



Анонсы новостей:

Новости вертолетных программ

- "Вертолеты России" планируют создать прототип полуторатонного конвертоплана к 2019 году
- Первые вертолеты Ми-28УБ готовы к передаче Минобороны РФ
- "Вертолеты России" проведут модернизацию вертолета Ми-26 для Минобороны РФ
- «Ансат» сертифицируют в Бразилии
- Сертифицирована система автоматической посадки на буровую платформу для H175
- «Вертолеты России» испытывают Ансат в Пакистане
- «Ансат» разрешат эксплуатировать в условиях высоких температур
- Вертолеты Airbus Helicopters оборудуют системой связи от Astronautics

Новости вертолетной индустрии в России

- «Вертолеты России» передали очередной Ансат в рамках контракта с ГТЛК
- "Вертолеты России" поставили государственному заказчику три вертолета Ми-8АМТШ
- Работники предприятий "Вертолетов России" представили президенту концепцию авиастроения будущего
- Минобороны: новыми образцами техники оснащены 75% частей армейской авиации
- Десятый Вертолетный форум состоится 24 ноября 2017 года
- Uralhelicom поставила российскому клиенту вертолет H125
- ГТЛК получит 4,3 млрд рублей на софинансирование покупок 19 Ми-8 и 12 Ансатов
- Кабмин выделил 4,3 млрд рублей на покупку 31 вертолета для российских авиакомпаний
- Хелипорт Истра увеличивает объемы ТОиР
- В Подмоскowie оштрафована компания, вместо ветряных мельниц открывшая вертолетную площадку
- В Военно-воздушную академию поступит партия новых вертолетов «Ансат-У»
- В вертолетный полк ЗВО в Псковской области поступил многоцелевой ударный вертолет Ми-35
- Второй пожарный вертолет Московского авиационного центра начал дежурство над столицей
- URALHELICOM передала клиенту вертолет EC130B4
- В Крыму двух военных осудили за попытку вывезти на Украину запчасти для вертолетов
- Взгляд в будущее: генконструктор рассказал о дизайне и вооружении перспективных вертолетов
- В Хабаровском крае обсудили действия по созданию санитарной авиации в рамках федеральной программы
- Около «Казань Арены» построят вертолетную площадку
- Расходы на санавиацию в Забайкалье вырастут на 15%
- В Кирове открылась третья вертолетная площадка
- ГТЛК предоставит "КрасАвиа" в лизинг до 2028г за 661 млн руб. вертолет с медицинским модулем



Новости вертолетной индустрии в мире

- “Вертолеты России” готовы развернуть производство в Казахстане
- РФ ведет переговоры с Колумбией о поставках медицинских вертолетов
- Metro Aviation исполняется 35 лет!
- Вертолет на яхте
- Минобороны Индии одобрило приобретение 111 вертолетов для ВМС
- СМИ: Руководство «Вертолетов России» отправилось в Индию спасать сделку по Ка-226Т
- Из-за проблем с трансмиссией вертолеты Dauphin вынуждены простаивать
- Баден-Баден и Страсбург – на одном вертолете
- Bell Helicopter увеличила поставки коммерческих вертолетов

Новости аэрокосмической промышленности

- Денис Мантуров: «Экономическая мощь страны определяется созданием принципиально новых технологий»
- В Новосибирске появится завод деталей для авиастроения
- FAA внедряет новые стандарты по уровню шума
- Встречайте новый Utair
- Глава UTair не исключил закупку МС-21 в рамках обновления парка самолетов
- "ЮТэйр" пообещала сохранить долю в авиауслугах для ООН
- Airbus объявляет результаты за девять месяцев 2017 года
- АОПА-Россия выражает благодарность ФГУП "Госкорпорация по ОрВД"
- К концу 2018 года "Технодинамика" планирует провести импортозамещение критически важных агрегатов российской авиационной техники
- Президент России Владимир Путин оставил МАКС в Жуковском
- ГТЛК будет докапитализирована на 5,3 млрд рублей
- «Технодинамика» выполнила ГОЗ досрочно
- Команда Ростеха примет участие в WorldSkills Hi-Tech 2017
- Самолет МС-21-300 продолжает летные испытания в Жуковском
- Авиакомпания Emirates получила 100-й самолет А380
- Рособоронэкспорт: 17 лет в сфере международного военно-технического сотрудничества
- Utair выпустил отчетность по РСБУ за 9 месяцев 2017 года
- Над Москвой столкнулись концепции
- Минтранс опроверг перераспределение обязанностей между министерством и Росавиацией

Новости беспилотной авиации

- Для Минобороны готовят ударный вертолет-дрон
- Крупнейший гражданский беспилотник КНР доставил первую партию груза



Новости вертолетных программ

"Вертолеты России" планируют создать прототип полутонного конвертоплана к 2019 году

18.10.2017 / Конструкторское бюро "ВР-Технологии" холдинга "Вертолеты России" (входит в Ростех) планирует к 2019 году создать прототип первого в России электрического конвертоплана со взлетной массой 1,5 тонны.

Беспилотный конвертоплан VRT30, который станет основой для разработки 1,5-тонной машины, был представлен в рамках XIX Всемирного фестиваля молодежи и студентов в Сочи. Экологическая чистота является одним из основных преимуществ электрических летательных аппаратов благодаря полному отсутствию выбросов в окружающую среду и низкому уровню шума.

"Сегодня мы совместно с нашими партнерами из компании "СуперОкс" разрабатываем новую летающую лабораторию конвертоплана, в бортовой кабельной сети которой будут использованы технологии высокотемпературной сверхпроводимости, что положительно скажется на весогабаритных и летных характеристиках прототипа", - подчеркнул генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

Преимущество летательных аппаратов, выполненных по схеме конвертоплана, заключается в том, что при их эксплуатации не требуется наличие взлетной полосы. Кроме того, благодаря поворотному механизму винтов конвертоплан способен как развивать высокую скорость, так и выполнять задачи в режиме висения.

В рамках XIX Всемирного фестиваля молодежи и студентов, который проходит в Сочи с 14 по 22 октября, холдинг "Вертолеты России", совместно с ПАО "ОАК", АО "ОДК", МАИ и МФТИ проводит образовательный поток "Авиация будущего".

[\(Вертолеты России\)](#)

Первые вертолеты Ми-28УБ готовы к передаче Минобороны РФ

19.10.2017 / Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) сообщает о готовности первой партии учебно-боевых вертолетов Ми-28УБ для Минобороны РФ. Машины прошли весь комплекс заводских испытаний. Первые вертолеты планируются к передаче в военное ведомство в ноябре 2017 года.

Главное отличие Ми-28УБ – двойная система управления, которая позволяет пилотировать вертолет как из кабины летчика-командира экипажа, так и из кабины летчика-оператора. За счет этого достигается возможность обучения военных летчиков, которым необходима практика налета на "Ночных охотниках". Кроме того, в боевых условиях, в случае возникновения нештатной ситуации, управление машиной может взять на себя второй член экипажа.



На вертолете также установлен пульт имитации отказов, который позволяет смоделировать для обучаемого летчика отказ оборудования в полете и улучшить натренированность обучаемого в кризисной ситуации.

"Мы рады заявить о готовности первой партии вертолетов Ми-28УБ. Безусловно, мы ведем постоянные работы над совершенствованием вертолета Ми-28 с учетом применения его в Сирии. Появление учебно-боевой версии открывает практически неограниченные возможности в совершенствовании системы подготовки пилотов Ми-28Н. Отмечу, что возможность обучения не на тренажере, а на реальном боевом вертолете – большое преимущество наших военных летчиков в сравнении с коллегами из других государств. В ближайшее время состоится передача Ми-28УБ представителям ВКС", - заявил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

Первый опытный образец Ми-28УБ был изготовлен Роствертолом. После завершения масштабной программы заводских и государственных испытаний, в конце 2015 года вертолет был запущен в серийное производство.

Ми-28УБ оснащен модернизированным интегрированным комплексом бортового радиоэлектронного оборудования. Применение данного комплекса позволяет эффективно осуществлять поиск, обнаружение, распознавание и поражение наземных и воздушных целей.

Для обеспечения необходимых эргономических параметров рабочих мест экипажа была изменена конструкция фюзеляжа вертолета. На Ми-28УБ расширена кабина, увеличена площадь бронированного остекления и улучшен обзор с рабочего места летчика-оператора. Для повышения боевой живучести на Ми-28УБ установлен новейший бортовой комплекс обороны.

[\(Вертолеты России\)](#)

"Вертолеты России" проведут модернизацию вертолета Ми-26 для Минобороны РФ

20.10.2017 / Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) подготовил проект модернизации вертолета Ми-26 для российских ВКС. В настоящее время на основе конструкторской документации, разработанной МВЗ им М.Л. Миля, на заводе "Роствертол" ведутся работы по созданию опытного образца нового вертолета Ми-26Т2В с последующим выполнением комплекса летных испытаний.

Согласно пожеланиям заказчика, вертолет Ми-26Т2В должен обеспечивать полеты в условиях любого региона. В том числе, со сложными физико-географическими и неблагоприятными климатическими условиями, в любое время суток, по оборудованным и необорудованным трассам, а также по маршрутам вне трасс и над безориентирной местностью, в условиях огневого и информационного противодействия противника. Количество членов экипажа модернизированного вертолета осталось прежним – 5 человек.

"Вертолеты России" продолжают реализацию программы по обеспечению Минобороны РФ самой современной военной техникой. Новый вертолет воплотит в себе последние технические решения с учетом применения в боевых действиях. Хочу отметить, что речь идет о модернизации именно



военной версии Ми-26, а не вертолета Ми-26Т2, который поставляется на экспорт", - заявил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

Модернизированный вертолет Ми-26Т2В с возможностью круглосуточного применения и современной авионикой является тяжелым широкофюзеляжным транспортным вертолетом грузоподъемностью 20 тонн.

Машина оборудована современным интегрированным комплексом бортового радиоэлектронного оборудования НПК90-2, который обеспечивает пилотирование вертолета днем и ночью с выполнением автоматического полета по маршруту, выходом в заранее заданную точку и заходом на посадку, а также предпосадочное маневрирование и возврат на основной или запасной аэродром. Бортовой комплекс обороны вертолета обеспечивает защиту вертолета от поражения атакующими ракетными комплексами противовоздушной обороны путем обнаружения факта угроз и противодействия атакующим средствам с радио и оптико-электронным наведением.

[\(Вертолеты России\)](#)

«Ансат» сертифицируют в Бразилии

Российский холдинг «Вертолеты России» планирует сертифицировать новейший легкий вертолет «Ансат» в Бразилии.

«Андрей Богинский (генеральный директор холдинга) рассказал о планах по сертификации вертолета «Ансат» в Бразилии и заключению первого экспортного контракта на поставку Ми-171А2 до конца текущего года», - говорится в заявлении пресс-службы «Вертолетов России», которое приводит ТАСС.

Легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет «Ансат» рассчитан на перевозку 7-9 человек, машина может поднять на борт до 1,3 т полезной нагрузки в кабине и имеет возможность быстрой трансформации салона.

Сертификация для пассажирских перевозок вертолета «Ансат» была произведена в декабре 2014 года, в мае 2015 года сертификацию прошла модификация с медицинским модулем.

Ранее сообщалось о том, что в Мексике может появиться центр обслуживания российских вертолетов, который будет открыт совместно госкорпорацией «Ростех» и компанией Craft Avia Center. Соответствующей договоренности достигли глава мексиканской компании Хосе де Висенте и генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский.

[\(BizavNews\)](#)

Сертифицирована система автоматической посадки на буровую платформу для H175

Компания Airbus Helicopters получила сертификат EASA на систему автоматической посадки на буровые платформы Rig'N Fly (Rig Integrated GPS approaches with eNhanced Flyability and safety) для вертолета H175.



Ранее система была сертифицирована для вертолета H225. Комплекс усовершенствованной авионики расширяет эксплуатационные возможности вертолета H175 при выполнении операций на офшоре, а также позволяет совершать заход на посадку на буровые платформы в автоматическом режиме. Эта система также увеличивает безопасность полетов, позволяя пилоту сосредоточиться на контроле параметров полета и внешней обстановки.

«В нефтегазовой отрасли эксплуатируется 19 вертолетов H175. Мы продолжаем совершенствовать эту модель, чтобы удовлетворить потребности заказчиков. Система автоматической посадки на буровые платформы является ключевым элементом повышения надежности и безопасности офшорных операций. Благодаря Rig'N Fly взлет и посадка на вертолетные площадки будут более безопасными и простыми», – сообщил Марк Аллонг (Marc Allongue), руководитель программы H175.

Rig'N Fly обрабатывает сигналы нескольких датчиков (GPS, высотомер, радиовысотомер, метеолокатор и т.д.), что обеспечивает повышенную точность навигации и ситуационную осведомленность при автоматической посадке на буровые платформы. Система автоматически определяет наилучшее положение для захода на посадку с отклонением от заданной траектории, если этого требуют погодные условия и обстановка рядом с буровой платформой.

Благодаря непрерывному процессу вычисления траектории, Rig'N Fly позволяет снизить нагрузку на пилота и повысить его ситуационную осведомленность.

Модернизированный комплекс авионики вертолета H175 также включает в себя систему синтетического зрения (Synthetic Vision System) с высоким разрешением и точностью отрисовки, которая повышает эффективность работы в условиях ограниченной видимости. Вертолет оборудован системой раннего предупреждения столкновения с землей (Helicopter Terrain Avoidance System), которая своевременно предупреждает экипаж об изменениях рельефа. Была усовершенствована функция оповещения об отклонении от глиссады; улучшение процедур технического обслуживания и связанного с ними наземного оборудования позволило оптимизировать процесс обнаружения неисправностей и упростить выгрузку данных о состоянии вертолета.

[\(BizavNews\)](#)

«Вертолеты России» испытывают Ансат в Пакистане

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) начал испытания многоцелевого вертолета Ансат в Пакистане. Их целью станет подтверждение возможности эксплуатации машины в условиях высоких температур воздуха.

В настоящий момент вертолет уже приступил к тестовым полетам. Температурный режим Ансата планируется расширить до +50° по Цельсию. Таким образом, диапазон будет составлять от -45° до +50° по Цельсию.

"Ансат является очень привлекательным вертолетом по ряду своих летно-технических характеристик, в том числе для заказчиков из стран Азии и Ближнего Востока. Нами запланировано несколько модернизаций машины, в числе которых расширение температурного режима. Надеюсь,



положительные результаты испытаний позволят воплотить интерес потенциальных покупателей в ряд соглашений", - заявил заместитель генерального директора холдинга "Вертолеты России" по маркетингу и развитию бизнеса Александр Щербинин.

Завершить испытания планируется в середине ноября. По их итогам в Исламабаде запланирована конференция для потенциальных пакистанских заказчиков вертолета для ознакомления с его конкурентными преимуществами и особенностями эксплуатации.

Ансат - легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет, серийное производство которого развернуто на Казанском вертолетном заводе. В мае 2015 года сертификацию прошла модификация вертолета с медицинским модулем, которая соответствует всем международным стандартам санитарной авиации и позволяет спасти жизнь человека на период транспортировки. Согласно сертификату, конструкция вертолета позволяет оперативно трансформировать его как в грузовой, так и в пассажирский вариант с возможностью перевозки до 7 человек.

Медицинский Ансат имеет ряд серьезных конкурентных преимуществ перед аналогами в своем классе. Прежде всего – это меньшая стоимость обслуживания, обучения и ремонта. Кроме того, вертолет обладает самой вместительной кабиной в классе и имеет высокую скорость, что позволяет использовать его при полетах на большие расстояния.

[\(Вертолеты России\)](#)

«Ансат» разрешат эксплуатировать в условиях высоких температур

"Вертолеты России" приступили к испытаниям легкого двухдвигательного вертолета "Ансат" в Пакистане. По итогам тестов, которые завершатся в середине ноября, температурный режим для использования ВС расширится до +50оС, рассказали в российском холдинге.

В "Вертолетах России" рассчитывают, что это позволит сделать машину более привлекательной для заказчиков из стран Азии и Ближнего Востока. В частности, по результатам тестов в столице Пакистана — Исламабаде будет организована конференция для потенциальных эксплуатантов.

Кроме того, недавно были озвучены планы по продвижению этого вертолета на рынках Мексики и Бразилии.

Ранее "Ансат" прошел сертификацию на эксплуатацию на морозе вплоть до –45°С.

[\(ATO.ru\)](#)

Вертолеты Airbus Helicopters оборудуют системой связи от Astronautics

Американская компания Astronautics завершила предварительный анализ проекта новой платформы Air Ground Communications System (AGCS), представляющей собой систему связи "воздух-земля". Разработка предназначена для установки на вертолеты европейского производителя Airbus Helicopters.



В AGCS входит бортовой сервер, модуль беспроводной связи, удаленное устройство хранения данных и программное обеспечение для наземного сервера. Данный комплекс поможет создать модульную систему передачи данных с борта на землю.

В компании подчеркивают, что разработка позволит защитить критически важные элементы авионики от несанкционированного доступа благодаря внедрению современной системы кибербезопасности. Среди других возможностей разработки — беспроводной доступ к полетным данным и данным о техническом состоянии в полете и на земле, возможность отправлять и получать данные через различные каналы связи, а также хранить полетную информацию в самой системе.

Планируется, что разработку введут в эксплуатацию в IV квартале 2018 г., заявил Ричард Росс, вице-президент Astronautics по разработке подключенных систем для авиации. Предполагается, что она подойдет для установки на все вертолеты концерна Airbus Helicopters.

ATO.ru

Новости вертолетной индустрии в России

«Вертолеты России» передали очередной Ансат в рамках контракта с ГТЛК

23.10.2017 / Холдинг "Вертолеты России" в рамках реализации контракта с Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК) передал очередной вертолет Ансат в медицинском исполнении компании "Русские Вертолетные Системы" (РВС).

Торжественная передача суверенного ключа от медицинского вертолета Ансат прошла на летном поле Казанского вертолетного завода в присутствии генерального директора ООО «РВС-Холдинг» Михаила Казачкова, генерального директора ЗАО «РВС» Алексея Зайцева, генерального директора ПАО «Казанский вертолётный завод» Вадима Лигая и Сергея Бацкова (ГТЛК).

Данный вертолет был передан эксплуатанту в рамках контракта с Государственной лизинговой компанией, реализуемого в соответствии с приоритетным проектом «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации».

Ансат пополнит парк вертолетной техники компании «Русские вертолетные системы» – лидера в области российской санитарной авиации и партнера холдинга «Вертолеты России». В соответствии с планом уже на следующей неделе машина начнет выполнять задачи по назначению в Московской области.

Стоит отметить, что РВС успешно применяет медицинские вертолеты Ансат в Волгоградской и Курганской областях, а также располагает авиационным учебным центром, осуществляющим подготовку летно-технического состава для вертолетов типа Ансат.



«Ансат оборудован новейшим медицинским модулем, позволяющим не только проводить плановую перевозку пациентов, но и осуществлять непрерывный мониторинг состояния пациента, поддерживать жизненно-важные функции его организма, а также, при необходимости, проводить интенсивную терапию. Расширение российского парка санитарной авиации является чрезвычайно важной задачей, и холдинг уделяет особое внимание соблюдению всех сроков поставки вертолетной техники в рамках этого важного федерального проекта», - подчеркнул заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» по маркетингу и развитию бизнеса Александр Щербинин.

Контракт на поставку ГТЛК шести медицинских вертолетов Ансат и десяти вертолетов Ми-8МТВ-1 производства КВЗ был подписан в конце 2016 года. Все машины должны быть переданы заказчику до конца 2017 года. Данные вертолеты будут задействованы в реализации приоритетного проекта «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации», утвержденного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам.

Ансат - легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет, серийное производство которого развернуто на Казанском вертолетном заводе. В мае 2015 года сертификацию прошла модификация вертолета с медицинским модулем, которая соответствует всем международным стандартам санитарной авиации и позволяет спасти жизнь человека на период транспортировки. Согласно сертификату, конструкция вертолета позволяет оперативно трансформировать его как в грузовой, так и в пассажирский вариант с возможностью перевозки до 7 человек.

Медицинский Ансат имеет ряд серьезных конкурентных преимуществ перед аналогами в своем классе. Прежде всего – это меньшая стоимость обслуживания, обучения и ремонта. Кроме того, вертолет обладает самой вместительной кабиной в классе и имеет высокую скорость, что позволяет использовать его при полетах на большие расстояния.

[\(Вертолеты России\)](#)

"Вертолеты России" поставили государственному заказчику три вертолета Ми-8АМТШ

26.10.2017 / Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) в рамках исполнения государственного оборонного заказа 2017 года поставил три военно-транспортных вертолета Ми-8АМТШ. Особенностью этих машин является расширенный состав пилотажно-навигационного, десантно-транспортного и специального оборудования. Вертолеты переданы эксплуатирующей организации и уже прибыли к месту базирования.

Машины произведены на Улан-Удэнском авиационном заводе. В соответствии с пожеланиями заказчика была существенно расширена номенклатура поставляемого с вертолетами средств наземного обслуживания, что повысит оперативность подготовки вертолетов к полетам, а также облегчит проведение регламентных работ. В отличие от ранее поставленных этому заказчику вертолетов на переданных Ми-8АМТШ установлены многофункциональные индикаторы, на которые выводится пилотажно-навигационная и метеоинформация.



"Вертолеты России" продолжают исполнение гособоронзаказа в соответствии с установленными сроками. Обновление вертолетного парка государственных заказчиков является одной из приоритетных задач холдинга, и мы рады сообщить, что очередная партия вертолетов уже заступила на дежурство. Хочу отметить, что поставленные вертолеты отличаются одним из самых широких наборов пилотажно-навигационного, радиолокационного и транспортно-десантного оборудования, что позволит более эффективно выполнять поставленные задачи", - заявил заместитель генерального директора холдинга "Вертолеты России" по продажам Владислав Савельев.

В продолжение сотрудничества в текущем году с заказчиком подписан государственный контракт на поставку дополнительной партии из трех вертолетов Ми-8АМТШ.

Выполнение Ми-8АМТШ самых сложных задач в любых климатических условиях обеспечивается благодаря установленным двигателям российского производства ВК-2500-03 с увеличенной мощностью работы на чрезвычайном режиме, а также ВСУ ТА-14, с мощностью энергоустановки до 30 КВт и временем непрерывной работы в генераторном режиме до 5 часов.

Для высокоточной навигации на вертолет установлена система спутниковой навигации "БМС-индикатор", а также цифровая навигационная система ЦНС-02. Пилотажный комплекс ПКВ-8 повышает управляемость и устойчивость вертолета на всех режимах полета. Обширный спектр транспортных и специальных возможностей авиатехники обусловлен установкой легкоъемных грузовых створок, внешней подвески, позволяющей перевозить крупногабаритные грузы массой до 4 тонн, лебедки СЛГ-300 в проеме правой двери увеличенных размеров.

Боевую живучесть машин обеспечивает широкий набор средств защиты вертолета и экипажа. Так, на вертолетах в дополнение к комбинированным керамо-металлическим и штатным бронеплитам установлены экранно-выхлопные устройства и устройства выброса тепловых ловушек УВ-26М. Шкворневые установки для стрелкового оружия в дверях и откидных блистерах, а также кормовой пулемет ПКТ в центральном люке грузовых створок позволяют вести огонь с обоих бортов и задней полусферы вертолета. Кабина пилотов и грузовая кабина адаптированы под применение очков ночного видения, что делает возможным пилотирование в темное время суток на предельно малых высотах, а также позволяет совершать взлеты и посадки с необозначенных площадок.

[\(Вертолеты России\)](#)

Работники предприятий "Вертолетов России" представили президенту концепцию авиастроения будущего

26.10.2017 / Сотрудники Казанского и Московского вертолетных заводов холдинга "Вертолеты России" (входит в госкорпорацию Ростех) в составе участников образовательного потока "Авиация будущего" представили президенту РФ Владимиру Путину концепцию развития авиационной промышленности.

В рамках XIX Всемирного фестиваля молодежи и студентов холдинг "Вертолеты России", совместно с ПАО "ОАК", АО "ОДК", МАИ и МФТИ выступил организатором образовательного потока "Авиация будущего".



На площадке прошли обучение более 300 молодых специалистов авиастроительной отрасли и студентов профильных вузов. Для участников были организованы лекции, дискуссии и мастер-классы от ключевых специалистов в отрасли – руководителей авиационных предприятий, иностранных экспертов, представителей министерств и ведомств России.

Кроме того, представители холдинга "Вертолеты России" в рамках образовательного потока приняли участие в панельной дискуссии, посвященной перспективам российского авиастроения. Генеральный конструктор холдинга Николай Павленко и генеральный директор конструкторского бюро "ВР-Технологии" Александр Охонько выступили с докладами на тему "Современные технологии создания авиационных комплексов". В своих выступлениях они осветили темы будущего авиастроения, перспективных вертолетов, применения передовых технологий на предприятиях холдинга, использования информационных технологий. Николай Павленко рассказал о достижениях Московского вертолетного завода им. М.Л.Миля, применяемых технологиях и перспективах.

Александр Охонько подробно обсудил с участниками программы перспективы техники будущего, а также важность управления проектом и понимания жизненного цикла изделия, включая маркетинг и послепродажное обслуживание.

"Участникам этого образовательного потока предстоит в ближайшие 25-30 лет сформировать перспективный облик российской авиации. Одной из главных задач, стоящих перед молодыми специалистами является снижение технологических выбросов – эмиссии газов и шумового загрязнения. Авиация станет массовой и персональной тогда, когда человек сможет поздно ночью приземлиться на вертолете рядом с домом, не разбудив соседей", – отметил Охонько.

На площадке образовательного потока действовала экспозиция холдинга "Вертолеты России": беспилотный летательный аппарат, беспилотный конвертоплан и модель вертолета ЛМВ. Также на выставочной площадке Минпромторга были представлены масштабные модели вертолетов Ми-171А2 и Ансат.

XIX Всемирный Фестиваль молодежи и студентов прошел в Сочи с 15 по 22 октября на площадке Олимпийского парка. На него приехали более 25 тысяч российских и иностранных участников из 185 стран мира. Самому фестивальному движению в этом году исполнилось 70 лет: самый первый Всемирный фестиваль молодежи и студентов прошел в Праге в 1947 году.

[\(Вертолеты России\)](#)

Минобороны: новыми образцами техники оснащены 75% частей армейской авиации

На вооружении ВКС находятся такие вертолеты, как Ка-52 "Аллигатор", Ми-28Н "Ночной охотник", Ми-35М, Ми-26, Ми-8, а также учебные вертолеты "Ансат-У" и Ка-226, уточнил генерал-майор Олег Чесноков

Большинство воинских частей армейской авиации Военно-космических сил (ВКС) полностью оснащены новыми образцами авиатехники. Об этом ТАСС сообщили в субботу в Департаменте



информации и массовых коммуникаций Минобороны России в связи с отмечаемой 28 октября 69-й годовщиной образования ВКС.

"Уже второй год подряд новая авиационная техника поступает в войска опережающими темпами и на сегодня 75% воинских частей армейской авиации полностью оснащены новыми образцами, в остальных частях - модернизированные образцы техники", - заявил начальник отдела боевой подготовки армейской авиации ВКС генерал-майор Олег Чесноков.

На вооружении армейской авиации ВКС находятся одни из лучших в мире вертолеты, такие как Ка-52 "Аллигатор", Ми-28Н "Ночной охотник", Ми-35М, Ми-26, Ми-8 и его современные модификации, а также учебные вертолеты "Ансат-У" и Ка-226.

100 учений и 40 тыс. часов налета

Как рассказали в Минобороны, в нынешнем году подразделениями армейской авиации проведено более 100 летно-тактических учений различного уровня, экипажи приняли участие практически во всех учениях Сухопутных и Воздушно-десантных войск, в том числе в международных - "Нерушимое братство - 2017", "БАРС-2017", "Индра-2017".

Общий налет в армейской авиации ВКС по итогам года составляет более 40 тыс. часов, в том числе более 8 тыс. часов ночью. Совершено более 4 тыс. вылетов на полигон с практическим бомбометанием, пусками ракет, стрельбой из авиационной пушки.

План боевой подготовки выполнен в полном объеме. По сравнению с прошлым учебным годом интенсивность боевой подготовки увеличилась в среднем на 10%.

69 лет армейской авиации Воздушно-космических сил

В субботу исполняется 69 лет армейской авиации ВКС. 28 октября 1948 года была сформирована первая авиационная эскадрилья, оснащенная вертолетами. Она положила начало армейской авиации как отдельному роду авиации ВВС. За более чем полувековую историю армейской авиации ее экипажи выполняли задачи во многих горячих точках как на территории России, так и за пределами нашего государства.

[\(ТАСС\)](#)

Десятый Вертолетный форум состоится 24 ноября 2017 года

18.10.2017 / Приглашаем все вертолетное сообщество и всех заинтересованных в сотрудничестве с вертолетной отраслью на десятый, юбилейный форум Ассоциации Вертолетной Индустрии, который состоится 24 ноября 2017 года.

Тема форума: "АВИАРАБОТЫ - основа экономики вертолетной отрасли".



Актуальность темы авиационных работ для вертолетной отрасли нельзя недооценить. В России, как и во всем мире, именно выполнение разноплановых авиационных работ является основным источником наполнения бюджета отрасли. Ключевое слово – разноплановых, поскольку это не только транспортировка людей, но и грузов, и не просто пассажиров, но пациентов и врачей при исполнении ими лечебной деятельности, а еще есть строительно-монтажные, лесозаготовительные, мониторинговые, аварийно-спасательные, сельскохозяйственные, аэрофотосъемка и другие.

У нас же, в России, сложилась, в своем роде, уникальная система регулирования выполнения авиаработ с применением вертолетов, когда авиаработы совершенно искусственно отнесены к коммерческим воздушным перевозкам и, когда дело доходит до надзора и инспектирования, они автоматически попадают под нормы, разработанные совсем для других целей авиационной деятельности, зачастую, абсолютно не схожих с вертолетными работами - ни по сути, ни по организации летной и технической составляющей, ни по всей остальной специфике задач для достижения этих целей.

В итоге, вертолетные работы становятся головной болью эксплуатанта, оборачиваясь для него изматывающими судебными тяжбами, уголовными делами и непредсказуемыми потерями по итогу проверок контролирующих органов. В результате такого «регулирования» постоянно сужается круг потенциальных заказчиков из всевозможных отраслей экономики страны, малого и среднего бизнеса, которым просто не по силам применить вертолетную услугу, обремененную такими организационными требованиями, как будто эту работу выполняют самолеты и мировая аэропортовая сеть.

Именно здесь, с неоптимизированного регулирования различных авиационных работ берут свое начало и распространяются на всю вертолетную индустрию если не все, то наибольшая часть негативных тенденций, ведущих к недоразвитию всех составляющих отрасли: инженерно-технической, летной, сервисной, образовательной, СУБП и по итогу – конструкторской, поскольку потребность в разных вертолетах, новых, либо давно изготовленных, определяется только экономикой.

По всем признакам, экономика авиационных работ, а значит и потенциал ее развития, опускается ниже «точки безубыточности» в точку «разрушения» и, со всей очевидностью, вариантов всего лишь два: спускаться ниже и ниже и делать это, по возможности, плавно или все же применить здравый смысл и, устранив, для начала, избыточное регулирование, получить оптимизированные под реальность различных вертолетных авиаработ нормативные документы, где всё будет названо своими именами и не нужно будет угадывать и искать суть между строками ни эксплуатанту, ни заказчикам вертолетных работ.

Останется ли существующее регулирование авиаработ на вертолетах тормозом развития отрасли либо станет катализатором развития рынка авиаработ, а значит полноценного развития всех составляющих отрасли – зависит не только от регулятора, но и от четкости самоопределения, аргументации и запроса самого вертолетного сообщества, куда входят не только эксплуатанты, но и заказчики авиаработ и, конечно, вся работающая на них структура вертолетных заводов, конструкторских бюро, учебных и научных центров.



Ассоциация Вертолетной Индустрии приглашает всех «игроков» вертолетной индустрии на десятый, юбилейный форум для рассмотрения «наболевших» вопросов организации различных авиаработ на вертолетах с тем, чтобы можно было обозначить конкретные пути оптимизации законодательного регулирования выполнения вертолетных работ для самых разных секторов экономики.

В настоящее время к публикации готовится программа форума, заявки на выступление принимаются до 1 ноября 2017 года.

[\(АВИ\)](#)

Uralhelicom поставила российскому клиенту вертолет H125

19.10.2017 / Уральская вертолетная компания Uralhelicom поставила в Россию новый легкий однодвигательный вертолет Airbus Helicopters H125. Получателем стал клиент с Дальнего Востока. Машина уже введена в эксплуатацию, рассказали в Uralhelicom.

Воздушное судно задействуют для корпоративных перевозок и авиаработ с внешней подвеской. Вертолет оснащен дополнительным оборудованием, в том числе радиовысотомером, системой навигации Garmin GTN 650H, пылезащитным устройством двигателя, системой кондиционирования воздуха, резервным аккумулятором, дополнительным топливным баком и внешней грузовой корзиной.

H125 стал вторым ВС этого типа, переданным компанией Uralhelicom в РФ с начала года. Первую такую машину екатеринбургское предприятие поставило клиенту в апреле. Получателем также стал клиент с Дальнего Востока.

Всего с января по октябрь Uralhelicom передала российским заказчикам 11 вертолетов. Помимо H125 среди поставленных ВС такие модели, как Leonardo Helicopters AW119, Robinson R44/R66 и Airbus Helicopters EC145. Весной этого года, оценивая спрос на вертолеты в России, в Uralhelicom рассказали АТО.ru, что он увеличивается, но новые ВС не так востребованы, как ресурсные.

Uralhelicom не только занимается продажей вертолетов, но и имеет сертификат на обслуживание моделей R44/66, H120/125/130. В этом году предприятие рассчитывает получить разрешение на работу с моделями H145 и AW119.

[\(АТО.ru\)](#)

ГТЛК получит 4,3 млрд рублей на софинансирование покупок 19 Ми-8 и 12 Ансатов

Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) получит 4,3 млрд рублей из федерального бюджета на софинансирование покупок 31 вертолетов - 19 Ми-8 и 12 Ансатов. Соответствующее постановление подписал премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.

"Предоставить в 2017 году публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания" бюджетные инвестиции в размере 4300 млн рублей для софинансирования



приобретения недвижимого имущества - 31 вертолета производства акционерного общества "Вертолеты России" в целях пополнения парка воздушных судов российских авиакомпаний со сроком ввода в эксплуатацию в 2018 году", - говорится в документе.

Соглашение о поставке ГТЛК 30 вертолетов было подписано на МАКС-2017. В 2018 году ГТЛК будут поставлены двенадцать вертолетов Ми-8АМТ производства Улан-Удэнского авиационного завода, а также шести Ми-8МТВ-1 и двенадцати вертолетов Ансат, производимых на Казанском вертолетном заводе. Кроме того, соглашением предусмотрено оказание сторонами взаимной консультативной, экспертной, организационно-методической и информационной поддержки.

TatCenter.ru

Кабмин выделил 4,3 млрд рублей на покупку 31 вертолета для российских авиакомпаний

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал постановление о выделении "Государственной транспортной лизинговой компании" (ГТЛК) 4,3 млрд рублей для софинансирования приобретения 31 вертолета для пополнения парка воздушных судов российских авиакомпаний. Соответствующий документ опубликован во вторник [на официальном интернет-портале правовых актов](#).

"Предоставить в 2017 году публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания" бюджетные инвестиции в размере 4300 млн рублей для софинансирования приобретения недвижимого имущества - 31 вертолета производства акционерного общества "Вертолеты России" в целях пополнения парка воздушных судов российских авиакомпаний со сроком ввода в эксплуатацию в 2018 году", - говорится в документе.

Согласно постановлению, планируется закупить 19 вертолетов Ми-8 и 12 вертолетов "Ансат".

[ТАСС](#)

Хелипорт Истра увеличивает объемы ТОиР

В вертолетном центре Хелипорт Истра завершен очередной капитальный ремонт вертолета Robinson R44 частного владельца. Произведен ремонт силовой установки, покраска двигателя и замена основных силовых агрегатов: лопасти, хвостового редуктора, вентилятора охлаждения, механизма натяжения ремней.

Все работы произведены на авиационно-технической базе вертолетного центра в Истре в соответствии с регламентом ММ44. Технический центр в Истре – единственный в России обладает необходимыми разрешительными документами для проведения технического обслуживания и специальных инспекций, в том числе работ необходимых для определения очередного межремонтного ресурса двигателей Lycoming, устанавливаемых на легкие вертолеты Robinson.

Согласно регламенту, капитальный ремонт двигателей Lycoming, устанавливаемых на вертолеты Robinson R44 Raven I и Raven II должен производиться через каждые 2200 часов налета или после 12-ти лет эксплуатации (overhaul 2200h/12y). Ранее владельцам вертолетов приходилось отправлять силовые установки для ремонта на завод-изготовитель в США.



В минувшем году в техническом центре «Хелипорт Истра» был создан участок для испытания двигателей с современным стендом, измерительной лабораторией и покрасочной камерой. На участке производится разборка двигателя по элементам, зачистка, дефектация методами неразрушающего контроля, замер геометрических параметров всех элементов, сборка, испытания и внешняя покраска всех элементов поршневых вертолетных двигателей Lycoming.

Локализация инфраструктуры по ремонту двигателей Lycoming в России существенно снижает стоимость эксплуатации легких вертолетов Robinson. За счет локализации инфраструктуры по ремонту оптимизируются затраты на логистику и таможенную очистку, значительно сокращается время проведения работ. При проведении работ по продлению ресурса двигателей Lycoming в России, по сравнению с аналогичным ремонтом в США экономия для владельцев вертолетов составляет до 20%.

В этом году авиационно-техническая база вертолетного центра Хелипорт Истра планирует принять в работу еще три капитальных ремонта вертолетов Robinson.

[\(BizavNews\)](#)

В Подмосковье оштрафована компания, вместо ветряных мельниц открывшая вертолетную площадку

Росреестр оштрафовал в Подмосковье компанию, открывшую вертолетную площадку на участке для ветряных мельниц. Как сообщили в Московской межрегиональной транспортной прокуратуре (ММТП), нарушения были выявлены в ходе проверки посадочной площадки "Сапсан".

"Установлено, что земельный участок имеет вид разрешенного использования - для размещения восьми сельскохозяйственных ветроэнергетических установок, двух зданий для исследования и эксплуатационных работ к подъездной дороге, - отметили в ММТП. - На момент проверки на земельном участке располагалась посадочная площадка для вертолетов с искусственным покрытием и нанесенной маркировкой, оборудованная ветроуказателем, два ангара для хранения вертолетов".

В связи с нецелевым использованием земельного участка прокуратурой в отношении ООО "Промнедвижимость" и ее гендиректора возбуждены дела об административных правонарушениях по ч. 1 ст. 8.8 КоАП РФ ("Использование земельного участка не по целевому назначению"). Решением отдела Росреестра по городу Долгопрудному, Солнечногорскому и Химкинскому районам им назначены штрафы на 166 тыс. рублей.

[\(ТАСС\)](#)

В Военно-воздушную академию поступит партия новых вертолетов «Ансат-У»

Специалисты Военного учебно-научного центра ВВС «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» приступили к приему пяти новых учебных вертолетов «Ансат-У» на заводе-изготовителе.



В течение ближайших дней представители инженерно-авиационной службы и летный состав проведут комплекс работ по проверке работоспособности всех систем и механизмов на земле и во время полета.

По итогам приемки техники вертолеты поступят в учебную авиационную базу Военно-воздушной академии, дислоцированную в Саратовской области.

[\(Группа информационного обеспечения Воздушно-космических сил\)](#)

В вертолетный полк ЗВО в Псковской области поступил многоцелевой ударный вертолет Ми-35

В вертолетный полк Западного военного округа (ЗВО), дислоцированный в Псковской области, в рамках гособоронзаказа поступил многоцелевой ударный вертолет Ми-35, построенный на заводе «Роствертол». Новая боевая машина прошла все этапы заводских испытаний и была принята инженерно-техническим составом полка.

Вертолет Ми-35 является модернизированной версией Ми-24 и предназначен для уничтожения бронетехники и живой силы противника, огневой поддержки мотострелковых и танковых подразделений, высадки десанта, эвакуации раненых, а также транспортировки грузов в кабине и на внешней подвеске.

На вооружении вертолета – противотанковые ракеты «Штурм-В», неуправляемые ракеты калибра 80 мм 240 мм, один 12,7-мм и два 7,62-мм пулемета, 3-мм гранатомет и бомбы весом от 50 до 500 кг.



Весь летный состав полка армейской авиации прошел обучение управлению Ми-35 в Центре боевого применения и переучивания летного состава армейской авиации в г. Торжок Тверской области и в ближайшее время приступит к выполнению учебно-тренировочных полетов.

[\(Пресс-служба Западного военного округа\)](#)

URALHELICOM передала клиенту вертолет EC130B4

В конце октября «Уральская вертолетная компания-URALHELICOM» передала вертолет EC130B4 Airbus Helicopters (ранее Eurocopter). Вертолет ресурсный, но с небольшой наработкой – всего 500 часов, в идеальном техническом состоянии.



Вертолет оснащен разнообразным дополнительным оборудованием - пылезащитным устройством двигателя, системой кондиционирования воздуха, увеличенные грузовые отсеки (левый и правый).



Борт будет использоваться для корпоративных целей, перевозки топ-менеджмента компании по региону. Уральская вертолетная компания будет поддерживать летную годность воздушного судна.

EC130 В4 - однодвигательный вертолет семейства Ecureuil, разработанный компанией Airbus Helicopters. Просторная кабина этой многоцелевой машины рассчитана на одного пилота и в зависимости от конфигурации вмещает до семи пассажиров. Максимальная скорость вертолета – 287 км/ч, максимальная дальность – 610 км. Вертолет идеально подходит для пассажирских и VIP перевозок, проведения обзорных экскурсий, выполнения правоохранительных задач, проведения наблюдательных операций, а также для медицинской транспортировки.

[\(BizavNews\)](#)

Второй пожарный вертолет Московского авиационного центра начал дежурство над столицей

К регулярному дежурству в среду, 1 ноября, приступил второй пожарный вертолет Московского авиационного центра (МАЦ). Теперь в оперативной готовности находятся два воздушных судна Ка 32А. Они оснащены водосливными устройствами.

В случае возникновения чрезвычайной ситуации вертолеты смогут вылететь на место в течение 15 минут после того, как экипажи МАЦ получат вызов.

За 2017 год с внешней подвески вертолетов было сброшено более 600 тонн огнегасящей жидкости. Это помогло при тушении крупных пожаров, в частности, в торговом центре «Синдика».

В настоящее время в оперативном управлении МАЦ находятся 10 винтокрылых летательных аппаратов. Ежедневно на дежурство заступают три санитарных воздушных судна ВК117 С-2, а также два пожарных — Ка 32А. Остальные вертолеты используются по необходимости, сообщается на сайте МАЦ.

[\(Вечерняя Москва\)](#)

В Крыму двух военных осудили за попытку вывезти на Украину запчасти для вертолетов

В Крыму двух военнослужащих морской авиации Черноморского флота осудили за контрабанду военного имущества. Об этом сообщает пресс-служба Погрануправления ФСБ России по РК.

Как рассказали в ведомстве, старший лейтенант Роман Голято и капитан Алексей Басенко пытались вывезти на Украину авиационно-техническое имущество двойного назначения, которое можно использовать при создании военных вертолетов Ка-27, Ка-50, Ка-52, Ми-8т, Ми-24, Ми-26 и дальнего бомбардировщика Ту-22М3.

В мае 2016 года в отношении осужденных и их пособников возбудили уголовное дело по п. "а" и "б" ч. 4 ст 158, ч. 1 ст 30, ч. 3 ст 226.1 УК РФ (контрабанда иного вооружения, иной военной техники). Позже участники уголовного процесса дали признательные показания.

По информации пресс-службы, 18 октября 2017 года Крымский гарнизонный военный суд Симферополя признал военнослужащих виновными в данном преступлении. "С учетом полного

признания вины, деятельного раскаяния, содействия в расследовании уголовного дела и иных смягчающих наказание обстоятельств Голято Р.С. приговорен к наказанию в виде лишения свободы сроком 3 года 6 месяцев условно со штрафом в размере 300 тысяч рублей, с испытательным сроком 3 года. Басенко А.Г. приговорен к наказанию в виде лишения свободы сроком 3 года условно со штрафом 200 тысяч рублей с испытательным сроком 3 года", - сообщили в погрануправлении.

[\(РИА Крым\)](#)

Взгляд в будущее: генконструктор рассказал о дизайне и вооружении перспективных вертолетов

Развитие боевых вертолетов будет, безусловно, являться основой переоснащения современных вооруженных сил, поскольку вертолет в своем качестве сегодня представляет уникальную возможность действовать быстро, скрытно и эффективно.



110-летие первого полета вертолета в мире фирма «Камов» встречает новыми идеями совершенствования вертолетов, без которых жизнь в современном обществе представить нельзя. О том, каким будет дизайн вертолетов будущего, какую скорость они смогут развивать, какие задачи выполнять и в каких военных операциях применяться, в интервью сайту телеканала «Звезда» рассказал генеральный конструктор ОАО «Камов» Сергей Михеев.

– Если посмотреть в будущее, что будет с боевыми вертолетами? Как они изменятся через 30–50 лет?

– Развитие боевых вертолетов будет, безусловно, являться основой переоснащения современных вооруженных сил, поскольку вертолет в своем качестве сегодня представляет уникальную возможность действовать быстро, скрытно и эффективно. В этой связи у военных вертолетов исключительно хорошее будущее. Что произойдет принципиально? Конечно, будут сокращение экипажа и гораздо большая автоматизация режимов.



Это будут вертолеты-штурмовики, которые способны маневрировать и летать на очень высокой скорости. Возможно, в два раза больше, чем это делается сейчас.

Развитие боевых машин будет вестись во многих направлениях, в том числе и в совершенствовании аппаратуры, которая помогает осуществлять как режим полета, так и боевую работу.

– Какие вооружения смогут нести вертолеты будущего?

– Средства поражения уже сегодня исключительно разнообразны. Они совершенствуются и создаются на новых физических принципах. Безусловно, все это найдет отражение не только в вертолетостроении, но и в целом на поле боя. Вертолет как совершенная машина будет все это применять. Это будет единый совершенный комплекс, управляемый минимальным количеством людей.

– Все же он будет управляться человеком или в перспективе роботом?

– Безусловно, современные успехи в автоматизации процессов отразятся и на вертолетостроении. Самые опасные режимы работы будут осуществляться наиболее автоматическими летательными аппаратами. Сегодня это главным образом разведка, но в дальнейшем это будет и боевое применение. Беспилотные вертолеты прочно займут свое место. Однако есть режимы и условия, в которых человек необходим. Поэтому численность экипажа будет сокращаться.

Когда-то, много лет назад, сделали одноместный боевой вертолет Ка-50, который очень нравился главному маршалу авиации Павлу Степановичу Кутахову. Тогда комплекс, разработанный для самолета Су-25, где тоже один член экипажа, мы поставили на вертолет. Получился Ка-50 – одноместный боевой вертолет с комплексом от самолета Су-25. Мы нисколько не сомневались тогда в том, что эта машина способна воевать и бороться с танками.

За человеком останется боевой процесс. В этой сфере надо разумно разделять то, что делает летчик, и то, что помогает ему сделать автомат. В конце концов, главный на вертолете – пилот.

Поэтому совершенствование будет касаться, прежде всего, тривиальных моментов или моментов, повышающих боевую эффективность, – их отдадут автоматике. А принятие решения, конечно, будет за человеком.

– Какие задачи смогут выполнять вертолеты будущего?

– Что касается задач, которые будут выполнять вертолеты, то для ответа на этот вопрос надо оглянуться назад. Вертолет Ка-27 когда-то был разработан для ВМФ в трех модификациях: противолодочный, поисково-спасательный, военно-транспортный.

Уже сегодня, когда серийное производство давно завершилось, мы видим до восьми позиций, и их уже внедрили в армию. Однако даже этим не заканчивается тот список боевых машин, которые требуются сегодня. Важно другое. Стремиться надо к тому, чтобы это был унифицированный вертолет,



способный выполнять различные задачи. Это трудная, емкая, но необходимая задача для любого конструкторского бюро.

«Камов», в частности, имея в виду то количество машин, которое мы делаем для ВМФ, отлично это понимает. Наши конструкторы работают над тем, чтобы это была универсальная машина, способная выпускаться в массовом порядке.

Я полагаю, что любая военная машина, в конце концов, становится гражданской. Например, вертолет Ми-8 рождался как военный, но на многие годы он стал незаменимым транспортным вертолетом, который очень широко экспортируется. Это судьба любой машины, которая всерьез нацеливается на долгую жизнь. Она рано или поздно должна стать гражданской. Это во многих случаях расширяет производство, поэтому любая военная машина должна быть технологичной и дешевой.

– Изменится ли дизайн вертолетов будущего?

– Дизайн будет совершенно другой. В моем сознании это дизайн скоростной машины: зализанный контур, размещение средств поражения внутри корпуса, исключительно аэродинамически совершенная машина, которая необходима и для другого качества – меньшей заметности.

Скоростной вертолет будет иметь минимальное вредное сопротивление. Его можно будет сравнить со стрелой, потому что совершенство заключается в этом. Его образ снизит до минимума вредное сопротивление, и он сможет развивать скорость 500–600 км/ч.

Я как наследник фирмы «Камов», как конструктор, который 50 лет продолжает работу Николая Ильича Камова, считаю, что это будет соосный вертолет.

Я глубоко убежден, что боевая вертолетная авиация, зародившаяся менее 100 лет назад, займет лидирующее положение в контактах и боевых действиях вблизи линии фронта. В том числе в скорости реакции на действия противника. Поэтому сегодня боевая авиация может базироваться на неподготовленных площадках. Это позволяют ей именно свойства вертолета. А вот во всем остальном она должна увеличить свою скорость, маневренность, повысить боевую эффективность.

[\(ТК Звезда\)](#)

В Хабаровском крае обсудили действия по созданию санитарной авиации в рамках федеральной программы

Развитие санитарного авиатранспорта крайне необходимо для людей, проживающих в труднодоступных районах края. Об этом было упомянуто в Послании Президента Владимира Путина. 90% вылетов медицинских вертолетов Хабаровского края финансируются за счёт средств федерального бюджета. В 2017 году на оказание подобных видов скорой медицинской помощи регион получил субсидию от государства в размере 110,47 миллиона рублей, из регионального бюджета к этой цифре прибавились 12,84 миллиона.



Благодаря такой поддержке вертолёты смогли осуществить 152 вылета и оказать экстренную помощь 211 гражданам.

Ожидается, что в Хабаровском крае появится ещё один санитарный МИ-8 и вертолётная площадка на базе городской больницы №2 города Комсомольска-на-Амуре.

В настоящее время приведены в порядок собственными силами вертолётные площадки в ряде районов края. Также, за текущий год возросло в 3,5 раза количество телемедицинских консультаций, которые являются одним из важнейших пунктов проекта.

[\(Люди ДВ\)](#)

Около «Казань Арены» построят вертолетную площадку

На территории возле стадиона «Казань Арена» планируется построить вертолетную площадку. 20 ноября в столице Татарстана состоятся публичные слушания по обсуждению этого проекта с горожанами. Информация об этом опубликована в сборнике документов на сайте мэрии.

Вертолетная посадочная площадка появится в рекреационно-ландшафтной зоне, на территории площадью 44,7 кв. м.

[\(KazanFirst\)](#)

Расходы на санавиацию в Забайкалье вырастут на 15%

Расходы на содержание санитарной авиации в Забайкальском крае в 2018 году вырастут на 15%, сообщил 2 ноября на пресс-конференции депутат Госдумы от Забайкальского края Николай Говорин.

«Изначально сумма была 159 миллионов рублей, но нам удалось её повысить до 189 миллионов. В целом расходы на здравоохранение в крае вырастут соответственно затратам по всей России — примерно на 15%», — сообщил Говорин.

Забайкальский край стал участником приоритетного проекта «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах РФ», по которому был получен модернизированный вертолёт МИ-8 с медицинским модулем.

Одним из основных условий участия в проекте является наличие вертолётной площадки не далее, чем в 15 минутах езды специализированного автотранспорта до головной лечебной организации, в Чите это Краевая клиническая больница. По этой причине была реконструирована вертолётная площадка в районе Парка Победы на Мемориале боевой и трудовой славы забайкальцев.

Первый санитарный вертолёт, способный работать ночью, поступил в центр медицины катастроф Забайкальского края 18 августа.

[\(Чита.ру\)](#)

В Кирове открылась третья вертолетная площадка

В Кирове заработала третья вертолетная площадка для санавиации. Об этом в соцсетях сообщил фотокорреспондент группы «Строим Киров» Илья Игоревич. Она расположилась на улице Ульяновской в районе Ипподрома.



Илья Игоревич, фотокорреспондент группы «Строим Киров»:

— Очередная вертолетная площадка открыта сегодня неподалеку от станции скорой помощи. Оптимист скажет — это же здорово, у людей из области теперь есть возможность получить медпомощь в областном центре! Пессимист скажет — молодцы, угробили медицину в области, что людей приходится на вертолетах везти. Я скажу так — рад за тех, кому спасут жизнь в течение этого года, пока работает программа санавиации.

Напомним, помимо нее в региональном центре действуют еще две вертолетные площадки — одна у областной больницы, а другая — у Центра травматологии, ортопедии и нейрохирургии. Власти региона бесспорно считают внедрение санавиации в области успешным начинанием и собираются продолжать работу в этом направлении. Как заявил на днях губернатор Кировской области Игорь Васильев, в этом году вертолеты санавиации совершили более 300 вылетов.

ГородКиров.ру

ГТЛК предоставит "КрасАвиа" в лизинг до 2028г за 661 млн руб. вертолет с медицинским модулем

Закупочная комиссия авиакомпания "КрасАвиа" (ГПКК "КрасАвиа", Красноярск) приняла решение подписать контракт с ПАО "Государственная транспортная лизинговая компания" (ПАО "ГТЛК", Салехард) на финансовый лизинг многоцелевого вертолета Ми-8АМТ с медицинским модулем.



Как сообщается на сайте госзакупок, ГТЛК была единственной компанией, подавшей заявку на участие в соответствующем аукционе. В связи с этим контракт с ней будет подписан по стартовой цене торгов - 660,8 млн рублей.

Как следует из аукционной документации, максимальная цена контракта определялась на основании информации, предоставленной ГТЛК, она включает в себя все комиссии, налоги, гарантии и сборы.

[\(Интерфакс\)](#)

Новости вертолетной индустрии в мире

“Вертолеты России” готовы развернуть производство в Казахстане

23.10.2017 / Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех), АО “Национальная компания “Казахстан инжиниринг” и АО “Авиаремонтный завод № 405” (Казахстан) подписали меморандум о взаимопонимании. Документ предполагает проработку возможности крупноузловой сборки вертолетов Ми-8АМТ/Ми-171 в Казахстане и организацию системы поддержки жизненного цикла вертолетов, а также поставку 45 вертолетокомплектов до 2025 года.

“Наши партнеры из Казахстана обратились к нам с инициативой наладить сборочное производство вертолетов на своей территории в течение 2017-2025 годов. На данном этапе мы договорились рассмотреть эту возможность, в том числе модифицировать вертолет под требования заказчика”, - заявил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

Проект открытия сборочного производства в Казахстане предполагает дальнейшее развитие системы логистической поддержки жизненного цикла вертолетов, обучение инженерно-технического персонала, а также сертификацию сборочного производства АО «АРЗ №405» в соответствии с законодательством Казахстана.

Кроме того, до конца года стороны планируют подписать контракт на поставку первых трех вертолетокомплектов, а в начале следующего года заключить договор о поэтапной поставке всего объема поставляемых комплектов.

[\(Вертолеты России\)](#)

РФ ведет переговоры с Колумбией о поставках медицинских вертолетов

28.10.2017 / Колумбия заинтересована в приобретении у России вертолетов Ми-8/17 и "Ансат", в том числе, в медицинской версии, а также в покупке новейших машин Ми-171А2. Об этом в субботу ТАСС сообщили в пресс- службе холдинга "Вертолеты России" (входит в Ростех).

"В настоящий момент "Вертолеты России" ведут переговоры с рядом колумбийских заказчиков по вопросам поставок гражданской техники. Представители государственных и коммерческих структур проявляют интерес к вертолетам Ми-8/17 и "Ансат", в том числе, в медицинской версии", - сказали в холдинге.



Кроме того, сказали там, с колумбийским оператором Vertical de Aviacion идут переговоры по поставке вертолетов Ми-171А2. "В том числе, обсуждается возможность совместной работы по сертификации машины на латиноамериканском рынке", - отметили в пресс-службе.

Ранее министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров, комментируя итоги своего визита в Колумбию, сообщил, что эта страна выразила заинтересованность в освоении российского опыта по стимулированию использования газомоторного топлива, а также применения санитарной авиации для помощи населению отдаленных регионов.

[\(ТАСС\)](#)

Metro Aviation исполняется 35 лет!

23.10.2017 / В этом году свое 35-летие празднует Metro Aviation - один из крупнейших операторов санитарной авиации. Сегодня под флагом компании летает более 140 вертолетов и реализуется 35 различных специальных программ санитарной авиации в США.

Компания всегда была одной из первых в области внедрения новых технологий. Так, Metro Aviation стала первым оператором медицинских вертолетов, оснастившим все свои машины системами ночного видения. Также, в партнерстве с FlightSafety International, компания построила первый в мире полноценный симулятор вертолета EC135 и первый в западном полушарии симулятор вертолета EC145.

Клиентоориентированность всегда была одной из основных отличительных черт Metro Aviation. «Мы всегда рассматривали наших клиентов как партнеров и именно это обеспечивало стабильный рост нашей компании», заявил Глава Metro Aviation Майк Стэнберри.

Результатом клиентоориентированности компании стали несколько услуг, возникших в последнее десятилетие. Компания всегда заботилась об удобстве и успехе своих клиентов и прилагала дополнительные усилия, включая, создание специализированного приложения для смартфонов, организации службы клиентской поддержки, нацеленной на помощь клиентам в организации биллинга и управления бизнесом, а также дополнительными инвестициями для повышения надежности программного обеспечения.

В 2013 году глава Metro Aviation Майк Стэнберри принял участие в Вертолетном форуме АВИ и в рамках доклада "Вертолеты. Медицинская эвакуация. Не повторяйте наших ошибок!" поделился с российским вертолетным сообществом своим многолетним опытом по организации медицинской эвакуации.

Ассоциация Вертолетной Индустрии от всего сердца поздравляет коллег из Metro Aviation!

[\(АВИ\)](#)



Вертолет на яхте

30.10.2017 / Airbus Corporate Helicopters (ACH) выпустил уникальное приложение дополненной реальности ACH Yacht Interface, призванное упростить жизнь, как заказчикам суперяхт, так дизайнерам и судостроителям. Инструмент поможет интегрировать вертолетную площадку в проект яхты, а также правильно выбрать модель винтокрылой машины с учетом эстетических и технических аспектов.

Инновационное ПО, разработанное под iOS, дает возможность увидеть вертолет на палубе своей яхты в формате дополненной реальности или в 3D.

Благодаря ACH Yacht Interface можно будет создать наилучшие условия для размещения вертолета на борту. Приложение также позволит предотвратить дорогостоящие модификации судна еще на стадии проектирования.

В приложение загружен ряд популярных моделей от Airbus, включая ACH 130, 145, 160 и 175. Программа содержит всю необходимую информацию о летательных аппаратах (длину, ширину, вес, высоту и т. д.), чтобы можно было сделать обоснованный выбор в пользу одного из них. Кроме этого, приложение дает практические советы о правилах использования вертолетов на борту.

[\(BizavNews\)](#)

Минобороны Индии одобрило приобретение 111 вертолетов для ВМС

Минобороны Индии одобрило приобретение 111 вертолетов для ВМС страны, в качестве варианта рассматриваются и российские Ка-226Т.

Об этом заявили СМИ со ссылкой на официальные источники в ведомстве страны.

Отмечается, что согласно политике «Делай в Индии», 16 вертолетов должны быть поставлены в готовом виде, а остальные будут собраны уже в стране, сообщает ТАСС.

Считается, что общая сумма контракта составит около \$3,4 млрд, но правительство пока не определилось с иностранным производителем.

Ранее портал iz.ru сообщил, что Филиппины получают по контракту от РФ гранатометы РПГ-7В и боеприпасы к ним.

[\(Известия\)](#)

СМИ: Руководство «Вертолетов России» отправилось в Индию спасать сделку по Ка-226Т

Генеральный директор «Вертолетов России» Андрей Богинский отправляется в Индию на встречу с министром обороны Индии Нирмалой Ситхараман, чтобы спасти сделку по вертолетам Ка-226Т, сообщают СМИ.



Соглашение по поставкам российских вертолетов Ка-226Т Индии и их сборке индийскими предприятиями уже два года фактически не продвигается, и топ-менеджеры «Вертолетов России» решили отправиться в Индию на миссию спасения этой сделки, сообщает Liefist Defence.

В подтверждение этого «Вертолеты России» выступили с заявлением, что Богинский отправляется в Индию, чтобы «встретиться с министром обороны Индии» и «обсудить проект по сборке вертолета Ка-226Т в Индии». В частности, утверждается, что стороны договорятся о подписании контракта и о том, какой производственный объект будет использован для сборки вертолетов в Индии.

В заявлении также отмечается, что Богинский обсудит с Ситхараман возможности увеличения импорта вертолетов в Индию, а также организацию обслуживания вертолетов, поставку запасных частей и компонентов.

Также приводится цитата Богинского из заявления, в которой говорится, что «проект по Ка-226Т реализуется в соответствии с графиком, однако многое предстоит сделать, и стороны соглашения находятся в самом начале». Он также отметил «потенциал для развития послепродажного обслуживания», который будет обсуждаться с министром обороны Индии.

В статье отмечается, что соглашение по Ка-226Т было заключено еще в 2015 году – этот вертолет выиграл конкуренцию у Eurocopter AS550C3 Fennec. Однако с тех пор сделка так и не продвинулась.

Накануне сообщалось, что минобороны Индии санкционировало приобретение 111 новых вертолетов для индийских ВМС, причем 95 из них должны быть собраны на территории страны.

Ранее стало известно, что Россия подписала с Индией соглашение на совместное производство 200 вертолетов Ка-226, сумма контракта – более 1 млрд долларов. По соглашению 40 вертолетов Россия поставит готовыми, остальные будут собраны в Индии.

[\(Взгляд.ру\)](#)

Из-за проблем с трансмиссией вертолеты Dauphin вынуждены простаивать

Из-за проблем с цепочкой поставок на обратной стороне программы модернизации, основанной на безопасности, 20 вертолетов Airbus Dauphin, вынуждены простаивать, поскольку они ждут доставки запасных частей.

5 июля европейские регулирующие органы выпустили директиву по безопасности, охватывающую как модели AS365, так и EC155 (а также старые модели SA365), требуя от операторов замены основных компонентов трансмиссии на некоторых поврежденных вертолетах. Данное требование должно быть выполнено в течение 50 часов с момента полета, или летательный аппарат больше не сможет летать.

Компания Airbus Helicopters сообщает, что около четверти всего авиационного парка Dauphin - почти 800 самолетов, включая как гражданские, так и военные варианты, нуждается в модернизации трансмиссий. По словам производителя, до сих пор было модернизировано только около 30 основных узлов этого агрегата.



Однако нехватка деталей от поставщиков замедлила процесс, в результате чего некоторые вертолеты, достигшие порога в 50 лётных часов, были вынуждены оставаться на земле. «Около 20 вертолётов в настоящее время «не совершают полётов и находятся в ожидании модернизации», - говорится в сообщении компании Airbus Helicopters.

Небольшие детали доступны для затронутых операторов, хотя, по крайней мере, три вертолета, как полагают, продолжают оставаться в Великобритании. Тем не менее, один из крупнейших операторов, береговая охрана США, избежала требования к модернизации своего флота из 98 вертолётов базирующихся на вертолётах производства компании Dauphin модели MH-65.

Несмотря на то, что производитель говорит, что он «работает над исправлением ситуации» и участвует в ускорении производства запасных деталей от компании Avio Aero, он подсчитал, что процесс модернизации может затянуться до начала 2019 года. «В такой ситуации мы не можем просто сидеть сложа руки, поэтому мы вместе с нашими поставщиками осуществляем ускорении производства дополнительных деталей», - говорится в заявлении.

«Важно отметить, что время производства и контроль качества этих деталей занимает большое количество времени, и именно поэтому прогресс в работе будет замечен не сразу». Тем не менее, один оператор отмечает, что к моменту замены повреждающих частей в соответствии с текущим графиком его вертолёт будет простаивать целый год. Директива по безопасности была вызвана исследованиями, проведенными производителем после катастрофического падения его вертолёта

H225 в Норвегии в 2016 году. Причина падения была выявлена – ей оказалась неисправность в главном редукторе. Подразделение Airbus, работающее в области разработки вертолётов, обнаружило, что одно из двух используемых зубчатых колес было более восприимчиво к повреждениям и небольшим трещинам из-за более высокого контактного давления подшипников.

Подразделение сравнило эти данные с результатами других вертолетов в подходящем диапазоне и обнаружило, что два из трех типов снарядов второй ступени, используемые в вертолётах Dauphin, имели аналогичные характеристики контактного давления и, в качестве меры безопасности, потребовало их замену.

Однако в директиве по безопасности, опубликованной в июне для решения этой проблемы, говорится: «Дополнительная мера безопасности принимается в качестве профилактики, несмотря на то, что на сегодняшний день флот Dauphin зарегистрировал около 6,5 миллионов лётных часов без каких-либо несчастных случаев или серьезных инцидентов, связанных с шестернями главной трансмиссий».

AircargoNews.ru

Баден-Баден и Страсбург – на одном вертолете

Крупнейший франко-швейцарский оператор Mont-Blanc Hélicoptères в канун рождественских и новогодних праздников подготовил для туристов несколько экскурсионных программ из Баден-Баден и Страсбурга, с возможностью увидеть рождественские города с высоты птичьего полета и посетить рождественский рынок, который пройдет в Страсбурге в 467-й раз, а также отправиться в любой город в Эльзасе.





Как рассказала BizavNews официальный представитель Mont-Blanc Hélicoptères в Страсбурге Татьяна Образцова, новые программы рассчитаны на туристов, которые традиционно посещают Эльзас в период новогодних праздников. Новая услуга от Mont-Blanc Hélicoptères стала доступной после открытия в аэропорту Страсбурга двадцать седьмой базы Mont-Blanc Hélicoptères. За месяц работы комфорт и скорость шестиместного Airbus Helicopters H135 смогли оценить не только туристы, но и представители крупного бизнеса, которые работают в Эльзасе. Судите сами, расстояние от Страсбурга до Базеля вертолет преодолевает всего 25 минут, против двух часов по автобану, в Люксембург можно долететь за 40 минут, а Баден-Баден доступен по воздуху за 13 минут. При этом, в Страсбурге клиент может выбрать между аэропортом и несколькими вертолетными площадками, крупнейшая из которых находится всего в шести километрах от Европарламента и трех километрах от исторического центра.

«В этом году Mont-Blanc Hélicoptères делает действительно уникальное предложение, которое особенно понравится российским туристам. В силу того, что между городами Эльзаса и близлежащего Баден-Бадена, так популярного среди россиян, нет воздушного сообщения, то вертолетный трансфер – оптимальный вариант, чтобы за один день посмотреть не только на все красоты нашей исторической области на северо-востоке Франции, но и посетить знаменитые страсбургские распродажи и попасть на главную рождественскую елку Европы, а также остановиться в легендарных Villa René Lalique и L4Auberge de l'III. Ну и конечно же, все ценители роскошных автомобилей не откажут себе в удовольствии отправиться в музей Bugatti. К услугам пассажиров Mont-Blanc Hélicoptères представляет один из лучших своих вертолетов класса VIP – шестиместный H135, производства Airbus Helicopters. Бронирование рейса достаточно просто и доступно за 24 часа до предполагаемого вылета. Цены порадуют всех, с вас не возьмут за пустой полет, а если клиенты предполагают дальнейшую работу с Mont-Blanc Hélicoptères – предложат специальный пакет», - комментирует г-жа Образцова.

Напомним, что 20 сентября Mont-Blanc Hélicoptères официально открыл свою новую базу в аэропорту Strasbourg-Entzheim (Эльзас). Помимо выполнения чартерных рейсов, Mont-Blanc Hélicoptères рассчитывает на привлечение дополнительных клиентов среди владельцев собственных вертолетов под программу aircraft management. Также в компании не скрывают, что надеются и на деловой пассажиропоток, который формируется из клиентов, главным образом еврочиновников, посещающих сессии и ассамблеи Европарламента.

В настоящее время Mont-Blanc Hélicoptères имеет два сертификата эксплуатанта (французский и швейцарский) и является сервисным центром Airbus Helicopters (Part-66). Сейчас оператор работает в нескольких сегментах: управление воздушными судами, VIP чартеры, ТОиР, медицинская эвакуация (бренд MBH SAMU) и поисково-спасательные операции. Суммарный парк насчитывает около 60 машин (20 доступны для чартера), еще приблизительно 80 вертолетов находятся в управлении. Также Mont-Blanc Hélicoptères осуществляет техническую поддержку 130 воздушным судам. Флагманом компании является Sikorsky S76C+, который эксплуатируется совместно с Swift Copters, а рабочими «лошадками» Airbus Helicopters EC135 и Ecureuil. Mont-Blanc Hélicoptères владеет 14-ю собственными базами преимущественно в Альпах, включая Annemasse, Cannes Alpes-Maritimes, Courchevel и др.

[\(BizavNews\)](#)



Bell Helicopter увеличила поставки коммерческих вертолетов

Американский производитель Bell Helicopter увеличил объем поставок вертолетов в III квартале 2017 г. на 56% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Клиентам было передано 39 машин, следует из финансовых результатов, опубликованных головным холдингом Textron Aviation. Увеличение поставок произошло за счет коммерческих вертолетов, в то время как в военном сегменте этот показатель снизился.

По данным Aviation International News, поставки включают пять средних двухдвигательных Bell-412. Также в этом квартале началась передача легких однодвигательных вертолетов Bell-407GXP для китайской компании Shaanxi Energy Group (заказ на 100 таких бортов размещен в середине этого года).

Увеличение поставок позволило производителю повысить доходы до 78 млн долл. (с учетом поставок военных моделей) и увеличить прибыль на 9 млн долл. по сравнению с прошлым годом. Между тем в суммарном выражении портфель заказов Bell Helicopter сократился до 5 млрд долл. по итогам 31 сентября 2017 г., что на 413 млн долл. меньше по сравнению с концом июня текущего года.

В I квартале 2017 г. Bell Helicopter поставила 27 коммерческих вертолетов (-10%), в первом полугодии — 48 ед. (-11,1%). За счет сильного III квартала по итогам первых девяти месяцев компания увеличила поставки ВС на 10,1% до 87 ВС.

Вице-президент Bell Helicopter Патрик Мулай отметил, что производитель видит восстановление рынка коммерческих вертолетов. Это отражается на росте продаж винтокрылых машин.

ATO.ru

Новости аэрокосмической промышленности

Денис Мантуров: «Экономическая мощь страны определяется созданием принципиально новых технологий»

Почему столько внимания уделяется сейчас новым производственным технологиям? Что такое "фабрики будущего"? Как будет меняться отечественная промышленность в ближайшие годы? Этим и другим вопросам была посвящена лекция главы Минпромторга Дениса Мантурова "Передовые производственные технологии в промышленности", с которой министр выступил 18 октября перед участниками Всемирного фестиваля молодежи и студентов. Портал profiok.com рассказывает об основных тезисах лекции Дениса Мантурова.

О "прорывных" технологиях

По словам Мантурова, традиционные рынки растут ежегодно на 5-7 процентов, в то время как высокотехнологичные сегменты вроде аддитивного производства или промышленного интернета показывают рост от 30 процентов в год и выше. Мантуров привел экспертные данные: к 2035 году



объем мирового рынка всех "умных фабрик" может превысить полтора триллиона долларов. Оценка, конечно, прогнозная, но она отражает основные тенденции развития мировой промышленности.

Министр объяснил, что передовые технологии принято называть прорывными, поскольку они не просто совершенствуют производство, позволяя производить более качественную продукцию с меньшими издержками, но и принципиально меняют структуру и идеологию производства.

"Экономическая мощь любой страны определяется сегодня уже не столько объемом производимых товаров и услуг, сколько созданием принципиально новых продуктов и технологий", - подчеркнул Денис Мантуров.

О новых материалах

По словам Мантурова, рынок новых материалов в настоящее время очень быстро растет. Не отстает и производство: по данным Минпромторга, в 2016 году объем внутреннего производства продукции композитной отрасли превысил запланированный почти на четыре миллиарда рублей.

Легкие и прочные материалы - композиты, заменяющие традиционные дерево или металл, используются во всех отраслях промышленности: судо- и авиастроении, атомной промышленности, в энергетике, при производстве транспорта или сельскохозяйственной техники, при строительстве крупных сооружений - например, мостов.

Использование композитов позволяет сохранить или улучшить качества конструкции, существенно снизив ее вес - а значит, при этом значительно сокращаются издержки. По данным Минпромторга, снижение веса самолета всего лишь на один килограмм дает возможность в течение всего срока его эксплуатации экономить до 30 тысяч долларов ежегодно.

Именно поэтому Минпромторг пророчит большое будущее новому российскому лайнеру МС-21, который сейчас проходит летные испытания. В конструкции этого самолета доля композитных материалов составляет больше трети - 35 процентов. Например, крыло лайнера полностью изготовлено из композитов. Использование новых технологий позволило повысить аэродинамические качества воздушного судна и одновременно снизить его вес - а значит, в эксплуатации он будет обходиться намного дешевле, чем его ближайшие конкуренты - "Боинг" и "Эйрбас".

Российские ученые работают над созданием новых "умных" материалов, способных самоочищаться или возвращаться к исходной форме. По словам Дениса Мантурова, применение таких материалов "серьезно меняет экономику промышленного производства".

Об аддитивных технологиях

Аддитивные технологии - это промышленная 3D-печать. До сих пор промышленность работала во многом по рецепту скульптора Родена: от глыбы мрамора отсекалось все лишнее. Детали вытачивались, вырезались, обрабатывались на станках. Технологии 3D-печати устроены ровно



наоборот: сплав или металлический порошок постепенно добавляется слой за слоем (отсюда и название от английского add - добавлять - profiok.com).

"Данная технология позволяет создавать методом послойной печати изделия различной формы и сложности на базе цифрового макета. Это совершенно новая концепция проектирования, значительно сокращающая временной отрезок между появлением в голове инженера идеи и ее материализацией в конечный продукт", - пояснил Денис Мантуров. Поэтому технологии 3D-печати дают возможность вносить правки и корректировки еще при проектировании конструкции, что позволяет адаптировать каждое изделие под конкретного потребителя. Кроме того, данные, которые потребуются при запуске производства и создании изделий, хранятся в цифровом виде и помещаются чуть ли не на обычной флэшке, что серьезно снижает издержки производителя.

На сегодня аддитивные технологии уже активно применяются в биомедицине (создание протезов, хрящей и костных тканей), двигателестроении и аэрокосмической промышленности.

Первый 3D-принтер для металлической печати в нашей стране был создан в Центральном НИИ технологии машиностроения ("ЦНИИТМАШ"). Получаемые таким методом изделия оказываются на 10-15 процентов прочнее тех, которые были созданы традиционными способами. Но главное даже не в этом, а в том, что некоторые детали изготовить обычными методами просто невозможно. Сейчас в России разработкой 3D-принтеров занимается сразу несколько исследовательских коллективов: Томский "Политех", Центр лазерных технологий в МГТУ им. Н.Э. Баумана и другие. Кроме того, корпорация "Ростех" создает Центр аддитивных технологий на базе НПО "Сатурн".

Технологии 3D-печати применены при создании двигателя ПД-14, предназначенного для гражданских самолетов, и нового газотурбинного двигателя, который будет использоваться в судостроении. По словам Мантурова, Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК) планирует изготавливать аддитивными методами до 20 процентов деталей от общей массы двигателей.

Глава Минпромторга рассказал о том, что российские ученые активно работают над созданием технологий 4D-печати. К привычным трем измерениям - длине, ширине и высоте - добавляется четвертый параметр - время. Полученный таким методом объект будет обладать "памятью" и сможет менять форму или еще какие-то параметры. Например, обувь будет "подстраивать" свои качества под температуру или влажность воздуха.

Пока 3D-печать значительно уступает по скорости традиционным станкам и конвейерам, которые используются в массовом производстве. Со временем эта разница сократится, а на сегодня ценность метода состоит не в скорости, а в возможности создать изделие с принципиально новыми характеристиками.

Мантуров назвал появление аддитивных технологий одним из главных открытий последних десятилетий. По оценке Минпромторга, к 2022 году индустрия аддитивного производства вырастет в пять раз: от сегодняшних 6 млрд долларов до 30 млрд долларов.

О "фабриках будущего"



Каждая новая технология вносит изменения в производство, но не меняет его суть. Однако если собрать и объединить на одной производственной площадке все новейшие технологии, они могут поменять саму идеологию промышленного производства. Если можно распечатать любую деталь на принтере, зачем строить огромные конвейеры, штампующие одинаковые детали и конструкции?

По определению Дениса Мантурова, фабрика будущего - это инжиниринговый центр с компактным цифровым оборудованием, аддитивными машинами и большим количеством компьютеров, где оперативно создаются изделия нужной формы с требуемыми характеристиками.

Точно так же переход к цифровому моделированию радикально меняет идеологию проектирования. Если в традиционной модели изменения в проект вносятся на всех этапах жизненного цикла (расчеты, проверки, изготовление образцов, натурные испытания и так далее), то при наличии цифровой модели возможные недоработки устраняются еще на стадии проектирования, что значительно сокращает путь от идеи до готового изделия и существенно снижает издержки.

По словам Мантурова, "оцифровка" производственных процессов, полный отказ от "бумажных" технологий - только первый этап на пути к созданию "фабрики будущего". Далее появятся производства, где все процессы происходят при минимальном вмешательстве, а то и вообще при отсутствии человека.

Известно, что робот может выполнять рутинные операции в 3-4 раза быстрее, чем человек. Кроме того, автомат не устает и не допускает ошибок, а значение применения роботов в опасных для человека условиях вообще сложно переоценить. Не стоит думать, что тотальная автоматизация и роботизация - сюжет из отдаленного будущего. Глава Минпромторга привел данные прогнозов: к 2035 году в производстве и логистике будут автоматизированы от 90 до 95 процентов всех процессов, а число беспилотных автомобилей в мире достигнет 20 миллионов. Сложно поверить, но уже в 2018 году тестовые образцы беспилотных автобусов, разработанных "КАМАЗом", будут использоваться во время чемпионата мира по футболу.

Технологии "интернета вещей" позволят различным устройствам обмениваться информацией между собой с помощью многочисленных датчиков и средств обмена данными. Получается, что для оценки исправности того или иного агрегата уже не нужен инженер: "умная" техника сама сообщит о поломке.

Как только "умные фабрики", где производство автоматизировано и оцифровано, начнут взаимодействовать между собой, то есть объединятся в единую сеть, появятся "фабрики будущего" (объединение всего и вся в единую сеть неминуемо повлечет за собой проблемы с безопасностью, хотя, конечно, на подобных вещах не стоит заострять внимание в мотивирующей лекции для молодежи - profiok.com). Изменяются взгляды на логистику: если на производстве есть принтер, способный распечатать нужную деталь, нет необходимости размещать где-то рядом завод по производству этих деталей, достаточно передать принтеру соответствующие данные.

Кстати, о данных. Еще одна группа "прорывных" технологий связана со сбором и анализом так называемых "больших данных" - Big Data. Изучение больших массивов собранных данных и



сделанные на его основе выводы позволят существенно снижать издержки на производстве, минимизировать простои, оптимизировать производство средствами, неочевидными при использовании обычных аналитических инструментов. Например, на Магнитогорском металлургическом комбинате используется специальная система, анализирующая параметры плавки - химический состав готового продукта, массу использованных чугуна и лома и т.д. - и предлагающая рекомендации по оптимизации расхода материалов.

Словом, объединение производственных систем в единую сеть позволит повысить безопасность и производительность труда, а также оптимизировать производство. Ожидаемый экономический эффект от подобной трансформации Денис Мантуров охарактеризовал как "колоссальный".

Первая "умная фабрика" в нашей стране уже создается. До конца текущего года ее запустит ГК "Ростех" на базе рыбинского "ОДК - Сатурн". Новые производственные технологии будут сначала обрабатываться на специальном испытательном полигоне, а затем использоваться на практике.

О новых подходах к управлению

В новых условиях российским предприятиям нужно производить высококонкурентную продукцию с высокой добавленной стоимостью и при этом не только поставлять ее на внутренний рынок, но и осваивать зарубежные рынки.

Разумеется, в случаях, когда речь идет о национальной безопасности, следует задумываться о технологической независимости и развивать собственные компетенции в ключевых отраслях. Однако это вовсе не значит, что нужно всегда и во всем идти по пути развития "натурального хозяйства". По мнению Дениса Мантурова, нет ничего зазорного в том, чтобы встраиваться в международную кооперацию и использовать импортные компоненты там, где это дает экономический эффект.

Производство изделий с длинным жизненным циклом (например, в авиастроении - profiok.com) должно сочетаться с выстраиванием системы сервисного обслуживания. В военном авиастроении у России есть такой опыт. К примеру, с текущего года подписаны так называемые "контракты жизненного цикла" между производителями самолетов и вертолетов и Вооруженными силами РФ. Отныне своевременное техобслуживание, поставка запчастей, содержание складских запасов и так далее - забота производителей.

В гражданской авиации подобных компетенций у России пока мало. "Мы набили шишек на SSJ-100 и, конечно же, будем стараться все это учитывать в обслуживании MC-21", - отметил министр. Дело в том, что до начала эксплуатации самолетов SSJ-100 не было известно, какая номенклатура запчастей потребует замены в первую очередь. Сейчас ОАК и "Вертолеты России" получают специальные субсидии на создание сервисных центров и складских запасов. Кроме того, Мантуров заметил, что Россия рассчитывает на "методическую помощь" зарубежных сервисных компаний в части внедрения современных средств сервисного обслуживания.

Именно необходимостью оптимизации процессов вызвана реструктуризация отечественного авиапрома, подчеркнул министр. Он назвал объединение компаний "Гражданские самолеты Сухого"



и "Иркут" техническим вопросом. По словам Мантурова, пришла пора систематизации управленческих процессов. "Мы же не можем создавать отдельную сервисную систему под каждую компанию? Так у нас не хватит ни денег, ни людей. Поэтому мы пошли по пути эффективного создания дивизионов - гражданского, транспортного, боевой авиации, стратегической и так далее", - объяснил глава Минпромторга.

О кадрах и компетенциях

Переход к новой технологической эпохе влечет за собой изменения не только в производственной, но и в социальной сфере. Автоматизация и роботизация, с одной стороны, высвободит большое количество сотрудников, с другой - потребует квалифицированных специалистов.

Денис Мантуров отметил, что появление новых технологий привлекает в промышленность молодежь: скажем, в этом году в технические колледжи и техникумы пришло больше учащихся, чем в прошлом. Министр также привел в пример значительно "помолодевший" концерн "Калашников", где за четыре года средний возраст сотрудников снизился с 47 до 35 лет.

"Среди экспертов бытует даже мнение о том, что более половины представителей вашего поколения займут должности, которые сейчас еще просто не существуют", - рассказал участникам Всемирного фестиваля молодежи и студентов глава Минпромторга.

Однако все эти процессы будут происходить эволюционным путем, заверил министр. Переход от одних технологий к другим будет происходить плавно, поэтому представители старшего поколения "не останутся за бортом", а молодежь получит возможность пройти дополнительное обучение, чтобы повысить квалификацию или освоить новые специальности.

"Инженер - это человек, который способен сопровождать продукт от идеи до конструирования, внедрения в производство, маркетинга и даже до последующей утилизации. В этом смысле профессия инженера останется неизменной", - объяснил Денис Мантуров. В то же время инструменты и технологии, с которыми предстоит работать инженерам, существенно изменятся.

[\(ЦЭРС\)](#)

В Новосибирске появится завод деталей для авиастроения

Предприятие, которое позволит избавить авиацию от импортных деталей, планируется построить в Советском районе Новосибирска.

Как пояснил научный руководитель Института геологии и минералогии имени Соболева Николай Похиленко, после запуска собственного завода прекратится закупка комплектующих для авиастроения из Германии.

Строительство предприятия будет осуществляться за счет инвесторов, одним из которых станет немецкий бизнесмен, уроженец Новосибирска Анатолий Корогодский.



Информация о том, когда планируется начать строительство и о сроках его завершения, пока не поступала. Также отсутствует и другая подробная информация о будущем проекте.

[\(RuNews24\)](#)

FAA внедряет новые стандарты по уровню шума

FAA внедряет новые стандарты по уровню Stage 5 для вновь сертифицируемых дозвуковых реактивных самолетов и самолетов транспортной категории. Это относится к любому предприятию, подающему заявку на новый тип самолета с максимальной взлетной массой 121254 фунтов и более, начиная с 31 декабря 2017 года, и с массой менее 121255 фунтов после 31 декабря 2020 года.

К уведомлению о предполагаемой норме, размещенной в январе 2016 года, было сделано семь комментариев. Два комментатора поддержали предложенное правило, четыре предложили технические изменения, а один указал на ошибку. Компания Boeing и Airlines for America (A4A) поддержали все аспекты данного предложения.

Лос-Анджелесский международный аэропорт и город Калвер-Сити обратились с просьбой о том, чтобы FAA начала поэтапный запрет эксплуатации существующих самолетов с шумовыми нормами Stage 3 в рамках принятия новых стандартов Stage 5. Вместе с тем FAA заявила, что считает, что этот запрос «выходит за рамки предлагаемого правила и не дает никаких оснований для ограничения полетов таких самолетов».

Агентство подчеркнуло, что норма Stage 5 «предназначена только для новых воздушных судов» и «не должна интерпретироваться как сигнал начала действий, направленных на отказ от существующих стандартов по шуму, которые применяются при производстве или эксплуатации существующих моделей».

[\(BizavNews\)](#)

Встречайте новый Utair

31 октября авиакомпания Utair представила обновленный бренд и первый самолет 737-800 в новой ливрее компании.

Презентация прошла в аэропорту Внуково с участием представителей аэропорта, журналистов и блогеров.

«Utair – один из лидеров российской авиаотрасли с 50-летним опытом работы. Нам доверяют крупнейшие предприятия нефтегазодобывающей отрасли и Организация Объединенных Наций. Наши авиаторы первыми в мире совершили перелет на вертолете Ми-26 на Северный полюс и испытывали вертолеты „Миль“ и самолет Ил-76. За 50 лет многое изменилось. Пришло время измениться и Utair», – прокомментировал генеральный директор авиакомпании Utair Андрей Мартиросов.

«Новый бренд – выражение новой стратегии и приоритетов Utair. Скоро все составляющие сервиса компании изменятся. Наши ключевые приоритеты – это развитие хаба во Внуково (количество ежедневных рейсов из аэропорта выросло на 15% по сравнению с 2016 г.), digital-каналы, которые обеспечивают нам свыше трети объема продаж, и принцип конструктора путешествий, позволяющий пассажирам самостоятельно формировать состав услуг перевозки», – добавил президент «Utair – Пассажирские авиалинии» Павел Пермяков.



«Пассажирам важен не полет, а то, что их ждет по прибытии. И потому миссия Utair – сближать людей, делая авиацию простой, прозрачной и удобной. Это стремление заложено в новом бренде и его чистом и лаконичном стиле. Простоту передают новый шрифт и верстка; фирменный знак – метафора следа самолета и движения; об авиации напоминают фирменные цвета – синий и белый. Мы остаемся и верны традиции: название бренда и концепция его цветового оформления не поменялись», – сказала вице-президент по маркетингу «Utair – Пассажирские авиалинии» Алина Щербина.

Новый дизайн разработан агентством Friends Moscow. К концу 2018 года будет перекрашен парк самолетов, обновятся сайт, мобильное приложение, форма пилотов и бортпроводников, все сервисы компании выйдут в новом имидже.

[\(Utair\)](#)

Глава UTair не исключил закупку MC-21 в рамках обновления парка самолетов

Авиакомпания UTair может закупить самолеты MC-21 в рамках обновления парка самолетов, сообщил журналистам генеральный директор авиакомпании UTair Андрей Мартиросов во Внуково.

«Сегодня разнотипность не является разрушающим фактором для экономики, и мы видим опыт ведущих компаний мировых, которые одновременно эксплуатируют и Boeing, и Airbus. Поэтому в принципе нет никаких противоречий, если часть нашего флота заместится самолетами Airbus. Может быть и самолетами MC-21. То есть все будет зависеть от того, что предлагается на рынке», – сказал Мартиросов.



По его словам, план закупок самолетов будет зависеть от того, какая конъюнктура, по какому оборудованию будет наиболее эффективнее. «Мы совершенно не закрываем для себя никаких тем других. Boeing наш давний традиционный партнер и Airbus наш партнер. Мы и Airbus раньше эксплуатировали», - сказал он.

[\(RNS\)](#)

"ЮТэйр" пообещала сохранить долю в авиауслугах для ООН

Доля авиакомпании "ЮТэйр" в авиауслугах для ООН будет сохраняться, ожидает гендиректор перевозчика Андрей Мартиросов.

"Нам удалось такую логику услуги предоставить миротворческой деятельности ООН, которую вряд ли (она настолько эффективна со стороны цены-качества) можно заменить. Поэтому мы считаем, что наша доля рынка и выручка будут сохраняться. Это позволяет с оптимизмом смотреть в будущее. Мы диверсифицируем пакет предложения для ООН: вчера мы работали только на вертолетах, сегодня мы работаем и на вертолетах, и на самолетах, и на долгосрочных контрактах", - сказал он журналистам.

По словам Мартиросова, ООН - это организация, которая стремительно меняется в зависимости от "логики политических циклов". "Новый генсекретарь, новое руководство у ведущих стран-доноров ООН, новые условия бюджетирования - соответственно, ООН снова меняется, с новыми инициативами выходит. Вот сейчас одна из новых логик организации - сокращение разного рода расходов, в том числе и на авиауслуги", - добавил он.

[\(РИА Новости\)](#)

Airbus объявляет результаты за девять месяцев 2017 года

Airbus SE (биржевой тикер - AIR) объявляет итоги первых девяти месяцев 2017 года и подтверждает прогноз целевых показателей до конца года.

"Устойчивый объем заказов и здоровая рыночная среда способствуют наращиванию объемов производства коммерческих самолетов. Мы подтвердили прогноз целевых показателей, несмотря на то, что часть поставок была перенесена ввиду непростой ситуации с поставками двигателей для семейства A320neo", - отметил президент Airbus Том Эндерс (Tom Enders).

Объем полученных заказов Airbus в первые девять месяцев 2017 года составил €50,8 млрд (в первые девять месяцев 2016 года € 73,2 млрд), а портфель заказов по состоянию на 30 сентября 2017 года составил € 945 млрд (на конец 2016 года: € 1 060 млрд). Чистый объем полученных заказов на самолеты гражданской авиации составил 271 единицу, (в первые девять месяцев 2016 года: 380 воздушных судов). Общий портфель заказов составил 6 691 самолет по состоянию на конец сентября.

Чистый объем заказов Airbus Helicopters составил 210 единиц (в первые девять месяцев 2016 года: 211 единиц). Портфель Airbus Helicopters пополнился заказами на 14 вертолетов модели H175 в третьем квартале 2017 года. Хорошая динамика наблюдалась в подразделении Defence and Space, особенно в сегменте военных воздушных судов: в третьем квартале 2017 года Германия и Норвегия



разместили заказы на 5 самолетов модели A330 MRTT. Изменение структуры портфеля и замедление развития сегмента телекоммуникационных спутников оказали влияние на общий объем заказов подразделения.

Выручка Airbus осталась на прежнем уровне и составила € 43,0 млрд (в первые девять месяцев 2016 года: € 42,7 млрд) несмотря на изменения структуры портфеля Defence and Space и выросла по сопоставимым активам. Выручка подразделения коммерческих воздушных судов повысилась на 4%, было поставлено 454 самолета (в первые девять месяцев 2016 года: 462 самолета), в том числе 350 самолетов семейства A320, 50 A350 XWB, 45 A330 и 9 самолетов A380. Выручка Airbus Helicopters продемонстрировала рост за счет поставки 266 вертолетов (258 единиц в первые девять месяцев 2016 года). Выручка Defence and Space снизилась на фоне расходов в размере € -1,4 млрд в связи с изменением структуры компании.

ЕБИТ* без учета единовременных операций - показатель, отражающий прибыль предприятия от основной деятельности без учета единовременных расходов или прибыли, связанной с изменениями в финансировании производственных программ или реструктуризации, а также разниц курсов валют, - составил € 1 796 млн (в первые девять месяцев 2016 года: € 2 408 млн).

ЕБИТ* без учета единовременных операций подразделения по производству гражданских воздушных судов составил € 1 545 млн (в 2016 году: € 1 836 млн), что обусловлено программой и сроками поставок самолетов, а также средствами, затраченными на переход к производству новых воздушных судов.

Продолжается наращивание темпов производства самолетов A350. Заданный темп позволит довести объем производства до 10 единиц в месяц к концу 2018 года. Удалось снизить текущие расходы на производство A350. Компания подписала соглашение с Qatar Airways о поставке четырех готовых самолетов до конца года после отмены заказа на четыре самолета A350.

По программе A320neo компания поставила 90 самолетов 19 заказчикам. Наращивание темпов производства семейства воздушных судов A320neo остается непростой задачей, поскольку значительное число поставок запланировано на четвертый квартал 2017 года. По соглашению с производителями двигателей приоритетными являются поставки заказчикам двигателей в качестве запасных.

В начале 2017 года компания планировала поставить порядка 200 самолетов A320neo до конца года. Цель по поставкам A320neo будет скорректирована в результате непростой ситуации с поставками и распределением двигателей между оригинальным поставщиком оборудования и складом запасных частей. Успешный первый полет A330neo в октябре стал ключевым шагом в развитии этой программы.

Показатель ЕБИТ без учета единовременных операций Airbus Helicopters составил € 165 млн (в первом квартале 2016 года: € 200 млн), что обусловлено неблагоприятными факторами, прежде всего, сокращением часов эксплуатации вертолетов и приостановлением эксплуатации модели H225. Тем не менее, негативное влияние удалось минимизировать за счет преобразования конструкции вертолета. Airbus продолжает оказывать клиентам поддержку, чтобы вернуть весь парк гражданских вертолетов H225 в эксплуатацию.



ЕБИТ* без учета единовременных операций Defence and Space составил € 357 млн (в первые девять месяцев 2016 года: € 436 млн) после изменения структуры компании, но в целом осталась на сопоставимом уровне.

Собственные расходы на НИОКР снизились и составили € 1 918 млн (в первые девять месяцев 2016 года: € 2 015 млн).

Отчетный показатель ЕБИТ* составил € 2 312 млн (в первые девять месяцев 2016 года: € 2 356 млн) с учетом единовременных платежей в размере € +516 млн и корректировок в размере € -52 млн за первые 9 месяцев 2016 года. Единовременные платежи по итогам 9 месяцев 2017 года включают:

- Платеж в размере € 150 млн по программе A400M (€ 80 млн в третьем квартале), отражающий регулирование производства и возмещение убытков;
- Положительный эффект в размере € 43 млн из-за колебаний курса доллара США и переоценки балансовой стоимости;
- Чистый доход в размере € 604 млн от продажи активов Defence Electronics;
- Доход в размере € 19 млн, связанный с изменением портфеля подразделения Defence and Space.

Чистый доход составил € 1 851 млн (в 9 месяцев 2016 года: € 1 811 млн), в то время как доход на акцию (EPS) составил € 2,39 на акцию (за первые 9 месяцев 2016 года: € 2,34). Доход на акцию и чистый доход испытали положительное влияние от переоценки финансовых инструментов и балансовой стоимости. Финансовый результат составил € 92 млн (за первые девять месяцев 2016 года: € -342 млн).

Поток свободных денежных средств до учета эффекта от слияний и поглощений составил € -3 344 млн (за девять месяцев 2016 года: € -4 184 млн), что отражает расширение складских запасов в связи с наращиванием темпов производства, а также задержки в поставках двигателей семейства NEO.

Свободный денежный поток составил € -3 208 млн (за первые девять месяцев 2016 года: € -2 649 млн) с учетом поступлений в размере € 600 млн от продажи акций Defence Electronics. Денежные потоки по обеспечению финансирования производства воздушных судов увеличились по сравнению с предыдущим годом примерно на € 100 млн и составили около € -440 млн. Состояние рынка финансирования воздушных судов остается благоприятным, сохраняется высокий уровень ликвидности на рынке. Airbus продолжает конструктивную работу с европейскими экспортно-кредитными агентствами (ECAs) с целью возобновить финансирование от них.

Чистая денежная позиция по состоянию на 30 сентября 2017 года составила € 6,7 млрд (по состоянию на конец 2016 года: € 11,1 млрд) после выплаты дивидендов в размере € 1,0 млрд во втором квартале. Валовой баланс денежных средств составил € 18,0 млрд (по состоянию на конец 2016 года: € 21,6 млрд).

Прогноз



В своих прогнозах на 2017 год Airbus основывается на том, что мировая экономика и объемы авиаперевозок будут расти в соответствии с ожиданиями, отраженными в большинстве независимых прогнозов, согласно которым не предполагается больших потрясений.

Airbus подтверждает прогноз целевых показателей прибыли и потока свободных денежных средств на 2017 год, основываясь на действующей структуре:

- Airbus планирует поставить более 700 воздушных судов, что зависит от выполнения обязательств поставщиками двигателей;
- До учета эффекта от слияний и поглощений останутся стабильными показатели EBIT и дохода на акцию без учета единовременных операций по сравнению с показателями 2016 года;
- Airbus ожидает, что поток свободных денежных средств до учета эффекта от слияний и поглощений и финансирования заказчиков останется на уровне 2016 года.

Ожидается, что из-за реструктуризации подразделения Defence and Space показатель EBIT без учета единовременных операций и поток свободных денежных средств до учета эффекта от слияний и поглощений сократится приблизительно на € 150 млн, показатель выручки на акцию без учета единовременных операций снизится на 14 центов.

[\(Airbus\)](#)

АОПА-Россия выражает благодарность ФГУП "Госкорпорация по ОрВД"

В августе 2017 г. группа из трех частных вертолетов совершила полет по маршруту Москва - Курильские острова - Москва.

За 25 дней было преодолено более 22 000 км, экипажи провели в воздухе 134 часа.

Маршрут полета проходил через зоны ответственности филиалов МЦ АУВД, Аэронавигация Северо-Запада, Аэронавигация Северного Урала, Аэронавигация Севера Сибири, Аэронавигация Центральной Сибири, Аэронавигация Северо-Восточной Сибири, Аэронавигация Северо-Востока, Камчатчаэронавигация, Аэронавигация Дальнего Востока, Аэронавигация Восточной Сибири, Аэронавигация Западной Сибири, Аэронавигация Урала, Аэронавигация Центральной Волги, Татааэронавигация. Через 4 из них - дважды.

На всем протяжении маршрута экипажи встречали исключительно доброжелательное отношение как со стороны органов обслуживания воздушного движения в воздухе, так и со стороны работников зональных и районных центров, обрабатывающих подаваемые планы и выдававших разрешения на ИВП.

По всей стране сотрудники возглавляемой Вами организации оказывали неоценимую помощь экипажам - предупреждали об опасных метеоявлениях, доводили информацию о зонах ограничений и кратковременных режимов, предупреждали о конфликтных траекториях полета с другими воздушными судами, обеспечивали аварийное оповещение, удостоверялись в безопасном завершении каждого полета. Как в классе С, так и в классе G сотрудники ГК ОрВД предоставляли только требуемое диспетчерское или полетно-информационное обслуживание, точно



соответствующее характеру каждого отдельного полета и потребностям пилотов. Изредка возникающие непредвиденные ситуации разрешались быстро, четко, профессионально.

Все 134 часа в воздухе, многие часы на земле при подготовке к полетам, пилоты ощущали помощь и поддержку со стороны работников Вашей организации. Ошибки пилотов при составлении планов оперативно устранялись консультациями со специалистами зональных центров, важная предполетная информация, действительно влияющая на безопасность полетов, доводилась одновременно с доведением условий на ИВП.

Настоящим письмом позвольте поблагодарить весь коллектив Госкорпорации по ОрВД за прекрасную работу по обслуживанию воздушного движения, профессиональное отношение к потребностям малой авиации (АОН), за ответственность и компетентность, обеспечивающие безопасность в нашем небе.

[\(ФГУП "Госкорпорация по ОрВД"\)](#)

К концу 2018 года "Технодинамика" планирует провести импортозамещение критически важных агрегатов российской авиационной техники

Холдинг "Технодинамика" (входит в госкорпорацию "Ростех") до конца года импортозаместит все критические важные агрегаты для российской истребительной и стратегической авиации, сообщил в среду гендиректор холдинга Игорь Насенков.

"К концу 2018 года мы планируем обеспечить полное импортозамещение всех критически важных агрегатов для истребительной, транспортной, дальней и стратегической авиационной техники", - сказал И.Насенков, слова которого приводит пресс-служба холдинга.

По словам гендиректора, на сегодняшний день предприятия холдинга запустили в производство 43 авиационных агрегата. Их серийные поставки "обеспечиваются в соответствии с потребностью головных изготовителей авиационной техники", отметил гендиректор компании.

Всего, по данным пресс-службы, холдинг проведет импортозамещение более 60 электромеханизмов и агрегатов для топливных и гидравлических систем российской авиационной техники.

Общий объем государственного субсидирования программы составит 2,3 млрд. рублей, добавили в пресс-службе.

Холдинг "Технодинамика" специализируется на разработке, производстве и послепродажном обслуживании систем и агрегатов воздушных судов. Кроме того, холдинг производит детали и агрегаты для таких отраслей промышленности как нефтяная и газовая, автомобилестроение, транспорт, энергетика. "Технодинамика" включает в себя 33 предприятия, расположенных по всей стране:- в Москве, Московской области, Уфе, Самаре, Екатеринбурге, Архангельской области и других регионах России.

[\(Интерфакс-Агентство Военных Новостей\)](#)



Президент России Владимир Путин оставил МАКС в Жуковском

Президент Российской Федерации Владимир Путин 28 сентября поддержал рекомендацию Военно-промышленной комиссии при Правительстве Российской Федерации о проведении Международных авиационно-космических салонов МАКС в г. Жуковский Московской области. Об этом сообщает газета "Коммерсантъ".

В докладе Военно-промышленной комиссии отмечается, что на площадке в Жуковском имеется необходимая аэродромная, выставочная, транспортная и прочая инфраструктура, при этом МАКС финансируется без привлечения средств федерального бюджета. В то же время, создание необходимой инфраструктуры на базе аэродрома Кубинка потребует значительных бюджетных и внебюджетных инвестиций.

Также в докладе констатируется, что "МАКС удачно встроен в график международных авиационных выставок, соответствует мировым стандартам и по числу участников является одним из мировых лидеров".

Согласно сведениям издания, Госкорпорация Ростех, являющаяся наряду с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации организатором авиасалонов МАКС, готова и далее проводить мероприятие в Жуковском.

[\(МАКС\)](#)

ГТЛК будет докапитализирована на 5,3 млрд рублей

ПАО «ГТЛК» будет докапитализирована на 5,3 млрд рублей в целях пополнения парка воздушных судов российских авиакомпаний: 1 млрд рублей – для закупки пяти самолётов Л-410 и 4,3 млрд рублей – для закупки 31 вертолёта. Соответствующие Постановления Правительства подписал Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.

Постановлением №1304 принято решение внести у уставный капитал ПАО «ГТЛК» 1 млрд рублей для софинансирования приобретения 5 самолётов Л-410 производства «Уральского завода гражданской авиации». Дополнительно ПАО «ГТЛК» планирует привлечь 1 млрд рублей внебюджетных средств.

Постановлением №1309 принято решение внести у уставный капитал ПАО «ГТЛК» 4,3 млрд рублей для софинансирования приобретения 31 вертолёта производства «Вертолетов России» (19 вертолётов Ми-8 и 12 вертолётов «Ансат»). Дополнительно ПАО «ГТЛК» планирует привлечь 5,7 млрд рублей внебюджетных средств.

Докапитализация ПАО «ГТЛК» будет способствовать развитию программы санитарной авиации, программе локализации самолетов Л-410, а также загрузке производства и сохранению рабочих мест на авиационных предприятиях России. Все воздушные суда будут поставлены ГТЛК до конца 2018 года.



«Государство активно поддерживает отечественное авиастроение, уделяя внимание не только серийному производству и сборке воздушных судов, но и развитию каналов продаж. Докапитализация ГТЛК, направленная на реализацию второго этапа программ развития лизинга вертолетов и локализации производства самолетов Л-410, говорит об эффективности этих программ, о том, что механизм ГТЛК, предложенный рынку, пользуется большим спросом», - отметил генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин.

[\(ГТЛК\)](#)

«Технодинамика» выполнила ГОЗ досрочно

Холдинг "Технодинамика" подвёл итоги работы по основным направлениям деятельности за 2017 год. Генеральный директор холдинга Игорь Насенков заявил журналистам, что компания выполнила все прямые контракты в рамках государственного оборонного заказа к 1 ноября текущего года, а также реализует масштабную программу по импортозамещению авиационных агрегатов.

По словам топ-менеджера компании, предприятия холдинга, расположенные в 12 регионах России, были задействованы в работах в рамках заданий по Гособоронзаказу (ГОЗ). Все они досрочно закрыли свои обязательства по ключевым изделиям для Министерства обороны, в число которых вошли парашютные системы, кислородные маски для лётного состава Воздушно-космических сил России и блоки для пуска неуправляемых авиационных ракет. И. Насенков подчеркнул, что ГОЗ полностью выполнен по контрактам, где холдинг выступает головным исполнителем, а также соблюдены все условия по 500 контрактам, в которых "Технодинамика" является соисполнителем.

Генеральный директор компании объясняет такой результат эффективным управлением на местах и децентрализацией процессов продаж и закупок. "Мы вернули в административное подчинение конструкторов, но при этом сохранили центр проектирования. Сегодня предприятия общаются напрямую с заказчиками. Центральный офис контролирует выполнение обязательств по ГОЗ и импортозамещению в рамках федеральных целевых программ. Все остальное - это задачи второго приоритета", - отметил он.

Руководители "Технодинамики" прогнозируют, что по итогам 2017 года выручка холдинга составит 44 млрд рублей против 37 млрд рублей в прошлом году, а рост выручки по ГОЗ достигнет 35%. Также ожидается, что к 2020 году общий объем выручки компании от реализации военной продукции составит порядка 35 млрд рублей, в том числе объем Гособоронзаказа увеличится и достигнет 28 млрд рублей. При этом доля гражданской продукции от общего объёма выручки "Технодинамики" должна превысить 30%.

И. Насенков отметил, что в рамках программы по замещению комплектующих изделий иностранного производства, холдинг производит по заказу Минпромторга более 60 высокотехнологичных электромеханизмов и агрегатов для топливных и гидравлических систем авиационной техники. Программа импортозамещения реализуется в интересах и при активном содействии головных разработчиков, таких как ПАО "Туполев", АО "Ил", АО "РСК "МиГ", ПАО "Компания "Сухой", по программе государственного субсидирования, объем которой составит 2,3 млрд рублей.



Входящие в холдинг предприятия запустили в производство 43 новых авиационных агрегата. В частности, в 2017 году в рамках программы по импортозамещению было поставлено 15 новых образцов агрегатов. По словам И. Насенкова, в этом году осталось поставить десять образцов, а в следующем - девять, что позволит полностью завершить программу импортозамещения авиационной техники. В результате осуществления программы авиапроизводители получают качественные агрегаты, и это позволит улучшить обслуживание авиационной техники за счёт надёжных поставок изделий российского производства.

Особое внимание генеральный директор "Технодинамики" уделил программе по техническому перевооружению предприятий холдинга. Он отметил, что с 2018 года начнётся более масштабная программа, чем была до этого. Исходя из потенциального объёма заказов, который может быть осуществлён как на рынке гражданской, так и военной продукции, был сделан вывод, что на данный момент ощущается нехватка производственных площадей и мощностей. По его словам, со следующего года мероприятия по перевооружению будут проходить на восьми предприятиях, в число которых вошли УАП "Гидравлика", НПП "Старт" имени А.И. Яскина, МПО имени Румянцева. "Эти проекты будут осуществляться на собственные средства, потому что на финансово-экономические показатели компаний это будет влиять лучше, чем привлечение заёмных средств", - подчеркнул И. Насенков.

Относительно присутствия "Технодинамики" на рынке технического обслуживания и ремонта, а также логистической поддержки, И. Насенковым была отмечена работа авиационно-сервисного центра (АСЦ) "Авиационное оборудование". "Объём портфеля заказов АСЦ увеличился до 3,5 млрд рублей, и ожидается, что он будет расти по сравнению с показателями 2017 года, причём компания не выполняет заказы по ГОЗ. Роста достигли за счёт исполнения всех контрактных обязательств и осуществления переговоров с заказчиками", - рассказал он.

Что касается текущих проектов холдинга, И. Насенков рассказал, что к концу 2017 года будет представлен опытный образец системы пожарной защиты для лайнера Sukhoi Superjet 100, производимого АО "Гражданские самолёты Сухого". Топ-менеджер заявил, что в планы холдинга входит произвести систему пожаротушения, которая по всем характеристикам превзойдёт аналоги.

[\(АвиаПорт\)](#)

Команда Ростеха примет участие в WorldSkills Hi-Tech 2017

Сто сотрудников из более чем 30 предприятий Госкорпорации Ростех примут участие в Чемпионате сквозных рабочих профессий высокотехнологичных отраслей промышленности по стандартам WorldSkills (WorldSkills Hi-Tech).

В 15 дисциплинах, среди которых фрезерные работы, прототипирование, производственная сборка, реверсивный инжиниринг и другие, будут соревноваться 46 молодых специалистов Корпорации. Кроме конкурсантов в команду Ростеха войдут более 50 экспертов и экспертов наблюдателей, а также участников деловой программы.



Госкорпорация на чемпионате WorldSkills Hi-Tech представит свой стенд, где в рамках деловой программы пройдут лекции экспертов Ростеха, Росатома и Роскосмоса, панельные дискуссии об опыте проведения соревнований по робототехнике, а также будет впервые презентована первая школа Союза машиностроителей России и проекта «Ассоциированные школы СоюзМаш».

«Ростех уже несколько лет сотрудничает с Союзом «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)», ежегодно оказывая серьезную спонсорскую поддержку чемпионату. Наши действия направлены на возрождение престижа рабочих профессий в России, привлечение внимания к необходимости подготовки профессиональных кадров для промышленности. С 2017 года было принято решение централизованно готовить команду Ворлдскиллс, так как руководством Корпорации движение WS рассматривается как системный инструмент совершенствования подготовки инженерных и рабочих кадров, повышающий операционную эффективность на предприятиях Корпорации», – рассказала руководитель направления «Ворлдскиллс» Мария Артамонова.

«Отрадно сознавать, что Союз «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)» и Ростех связывают прочные партнерские отношения. Ростех в числе первых подключился к международному движению WorldSkills в России, не раз становился площадкой для проведения чемпионатов по профессиональному мастерству. В 2016 году сборная Госкорпорации вошла в тройку лидеров общекомандного зачета Национального чемпионата WorldSkills Hi-Tech. Все это говорит о действующем в Ростехе системном подходе к вопросу профессиональной квалификации специалистов», – отметил генеральный директор Союза «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)» Роберт Уразов.

Напомним, что в прошлом году Ростех впервые выступил единой сборной командой в WorldSkills Hi-Tech. Это была самая большая команда от Госкорпорации за всю историю участия в чемпионате. В соревновании приняли участие 40 сотрудников предприятий десяти холдингов Ростеха: ОДК, «Вертолетов России», «Швабе», «Росэлектроники», КАМАЗа, КРЭТ, ОПК, «Высокоточных комплексов», «Калашникова», «Технодинамики». Также в чемпионате участвовали 29 экспертов, работающих на предприятиях Госкорпорации. Специалисты Ростеха получили первые места в компетенции «Управление жизненным циклом» за разработку экзоскелета, а также были удостоены золотых медалей в компетенциях «Токарные работы» и «Полимеханика».

[\(Ростех\)](#)

Самолет МС-21-300 продолжает летные испытания в Жуковском

2 ноября опытный самолет МС-21-300 совершил первый полет с аэродрома ЛИИ им. М.М. Громова, г. Жуковский Московской области. Полет продолжался свыше трех часов: определялись характеристики устойчивости и управляемости на высоте от 6000 до 12.000 метров. Все системы самолета работали штатно.

Летные испытания МС-21-300 продолжаются на базе Летно-испытательного и доводочного комплекса (ЛИИДК) ОКБ им. А.С.Яковлева.

17 октября 2017 г., после завершения этапа тестовых полетов на Иркутском авиационном заводе, новый российский авиалайнер совершил беспосадочный перелет по маршруту аэродром «Иркутск-2» - аэродром ЛИИ им. М.М.Громова. В ЛИИДК ОКБ им. А.С. Яковлева специально для базирования самолетов МС-21 построен новый ангар, в котором создан современный комплекс сбора, обработки и хранения полетной информации, регистрируемой в процессе проведения летных и наземных испытаний.

[\(Минпромторг\)](#)

Авиакомпания Emirates получила 100-й самолет А380

Авиакомпания Emirates получила сегодня 100-й самолет А380. Торжественная церемония передачи воздушного судна состоялась на заводе Airbus в Гамбурге. В мероприятии приняли участие его высочество Шейх Ахмед бин Саид Аль Муктум, Председатель совета директоров и глава группы компаний Emirates, Сэр Тим Кларк, Президент авиакомпании Emirates; Том Эндерс, Президент Airbus; Доминик Хорвуд, Директор по работе с клиентами Rolls-Royce, его высочество Али Аль Ахмед, Посол ОАЭ в Германии, и Фрэнк Хорш, сенатор по вопросам экономики, транспорта и инноваций города Гамбург.



В своем выступлении Шейх Ахмед подчеркнул: "Это очень важное событие для Emirates, Airbus и других партнеров, задействованных в программе А380. Влияние А380 на развитие авиастроительной



отрасли и всей авиации огромно. Эта программа стала стимулом к внедрению инноваций во многих областях, начиная с улучшения инфраструктуры аэропортов и заканчивая появлением новых сервисов и продуктов для пассажиров на борту. А380 вывел понятие комфорта в полете на новый уровень. Наши экипажи и наши пассажиры в восторге от этого самолета.

"Авиакомпания Emirates довольна эксплуатацией А380. Мы активно используем этот самолет не только в крупных транспортных узлах, но и в региональных аэропортах. Каждый раз, когда мы ставим на рейс А380, мы видим, как это стимулирует дополнительный спрос на авиаперевозки. Мы продолжим работать с Airbus в области дальнейшего улучшения этого самолета и с нетерпением ждем в нашем флоте еще 42 А380 из нашего твердого заказа", - добавил Шейх Ахмед.

"Мы гордимся нашими давними и доверительными отношениями с авиакомпанией Emirates. Нам невероятно приятно, что такая крупная авиакомпания поверила в эту программу с самого начала ее запуска и выбрала А380 в качестве основы своего флота. И, конечно же, нам приятно слышать восторженные отзывы нашего эксплуатанта и пассажиров об этом самолете," - добавил Том Эндерс, Президент Airbus.

Полученный самолет имеет трехклассную компоновку, рассчитанную на размещение 516 пассажиров: 14 в сьютах первого класса, 76 в бизнес-классе и 426 в экономическом классе. Кроме того, на борту самолета установлена обновленная лаунж зона, которая будет представлена публике на авиасалоне в Дубае, который начнет свою работу 12 ноября.

В честь получения юбилейного борта авиакомпания Emirates нанесла на фюзеляж особую ливрею, которая подчеркивает значимый вклад Его Величества Шейха Зайда ибн Султан Аль Нахайян в процветание и развитие Объединенных Арабских Эмиратов.

Шейх Ахмед добавил: "2018 объявлен Годом Шейха Зайда, мы будем отмечать 100 лет со дня рождения основателя нашей страны. Мы гордимся тем, что можем таким образом почтить эту важную для нас дату".

В настоящий момент авиакомпания Emirates является крупнейшим в мире эксплуатантом самолетов А380, выполняя регулярные рейсы на А380 в 48 городов на шести континентах. Первый А380 был поставлен авиакомпании в августе 2008 года. Около 1500 пилотов и 23000 бортпроводников были специально обучены авиакомпанией для обслуживания флота А380.

[\(Emirates\)](#)

Рособоронэкспорт: 17 лет в сфере международного военно-технического сотрудничества

4 ноября исполняется 17 лет со дня образования АО "Рособоронэкспорт" (входит в Госкорпорацию Ростех). Государственный посредник по экспорту/импорту всего спектра продукции, технологий и услуг военного и двойного назначения был создан в 2000 году Указом Президента Российской Федерации. 100% акций компании принадлежат государству. В 2007 году акции были переданы в управление Государственной корпорации Ростех.



"За 17 лет Рособоронэкспорт стал одним из мировых лидеров в области поставок вооружения и военной техники, реализовав продукции на сумму свыше 140 миллиардов долларов США. Мы показываем хорошие результаты во внешнеторговой деятельности, и руководство страны не оставляет эти успехи без внимания. За большой вклад в развитие военно-технического сотрудничества с иностранными государствами Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным в 2017 году награждены 34 сотрудника Рособоронэкспорта", – сообщил генеральный директор Госкорпорации Ростех Сергей Чемезов.

В 2017 году Рособоронэкспорт проделал серьёзную работу, направленную на расширение географии экспорта российских вооружения и военной техники, а также увеличение номенклатуры поставляемых иностранным заказчикам образцов отечественной продукции военного и двойного назначения. Рособоронэкспорт активно взаимодействует более чем с 50 странами мира, и к концу 2017 года этот показатель дополнительно увеличится, причем вопреки известным недобросовестным действиям со стороны ряда стран - конкурентов России на мировом оружейном рынке.

"На сегодняшний день портфель заказов Рособоронэкспорта составляет около 45 миллиардов долларов США, что свидетельствует о высокой конкурентоспособности российской оборонной продукции в глобальном формате. Существенную долю портфеля занимают контракты на закупку высокотехнологичных российских систем, в первую очередь авиации и средств ПВО. Кроме того, Рособоронэкспорт осваивает новые сегменты, развивая экспорт гражданского и спортивного оружия, создавая "под ключ" системы безопасности национального уровня, в том числе использующие новейшие средства обеспечения информационной безопасности. Для сотен российских предприятий Рособоронэкспорт стал проводником к международному успеху, незаменимым помощником и такой "службой одного окна", в арсенале которой есть могучая государственная поддержка, уважение иностранных партнёров, десятилетиями наработанные компетенции и самые современные технологии маркетинга", – сказал генеральный директор Рособоронэкспорта Александр Михеев.

[\(Рособоронэкспорт\)](#)

Utair выпустил отчетность по РСБУ за 9 месяцев 2017 года

Авиакомпания Utair - часть одноименной группы компаний - завершила подготовку отчетности за 9 месяцев 2017 года в соответствии с Российскими стандартами бухгалтерского учета (РСБУ).

Utair показывает положительные финансовые результаты. При выручке 42,4 млрд руб. операционная прибыль составила почти 2,8 млрд руб, а чистая - порядка 1 млрд руб.

Убытки 6 месяцев сменились прибылью за 9 месяцев. В рамках действующих соглашений с синдикатом кредиторов выплата процентов приходится на II и IV кварталы ежегодно (начиная с IV квартала 2016 года). Финансовая нагрузка, выпадающая на II квартал, и традиционная сезонность авиаотрасли стали причиной значительного улучшения финансовых результатов в III квартале 2017 года относительно 1-го полугодия.

Оценивая итоги, президент "Utair - Пассажирские авиалинии" Павел Пермяков отметил: "Utair следует принятой финансовой модели, а стратегия развития, утвержденная советом директоров, приносит



результаты. Текущая деятельность обеспечена достаточным уровнем чистого оборотного капитала (более 21 млрд. руб.). Показатели ликвидности демонстрируют высокий уровень платежеспособности. Показатель быстрой ликвидности составил 2,9, текущей ликвидности - 3,3, что полностью отвечает нормативным отраслевым требованиям (не ниже 1 и 1,15 - соответственно)".

В январе - сентябре 2017 года самолеты авиакомпании перевезли 5 493 097 пассажиров, что на 9,8% выше аналогичного периода прошлого года. Пассажирооборот увеличился на 8,6% - до 8 951 489 тыс. пкм, коэффициент занятости кресел при неизменных производственных емкостях - на 3,1 п.п., до 75,5%.

[\(Utair\)](#)

Над Москвой столкнулись концепции

Реформирование структуры воздушного движения над Москвой вышло на государственный уровень: в ноябре проект, разработанный при участии Boeing, "Аэрофлота" и Внуково, будет обсуждаться на совещании у вице-преьера Аркадия Дворковича. Но во ФГУП "ГК по организации воздушного движения" (ГК по ОрВД) настаивают, что сами оптимизируют полеты над Москвой, и увеличивают пропускную способность.

Вчера Boeing представил предварительные итоги работы с "Аэрофлотом" и Внуково по реформе движения в Московском авиаузле (МАУ). О том, что компании готовят предложения, стало известно в июле (см. "Ъ" от 11 июля). Финальные результаты должны появиться в середине ноября. Источник "Ъ", знакомый с ситуацией, говорит, что вице-премьер Аркадий Дворкович уже поручил Росавиации, Минтрансу и авиакомпаниям рассмотреть проект (представитель вице-преьера подтвердила это "Ъ").

В Минтрансе "Ъ" сообщили, что участникам проекта министерство предложило направить для имитационного моделирования конкретную структуру воздушного пространства московской зоны. План внедрения разработанной Минтрансом структуры предполагает окончание основных процедур в конце 2018 года. Министерство приступило к полунатурному моделированию на диспетчерском тренажере нового московского центра ОрВД.

Через МАУ идет почти 60% полетов в России (1,9 тыс. в сутки), структура движения в нем, рассчитанная на единого перевозчика, существует с 1970-х годов. Здесь есть и аэродромы ведомств, что приводит к конфликтам схем взлета и захода на посадку и пересечению потоков самолетов. Ситуация усугубляется наличием зон ограничения полетов (150 штук) и запретных зон.

По словам директора по работе с государственными и отраслевыми организациями в России и СНГ Boeing Global Services Владимира Нартова, предпосылки работы - "неудовлетворенность пользователей использованием воздушного пространства". Он отметил, что взяты данные крупнейших аэропортов (Шереметьево, Домодедово, Внуково) без Жуковского - из-за "ограниченности ресурсов и времени". Топ-менеджер пояснил, что за счет предлагаемой структуры повысится безопасность полетов, их предсказуемость, будут исключены конфликты траекторий, сократится нагрузка на пилотов и диспетчеров. Реализация проекта позволит сократить срок введения



новой структуры с двух до полутора лет. Господин Нартов отметил, что проблема, связанная с полетами госавиации, также "вполне решаема".

Если не будет решен вопрос запретной зоны в районе аэродрома Чкаловский, то после ввода третьей полосы в Шереметьево количество ВПО здесь увеличится минимально - с 45 до 60 в час. Ввод третьей ВПП позволит достичь порядка 90 ВПО в час, уточнили в Шереметьево. В аэропорту "Ъ" привели в пример 19 сентября, когда суточная интенсивность составила 62 ВПО в час с двух полос. Рабочая группа, говорят в Шереметьево, разработала сценарии по количеству ВПО: их максимум достигается при коэффициенте сцепления более 0,5 и простых метеоусловиях. По данным "Ъ", "Аэрофлот" считает, что воздушная зона "давно требует модификации". В других компаниях от комментариев отказались.

В ГК по ОрВД сообщили "Ъ", что позиция Boeing Russia "хорошо известна", но для увеличения пропускной способности в МАУ ФГУП уже само "проводит комплекс мероприятий" под руководством Минтранса и Росавиации при участии ГосНИИ ГА, аэропортов и авиакомпаний. В октябре введен новый Центр управления воздушным движением (см. "Ъ" от 10 октября), модернизируются наземные технические средства, строится третья ВПП Шереметьево, что позволяет заметно увеличить пропускную способность зоны.

Главный эксперт Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ Федор Борисов говорит, что структура движения в МАУ давно нуждается в серьезной модернизации. По его мнению, внедрение новых технологий и процедур и гибкое использование воздушного пространства, в том числе запретных зон, позволят дать экономический эффект, измеряемый десятками миллиардов рублей.

[\(Коммерсантъ\)](#)

Минтранс опроверг перераспределение обязанностей между министерством и Росавиацией

План по повышению ответственности авиаперевозчиков и туроператоров перед пассажирами, разработанный комиссией по транспорту, возглавляемой вице-премьером Аркадием Дворковичем, не предусматривает перераспределение обязанностей между Минтрансом и Росавиацией, сообщили в ведомстве.

"Проект плана мероприятий, представленный на рассмотрение в правительство РФ, направлен исключительно на усиление ответственности авиаперевозчиков и туроператоров перед пассажирами. В соответствии с этим планом Росавиация должна будет более пристально, на постоянной основе вести мониторинг за деятельностью авиакомпаний", - сказали в ведомстве.

В ведомстве также сообщили, что "указанные предложения по перераспределению обязанностей являются измышлениями отдельно взятых экспертов, и не имеют под собой основания".

Ранее ряд СМИ сообщали, что в план мероприятий, направленных на повышение ответственности перевозчиков и туроператоров перед пассажирами, разработанный комиссией по транспорту, войдет перераспределение части функций от Минтранса к Росавиации.

[\(ТАСС\)](#)



Новости беспилотной авиации

Для Минобороны готовят ударный вертолет-дрон

В ближайшее время начнутся испытания беспилотного ударного вертолета «Скаймак-3001», способного поднять в воздух почти 200 кг ракет и мини-бомб, сообщают федеральные СМИ.

Как уточнили в военном ведомстве, вертолет-дрон уже включен в перечень перспективных авиационных беспилотных комплексов. Решение о его принятии на вооружение и серийном производстве будет принято после окончания испытаний.

В комплексе вооружения дрона - неуправляемые авиационные ракеты и мини-бомбы (фугасные, осколочные и кумулятивные). При небольших размерах вертолет способен поднять 175 кг радиоэлектронной или оптической аппаратуры, систем радиолокационной борьбы или вооружения.

По словам генконструктора машины Вячеслава Красножона, в настоящее время идет технологическая сборка четырех экземпляров вертолета. Через полгода начнутся совместные с Минобороны летные испытания.

Ударный беспилотник весит 800 кг и может перевезти на 500 км груз в 175 кг. В движение вертолет приводит отечественный поршневой двигатель КБ «Истра», работающий на 92-м бензине. Дрон разгоняется до 200 км/ч, продолжительность полета - до четырех часов.

[\(Вестник ГЛОНАСС\)](#)

Крупнейший гражданский беспилотник КНР доставил первую партию груза

Крупнейший китайский беспилотный летательный аппарат AT200 доставил первый груз заказчиком в провинции Шаньси. Беспилотник, испытания которого завершились в конце октября, справился с поставленными задачами, приземлившись на взлетно-посадочную полосу длиной 200 метров в полностью автоматическом режиме.

Аппарат AT200 построен на базе одномоторного самолета P750XL. Благодаря интеграции стандартных систем управления самолетом и новейших компьютерных технологий AT200 способен доставлять 1500 кг полезного груза на расстояния до 2,2 тыс. км, пишет «Наньцзао жибао».

Самолет способен подниматься на высоту до 6,1 тыс. метров, максимальная скорость при этом составляет 313 км/ч. Как ожидается, в начале 2018 года AT200 поступит в массовое производство. Беспилотный аппарат может быть использован для доставки грузов в удаленные регионы КНР, в частности, на многочисленные острова в акватории Южно-Китайского моря и населенные пункты в Синьцзяне и Тибете.

Как сообщало ИА REGNUM ранее, дрон AT200, являющийся совместной разработкой нескольких исследовательских институтов и компаний, успешно совершил свой первый 26-минутный полет 27 октября.

[\(ИА REGNUM\)](#)