



Анонсы новостей:

Новости вертолетной индустрии в России

- Первый в Псковской области медицинский «Ансат» приступил к работе
- «Хелипорт-М» пополнила парк вертолетом R44
- Специалисты «Вертолетов России» будут изучать аддитивные технологии в Инжиниринговом центре СПбПУ
- Вертолеты в сельском хозяйстве
- Ка-62: новый российский вертолёт
- Ударный вертолет Ми-28НМ: «Ночной охотник» прикроет с неба российские войска
- «ЮТэйр-Инжиниринг» освоила капитальный ремонт Ми-172
- Суд зарегистрировал заявление о банкротстве вертолетной авиакомпании «Скол»
- Когда жизнь зависит от вертолета
- Новый вертолет для санавиации Ненецкого округа выполнил первые рейсы
- «Вертолетный клуб «Солнечный» продолжает без лицензии за деньги перевозить пассажиров
- В Архангельск прибыл новый вертолет Ми-8 для санавиации
- «Вертолеты России» приступили к производству 31 вертолета для ГТЛК
- Госкомпании могут обязать заказывать российские вертолеты
- В Воронеже вертолет депутата Александра Цыбаня катал людей без лицензии
- Перспективы армейской авиации оценил командующий войсками ЮВО в ходе ознакомительного визита на ПАО «Роствертол»

Новости вертолетной индустрии в мире

- «Мерседес» в небе
- Вертолеты Ми-26ТС и Ка-32А11ВС потушили крупный лесной пожар в Китае
- Новый директор Leonardo Helicopters
- Чемезов: Индия получит в первой партии 100 из 200 вертолетов Ка-226
- «Катраны» на экспорт
- Airbus Corporate Helicopters продемонстрирует свои вертолеты в рамках Monaco Yacht Show
- HAI начала прием заявок на премию «Честь мастерству – 2018»
- Airbus Helicopters представит универсальные модели вертолетов на выставке Helitech 2017

Новости аэрокосмической промышленности

- МАИ получил награды премии «Авиастроитель года»
- Медведев утвердил стратегию продвижения гражданской авиационной продукции
- Путин уволил главкома ВКС Бондарева
- Нужно повышать требования к надзорным органам в авиации, считает сенатор
- Воздушной реформе дали зеленый свет
- Слюсарь: конкретных сроков по получению разрешения от США на поставку SSJ-100 в Иран нет
- В России создадут совместный фонд Ростеха и Минобороны для новых разработок

- Президент ПАО «ОАК» и ПАО «Корпорация «Иркут» Юрий Слюсарь провел рабочее совещание на Иркутском авиационном заводе
- Рособоронэкспорт расширит сферу внешнеторговой деятельности

Новости беспилотной авиации

- Россия создаст «рой» интеллектуальных беспилотников в течение пяти лет
- Впервые на учениях РВСН широко применяются перспективные образцы БПЛА

Новости вертолетной индустрии в России

Первый в Псковской области медицинский «Ансат» приступил к работе

Сегодня, 25 сентября, в Псковской области начал работу новый российский вертолет «Ансат» с медицинским модулем (бортовой номер RA-20007), который стал первым санитарным вертолетом нового поколения в регионе. Машина поставляется в соответствии с программой развития санитарной авиации в России, ее оператором является компания ЗАО «Русские Вертолетные Системы». Вертолет будет использоваться на базе ГБУ «Псковская областная клиническая больница».





Медицинский «Ансат» способен значительно повысить качество оказания экстренной медицинской помощи в Псковской области. Согласно статистике, за 7 месяцев этого года смертность в области от внешних причин снизилась на 20% по сравнению с показателями прошлого года, а применение современного медицинского вертолета безусловно положительно повлияет на дальнейшее улучшение этих показателей.

Развитие санитарной авиации в Псковской области имеет высокое значение в силу географических особенностей, а также неравномерности плотности населения и недостаточно-развитой транспортной инфраструктуры. Эти факторы затрудняют оказание экстренной медицинской помощи традиционным автомобильным транспортом.

Благодаря применению вертолета «Ансат» с современным медицинским модулем, медицинская бригада будет способна не только провести плановую транспортировку пациента, но и, в экстренных случаях, в кратчайшие сроки прибыть в нужную точку Псковской области, оказать помощь и провести эвакуацию в медицинское учреждение, способное обеспечить наиболее эффективное лечение. Медицинская эвакуация с применением вертолета особенно важна для пострадавших в авариях, несчастных случаях и ДТП, пациентам с острыми сердечными приступами и инсультами, а также для оказания помощи детям.

Оператор вертолета – компания «Русские Вертолетные Системы» – лидер в области российской коммерческой санитарной авиации и партнер холдинга «Вертолеты России». Компания успешно применяет медицинские вертолеты «Ансат» в Волгоградской и Курганской областях, а также располагает единственным в России коммерческим авиационным учебным центром, осуществляющим подготовку летно-технического состава для вертолетов типа «Ансат».

[\(АВИ\)](#)

«Хелипорт-М» пополнила парк вертолетом R44

В сертификат эксплуатанта оператора "Хелипорт-М" (входит в холдинг "Хелипорты России") внесли новый тип вертолета. Им стала легкая винтокрылая машина Robinson R44, сообщают в компании "Хелипорт Москва" (также входит в "Хелипорты России").

Появление нового типа позволит авиакомпании сменить тарифы на чартерные вертолетные перевозки в Московском регионе за счет снижения эксплуатационных расходов, говорится в сообщении. В частности, оператор уже уменьшил стоимость экскурсионного облета столицы РФ на вертолете по линии МКАДа с 35 тыс. до 30,2 тыс. руб. (цена указана для трех пассажиров).

В парке перевозчика "Хелипорт-М" есть еще один тип вертолетов американского производителя Robinson — модель R66. Третий тип, коммерческие перелеты на котором предлагает вертолетная авиакомпания, — Airbus Helicopters H130 (EC130 T2).

"Хелипорт-М" получила сертификат эксплуатанта в июле 2016 г. В сентябре ей выдали лицензию на выполнение коммерческих пассажирских авиаперевозок. База авиакомпании располагается в аэропорту Иваново-Южный, полеты предлагаются по всей России (большая часть рейсов совершается

из вертолетного центра "Хелипорт Москва"). В дальнейшем перевозчик предполагал расширить парк и за счет других типов ВС. Помимо R44 среди возможных вертолетов, которые будут задействованы для коммерческих операций, назывались Bell-407/429 и Ми-8.

ATO.ru

Специалисты «Вертолетов России» будут изучать аддитивные технологии в Инжиниринговом центре СПбПУ

"Вертолеты России" и инжиниринговый центр «Центр компьютерного инжиниринга» (CompMechLab) Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого (СПбПУ) заключили контракт, в соответствии с которым Центр проведет для специалистов холдинга ряд семинаров, посвященных проектированию авиационных компонентов на основе топологической оптимизации.



Соглашение подписали генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский и проректор СПбПУ по перспективным проектам, руководитель Инжинирингового центра «ЦКИ» Алексей Боровков. В рамках рабочей поездки в Санкт-Петербург делегация "Вертолетов России" во главе с Андреем Богинским также посетила ряд предприятий военно-промышленного комплекса, обсудив с партнерами состояние и перспективы развития кооперационных связей. В частности, состоялись встречи с руководством таких компаний как "Заслон", "Электронная компания "Элкус", НПП "Авиационная и Морская Электроника", НПП "Радар ММС", "Диаконт" и "Красный Октябрь".



Курс семинаров в "Центре компьютерного инжиниринга" СПбПУ пройдут 10 сотрудников холдинга, которые в дальнейшем смогут использовать полученные знания для изготовления деталей с применением аддитивных технологий.

Часть занятий пройдет в Санкт-Петербурге, на территории Центра, а часть – дистанционно, в формате видеоконференций. Продолжительность обучения составит 10 недель, в течение которых сотрудники холдинга прослушают курс лекций, решат ряд тестовых задач и обработают результаты с использованием систем автоматизированного проектирования.

Кроме того, в рамках семинаров специалисты СПбПУ совместно с конструкторами и технологами холдинга проведут анализ и перепроектирование деталей вертолетов с использованием принципов топологической оптимизации.

"Аддитивные технологии стремительно развиваются и с каждым днем играют в авиастроении все большую роль. Сотрудничество с СПбПУ позволит нам не только оптимизировать ряд производственных процессов, но и получить собственных высококлассных специалистов в этой области", - подчеркнул Андрей Богинский.

"По инициативе генерального директора холдинга "Вертолеты России" Андрея Богинского стартовала работа с ведущими специалистами конструкторских бюро «Камов» и Московского вертолётного завода им. М.Л. Миля по определению актуальных отраслевых и корпоративных проблем-вызовов, которые могут быть решены с помощью передовых цифровых технологий проектирования и математического моделирования. В рамках этой работы и будет вестись практико-ориентированная целевая подготовка специалистов холдинга", - прокомментировал подписание контракта Алексей Боровков.

Применение топологической оптимизации на этапе проектирования позволяет определить дизайн конструкции с наиболее рациональным распределением нагрузок на материал. Использование данного подхода позволяет значительно уменьшить массу конструкции и ее стоимость.

[\(Вертолеты России\)](#)

Вертолеты в сельском хозяйстве

Входящие в группу компаний «АСБ» семь сельскохозяйственных предприятий расположены в Центральном, Приволжском и Южном федеральном округе. Производимая продукция – сахар, меласса, бутилированное подсолнечное масло, жмых, гранулированный жом, гранулированная лузга. Зерно реализуется в 41 регионе Российской Федерации и отправляется на экспорт в страны Таможенного Союза, СНГ и Восточной Европы.

В «АСБ» накоплен уникальный для отечественного сельского хозяйства опыт использования вертолетной техники. О том, как вертолеты позволяют аграриям повышать урожайность и производственные показатели наш разговор с заместителем генерального директора ООО «Грибановский сахарный завод» Русланом Кондратьевым.

Как давно в ГК АСБ используют вертолетную технику?

Первый Robinson R66 появился у нас в 2014 году.

Как возникла идея использовать вертолет?

Необходимость была продиктована потребностью в практически каждодневных оперативных перемещениях на большие расстояния, наблюдением за динамикой развития культур. До появления у нас вертолетов мы решали этот вопрос традиционно, с помощью автотранспорта.

Расскажите подробнее о воздушном флоте ГК АСБ? Типы воздушных судов, количество пилотов?

Сегодня мы эксплуатируем четыре вертолета. Все четыре - легкие одномоторные Robinson R66. За каждым бортом в штате компании закреплен пилот, который не только обеспечивает летную работу, но также курирует своевременное проведение оперативного и периодического технического обслуживания техники.



Какие виды авиационных работ выполняют вертолеты?



Каждый вертолет закреплен за определенным подразделением компании. Один вертолет работает исключительно по задачам главного агронома, прежде всего, это мониторинг ситуации с возделываемыми культурами. Второй решает задачи инженерно-технической службы, в том числе по обеспечению оперативного ремонта техники. Третий закреплен за ремонтно-строительным отделом, еще один – работает исключительно по задачам перемещения руководства группы компаний.

Если говорить о работах, то в случае агронома – это авиамониторинг, по остальным подразделениям – это оперативная доставка запчастей, персонала, расходных материалов. У нас широкая география и масштаб: 291 000 гектаров посевных площадей в Воронежской, Тамбовской, Пензенской, Волгоградской области. Сломавшаяся в поле во время работ по уборке урожая техника может находиться в одном Федеральном округе, а необходимая для ремонта запчасть на складе в другом. Использование вертолета помогает обеспечить быструю доставку необходимых материалов, инженеров и техников. Таким образом, мы минимизируем вынужденный простой.

Каково назначение мониторинга?

Оперативный мониторинг ситуации с фазами вегетации посевных культур - одна из постоянных задач главного агронома. Вегетация проходит через несколько критических для роста периодов. Первый такой период приходится на посев. Например, всходы, в случае недостатка влаги могут быть изреженными. Обследование посевов необходимо для объективной оценки состояния агроценоза.

Основная цель наблюдений с воздуха - своевременное определение необходимости проведения любых мероприятий на каждом поле вплоть до подсева и пересева, внесения удобрений. Важный аспект – периодичность. Все поля должны обследоваться не менее двух раз в неделю и после каждого случая экстремальных погодных явлений – сильных дождей, града, шквалистого ветра...

Где вертолетная техника зарекомендовала себя наиболее позитивно, помогла снизить затраты, оптимизировать производственные процессы?

Наибольшая ценность вертолета – в непревзойденных возможностях для качественного и быстрого мониторинга вегетации. Из окна автомобиля невозможно оценить, что происходит на всех площади поля. Своевременно отслеживая динамику и принимая необходимые решения, например, по точечному внесению гербицидов, мы значительно улучшаем урожайность, а значит – прибыль компании. Да, при такой высокой интенсивности полетов, как у нас, стоимость ежегодного обслуживания Robinson R66 составляет 400 тыс. рублей. При этом наши подсчеты подтверждают, что за счет экономии гербицидов и удобрений, минимизацию потерь от возможной гибели урожая и альтернативного использования автомобильной техники, все имеющиеся у нас вертолеты уже окупили себя.

Вы используете четыре вертолета одного типа – Robinson R66. В чем преимущества именно легких вертолетов данного производителя?

Для наших задач Robinson – идеальное решение с экономической точки зрения. Например, за летный час на авиационный керосин мы тратим 3500 рублей, покрывая при этом расстояние в 200 км.



В ряде отраслей широко распространен аутсорсинг авиационных работ, почему вы решили сформировать собственный парк воздушных судов?

В период с весны по осень интенсивность полетов у нас очень высокая. Каждый вертолет ежедневно по 5 часов находится в воздухе. При такой частоте использования экономически целесообразнее использовать собственный парк. Кроме того, для нас важна оперативность, в критические периоды вегетации, мы не можем зависеть от оператора вертолетных услуг, от того, есть ли у него сейчас свободный вертолет для нас или он на плановом ремонте, а то и летает по задачам другого заказчика. Нам важно иметь вертолет «у двери», чтобы он был в любой момент готов к вылету.

Используете ли беспилотные летательные аппараты (БПЛА)?

Направление перспективное, сейчас мы как раз тестируем БПЛА и уже пришли к определенным выводам. Прежде всего поняли, что для нас оптимальным является совмещение БПЛА с вертолетом. Отказаться от использования вертолетов мы не готовы. У дронов радиус полета ограничен тридцатью километрами, маршрут строится линейно, а самое главное - получаемая с камеры дрона картинка не сравнится с тем, что агроном видит своими глазами, находясь в кабине вертолета. Доставку грузов дронами мы не тестируем, все же это другой класс машин. Вертолет Robinson R66 дает нам возможность не только оперативно доставлять до четырех сотрудников, но и 136 килограмм полезного груза в багажном отделении: это могут быть запасные части для техники, необходимое для проведения полевых исследований оборудование...

Вертолетная техника требует квалифицированного персонала. Подготовка пилотов, техников, хранение и обслуживание....

Для хранения Robinson R66 достаточно небольшого отапливаемого ангара. Помимо вертолетов у нас большой парк сельхозтехники, которой необходимо сезонное хранение, так что с площадкой для базирования вертолетов проблем не возникло.

Все наши пилоты прошли профессиональное обучение в сертифицированном авиационно-учебном центре «Хелипорт Истра» в Подмосковье. Периодически отправляем их в Истру - проходить курсы повышения квалификации.

Техническое обслуживание организовано по аутсорсингу и производится в выездном режиме, инженеры сертифицированного Росавиацией и авторизованного производителем вертолетов Robinson сервисного центра «Хелипорт Истра» сами прилетают к нам для проведения необходимых регламентных работ.

Если же по производственной необходимости летим в Московскую область, то совмещаем подобные командировки с техническим обслуживанием в сервисном центре в подмосковной Истре.

[\(BizavNews\)](#)

Ка-62: новый российский вертолёт

Новая модель российского летательного аппарата - это всегда событие. В нынешнем году пришло пополнение в парк винтокрылых машин: 25 мая совершил свой первый полет многофункциональный вертолет Ка-62, который предназначен для гражданских эксплуатантов, но может использоваться и для военных нужд. Эта вполне современная разработка стала развитием идей, появившихся еще в эпоху СССР.

1981 году решением Комиссии Президиума Совета министров СССР по военно-промышленным вопросам был дан старт разработке легкого разведывательного вертолета максимальной взлетной массой 2,2–2,5 т, оснащенного газотурбинным двигателем ТВ-0–100 мощностью 690 л. с. Проект получил сначала название В-60, а затем Ка-60.



Однако требования военных постоянно менялись. Три года спустя ЦК и Совмин заказали ОКБ им. Н. И. Камова разработку более мощного армейского многоцелевого вертолета в варианте разведчика-целеуказателя Ка-60Р, оснащенного двумя двигателями РД-600 рыбинского НПО "Сатурн". Кроме задач разведки машине предписывались функции борьбы с бронированной техникой, подавление укрепленных огневых точек, доставка и эвакуация разведывательно-диверсионных групп в количестве 4–5 человек. В 1989 году наконец появился макет вертолета, в котором воплотились основные черты будущего Ка-60 и последующего Ка-62 - вместительный фюзеляж, трехопорное шасси и рулевой винт, заключенный в кольцеобразный обтекатель. Уже тогда новую машину проектировали



с использованием прогрессивных технологий в области авиастроения: особенно это касалось применения полимерных композиционных материалов. Конструкторы уделили много внимания аварийной устойчивости, удобству и безопасности пассажиров и экипажа. В апреле 1990 года Макетная комиссия Министерства обороны СССР одобрила концепцию легкого многоцелевого вертолета в варианте разведчика-целеуказателя Ка-60Р.

В новой реальности

А потом наступили 1990-е, когда на закупку нового вооружения и НИОКР в оборонной сфере денег в стране не оказалось. В попытке переориентироваться на гражданского заказчика генеральный конструктор "Камова" Сергей Михеев принял решение создать на базе военных наработок гражданскую версию вертолета - Ка-62. Предполагалось, что он будет перевозить 10 пассажиров или 1450 кг груза. Проект получил правительственное одобрение, но денег на разработку все равно не хватило. Только в 2010-м холдинг "Вертолеты России" принял решение о создании Ка-62, но уже в более тяжелом варианте: 15 пассажиров или 2,2 т груза. Тут и выяснилось, что за прошедшие годы многие кооперационные цепочки распались, и в номенклатуре комплектующих российского производства возникли большие пробелы.

После почти двухлетних поисков был заключен контракт с французской компанией Turbomeca на поставку двигателей Ardiden 3G мощностью до 1775 л. с. В итоге состав комплектующих изделий и производственная кооперация изменились коренным образом. Главным изготовителем стала Арсеньевская авиационная компания "Прогресс" им. Н. И. Сазыкина, поставщиком агрегатов трансмиссии - австрийская компания Zoerkler, комплекса базового оборудования (КБО) - ЗАО "Транзас - Авиация", шасси - АО "Авиаагрегат", поглощающих энергию удара кресел - АО "НПП "Звезда"" и ООО "Аэро Стайл".

Совсем другая машина

Вертолет Ка-62 сохраняет концепцию Ка-60 - многоцелевого вертолета классической схемы с рулевым винтом в кольцевом канале. Машина имеет аналогичную Ка-60 схему планера. Широко используются полимерные композиционные материалы, транспортная кабина объемна, имеет широкие двери, удобные для выхода пассажиров и погрузки.

Однако конструктивно Ка-62 — это совершенно другая машина. От предшественника ее отличают стойкое к столкновению с птицами лобовое остекление, убирающееся в полете шасси, пятилопастный несущий винт (у Ка-60 четыре лопасти), силовая установка с двухканальным цифровым регулятором с полной ответственностью (FADEC). Впервые в мировом вертолетостроении на Ка-62 установлена система управления общевертолетным оборудованием (СУОВО). Система обеспечивает автоматическое распределение электропитания и управление коммутацией бортовых потребителей с защитой от перегрузки. Еще одна новинка — интегрированный пилотажно-навигационный комплекс базового оборудования КБО-62 с открытой архитектурой, реализующий принцип «стеклянной кабины».



Ка-62 спроектирован с учетом международных требований к безопасности полетов. Машина может продолжать полет или совершить безопасную посадку даже с одним работающим двигателем. От травм пилота и пассажиров в случае жесткой посадки оберегает энергопоглощающая конструкция шасси и кресел. Ка-62 оборудован устойчивой к авариям топливной системой, а рулевой винт в кольце защищен от случайных повреждений. Снизить уровень шума удалось за счет специального расположения лопастей рулевого винта, а также придания законцовкам лопастей несущего винта особого аэродинамического профиля.

Золотая середина

В российском вертолетостроении Ка-62 может занять свою нишу между вертолетами легкого класса типа «Ансат» и Ка-226 и средними вертолетами типа Ми-8. Известно, что наш классический Ми-8 грузоподъемностью 4 т часто возит грузы массой менее 2 т, а это увеличение эксплуатационных расходов. И именно в этих случаях Ми-8 может быть заменен вертолетом Ка-62, который требует меньших затрат на обслуживание и имеет меньший расход топлива.

К основным сферам применения Ка-62 относятся транспортировка грузов или 12–15 пассажиров на расстояние до 700 км, спасательные операции, а также работы в нефтегазовой области. Высокий уровень энерговооруженности вертолета позволяет обеспечить его эксплуатацию в широком диапазоне температур и высот. Ка-62 может летать в жарком климате, осуществлять поисково-спасательные и эвакуационные работы в горных районах и совершать полеты над обширными водными поверхностями. Просторная комфортная кабина позволит использовать Ка-62 в качестве корпоративного воздушного транспорта.

А если в бой?

Ка-62 может также оказаться востребованным для нужд Министерства обороны. Но если наличие в конструкции иностранных комплектующих для отечественных гражданских эксплуатантов малозначительно, то военных заказчиков такая ситуация вряд ли устроит.

Однако, если силовые структуры будут заинтересованы в закупках Ка-62, проблема импортозамещения вполне решаема. В частности, в настоящее время рассматривается возможность локализации производства в России двигателя Ardiden 3G и агрегатов трансмиссии. Кроме того, на вертолете могут быть установлены российские трансмиссии и двигатель. Ведутся работы по созданию ряда отечественных систем и агрегатов, например авариестойких топливных систем, аналогичных установленным на гражданские вертолеты Ка-62, Ми-38, «Ансат».

В прошлом году отечественный аналог топливной системы прошел предварительные испытания на сброс: топливные баки, заполненные на три четверти, вместе с ограждающей конструкцией фюзеляжа были сброшены с высоты 15 м. Испытания прошли успешно: утечек после сброса обнаружено не было. Таким образом, хоть международная кооперация в авиастроении является скорее правилом, чем исключением, при необходимости наша промышленность готова получить новые задачи и решить их.
[\(Популярная Механика\)](#)



Ударный вертолет Ми-28НМ: «Ночной охотник» прикроет с неба российские войска

Ми-28НМ — модернизированный вариант ударного вертолета Ми-28Н, способный выполнять широкий спектр задач, от воздушной разведки и целеуказания до уничтожения разнородных наземных и воздушных целей. Подробнее — в материале Федерального агентства новостей.

Работа над новой модификацией вертолета началась еще в 2009 году. Серийное поступление в Вооруженные силы Российской Федерации ожидается уже в 2018 году.

Ударный вертолет Ми-28НМ получит принципиально новый локатор, который обеспечит круговой обзор, новую систему управления и другое оборудование. Кроме того, боевая машина сможет принять высокоточное оружие.

«По Ми-28НМ ни одного отставания. Это прекрасный вертолет, он нам очень нужен. В 2018 году запланировано окончание опытно-конструкторских работ, и он пойдет в войска. Это вертолет с двойным управлением, и он позволяет готовить молодых пилотов», — заявил главком Воздушно-космических сил (ВКС) РФ генерал-полковник Виктор Бондарев.

В число главных преимуществ Ми-28НМ входит не только возможность круглосуточного применения и маневренность, но значительно повышенная огневая мощь. Вертолет предназначен для повышения маневренных и боевых возможностей мотострелковых, десантно-штурмовых и разведывательных частей и подразделений.

Основными критериями вертолета станет низкая радиолокационная заметность, передовые системы управления вооружения, а также будет увеличена дальность полета. В передней кабине вертолета установлен комплект органов управления. Более того, летчик-оператор и командир теперь будут получать информацию об окружающей обстановке и работе всех систем машины в большем объеме и в более доступной форме. Это позволит повысить ситуационную информированность экипажа вертолета, облегчая взаимодействие и ускоряя принятия решений в боевой обстановке.

Также вертолет получил новый прицельно-пилотажно-навигационный комплекс, который оснащен вычислительными средствами увеличенного быстродействия. Кабина ударного вертолета надежно бронирована, обеспечивая защиту от бронебойных пуль и снарядов калибра до 20 мм.

[\(ФАН\)](#)

«ЮТэйр-Инжиниринг» освоила капитальный ремонт Ми-172

Специалисты провайдера ТОиР "ЮТэйр-Инжиниринг" впервые произвели капитальный ремонт среднего вертолета Ми-172, освоив соответствующий вид работ. Ранее компании уже приходилось работать с Ми-172: предприятие выполняло ТО данного типа вертолета.



Капитальный ремонт затронул все системы и агрегаты машины. Совместно с ведущими партнерами предприятие выполнило такие задачи, как замена двери-трапа на сдвижную дверь, а также капитальный ремонт основной и вспомогательной силовых установок и главного редуктора.

На выполнение всех работ ушло 70 стандартных рабочих дней. По словам представителей "ЮТэйр-Инжиниринг", предприятие раньше не проводило полного пересмотра Ми-172, так как "процесс освоения его капитального ремонта, как и любого другого типа ВС, трудоемкий и дорогостоящий и требует длительной подготовки как документации, так и персонала".

Всего "ЮТэйр-Инжиниринг" произвело капитальный ремонт более чем 500 Ми-8/17/171. Освоение этого типа работ с Ми-172 замкнуло цепочку гражданских вертолетов серии Ми-8/17/171/172, право проведения капитального ремонта которых имеет "ЮТэйр-Инжиниринг".

ATO.Ru

Суд зарегистрировал заявление о банкротстве вертолетной авиакомпании «Скол»

Арбитражный суд Ханты-Мансийского автономного округа зарегистрировал заявление межрегиональной инспекции Федеральной налоговой службы (МИФНС) по Сургуту о признании банкротом вертолетной авиакомпании "Скол", говорится в материалах дела.



По данным СМИ, задолженность ООО "Авиакомпания "Скол" перед налоговым органом составляет 17 миллионов рублей.

Основной офис авиакомпании расположен в Сургуте. Согласно официальному сайту, "Скол" была основана в 2000 году. Перевозчик является партнером ОАО "Сургутнефтегаз", структурных подразделений ОАО "Газпром" и ОАО НК "Транснефть", дочерних обществ ОАО "НК "Роснефть", правительство Ханты-Мансийского автономного округа и администрация Сургутского района.

[\(РАПСИ\)](#)

Когда жизнь зависит от вертолета

Эффективность использования средств краевого бюджета, выделенных на оказание специализированной санитарно-авиационной медицинской помощи, доступность и своевременность ее предоставления изучили депутаты комитета Законодательного Собрания по бюджетно-налоговой политике и финансовым ресурсам в рамках рассмотрения отчета Контрольно-счетной палаты Приморского края "О проверке расходования бюджетных средств КГУП "Пластун-Авиа".

Как сообщил председатель Контрольно-счетной палаты Приморского края Игорь Ватулин, в прошедшем году на оказание медицинской помощи с использованием санитарной авиации из краевого бюджета было израсходовано 47,3 млн. рублей, что позволило спасти 288 пациентов, из которых 76 – дети, 33 больных не могли быть транспортированы в лечебные учреждения и им была оказана медицинская помощь на месте, а 255 пациентов воздушные суда перевезли в лечебные учреждения края.

Кроме того, 42 врача были доставлены санитарной авиацией в лечебные учреждения к нетранспортабельным больным, это также в 3,5 раза больше по сравнению с 2015 годом. По информации департамента здравоохранения Приморского края, доля лиц, госпитализированных санитарной авиацией по экстренным показаниям в течение первых суток, увеличилась за год до 73,4 процентов, в том числе более половины из них были доставлены из труднодоступных территорий Приморского края.

Депутаты отметили, что в текущем году сумма субсидии на санитарную авиацию увеличена. Из краевого бюджета на эти цели выделены средства в размере 54 млн. рублей. Договоры краевым государственным унитарным авиационным предприятием "Пластун-Авиа" на 2017 год на выполнение авиационных работ с целью оказания скорой специализированной (санитарно-авиационной) медицинской помощи населению Приморского края заключены.

[\(Законодательное собрание Приморского края\)](#)

Новый вертолет для санавиации Ненецкого округа выполнил первые рейсы

Воздушное судно с медицинским модулем, предназначенным для оказания экстренной помощи на земле и в полете, прибыло на службу в Ненецкий округ в августе. С 15 сентября новый вертолет вышел на линию. За это время он осуществил уже четыре вылета в труднодоступные районы округа. Санитарные задания выполнены в Амдерму, Каратайку, Красное и к оленеводам в район Черной. В больницу было доставлено четыре пациента: с острой хирургической патологией живота, инсультом и двумя случаями травм.



Стоимость перелетов составила более 3 млн рублей. Их компенсация идет из средств, выделенных ранее федерацией. Государственная поддержка Ненецкому округу оказана в рамках приоритетного проекта по обеспечению своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах НАО. Его реализация позволит ускорить сроки поступления "экстренных" пациентов из отдаленных территорий субъекта в медицинские организации более высокого уровня.



Кроме того, Нарьян-Марский авиаотряд планирует в ближайшее время пополнить авиапарк еще одним новым вертолетом. Государственная транспортная лизинговая компания одобрила поставку предприятию на условиях льготного лизинга второго вертолета МИ-8. Авиаотряд намерен взять воздушное судно в аренду сроком на 10 лет с последующим выкупом. В прошлом году санитарная авиация выполнила 288 экстренных полета. Врачи оказали помощь 570 гражданам, из которых 45 - дети.

[\(ТПК Север\)](#)

«Вертолетный клуб «Солнечный» продолжает без лицензии за деньги перевозить пассажиров

В среду, 27 сентября 2017 года, ведомство сообщило о том, что некоммерческое партнерство «Вертолетный клуб «Солнечный» и его должностное лицо оштрафованы на 450 тысяч рублей. Мировой суд признал их виновными в осуществлении предпринимательской деятельности без лицензии. Пока в силу решение еще не вступило.

Воронежская транспортная прокуратура и Юго-Восточный ЛУ МВД России на транспорте проверили, как «ВК «Солнечный» соблюдает законодательство. Ранее деятельность вертолетного клуба по организации пассажиров была признана незаконной. Её запретили по той причине, что она происходила без сертификата и лицензии. «Несмотря на это, услуги по перевозке пассажиров вертолетами «ВК «Солнечный» оказывать продолжил», — отметили в прокуратуре. По информации ведомства, например, 13 июля 2017 года «ВК «Солнечный» перевозил за деньги пассажиров воздушным транспортом.

[\(Новости Воронежа\)](#)

В Архангельск прибыл новый вертолет Ми-8 для санавиации

Новый вертолет для санавиации Ми-8МТВ-1 с медицинским модулем пополнил во вторник авиапарк 2-го Архангельского объединенного авиаотряда, сообщили ТАСС в пресс-службе Министерства здравоохранения Архангельской области.

"Вертолет получили сегодня. Он очень важен, учитывая территориальные особенности региона, удаленные населенные пункты, водные преграды. И важно, что модель оснащена медицинским модулем", - сказал собеседник агентства.

По информации пресс-службы администрации региона, это первая новая машина для авиаотряда за 26 лет. Медицинский модуль укомплектован системой мониторингования и аппаратом дефибриляции сердца, аппаратом искусственной вентиляции легких, электрокардиографом и другим оборудованием. "При необходимости медицинская служба сможет провести минимальные операционные вмешательства прямо на борту", - говорит главный врач Архангельской областной клинической больницы Игорь Петчин, его слова приводит пресс-служба администрации области.

Вертолет имеет дополнительные выносные баки, что позволяет размещать внутри медицинский модуль и преодолевать расстояние в 1200 километров, то есть достигать любого уголка Архангельской области.

После наладки медицинского оборудования, которая займет несколько дней, санитарный вертолет отправится в первый рейс. Ежегодно бригадами службы санитарной авиации в Архангельской области выполняется около 500 вылетов, более 700 пациентов эвакуируются для оказания специализированной помощи в многопрофильные и специализированные учреждения Архангельска. Архангельская область вошла в число 34 регионов, участвующих в разработанном Минздравом РФ федеральном проекте "Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах РФ". Благодаря этому стало возможным обновление регионального медицинского авиапарка. На приобретение воздушного судна было выделено 81,5 млн рублей за счет средств федеральной субсидии и около 9,5 млн рублей из регионального бюджета.

[\(ТАСС\)](#)

«Вертолеты России» приступили к производству 31 вертолета для ГТЛК

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) начал производство вертолетов, которые должны быть поставлены Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК) в 2018 году. Машины будут собираться на Казанском вертолетном и Улан-Удэнском авиационном заводах. Контракт на передачу ГТЛК 31 машины в рамках федеральной программы развития санитарной авиации планируется подписать в ближайшее время.

На прошедшем в июле авиасалоне МАКС-2017 холдинг "Вертолеты России" и ГТЛК подписали соглашение, которое предусматривает поставку в 2018 году 19 вертолетов семейства Ми-8 и 12 Ансатов. Все машины будут оснащены медицинскими модулями. Их планируется использовать для оказания медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах РФ, а также для эвакуации больных и пострадавших.

Производство всех предусмотренных соглашением вертолетов уже началось. В частности, КВЗ приступил к производству 6 Ми-8МТВ-1 и 12 Ансатов, У-УАЗ начал изготовление 13 Ми-8АМТ.

"Вертолеты для ГТЛК уже заложены в производство. В настоящий момент мы ожидаем постановление Правительства РФ о продлении программы развития санитарной авиации. После этого контракт с ГТЛК будет подписан", -





заявил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

Первый контракт на поставку вертолетов в рамках программы "Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах РФ" был подписан в конце 2016 года. Он предусматривает передачу ГТЛК 10 вертолетов Ми-8МТВ-1, 13 вертолетов Ми-8АМТ и 6 вертолетов Ансат.

[\(Вертолеты России\)](#)

Госкомпании могут обязать заказывать российские вертолеты

Президент РФ Владимир Путин поручил проработать вопрос обеспечения завода "Прогресс" (входит в "Вертолеты России") заказами на производство вертолетов со стороны госкомпаний, следует из опубликованных в среду на сайте Кремля поручений.

"Правительству РФ... проработать вопрос обеспечения "Арсеньевской авиационной компании "Прогресс" имени Н.И.Сазыкина" заказами на строительство вертолетов со стороны государственных корпораций, государственных компаний, хозяйственных обществ, в уставном капитале которых доля участия РФ превышает пятьдесят процентов, а также их дочерних обществ и компаний топливно-энергетического комплекса", - говорится в поручении.

Срок исполнения поручения - 1 февраля.

Данное поручение Путин дал по итогам рабочей поездки в ДФО, состоявшейся 5–8 сентября.

Арсеньевская авиационная компания "Прогресс" – одно из предприятий холдинга "Вертолеты России". Выпускает ударные вертолеты Ка-52 "Аллигатор", готовит серийный выпуск среднего многоцелевого гражданского вертолета Ка-62.

[\(ПРАЙМ\)](#)

В Воронеже вертолет депутата Александра Цыбаня катал людей без лицензии

Ранее клубу "Солнечный" суд запрещал деятельность, но фирма оставила ограничение без внимания.

В Воронеже мировой суд оштрафовал вертолетный клуб "Солнечный" и его сотрудника, имя которого не раскрывается. Напомним, что эта фирма принадлежит депутату областной Думы и строительному бизнесмену Александру Цыбаню. Клуб катал людей без соответствующей лицензии, и ему назначили штраф в 450 тысяч рублей.

Воронежская транспортная прокуратура вместе с Юго-Восточным ЛУ МВД на транспорте провели проверку деятельности "Солнечного". Было выявлено отсутствие лицензии, и суд запретил перевозки в клубе. Вместе с тем, "Солнечный" продолжал катать людей. Один из таких фактов зафиксировали 13 июля. Лицензии же, как не было, так нет до сих пор.

Хотя "Солнечный" и нарвался на штраф за наплевательское отношение к ограничению своей деятельности, решение о штрафе в законную силу еще не вступило.

Вертолетный клуб "Солнечный" контролируется депутатом Воронежской областной Думы и строительным бизнесменом Александром Цыбанем, а также его сыном Виталием. Периодически фирма становилась фигурантом скандалов. К примеру, 7 августа 2016 года около часа дня в Рамонском районе вертолет клуба совершил жесткую посадку после того, как зацепил линию электропередач. Воздушное судно упало на мелководье реки в 12 километрах от Воронежа с высоты примерно 9 метров.

В кабине вертолета находился пилот и 4 пассажира, их спасли местные жители, которые добрались до Робинсона-66 на лодке и перевезли пострадавших к медикам.

[\(Блокнот - Воронеж\)](#)

Перспективы армейской авиации оценил командующий войсками ЮВО в ходе ознакомительного визита на ПАО «Роствертол»

Перспективы авиационно-технической составляющей армейской авиации оценил командующий войсками Южного военного округа генерал-полковник Александр Дворников в ходе ознакомительного визита на предприятие «Роствертол» холдинга «Вертолеты России», расположенное в г. Ростове-на-Дону.



Руководство ПАО «Роствертол» представило командующему войсками ЮВО производственные мощности завода и линейку вертолетов, выпускаемых на предприятии.

В основных цехах «Роствертола» Александр Дворников ознакомился с технологиями сборки вертолетов типа Ми-28Н, Ми-35М и Ми-26, а также с процессом механообработки деталей с применением современного оборудования.

Руководство предприятия подробно сообщило командующему войсками ЮВО о решении задач импортозамещения силовых блоков и технических элементов боевых вертолетов.

В свою очередь представители производства особо ценным посчитали мнение генерал-полковника А. Дворникова о боевых возможностях их продукции в ходе практической подготовки войск округа, а также в условиях вооруженного конфликта.

«Современные ударные вертолеты и вертолеты огневой поддержки обладают значительной огневой мощностью и точностью поражения, что позволяет сегодня эффективно решать боевые задачи в различных тактических видах общевойскового боя», - отметил командующий войсками ЮВО.

В завершении визита Александр Дворников выразил благодарность руководству предприятия и трудовому коллективу за высокое качество продукции и подтвердил готовность и впредь тесно взаимодействовать в целях модернизации и развития новых возможностей вертолетов армейской авиации.

[\(Пресс-служба Южного военного округа\)](#)

Новости вертолетной индустрии в мире

«Мерседес» в небе

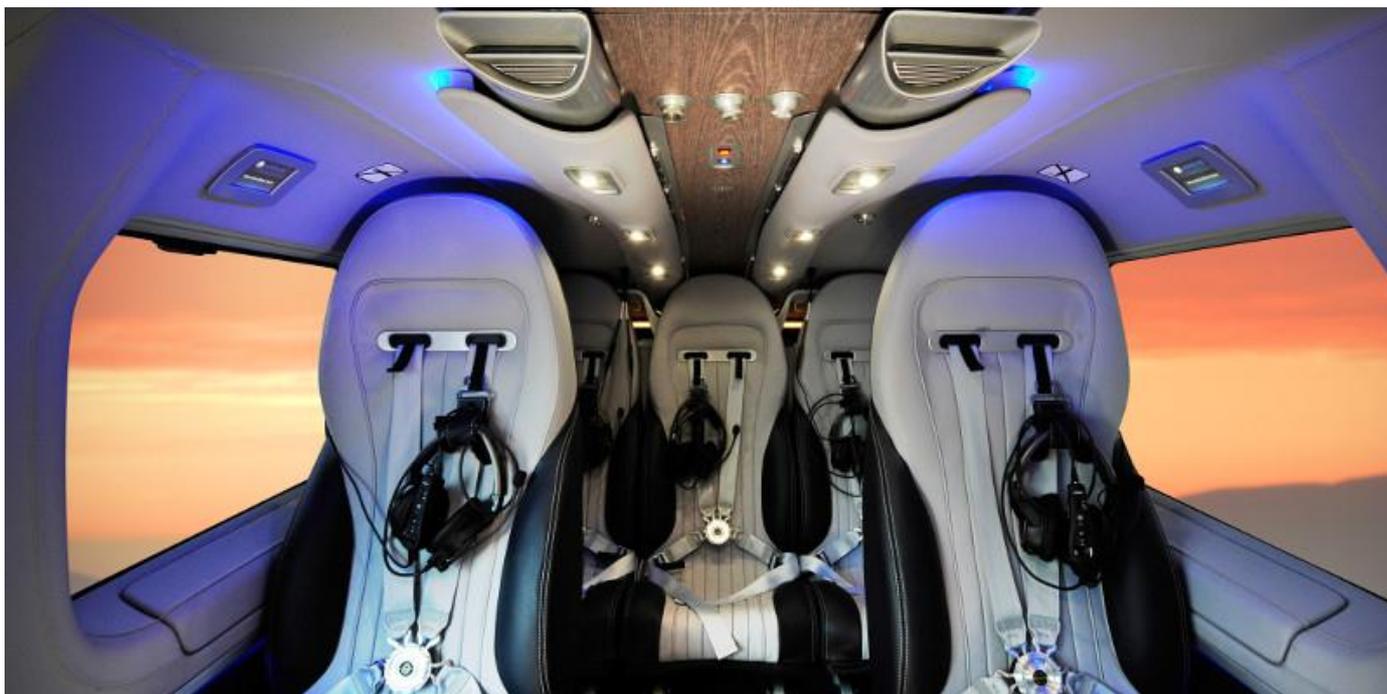
Как стало известно BizavNews, в рамках Monaco Yacht Show 2017, которая начнет свою работу 27 сентября, Airbus Helicopters представит вертолет H145 Mercedes-Benz Style. Выставка яхт в Монако – это самое престижное мероприятие, на котором представлены самые крупные яхты на планете. В 2017 году в экспозиции будет представлено 125 уникальных супер-яхт на воде и стенды 590 ведущих компаний яхтенной индустрии в наземной части.



В октябре 2015 года Airbus Helicopters представил обновленную модель H145 Mercedes-Benz Style (ранее платформой был EC145 T2), который, как и его предшественник в аналогичной комплектации, является одним из самых роскошных вертолетов в мире. По крайней мере, об этом говорит производитель и его немецкий партнер. H145 Mercedes-Benz Style был разработан студией Mercedes-Benz Advanced Design Studio в итальянском городе Комо. «Дизайн интерьера вертолета H145 в стиле Mercedes-Benz является отражением уже ставшего классическим языка роскоши Mercedes-Benz и в

плане элегантности и комфорта отвечает самым высоким ожиданиям», - отмечает профессор Гордон Вагнер, глава дизайнерского бюро Mercedes-Benz.

Оборудованный универсальным интерьером H145 в компоновке Mercedes-Benz Style предназначен для выполнения широкого круга задач. Просторная кабина H145 позволила дизайнерам Mercedes-Benz применить модульный подход для создания самого современного интерьера на основе новой линейки автомобилей R-класса. В отличие от своего предшественника, новый H145 получил Wi-Fi, улучшенную информационно-развлекательную систему и новый дизайн сидений «increased ergonomic comfort». Покупателям H145 Mercedes-Benz Style роскошная обшивка сидений доступна в нескольких цветовых гаммах. Также возможен выбор элитных пород дерева для напольного покрытия. Общее впечатление роскошной элегантности и стиля в интерьере вертолета дополняется закреплением панелей из дерева на потолке. Конфигурация салона может быть легко изменена. В салоне находится монитор и DVD плеер, дополнительные вместительные ящики, холодильник, подстаканники, стол. Кабина и салон разделены перегородкой с окнами. Зона для хранения багажа расположена в кормовой части кабины H145, обеспечивая высокую емкость багажного отсека. Плафоны, устанавливаемые на модели Mercedes-Benz E- и S-класса, используются и для освещения пассажирского салона H145 Mercedes-Benz Style.



Модель H145 отлично подошла Mercedes-Benz, так как является лидером в классе средних двухдвигательных вертолетов. Она сочетает в себе последние дизайнерские инновации компании и лучшие решения в авионике и электрике.

Вертолет имеет бесшарнирную роторную систему и усовершенствованные лопасти несущего винта, которые обеспечивают низкий уровень шума и вибрации.

[\(BizavNews\)](#)

Вертолеты Ми-26ТС и Ка-32А11ВС потушили крупный лесной пожар в Китае

Вертолет Ми-26ТС, производства холдинга "Вертолеты России", поставленный в Китай летом 2016 года, потушил крупный лесной пожар близ города Дзианьдэ (провинция Чжэцзян, КНР). В операции также был задействован вертолет Ка-32 местной пожарной станции. Возгорание было ликвидировано в течение нескольких часов.



Пожар произошел в 60 километрах от населенного пункта в горной местности, из-за чего доступ наземной техники был затруднен. Вертолеты Ми-26ТС и Ка-32, оперативно вылетели на место происшествия и сбросили на огонь более 250 тонн воды. За несколько часов пожар был полностью потушен. Близлежащие населенные пункты не пострадали.

"Мы рады, что наша техника достойно зарекомендовала себя в чрезвычайной ситуации. Китай традиционно проявляет интерес к российским вертолетам в противопожарном исполнении и, как показывает практика, этот выбор подтверждается реальной эксплуатацией", - заявил заместитель генерального директора холдинга "Вертолеты России" по маркетингу и развитию бизнеса Александр Щербинин.

Ми-26ТС (сертифицированный согласно летным нормам Китая) – самый грузоподъемный серийный вертолет в мире. Он способен перевозить груз внутри кабины или на внешней подвеске общим весом до 20 тонн. Вертолет многократно доказывал свою эффективность в ходе тушения крупнейших очагов пожаров в КНР. При ликвидации чрезвычайных ситуаций основной задачей Ми-26ТС является

доставка специализированной техники и пожарных подразделений к месту непосредственного возгорания, а также сброс воды на горящий лесной массив.

Ка-32А11ВС - средний многоцелевой вертолет с соосной схемой несущих винтов, предназначенный для выполнения сложнейших мероприятий по пожаротушению, поисково-спасательных задач, эвакуации больных и пострадавших, а также патрулирования и поддержки операций спецслужб. Противопожарный Ка-32А11ВС имеет более 40 опций противопожарного оборудования – в том числе системы типа Vambi-Bucket и Simplex, водяные пушки для горизонтального пожаротушения.

На службе Министерства лесного хозяйства Китая в настоящее время находится четыре Ми-26ТС и 15 Ка-32А11ВС. Они успешно несут вахту и ежегодно участвуют в тушении лесных пожаров.

[\(Вертолеты России\)](#)

Новый директор Leonardo Helicopters

По результатам проведенного 21 сентября совета директоров, итальянская компания Leonardo назначила нового управляющего директора своего вертолетного подразделения - Leonardo Helicopters. Новым директором стал Джан Пьеро Кутилло (Gian Piero Cutillo), ранее занимавший пост финансового директора. Он сменил Даниэля Ромити, находящегося в этой должности с 2013 года.



Даниэль Ромити будет руководить специальными проектами, с подчинением непосредственно генеральному директору компании Алессандро Профумо (Alessandro Profumo).

Это назначение проведено в числе прочих, направленных на повышение эффективности и стабильности компании. Джан Пьеро Кутилло будет представлять Leonardo Helicopters на выставке Helitech International, которая пройдет в Лондоне с 3 по 5 октября.

Компания Leonardo Helicopters является всемирно-известным производителем вертолетов марки AgustaWestland (AW) и активно работает на российском рынке.

[\(АВИ\)](#)

Чемезов: Индия получит в первой партии 100 из 200 вертолетов Ка-226

Индия по контракту с РФ получит в первой партии 100 из 200 вертолетов Ка-226Т, в дальнейшем поставки могут расширить, заявил в среду в Совете Федерации гендиректор "Ростеха" Сергей Чемезов.

"Что касается 226Т — контракт подписан. Планируется, что первоначально Индия будет закупать 100 вертолетов Ка-226Т, из них 40 будет уже готовых, которые произведут в России. Остальные 60 будут сделаны в Индии, и то, это будут машинокомплекты", — сказал он.

"Заказы растут, они (индийские партнеры) планирует увеличить поставки, может быть, ещё 100, а то и 200 вертолетов, но всё будет зависеть от того, как они себя там зарекомендуют", — добавил Чемезов.

[\(РИА Новости\)](#)

«Катраны» на экспорт

Китай заинтересовался вертолетами Ка-52 корабельного базирования. Интерес к этому вертолету также проявляют ряд государств Северной Африки и Латинской Америки.





На минувшей неделе предприятие "Прогресс" холдинга "Вертолеты России" (входит в госкорпорацию "Ростех") впервые посетила делегация из Китая во главе с советником-посланником посольства КНР в РФ генерал-майором Ван Хайтао. Посещение китайской делегацией завода было организовано по поручению Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству России в сопровождении представителей АО "Рособоронэкспорт" и АО "Вертолеты России". Иностранным гостям были представлены производственные мощности предприятия. В частности, они посетили литейный цех, современный механический цех программной обработки деталей, а также реконструированный цех окончательной сборки, где члены делегации ознакомились с разведывательно-ударным вертолетом Ка-52 "Аллигатор".

Особый интерес китайской делегации вызвали вертолеты Ка-52 корабельного базирования.

Вертолет Ка-52К ("Катран") является продолжением продуктовой линейки "морских" вертолетов, разработанных конструкторским бюро "Камов". Он предназначен для патрулирования, огневой поддержки войск десанта при высадке на берег, решения задач противодесантной обороны на переднем крае и в тактической глубине, при любой погоде и в любое время суток. Современное бортовое оборудование обеспечивает вертолету навигацию в условиях отсутствия ориентиров в море.

От базовой модели Ка-52К отличается наличием укороченного складывающегося крыла, которое было модернизировано под размещение тяжелого вооружения, и механизма складывания лопастей, что позволяет ему компактно располагаться в трюме.

Уменьшенные габариты вертолетов Ка-52 корабельного базирования позволяют увеличить максимально возможное количество размещаемых на корабле вертолетов. Бронированная кабина экипажа и применение уникальной для мирового вертолетостроения катапультной системы обеспечивают летчикам максимальный уровень безопасности, который не может быть обеспечен ни на одном вертолете данного класса, производимом за рубежом.

Еще одной немаловажной особенностью Ка-52К является применение коррозионностойких материалов, обусловленное необходимостью работы данной машины в условиях влажного морского климата. Вертолет обеспечен централизованной заправкой топлива и модернизированной системой кондиционирования воздуха, обеспечивающей вентиляцию морских спасательных костюмов членов экипажа. Кроме того, на Ка-52К дополнительно установлена радиотехническая система ближней навигации, которая не использовалась на базовой модели.

Весной холдинг "Вертолеты России" отчитался об успешно проведенных предварительных морских испытаниях "Катрана". Как рассказали "Интерфаксу" в пресс-службе холдинга, на данном этапе испытаний с конца 2016 по начало 2017 года участвовали два вертолета Ка-52К.

Так, в начале декабря прошлого года телеканал "Россия 1" показал кадры, на которых Ка-52К, поднявшийся с палубы тяжелого авианесущего крейсера "Адмирал Кузнецов", осуществил учебные пуски ракет.



Кроме того, "Катран" совершил успешные испытательные полеты в рамках похода крейсера "Адмирал Кузнецов" в Средиземное море.

"У него пока проводились испытательные полеты, но видно, что потенциал применения оружия, потенциал самого вертолета, как составляющей морской авиации, очень большой", - пояснял командир авианосца Сергей Артамонов в документальном фильме, который показал телеканал "Россия 24".

По его словам. Ка-52К показал вполне достойные характеристики при поведении над морем.

"Надежность этого вертолета позволяет надеяться, что его боевая устойчивость может быть обеспечена в различного рода условиях", - сказал командир крейсера.

Вертолеты оценил и заместитель гендиректора "Вертолетов России" по продажам Владислав Савельев.

"Вертолеты Ка-52К завершили первый этап испытаний в морских условиях, по результатам которых можно сделать вывод, что машины могут размещаться на борту авианесущего крейсера и успешно выполнять поставленные задачи", - заявил Владислав Савельев.

По его словам, вертолет обладает уникальными характеристиками, однако одного похода в море недостаточно для того, чтобы понять, как ведут себя его двигатели, агрегаты, авионика, системы управления и вооружения в морском климате.

"Работа конструкторского бюро будет продолжаться в рамках испытаний, в том числе, на авианесущем корабле", - добавил Савельев.

Летом Ка-52К прошли очередной этап испытаний на фрегате "Адмирал Горшков".

"Проверялась работа навигационного комплекса вертолета при взлете и посадке на борт корабля (...) Специалистами АО "Камов" было совершено 7 посадок на палубу фрегата", - сообщили "Интерфаксу" в пресс-службе холдинга.

Завершение очередного этапа испытаний Ка-52К позволило подтвердить возможность посадки этого вертолета на борт кораблей класса фрегат.

К серийному производству морского варианта "Аллигатора" планируют приступить в 2020 году. Причем, как сообщил в интервью "Интерфаксу" глава холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский, первым иностранным заказчиком корабельных вертолетов "Катран", после его запуска в серийное производство станет Египет.

Палубные вертолеты Египет планирует использовать на двух вертолетоносцах "Мистраль", закупленных у Франции. Изначально эти вертолетоносцы предназначались для России, и



предполагалось, что корабельная версия Ка-52 станет основной ударной силой "Мистралей" и других кораблей ВМФ России.

Министерство обороны России также собирается закупить "Катраны" для своих вертолетоносцев. Контракт на поставку этих вертолетов ВМФ России может быть заключен в 2019 году.

"Программа закупок Ка-52К уже сформирована и синхронизирована с поставками кораблей", - сообщил заместитель министра обороны РФ Юрий Борисов в интервью журналу холдинга "Вертолеты России".

Он также отметил, что вертолеты закупят до ввода кораблей в эксплуатацию.

"Закупка вертолетов будет реализована до ввода кораблей в эксплуатацию, поскольку нам необходимо сначала провести обучение летного и инженерного состава. Это делается для того, чтобы к моменту ввода российских вертолетоносцев в строй у нас уже было готовое авиакрыло", - отметил Борисов.

В холдинге отмечают интерес к этому вертолету со стороны ряда государств Северной Африки, Латинской Америки и Азиатско-Тихоокеанского региона. "Вертолеты России" объясняют это тем, что программы вооружения этих стран предусматривают создание вертолетоносущих кораблей, однако большая их часть не имеет собственной вертолетостроительной промышленности, что подразумевает закупку техники за рубежом.

Учитывая упомянутые конкурентные преимущества Ка-52К, холдинг рассчитывает, что большинство потенциальных заказчиков предпочтет именно российские вертолеты морского базирования.

Высокий экспортный потенциал Ка-52К в "Вертолетах России" считают вполне объяснимым. Дело в том, что в настоящее время в мире производится не так много боевых вертолетов корабельного базирования, и Ка-52К считается назвать наиболее современной и эффективной боевой машиной в этом классе.

Он обладает значительными конкурентными преимуществами в сравнении с аналогами, производимыми вертолетостроительными компаниями США и ЕС. К ним можно отнести ценовые параметры вертолета и простоту в обслуживании и эксплуатации, что крайне актуально при использовании с борта корабля. Также в холдинге особо отмечают, что Ка-52К является единственным в мире вертолетом корабельного базирования с системой катапультирования, что значительно повышает вероятность сохранения жизни экипажа.

[\(Интерфакс\)](#)

Airbus Corporate Helicopters продемонстрирует свои вертолеты в рамках Monaco Yacht Show

АСН, бренд деловой и частной авиации Airbus Corporate Helicopters, представит ряд вертолетов в рамках Monaco Yacht Show, самого крупного яхт-шоу в мире.



Airbus – единственный авиапроизводитель, предлагающий индивидуальные решения для частной и деловой авиации в сегменте как вертолетов (бренд АСН), так и самолетов (Airbus Corporate Jets). АСН представит не только продукты обоих подразделений, но и собственное видение сегмента деловой авиации. Индивидуальные решения Airbus и глобальный сервис поддержки клиентов в режиме 24/7 обеспечивают комфортабельные прямые перелеты по всему миру.

Гости и посетители выставки смогут увидеть следующие продукты компании:

- АСН155 Exclusive на судне Damen серии 6711, стоянка T06;
- АСН130, установленный на доке Regatta яхт-клуба Монако;
- решение АСН Yacht Interface App, призванное помочь клиентам, дизайнерам и судостроителям интегрировать вертолетную площадку в проект яхты, а также создать необходимые условия для размещения вертолета на судне. Решение поможет преодолеть сложности, связанные с выполнением уникальных для каждого типа вертолета требований к размещению на борту. Это также позволит исключить дорогостоящие модификации яхт на ранней стадии проекта.

«Основываясь на многолетнем инженерном опыте в области разработки решений для частных и деловых авиаперевозок, АСН предлагает услуги, которые отвечают самым высоким ожиданиям и требованиям клиентов. Вертолеты АСН являются не только прекрасным транспортным средством, но и предлагают лучшие возможности для деловой авиации, воздушных путешествий, обзорных полетов, а также эксплуатации в условиях чрезвычайных ситуаций», – прокомментировал Фредерик Лемо (Frederic Lemos), глава АСН.

Решение о создании подразделения АСН было принято в рамках крупнейшей выставки деловой авиации EBACE. Продукты АСН включают линейку интерьеров Stylence; АСН Exclusive, эксклюзивные дизайнерские решения для VIP-сегмента и АСН Editions, линейку интерьеров, созданную в партнерстве с мировыми брендами и дизайнерами. Персонализированные решения АСН

удовлетворяют вкусы как самых взыскательных корпоративных заказчиков, так и обеспеченных частных клиентов.

[\(Airbus Helicopters Vostok\)](#)

НАИ начала прием заявок на премию «Честь мастерству – 2018»

Международная ассоциация вертолетной индустрии (Helicopter Association International, HAI) начинает прием заявок на премию «Честь мастерству – 2018» (Salute to Excellence). Эта премия выдается за выдающиеся достижения и высочайший профессионализм людей в вертолетной индустрии. Церемония награждения победителей и лауреатов премии пройдет 28 февраля 2018 года в Лас-Вегасе (США) в рамках выставки Heli-Expo 2018.



SALUTE TO EXCELLENCE

На премию «Честь мастерству» могут быть номинированы пилоты, техники, специалисты по безопасности и другие работники вертолетной отрасли, которые демонстрируют высочайшую преданность своему делу и выходят за рамки профессиональных обязанностей для помощи людям.

В этом году был отмечен целый ряд эпизодов, когда экипажи вертолетов делали по истине невозможное в чрезвычайных ситуациях. В частности, вертолеты были активно задействованы в ликвидации последствий землетрясения в Новой Зеландии, урагана Харви и для тушения лесных пожаров по всему миру. Вовлеченные в выполнение этих и других подобных задач люди могут быть номинированы на премию.

Прием заявок на номинацию ведется на сайте HAI и будет открыт до 16 октября этого года. Каждый может номинировать отличившегося работника вертолетной индустрии. Заявки принимаются в следующих номинациях:

- «Золотой час» (Golden Hour Award) – присуждается экипажам медицинских вертолетов, которые проявили экстраординарное мастерство при спасении жизней;
- «Пилот года» (Pilot of the Year Award) – присуждается пилоту, продемонстрировавшему высочайший профессионализм;
- «Награда за дело всей жизни» (Lifetime Achievement Award) – присуждается за выдающиеся способности в управлении и менеджменте, награждаемый должен иметь лицензию пилота и работать в вертолетной индустрии долгое время;
- «Награда за безопасность» (Safety Award) – выдается за весомый вклад человека в безопасность вертолетной индустрии;
- «Награда за коммуникативное мастерство» (Excellence in Communications Award) – эта награда присуждается за самый креативный и оригинальный подход в области связей с общественностью в вертолетной индустрии;



- «Награда за службу полиции» (Law Enforcement Award) – может быть присуждена человеку или организации за внедрение полицейских вертолетов, при этом человек может и не иметь пилотского удостоверения, а организация не быть полицейским ведомством;
- «Награда за техническую поддержку» (Excellence in Helicopter Maintenance Award) – выдается за вклад в сервисное обслуживание вертолетной техники, а также за обучение технического персонала и контроль качества в этой сфере;
- «Награда за гуманитарную миссию» (Humanitarian Service Award) – присуждается за оказание помощи с применением вертолетной техники нуждающимся, может быть присуждена как за единичную миссию, так и за работу на протяжении определенного срока;
- «Пилот-инструктор года» (W.A. “Dub” Blessing Flight Instructor of the Year Award) – лауреат этой награды должен продемонстрировать высочайшие профессиональные способности как пилот-инструктор.

Международная ассоциация вертолетной индустрии (HAI) является крупнейшей добровольной организацией людей и предприятий, связанных с работой в вертолетной отрасли. Ассоциация Вертолетной Индустрии в России является Ассоциированным членом HAI с 2007 года и организует крупнейшую в стране отраслевую «Премия АВИ», которая также отмечает выдающиеся заслуги деятелей, профессионально связанных с вертолетами.

[\(АВИ\)](#)

Airbus Helicopters представит универсальные модели вертолетов на выставке Helitech 2017

Airbus Helicopters примет участие в международной вертолетной выставке и конференции Helitech 2017, которая пройдет в выставочном центре ExCeL London с 3 по 5 октября. В рамках выставки будет представлен практически весь модельный ряд Airbus Helicopters. Посетители выставки смогут оценить разнообразие и универсальность продуктов ведущего мирового производителя вертолетов.

«Мы рады представить широкий модельный ряд вертолетов на выставке Helitech в этом году. Мы уверены, что высокое качество техники, профессиональная техническая поддержка, постоянные улучшения и инновации позволят нам предложить заказчикам наилучшие решения с учетом их потребностей в условиях меняющейся рыночной среды», – сообщил Гийом Фори (Guillaume Faury), генеральный директор Airbus Helicopters.

На стенде С100 будет представлен вертолет H145 в медицинской конфигурации и модель H125 для частной и деловой авиации. Всего в мире эксплуатируется более 4,5 тысяч вертолетов H125. Благодаря своей универсальности и гибкости в эксплуатации, особенно в условиях высоких температур и высокогорья, двухдвигательный вертолет H145 стал лидером продаж в сегменте санитарной авиации, правоохранительных операций и обслуживания оффшорных ветроэнергетических установок.

На статической экспозиции компания представит два вертолета, в том числе H135 с комплексом авионики Helionix, разработанным компанией Airbus. Авионика Helionix популярна среди заказчиков благодаря интуитивно понятному интерфейсу «человек-машина», а также автопилоту, который снижает нагрузку на пилота и позволяет лучше сосредоточиться на выполнении задания. Модель H135 – непревзойденный лидер на рынке легких двухдвигательных многоцелевых вертолетов. Она

идеально подходит для выполнения государственных задач, правоохранительных операций и подготовки военнослужащих.



На выставке также будет представлен полноразмерный макет новейшей модели H160. Два вертолета этого типа в настоящий момент проходят летные испытания, третий готовится к выполнению своего первого полета. Посетители выставки смогут оценить элегантные очертания фюзеляжа модели, просторный салон, а также кабину пилотов, которая отличается улучшенным обзором. Кроме того, гости стенда смогут совершить виртуальную экскурсию по H160, увидеть вертолет в различных конфигурациях и оценить все его преимущества.

Также, посетители смогут узнать больше о техническом обслуживании вертолетов Airbus благодаря сервису клиентской поддержки HCare, который не только упрощает эксплуатацию вертолетов, но и повышает ее рентабельность.

[\(Airbus Helicopters\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

МАИ получил награды премии «Авиастроитель года»

В Центре международной торговли 21 сентября собрались те, чья профессия и призвание связаны навеки с авиационной техникой. Лучшие инженеры, научные и производственные коллективы замерли в ожидании вручения наград ведущего отраслевой премии «Авиастроитель года». В числе лидеров — Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет). МАИ



выиграл сразу две номинации конкурса «За подготовку нового поколения специалистов авиастроительной отрасли среди вузов» и «Лучший инновационный проект».

В первой номинации МАИ представил совместную магистерскую программу с Объединённой авиастроительной корпорацией по профилям «Проектирование самолётов», «Композиционные конструкции», «Технологии управления жизненным циклом изделия». Второй проект, заявленный в номинации, касался целевой подготовки специалистов по направлению «Проектирование авиационных и ракетных двигателей» для ОКБ им. Лялюки. По словам начальника Управления инноваций, стратегии и коммуникаций Александра Шемякова, такие высокие показатели — результат тесной партнёрской и дружеской связи с представителями отрасли.

— Вместе с нашими партнёрами МАИ реализует образовательные программы, осуществляет набор, — отмечает Александр Шемяков. — Позади приёмная кампания 2017 года. Здесь мы отмечаем небывалую востребованность МАИ, его профильных направлений. За этот год МАИ имеет заказ по целевому обучению на 7 баллов выше по сравнению с прошлым годом. Общий конкурс на 5 баллов опережает прошлогодние показатели. Получается, что новые подходы, которые реализуются совместно с предприятиями-партнёрами, дают свои плоды.

О необходимости подготовки нового поколения кадров для авиационной отрасли говорили в этот день многие гости мероприятия.

— Мы рассчитываем и надеемся на наши вузы, — отметил в своём выступлении на церемонии награждения академик РАН, генеральный директор ГосНИИАС, заведующий кафедрой «Системы автоматического и интеллектуального управления» МАИ Сергей Желтов. — Высокообразованные и мудрые кадры решают всё. Именно они смогут такую сложную отрасль, как авиация, привести к желаемому всеми нами мощному состоянию. Авиация — это локомотив развития российской экономики и промышленности.

В номинации «Лучший инновационный проект» победила разработка перспективного источника электроэнергии для беспилотников. Изобретение принадлежит научной группе «Электрохимические источники тока» МАИ, совместного коллектива кафедр 208 и 908. Отметим, что рынки беспилотников и электромобилей развиваются полным ходом и открыты для смелых инженерных решений. Именно поэтому проект Константина Пушкина, Надежды Огороковой, Станислава Севрука и Ариадны Фармаковской так актуален.

Маёвцы предложили альтернативную замену литий-ионных источников питания, и по многим параметрам технология уже обогнала существующую.

— Такой источник тока полностью безопасен благодаря своей компоновке и используемому горючему, — отмечает в одном из интервью mai.ru Константин Пушкин. — Горючее — металлические алюминиевые пластины, а окислитель — кислород из воздуха. Получается воздушно-алюминиевый источник питания. Несмотря на кажущуюся простоту разработки, технология имеет много тонкостей, поэтому аналогов на рынке пока нет. Вообще созданием таких источников на сегодняшний день занимается только Россия и Израиль. В других странах ничего подобного не практикуется. Помимо



безопасности и экологичности, маёвский источник питания в несколько раз дешевле по себестоимости, чем горючий, взрывоопасный и дорогостоящий литий-ион, а беспилотник с такой «батарейкой» сможет летать гораздо дольше и дальше. Кроме того, для моментальной перезарядки аккумуляторов в МАИ изобрели специальные картриджи.

По словам Константина Пушкина, источник питания вместе с расходными материалами — картриджами — будет обходиться своим хозяевам дешевле, чем литий-ионный аналог. Премия «Авиастроитель года» вручается ежегодно предприятиям авиационной промышленности и вузам, а также их учёным и специалистам, которые добились выдающихся результатов в научной, производственной и социальной сферах в области авиастроения и внесли весомый вклад в развитие авиационной отрасли.

[\(МАИ\)](#)

Медведев утвердил стратегию продвижения гражданской авиапродукции

Господдержка экспорта отечественной гражданской авиации предусматривает помощь не только корпорациям с государственным участием, но и частным компаниям.

Глава правительства утвердил стратегию продвижения на зарубежные рынки российской гражданской авиационной продукции, к которой относятся не только самолеты и вертолеты, но также авиационные двигатели и приборы. Документ стал продолжением целой серии аналогичных отраслевых стратегий. Ранее кабинет министров предусмотрел меры для развития экспорта в автомобильной промышленности, сельском хозяйстве, железнодорожном машиностроении.

Премьер-министр Дмитрий Медведев на совещании с заместителями напомнил, что, по оценкам экспертов, мировой рынок авиоперевозок будет расти примерно на пять процентов в год, и крупнейшие поставщики самолетов - Airbus и Boeing - уже сейчас развивают глобальные цепочки поставщиков, чтобы обеспечить стабильные поставки необходимых высокотехнологичных компонентов.

Стратегия рассчитана на срок до 2025 года. "Важно, что такую господдержку будут получать не только корпорации с госучастием, но и независимые частные компании", - подчеркнул глава правительства.

Согласно базовому сценарию стратегии, в рамках госпрограммы "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" объем потребности в бюджетных ассигнованиях с 2017 по 2019 год составляет 4,1 миллиардов рублей, а с 2020 года по 2025 год - 8,8 миллиардов.

Есть и оптимистичный сценарий. Он предполагает создание кредитно-лизинговой платформы по продвижению российской авиационной техники с привлечением крупнейших российских и зарубежных лизинговых компаний. В рамках такой платформы в 2018 - 2025 годах планируется поставить на экспорт 215 самолетов Sukhoi Superjet 100 и MC-21 на сумму 7,65 миллиардов долларов.

[\(Российская газета\)](#)



Путин уволил главкома ВКС Бондарева

Президент России Владимир Путин освободил от занимаемой должности главнокомандующего Воздушно-космическими силами (ВКС) Виктора Бондарева. Генерал-полковник также уволен с военной службы. Соответствующий указ главы государства размещен во вторник, 26 сентября, на официальном портале правовой информации.

Путин также снял с постов заместителя командующего Черноморским флотом вице-адмирала Валерия Куликова (недавно стал членом Совфеда от Севастополя) и начальника главного управления МВД по Саратовской области генерал-лейтенанта полиции Сергея Аренина (его также назначили сенатором).

19 сентября губернатор Кировской области Игорь Васильев наделил Бондарева полномочиями члена Совета Федерации.

Еще в июле источник «Ленты.ру» в верхней палате парламента говорил о том, что главком ВКС станет новым руководителем комитета Совфеда по обороне и безопасности.

Днем 26 сентября РИА Новости со ссылкой на источник сообщили, что Бондарев будет избран на этот пост на заседании палаты в среду. Предыдущий руководитель комитета Виктор Озеров был освобожден от должности 12 июля.

Виктор Бондарев стал главнокомандующим Воздушно-космическими силами в 2015 году. В 2000-м он был удостоен звания Героя России.

[\(Lenta.Ru\)](#)

Нужно повышать требования к надзорным органам в авиации, считает сенатор

Нужно повышать требования к надзорным органам и федеральным органам исполнительной власти в сфере авиации, считает замглавы экономического комитета Совфеда Сергей Шатилов.

В понедельник "ВИМ-Авиа" официально призналась, что не имеет финансовых средств для продолжения деятельности и прекращает выполнять чартерные рейсы. Авиакомпания также заявила, что продолжает переговоры с финансовыми структурами для нормализации ситуации и скорейшего вывоза пассажиров и рассчитывает на поддержку госорганов и партнеров из туристической отрасли.

По данным Ассоциации туроператоров России, из-за проблем у "ВИМ-Авиа" могут пострадать до 100 тысяч туристов.

"Нужно повышать требования к надзорным органам и федеральным органам исполнительной власти, которые занимаются этими вопросами. Разве можно было доводить ситуацию до такого коллапса, когда десятки тысяч человек попадали не только в непростое, но и трагическое положение", - сказал Шатилов РИА Новости во вторник.



Он подчеркнул, что проблемы у авиакомпании были все лето, были срывы перевозок, невыполнение своих обязательств, пренебрежительное отношение к пассажирам. По мнению политика, "основные вопросы к Росавиации".

"Это по-настоящему государственный вопрос, когда десятки тысяч наших граждан попадают в такое положение", - подчеркнул он.

Шатилов сообщил, что сенаторы отслеживают ситуацию с "ВИМ-Авиа". Он также посетовал, что, кроме невыполнения своих внутренних обязательств по авиаперевозкам, компания срывает и международные договоренности, в том числе с Китаем.

Шатилов полагает, что нужно в целом проанализировать ситуацию в сфере авиаперевозок. "Эта тема давно назрела, у нас под сотню авиакомпаний, которые занимаются грузо- и пассажироперевозками. В Советском Союзе у нас была одна компания, и мы горя не знали", - сказал законодатель.

По его мнению, госорганам в сфере авиации нужно проанализировать, надо ли плодить такое количество компаний, все ли они надежные.

[\(РИА Новости\)](#)

Воздушной реформе дали зеленый свет

Появлению зон свободного воздушного пространства дали «зеленый свет» на правительственном уровне. Полеты воздушных судов без жесткой привязки к маршрутам позволят оптимизировать траектории, уменьшить время перелетов, а также экономить на топливе. Задача создать такие зоны к 2025 году была заложена в проект стратегии развития аэронавигационной системы РФ до 2030 года. Этот документ был одобрен на прошлой неделе правительственной комиссией по транспорту, возглавляемой вице-премьером Аркадием Дворковичем. Этому предшествовала долгая работа и месяцы напряженных дискуссий представителей всех заинтересованных сторон.

Как рассказали «Известиям» в Государственной корпорации по организации воздушного движения (ГК ОрВД), проект стратегии развития аэронавигационной системы (АНС) был рассмотрен на заседании правительственной комиссии по транспорту и в целом одобрен.

Концепция стратегического развития аэронавигационной системы была разработана ГК ОрВД совместно с компанией Strategy Partners Group с привлечением федеральных органов исполнительной власти и пользователей воздушного пространства. Она включает в себя 32 основные инициативы, в частности отказ от привязки маршрутов к наземным средствам навигации, сокращение количества зон ограничения полетов и запретных зон, внедрение новейших IT-систем, позволяющих эффективно управлять потоками воздушных судов.



По словам директора компании Strategy Partners Group Вадима Гинзбурга, процедура утверждения стратегии и относящихся к ней документов состоит из трех основных этапов. На прошлой неделе состоялся только первый этап. На втором этапе, срок которого ограничен 20 ноября, правительственная комиссия по транспорту рассмотрит аэронавигационный план и проект государственной организационной модели управления аэронавигационной системой. На третьем этапе - до 20 декабря - будут рассмотрены на правительственном уровне «дорожная карта» реализации стратегии и пакет предложений по внесению необходимых изменений в нормативно-правовые акты.

Заместитель директора по инфраструктуре организации воздушного движения Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA) Дмитрий Косолапов отметил, что подготовленная стратегия развития аэронавигационной системы принципиально меняет подход к аэронавигационному обслуживанию в России. По его словам, до недавнего времени модернизация аэронавигационной системы сводилась, по сути, к техническому перевооружению, направленному на замену выработавшего свой ресурс оборудования. При этом системный концептуальный подход к модернизации, нацеленный на улучшение эксплуатационных характеристик системы, отсутствовал.

«Вместе с тем ряд предложенных технических решений требует более детального технико-экономического обоснования. Некоторые решения видится целесообразным внедрять в загруженных аэропортах и участках воздушного пространства с тем, чтобы они могли дать реальный эффект, и чтобы затраты от их внедрения могли окупиться в разумные сроки. Принцип обоснованности применяемых технологий и соответствующих им затрат должен найти свое отражение в дальнейшем развитии стратегии», - заявил Дмитрий Косолапов.



По мнению руководителя рабочей группы Совета потребителей по вопросам деятельности ГК ОрВД, главного эксперта Института экономики транспорта и транспортной политики Высшей школы экономики Федора Борисова, стратегия станет важным шагом к комплексной модернизации системы организации воздушного движения. Ключевой особенностью документа является его ориентация на интересы пользователей, на повышение эффективности авиатранспортной отрасли.

Как ранее писали «Известия», в проекте стратегии развития аэронавигационной системы говорится о недостаточной эффективности существующей системы управления АНС. В связи с этим в Минтрансе России прорабатывается вопрос о разделении функций провайдера и регулятора аэронавигационных услуг, которые сейчас сосредоточены в руках Росавиации. Эти полномочия предлагается распределить между Минтрансом, Росавиацией и ГК ОрВД. Данная идея рассматривается в рамках разработки аэронавигационного плана.

[\(Известия\)](#)

Слюсарь: конкретных сроков по получению разрешения от США на поставку SSJ-100 в Иран нет

Конкретных сроков по получению разрешения от США на поставку российских самолетов SSJ-100 в Иран нет. Об этом журналистам сообщил президент Объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь.

России нужно разрешение Управления по контролю за иностранными активами казначейства США (OFAC), чтобы поставить самолеты в Иран, так как в SSJ-100 используются американские комплектующие.

"Мы подали все заявки,- сказал он. - Там нет нормативных сроков. Процедура получения разрешения от министерства финансов через агентство OFAC не регламентирована с точки зрения сроков. В этом смысле нам ничего обещать не могут, а мы не можем требовать", - сообщил он.

Ранее сообщалось, что соответствующая заявка была направлена в августе 2017 года. Ранее Александр Новак, сопредседатель российско-иранской межправкомиссии сообщил, что речь может идти о поставках в Иран до 12 SSJ-100.

[\(ТАСС\)](#)

В России создадут совместный фонд Ростеха и Минобороны для новых разработок

Глава Ростеха Сергей Чемезов сообщил, что в России появится совместный фонд Ростеха и Минобороны для финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Чиновник выступил на пленарном заседании в Совете Федерации в рамках Дня Госкорпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции «Ростех» в палате регионов. Тема его доклада звучала так: «Результаты деятельности Госкорпорации «Ростех» в 2007-2017 годах».

Обращение о создании такого фонда вскоре будет направлено президенту Владимиру Путину, уточнил Чемезов. По его словам, компания и военное ведомство договорились, что проценты, которые получают от продажи техники, «будут складироваться в определенном фонде».



Чемезов отметил, что такое решение стало следствием компромисса, хотя изначально Минобороны предлагало передать всю интеллектуальную собственность, которая сложилась в рамках финансирования по гособоронзаказу, от предприятий оборонно-промышленного комплекса военному ведомству. «Но в этом случае у многих предприятий снизилась бы рыночная стоимость», — уточнил глава Ростеха.

Среди достижений он отметил факт скорой покупки Индией двух сотен вертолётов Ка-226 к сотне уже приобретённых: «Планируется первоначально, что Индия будет закупать 100 вертолётов, из них 40 будет уже готовых, которые мы производим в Улан-Удэ, а 60 будут производить там комплектами. Дополнительно могут ещё сотню вертолётов, а то, может, и две взять. Всё будет зависеть от того, как наши вертолёты себя зарекомендуют». Сейчас, по действующему контракту, на территории Индии сначала начнётся крупноузловая сборка, а затем и мелкоузловая. Комплекты для неё будет производить вертолётный завод в Улан-Удэ.

Что касается покупки вертолётов внутри России, то тут есть проблемы. У Минобороны пока нет средств на Ми-8 для Арктики. «Минобороны не может закупить какое-то количество вертолётов Ми-8АМТШ-ВА, но мы ведём переговоры, чтобы производство работало. Не обязательно большими партиями, но чтобы какое-то количество они ежегодно брали», — сообщил Чемезов.

Он отметил доработки вертолёта Ми-8АМТШ-ВА в сравнении с базовой версией. Это и улучшенная теплоизоляция, и новейшее пилотажно-навигационное и радиосвязное оборудование, и уникальная запатентованная система подогрева двигателей и трансмиссии, благодаря которой при температурах от -40°C и ниже возможен оперативный запуск двигателей. «Ми-8АМТШ-ВА приспособлен для полётов на большие расстояния. Для этого на вертолёте возможна установка до четырёх дополнительных топливных баков», — добавил глава Ростеха.

Ещё одна проблема связана с концерном «Тракторные заводы» (КТЗ). Его, уверен Чемезов, обязательно нужно банкротить, и финансовое оздоровление тут не поможет. «Предприятие находится в крайне тяжёлом финансовом положении — там огромные долги. И вернуть эти долги — значит, нужно взять деньги из бюджета, внести собственнику, который должен заплатить и раздать их. Это нецелесообразно. Я считаю, нужно банкротить, но подконтрольно, чтобы военное производство никуда не ушло», — сказал Чемезов.

Он также рассказал, что за 10-летнюю историю корпорации она получила в управление 443 организации, решая постепенно их проблемы с изношенностью оборудования и избыточными производственными мощностями. «Более 30 предприятий были в предкризисном состоянии, 6 уже банкротами, 4 вообще не вели деятельность, а общий убыток предприятий оценивался в 61 миллиард рублей. Некоторые активы были под контролем преступных группировок, было возбуждено более 200 уголовных дел и предотвращён ущерб на сумму 6 миллиардов рублей. В итоге нисходящий тренд в промышленности мы преодолели», — рассказал глава Ростеха.

Сейчас госкорпорация — это управляемая система: 700 предприятий, 14 холдингов, 11 оборонных комплексов и 3 гражданских в 56 субъектах Федерации, на производствах которых всего занято более 500 тысяч человек.



Спикер Совета Федерации Валентина Матвиенко на пленарном заседании отметила, что хотя юбилей и небольшой — 10 лет, но работа за этот срок была проделана огромная.

«Сегодня очевидно, насколько правильное решение было принято когда-то Президентом России о создании Ростеха. Госсобственность расплывалась, и надо было не дать её разбазарить — собрать вместе госактивы и не позволить развалиться промышленности», — высказалась спикер.

Матвиенко добавила, обращаясь к Чemezову, что в каждом регионе России есть предприятия Ростеха, и сенаторы Совета Федерации как никто заинтересованы в том, чтобы они эффективно работали.

Глава Совфеда также напомнила, что в повестке дня находится законопроект, инициированный сенаторами, который направлен на совершенствование деятельности корпорации с помощью унификации правовых норм и повышения качества деятельности органов её управления. «Готовы продвигать инициативы для дальнейшего развития Госкорпорации «Ростех», — резюмировала Валентина Матвиенко.

[\(Парламентская газета\)](#)

Президент ПАО «ОАК» и ПАО «Корпорация «Иркут» Юрий Слюсарь провел рабочее совещание на Иркутском авиационном заводе

Президент ПАО «ОАК» и ПАО «Корпорация «Иркут» Юрий Слюсарь провел на Иркутском авиационном заводе рабочее совещание, посвященное выполнению основных программ предприятия.

Оценивая второй этап заводских доводочных испытаний самолета МС-21, Юрий Слюсарь заявил: «Испытания самолета проходят успешно и в соответствии с графиком. Мы постепенно расширяем эксплуатационные диапазоны по высоте, скорости и массе. Недавно самолет достиг высоты 10 000 м и скорости свыше 900 км/час. На сегодняшний день машина соответствует всем заявленным характеристикам».

В настоящий момент на заводе строятся 4 опытных самолета МС-21-300. До конца этого года второй самолет планируется передать в Летно-испытательное подразделение предприятия.

В ходе рабочего совещания также обсуждался ход выполнения военных программ ПАО «Корпорация «Иркут». Юрий Слюсарь выразил уверенность, что все контрактные обязательства этого года по передаче самолетов Министерству обороны России и зарубежным заказчикам будут выполнены в срок. Участники совещания рассмотрели планы по дальнейшей загрузке предприятия государственными и экспортными заказами на самолеты Су-30СМ, Як-130 и Як-152.

В заключение Президент ПАО «ОАК» и ПАО «Корпорация «Иркут» отметил, что сегодня перед Иркутским заводом стоит сложнейшая задача — организация серийного производства МС-21 при сохранении темпов выпуска военной продукции. Поэтому очень важно, подчеркнул Юрий Слюсарь, развивать программы, направленные на закрепление квалифицированных кадров на предприятии.



В частности, ПАО «ОАК» разрабатывает жилищную программу, по которой лучшие сотрудники завода смогут получать 50-процентную субсидию для приобретения готового жилья.

[\(Иркут\)](#)

Рособоронэкспорт расширит сферу внешнеторговой деятельности

АО "Рособоронэкспорт" (входит в Госкорпорацию Ростех) расширяет сферу своей внешнеэкономической деятельности. С 2017 года государственный посредник по экспорту и импорту всего спектра конечной продукции, технологий и услуг военного и двойного назначения к сфере своих компетенций планирует добавить экспорт российских средств обеспечения безопасности различного уровня, в том числе национального.

"В 2017-2018 годах проведем репозиционирование имиджа Рособоронэкспорта. Это связано с валлообразным ростом интереса мирового рынка к решениям по обеспечению государственной и инфраструктурной безопасности из-за беспрецедентного расширения угроз терроризма и экстремизма. Поэтому продвижение на внешний рынок услуг по безопасности мы видим одним из драйверов компании. На сегодня Рособоронэкспорт обладает полнейшей компетенцией для успешной работы в этой области с министерствами внутренних дел, пограничными службами, силами национальной гвардии и береговой охраны стран-партнеров", - сообщил руководитель Аппарата генерального директора Рособоронэкспорта Юрий Каптелкин.

В целях развития нового направления деятельности спецэкспортера сформирован специальный тематический кластер предприятий Госкорпорации Ростех, выпускающих продукцию для антитеррора. Разработки ведутся во взаимодействии со специалистами по противодействию терроризму и правонарушениям из всех российских силовых структур: Минобороны, ФСБ, МВД, Росгвардии и МЧС.

Продукты, предлагаемые Рособоронэкспортом, включают в себя целый арсенал специальных средств и систем. В него входят комплексная автоматизированная система "Безопасный город", средства доставки подразделений правопорядка, в том числе авиационные, для проведения спецопераций, специальные машины обеспечения общественного порядка, средства нелетального действия, специальное стрелковое оружие для полиции, средства индивидуальной бронезащиты.

Значительная часть нового направления посвящена антитеррористическим средствам. Иностранцам заказчикам могут поставляться специальное стрелковое оружие и средства ближнего боя, специальные бронированные автомобили, поисково-досмотровая техника, средства обнаружения взрывчатых и наркотических средств, средства работы с взрывоопасными предметами, робототехнические комплексы.

"Кроме того, уже сегодня мы предлагаем нашим партнерам средства охраны объектов особой важности и критической инфраструктуры, а также протяженных границ как по суше, так и по воде. Немалое внимание уделяем вопросам борьбы с беспилотными летательными аппаратами и обеспечения кибербезопасности", - добавил Юрий Каптелкин.

[\(Рособоронэкспорт\)](#)



Новости беспилотной авиации

Россия создаст «рой» интеллектуальных беспилотников в течение пяти лет

«Рой» беспилотных летательных аппаратов, способных благодаря искусственному интеллекту самостоятельно оценивать окружающую обстановку и планировать боевые действия, будет создан в России в течение пяти лет.

Об этом заявил советник первого заместителя генерального директора концерна «Радиоэлектронные технологии» (КРЭТ) Владимир Михеев.

Михеев отметил, что Россия постепенно развивает беспилотную авиацию.

«В ближайшую пятилетку будет выполнена задача по созданию роя интеллектуальных беспилотников, которые самостоятельно принимают решения, ведут боевые действия, разведку и так далее», — приводит его слова ТАСС.

Как ранее сообщал портал iz.ru, по словам Владимира Михеева российские истребители шестого поколения смогут делать радиолокационные «фотографии» самолетов противника и без участия человека определять их тип, а также вооружение.

[\(Известия\)](#)

Впервые на учениях РВСН широко применяются перспективные образцы БПЛА

На маршрутах боевого патрулирования для обнаружения диверсионных групп в позиционном районе ракетной дивизии и охраны подвижных ракетных комплексов «Ярс» применяется широкая линейка беспилотных летательных аппаратов БПЛА, в том числе «Элерон».

На командно-штабных учениях РВСН в Новосибирской области широко применяются перспективные БПЛА различного назначения и модификаций. На маршрутах боевого патрулирования для обнаружения диверсионных групп в позиционном районе ракетной дивизии и охраны подвижных ракетных комплексов «Ярс» применяется широкая линейка беспилотных летательных аппаратов БПЛА, в том числе «Элерон».

БПЛА в режиме передачи прямого видеосигнала в радиусе 20 км обнаружили диверсионно-разведывательные группы (ДРГ), проводящие минирование дорог на маршрутах движения колонн. Наряду с проведением диверсий на объектах жизнеобеспечения (трансформаторных подстанциях, распределительных узлах, котельных, хранилищах (складах) техники, имущества и ГСМ и других объектах соединения) в планы ДРГ входило уничтожение полевых складов и срыв выполнения ракетным полком учебно-боевой задачи. В связи с обнаружением диверсионно-разведывательных групп противника на дальних подступах к полевым позициям, они были своевременно нейтрализованы.



Группам условного противника, превосходящим по численности подразделения охраны и обороны, не удалось сорвать выполнение учебно-боевой задачи по проведению условного пуска ракет: боевыми расчетами полка задача выполнена в установленное время.

Имитационные группы по обозначению действий диверсионно-разведывательных формирований насчитывали более 100 военнослужащих.

В настоящее время в позиционных районах соединения проводятся мероприятия по наращиванию охраны и маскировки.

БПЛА входит в состав боевой противодиверсионной машины «Тайфун-М».

[\(Звезда\)](#)