера SSJ 100. Данный двигатель создан на принципах стратегического партнерства с разделением рисков и



распределением работ по всем аспектам. Проект учитывает опыт и новые технологии российского и западного двигателестроения и является первым производимым в России газотурбинным двигателем, получившим международный сертификат типа EASA.

Коммерческая эксплуатация самолетов SSJ 100 с двигателями SaM146 началась в 2011 году. Сегодня они эксплуатируются авиакомпаниями из России, Мексики и Ирландии. Надежность вылета по расписанию по двигателю SaM146 составляет 99,92%. С момента начала производства выпущено свыше 230 серийных двигателей SaM146.

«Важно отметить, что наши французские коллеги не только выполняют свои обязательства в рамках программы производства совместного двигателя, но и содействуют продвижению российского лайнера на мировой рынок, а также активно участвуют в послепродажном обслуживании эксплуатируемых двигателей. Так как самолет активно эксплуатируется и продается, у нас большие планы на будущее», – отметил министр.

В рамках встречи также обсуждалось сотрудничество в области поставки двигателей для вертолетов с компанией Safran Helicopter Engines. Так, в России успешно сертифицирован вертолет Ка-226Т с двигателями Arrius2G1 компании Safran Helicopter Engines, входящей в холдинг Safran.

[\(Минпромторг\)](#)

«Транспортная неделя – 2016» - главное отраслевое событие

2 декабря 2016 года в Москве завершила работу X Юбилейная международная выставка "Транспорт России", проходившая в рамках "Транспортной недели-2016". Организатором этого крупнейшего события транспортной отрасли России, стран СНГ и Балтии традиционно выступило Министерство транспорта Российской Федерации.

В рамках насыщенной деловой программы 2 декабря экспозицию выставки осмотрел Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев. На стенде Международного аэропорта Шереметьево ему был представлен макет терминала В, также Председатель Правительства ознакомился с деятельностью ПАО "Совкомфлот" - крупнейшей судоходной компании России.

Заключительным мероприятием деловой программы "Транспортной недели- 2016" стал IV Форум транспортного образования, на котором обсуждались вопросы создания Российского университета транспорта, а также проекта Концепции развития транспортного образования до 2030 года.

Выставку и форум закрыла торжественная церемония. Объединенный стенд Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации) и подведомственных предприятий Росавиации, подготовленный при активном участии ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", награжден дипломом "За самый гостеприимный стенд".

"Транспортная неделя России" традиционно проходит в начале декабря в Москве. Выставка и форум призваны презентовать результаты работы транспортной отрасли за год и обеспечить диалог бизнеса и власти для совместного решения задач, стоящих перед транспортным комплексом Российской



Федерации. По данным организаторов, участниками X Юбилейной международной выставки стали более 100 компаний-экспонентов, ее посетили свыше 8 тыс. человек. Среди участников данного события - представители 41 страны мира. Порядка 2,5 тыс. человек приняли участие в деловой программе форума.

[\(ФГУП Администрация гражданских аэропортов\)](#)

Росавиация осваивает полномочия МАК

В преддверии перераспределения полномочий Межгосударственного авиационного комитета (МАК) Росавиация, которая в основном должна их получить, после долгой задержки все же начала обсуждать координацию работы с иностранными авиавластями. Ведомство, создаваемый Авиареестр РФ и Европейское агентство по безопасности полетов (EASA) должны вскоре подписать "дорожную карту" по сертификации авиатехники, иначе экспорт самолетов SSJ100 окажется под угрозой.

Росавиация, Авиационный реестр РФ (АР РФ) и Европейское агентство по безопасности полетов (EASA) в рамках встречи главы ведомства Александра Нерадько с руководством EASA договорились об условиях подготовки и подписания в ближайшее время соглашения по совместной сертификации авиатехники. Как говорится в сообщении Росавиации, в "дорожной карте" совместной работы и соглашении в области летной годности будут отражены процедуры проведения работ по сертификации авиатехники. Стороны также обсудили сотрудничество в области сертификации авиатехники, произведенной в ЕС, ее поставки российским заказчикам и поставки российской авиатехники в страны — члены EASA. Речь идет о самолетах SSJ100, MC-21 и двигателе для него ПД-14.

По решению правительства, срок окончательной передачи полномочий Межгосударственного авиационного комитета (МАК) АР РФ — апрель 2017 года. К этому времени новый орган должен полностью освоить функции, в том числе в области сертификации разработчиков и изготовителей. Европейские авиавласти пока все еще сотрудничают с АР МАК и недавно вновь инспектировали производство самолетов SSJ100 (см. "Ъ" от 21 ноября).

В Росавиации "Ъ" уточнили, что сейчас экспортные сертификаты выдает Минпромторг, при этом в работах по-прежнему, хотя и как "привлекаемая специализированная структура", задействован АР МАК. На активизации сотрудничества АР РФ с EASA уже настаивали итальянские авиавласти (ENAC), которые в конце октября провели аудит линии сборки SSJ100 в Комсомольске-на-Амуре. По итогам встречи представители ENAC потребовали во избежание приостановки приемки самолетов срочно представить в EASA материалы, позволяющие оценить новую систему сертификации. Вчера в ГСС "Ъ" сообщили, что ожидают подписания трехстороннего рабочего соглашения в области летной годности, чтобы приступить к работе по новым регламентам.

Источники "Ъ", близкие к МАК, утверждают, что переход к оценке EASA системы сертификации в России "приведет к автоматическому прекращению действия соглашения между СССР и Италией". Документ "является одним из последних примеров самостоятельности государств ЕС в области летной годности", поскольку "уже несколько лет по решению центральных европейских властей было



прекращено действие большинства двусторонних соглашений по признанию систем сертификации". Отказ от соглашения потребует заключения нового договора, но уже на уровне ЕС и РФ и с согласием всех стран ЕС, уверен собеседник "Ъ" в МАК. Но рабочее соглашение между властями РФ и EASA "не предусматривает признания системы сертификации производства", что означает необходимость ее осуществления в отношении SSJ100 силами EASA. В результате РФ "может сама поставить в зависимость поставки SSJ100 в ЕС" от этого процесса.

Борис Рыбак из Infomost говорит, что двоевластие будет продолжаться до тех пор, пока новый орган не проведет полную сертификацию российской авиатехники — самолета или вертолета — "с нуля", что маловероятно в ближайшие годы. Причем иностранные авиавласти относятся к этому "достаточно безразлично", подчеркивает эксперт, поскольку заметных поставок российской гражданской авиатехники за рубеж нет и от нее не зависят авиакомпании других стран.

[\(Коммерсант\)](#)

В Госдуме открылась выставка, посвященная 10-летию ОАК

7 декабря 2016 года в Государственной Думе ФС РФ состоялось торжественное открытие выставки, посвященной 10-летию с момента создания Объединенной авиастроительной корпорации, в составе которой были объединены ведущие отечественные конструкторские бюро и авиационные заводы. В рамках выставки представлены приоритетные проекты ОАК в области гражданской, военной и транспортной авиации. За период существования ОАК выпуск самолетов был увеличен с 54 до 156 штук в год, консолидированная годовая выручка выросла с 78 до 352 млрд. рублей.

В церемонии открытия приняли участие Владимир Васильев - руководитель фракции «Единая Россия» в ГД ФС РФ, Геннадий Зюганов – руководитель фракции КПРФ в ГД ФС РФ, Владимир Жириновский – руководитель фракции ЛДПР в ГД ФС РФ, Ирина Яровая - заместитель Председателя ГД ФС РФ, Владимир Шаманов - председатель комитета ГД ФС РФ по обороне, Сергей Гаврилов - председатель комитета ГД ФС РФ по делам общественных объединений и религиозных организаций, Сергей Жигарев – председатель комитета ГД ФС РФ по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, Владимир Гутенев - председатель комиссии ГД по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса РФ, первый заместитель председателя комитета ГД ФС РФ по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству.

Экспозиция представляет собой масштабные модели: регионального пассажирского самолета Sukhoi Superjet 100 (разработка АО «Гражданские самолеты Сухого»), нового перспективного среднемагистрального пассажирского лайнера МС-21 (разработка ПАО «Корпорация «Иркут»), тяжелого транспортного самолета Ил-76-МД-90А (разработка ОАО «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина»). Военная авиация представлена: многоцелевым истребителем поколения «4++» МиГ-35 (АО «РСК «МиГ»), истребителем пятого поколения ПАК ФА (Т-50) (разработка ПАО «Компания «Сухой») и стратегическим бомбардировщиком-ракетоносцем с изменяемой геометрией крыла Ту-160 (разработка ОКБ «Туполев»), стоящим сейчас на вооружении ВКС России.



Цель экспозиции представить новому составу Государственной Думы ФС РФ седьмого созыва флагманские проекты ОАК в различных сегментах авиации и перспективы долгосрочного развития российского самолетостроения. Развитие авиационной промышленности является одним из приоритетов государственной политики, что находит отражение в конкретных законодательных решениях, направленных на поддержку проектов разработки и производства перспективных образцов современной авиационной техники.

Президент ОАК Юрий Слюсарь поблагодарил депутатов Государственной Думы за поддержку, которую они оказывают инициативам, направленным на развитие авиастроения для обеспечения обороноспособности государства, защиты интересов страны на международной арене, а также на продвижение российской военной и гражданской авиационной техники на мировые рынки.

Президент ОАК отметил высокий уровень взаимодействия с депутатами 6-го созыва и выразил надежду, что с новым составом Государственной Думы будет выстроен такой же открытый и содержательный диалог, построенный на профессионализме и качественной экспертизе нормативно-правовой базы, необходимой для развития российской авиационной промышленности.

[\(ОАК\)](#)

19 встреча Авиационного пресс-клуба состоялась в Москве

19 встреча Авиационного пресс-клуба прошла 7 декабря, в Международный день гражданской авиации. Участников мероприятия гостеприимно встретил столичный отель Golden Ring. Традиционная встреча представителей пресс-служб авиакомпаний, аэропортов, предприятий авиационной промышленности и смежных отраслей с отраслевыми журналистами, организованная Отраслевым агентством "АвиаПорт", в этом году отметила десятилетний юбилей.

В этот раз мероприятие стало самым масштабным за его всю историю, которая ведёт отсчёт с апреля 2006 года. Пресс-секретари и журналисты собрались в 19 раз, чтобы вместе отметить наступающий Новый год и подвести итоги года уходящего. Участниками 19 встречи Авиационного пресс-клуба стало более 200 гостей.

Генеральным партнёром 19 встречи Авиационного пресс-клуба выступила Группа компаний "Аэрофлот". Также партнёрскую поддержку оказали "Газпромнефть-Аэро", "Объединённая двигателестроительная корпорация", SITA и "Вертолёт России".

[\(АвиаПорт\)](#)

Генеральным конструктором ОДК назначен Юрий Шмотин

АО «Объединённая двигателестроительная корпорация» сообщает о назначении на должность заместителя генерального директора — генерального конструктора холдинга Юрия Шмотина, ранее занимавшего пост генерального конструктора ПАО «НПО «Сатурн», входящего в состав ОДК.

«Мы ставим перед собой цель создавать двигатели, успешно конкурирующие с передовыми зарубежными изделиями. Для этого необходимо не только активно внедрять новые технологии, но и в целом реформировать существующую систему исследований и разработок, реализовывать новую



продуктовую стратегию, — говорит генеральный директор Объединенной двигателестроительной корпорации Александр Артюхов. — Уверен, что опыт Юрия Шмотина позволит решать серьезные задачи, стоящие сегодня перед холдингом».

В период работы на НПО «Сатурн» при непосредственном участии Юрия Шмотина были успешно проведены НИОКР, сертификационные испытания двигателя SaM146 и получение сертификата типа от EASA и AP МАК, завершена разработка перспективного малоразмерного газотурбинного двигателя. Под его руководством осуществляются НИОКР в области импортозамещения по морским двигателям: создана двухтопливная камера сгорания для промышленных и судовых двигателей, а также система автоматического управления в двухтопливном варианте и многое другое.

[\(ОДК\)](#)

В Спрингфилде появится первый в США аэропорт для беспилотников

Департамент транспорта Огайо заключил контракт с исследовательской лабораторией ВВС США на разработку наземной системы обнаружения и предотвращения столкновений в воздухе для муниципального аэропорта Бэкли в г. Спрингфилд, которая позволит сделать его единственным в США аэропортом для беспилотников, сообщает springfieldnewssun.com.

ВВС США и правительство штата Огайо планируют получить для аэропорта разрешение Федерального управления гражданской авиации на управление БПЛА за границами поля зрения, что в настоящее время запрещено на всей территории страны. В настоящее время правила Управления гражданской авиации требуют, чтобы за дронами вели наблюдение с земли либо с воздушного судна, чтобы избежать столкновений в воздухе.

Система, которую предстоит разработать, будет включать в себя набор устанавливаемых на земле датчиков для контроля воздушного пространства для нужд беспилотной авиации.

С помощью этой системы планируется расширить сферу применения БПЛА в таких областях, как сельское хозяйство, поисково-спасательные и специальные операции, а также экологический контроль. Помимо этого штат надеется привлечь крупных производителей и ретейлеров, так как у них появится возможность не только заниматься производством дронов рядом с аэропортом, но и испытывать их на месте.

[\(Life\)](#)

«Победа» не планирует использовать SSJ-100

Низкобюджетный авиаперевозчик "Победа" не намерен использовать в своей деятельности российский самолет SSJ-100 из-за его недостаточной вместимости. Об этом заявил в интервью телеканалу "Россия 24" генеральный директор авиакомпании "Победа" Андрей Калмыков.

"Sukhoi Superjet - очень удачная машина, но она рассчитана для регионального сегмента. Она так и называется "regional jet". Поэтому на сегодняшний день мы не видим в нашей компании возможности использования воздушного судна", - сказал Калмыков.

"Мы летаем все-таки между магистральными городами, и количество кресел в наших самолетах составляет 189, загрузка составляет 90%, поэтому этот самолет для нас чуть-чуть маловат", - уточнил он.

На данный момент в парке "Победы" 12 самолетов Boeing 737-800 NG. Их средний возраст - около года. Как сообщал ТАСС ранее, авиакомпания планирует в 2017 году получить пять самолетов Boeing 737-800 NG.

[\(ТАСС\)](#)

Николай Гаврилов посетил торжественный приём в Кремле

Герой Российской Федерации, региональный директор авиакомпании UTair в г. Москва Николай Гаврилов принял участие в торжественном приёме от имени Президента России по случаю празднования Дня Героев Отечества.

Встреча, в которой приняли участие свыше 300 человек, среди которых – герои Советского Союза, Российской Федерации, кавалеры ордена Славы и ордена Святого Георгия, прошла 9 декабря 2016 г. в Георгиевском зале Большого Кремлевского дворца.

Николай Гаврилов – генерал-лейтенант авиации, участник боевых действий в Афганистане. В составе вертолетной авиации Среднеазиатского округа Пограничных войск КГБ СССР совершил более 3000 боевых вылетов на вертолетах Ми-8, Ми-24, Ми-26 в должности командира экипажа, командира звена и командира эскадрильи вертолетов.



С 1999 года во время военных действий в Чечне он возглавлял управление авиации ФСБ РФ, чьи летчики обеспечивали работу антитеррористических групп «Альфа» и «Вымпел». В этот период Николаю Гаврилову доводилось 14 раз перевозить на вертолете в горячие точки Президента Российской Федерации.

За мужество и героизм, проявленные при выполнении специального задания, в 2002 году Николаю Гаврилову было присвоено звание Героя Российской Федерации с вручением медали «Золотая Звезда».

При непосредственном участии Николая Гаврилова выполнялись уникальные полеты на вертолетах на вершину Эльбруса, Северный и Южный полюса. Работая в авиакомпании UTair, он передает свой уникальный летный опыт коллегам, делится с ними навыками и знаниями, полученными в суровых условиях боевых действий. Кроме того, Николай Гаврилов является активным общественным деятелем, ведет работу по вовлечению молодежи в авиацию и спорт. По его инициативе по всей России установлено более 10 авиационных монументов.



«Я рад работать в одной команде с настоящими профессионалами, на которых можно положиться и которые осознают, что полеты – это, прежде всего, жизни доверившихся нам людей. Великое чувство товарищества и братства помогает сотрудникам нашей авиакомпании в экстремальных ситуациях и в повседневной жизни. Это счастье, когда есть, кому передать свой опыт», – поделился Николай Гаврилов.

За годы работы и службы Николай Гаврилов был также удостоен Орденов Ленина, Красной звезды, «За заслуги перед Отечеством» III степени, а также других медалей, советских и российских государственных наград.

Имя Н. Ф. Гаврилова присвоено средней общеобразовательной средней школе в селе Янгличи Канашского района Чувашской республики, где действует школьный музей Героя.

[\(UTair\)](#)

IATA опубликовала прогноз доходов в авиационной отрасли на 2017 год

Авиационные компании в следующем году смогут заработать около 29,8 миллиарда долларов, т.е. меньше, чем в уходящем. Об этом заявил генеральный директор Международной ассоциации воздушного транспорта. (IATA), Алесандр де Жуньяк.

Глава IATA представил вчера в Женеве последний прогноз развития авиационной отрасли. "В этом году мы ожидали рекордных доходов на уровне 35,6 миллиарда долларов. Следующий год может быть более трудным для отрасли, с учетом риска, связанного с ценой на нефть. Несмотря на это, по нашим прогнозам, перевозчики смогут заработать в 2017 году около 29,8 миллиарда долларов. Можно сказать, что такой результат является мягкой посадкой, которая гарантирует определенный уровень рентабельности", - сказал Александр де Жуньяк.

Как он подчеркнул, последние три года были для отрасли одними из лучших в истории. По мнению IATA, меньшая прибыль в следующем году по сравнению с текущим может быть вызвана главным образом предполагаемым увеличением цен на нефть, ростом стоимости труда и налоговых сборов.

"Ожидается, что рост цены на нефть будет иметь наибольшее влияние на прибыли авиакомпаний в 2017 году. В 2016 средняя цена за баррель нефти марки Brent установилась на уровне около 44,6 долларов. По нашим прогнозам, в 2017 году за баррель придется заплатить 55 дол. Это вызовет рост цены на авиационное топливо с нынешних 52,1 долларов за баррель в среднем для этого года, до около 64,9 долларов за баррель в 2017 году", - объяснил глава IATA.

Эксперты IATA предполагают, что доля стоимости авиационного топлива в следующем году будет составлять ок. 18,7 процента всех издержек авиакомпаний. Это меньше, чем в 2012-2013 годах, когда расходы на топливо были на уровне 33 проц., однако по-прежнему для перевозчиков это большие расходы.



По мнению ассоциации, авиационные компании понесут и большие расходы на оплату труда. IATA считает, что в 2017 году авиалинии израсходуют на эти цели около 163 миллиардов долларов, против нынешних 153 миллиардов и 144 миллиардов долларов в 2014 году.

"Мы ожидаем, что в следующем году в отрасли наступит снижение динамики приема персонала. Однако, несмотря на рост оплаты труда, в следующем году занятых в отрасли будет 2,67 миллиона человек, против 2,62 миллиона в текущем", - заявил главный экономист IATA Брайн Пирс.

Как считает Пирс, в 2017 перевозчики заплатят 123 миллиарда долларов различного рода налогов, которыми их облагают государства. "В этом году это была сумма, составляющая 117 миллиардов долларов, а в 2015 - 112 миллиардов", сказал Пирс. Он добавил, что в следующем году почти один процент мирового ВВП будет давать авиационный транспорт. Это около 769 миллиардов долларов.

IATA ожидает, что в следующем году авиалинии перевезут около 4 миллиардов пассажиров и 55,7 миллиона тонн грузов. "Мы считаем, что 2017 года будет восьмым подряд, когда авиакомпании удержат свой уровень рентабельности, оставаясь стойкими на различного рода потрясения, связанных с отраслью. Поэтому мы предполагаем, что перевозчики получают около 7,5 долларов прибыли с каждого проданного билета", - заключил глава IATA.

По прогнозам Международной ассоциации воздушного транспорта, в следующем году больше всего заработают авиакомпании Северной Америки - 18,1 миллиарда долларов (против 20,3 в этом году). Доходы европейских авиакомпаний составят 5,6 миллиарда дол. (против 7,5 в 2016). На один миллиард (с 7,3 до 6,3) упадут доходы авиакомпаний азиатско-тихоокеанского региона.

IATA объединяет 265 авиакомпаний, которые выполняют 83 процента всех общемировых рейсов.

[\(Air Cargo News\)](#)