



Анонсы новостей:

- Россия и Индия подписали соглашение о производстве вертолета Ка-226Т, обсуждаются новые поставки Ми-17В-5
- Вертолет Ми-35МС замечен у стен Кремля, появились фото салона
- Первый полет летающей лаборатории скоростного вертолета на базе Ми-24
- Вертолет W-3A Sokol снова в производстве
- AgustaWestland скоро начнет наземные испытания третьего опытного гражданского конвертоплана AW609
- Второй опытный образец вертолета Bell 525 совершил первый полет
- R66 празднует юбилей – выпущен 700-й вертолет
- «Вертолеты России»: с Ираном обсуждается обслуживание вертолетов
- УЗГА приступит к созданию нового авиапроизводства в 2016 году\ Разработчик: новейший ПЗРК "Верба" будут применять на вертолетах и кораблях
- КРЭТ передал Минобороны комплексы РЭБ для защиты транспортной авиации
- Компанию «Турухан» оштрафовали за нарушения трудового законодательства
- В Югре командир вертолета R44 заплатит штраф за нарушение правил безопасности
- «Роснефть» ужесточит требования к авиатехнике подрядных организаций
- Индия поставила Афганистану первый из четырех вертолетов Ми-25
- Афганистан и Россия обсуждают параметры поставок российского вооружения
- Франция заказала партию ударных вертолетов Airbus Helicopters Tiger
- Heliatica сертифицировала медицинские модули ААТ для легких вертолетов Airbus Helicopters
- В России вводят регистрацию беспилотных летательных аппаратов массой больше 250 грамм
- Андрей Богинский представил в Госдуме законопроект о внесении изменений в Воздушный кодекс
- Вертолетный комплекс во Внуково откроют для пассажиров в 2016 году
- Россия занимает второе место в мире по количеству военной авиации
- В «Ростехе» создали ударные мультикоптеры с гранатометами и огнеметами
- «Ростех» к 2035 году собирается конкурировать с GE и Samsung
- Путин поручил Минпромторгу подготовить доклад по продвижению двигателя ПД-14
- Дмитрий Рогозин: ПД-14 может помочь в создании дальнемагистральных самолетов
- Дмитрий Овсянников назначен заместителем министра промышленности и торговли
- Интервью с пилотом вертолета Ми-28Н
- Компания SENER-INAER поставила первый модернизированный вертолет Bell 212 ВМС Испании
- Airbus Helicopters поставила первый противолодочный вертолет NH90 ASW ВМС Швеции
- Саудовская Аравия и компания Sikorsky заключили контракт на поставку 10 вертолетов MH-60R Seahawk
- Kaman Aerospace Group поставит вертолеты K-MAX в КНР
- Era получила два первые в США вертолета AW189

Новости вертолетных программ

Ка-226Т будут производить в Индии

Вечером в среду, 23 декабря, индийский премьер-министр Нарендра Моди [прибыл с визитом](#) в Москву. С тех пор как два года назад Моди стал премьер-министром Индии, он успел объездить почти полмира, побывав с государственным визитом даже в Монголии и на Фиджи, но в России еще не был. В ходе своего визита Моди обсудил ряд важных вопросов по теме российско-индийского сотрудничества. Сам Нарендра Моди [назвал свой визит](#) в Россию и переговоры с президентом Владимиром Путиным успешными и плодотворными. По итогам был подписан пакет соглашений по сотрудничеству в атомной энергетике, разработке нефтегазовых месторождений, вертолетостроении. Отменены визы для бизнесменов, активно развиваются и военно-технические связи.

Одним из итогов стало подписание правительствами России и Индии соглашения о сотрудничестве в области вертолетостроения. [По словам](#) Нарендры Моди речь идет об организации в южноазиатской стране сборки российских легких многоцелевых вертолетов Ка-226Т. Документ был подписан 24 декабря. По данным газеты The Economic Times, с индийской стороны участие в проекте примут группа Reliance и авиастроительная компания Hindustan Aeronautics Limited (HAL). Других подробностей о нем не приводится.



Ранее сообщалось, что Индия собирается закупить 197 вертолетов Ка-226Т для нужд своих военно-воздушных сил. По данным индийской прессы, весной 2015 г. [согласие на их покупку](#) дал Совет оборонных закупок индийского Министерства обороны.

Индия планирует купить новую партию Ми-17В-5

Во время визита Моди в Москву, по сообщениям в СМИ Россия и Индия обсуждали вопрос о поставке Индии 48 военно-транспортных вертолетов Ми-17В-5 в дополнение к 151, поставка которых осуществляется в рамках заключенного в 2008 году [контракта](#) и трех дополнений к нему.

В ноябре заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» **Александр Щербинин** [сообщил](#) РИА Новости, что России осталось поставить Индии последние три Ми-17В-5.



"Закупка 48 вертолетов Ми-17В-5 является логическим продолжением предыдущих программ приобретения машин данного типа. Решение принято в связи с тем, что эти вертолеты хорошо зарекомендовали себя в Индии в условиях эксплуатации в различных климатических зонах, а потребность ВС Индии в средних вертолетах очень высока", — отметили в ЦАМТО.

Ми-35МС попал на видео около Кремля

Ми-35МС — один из самых загадочных российских вертолетов — попал в объектив камеры прохожего около Кремля в Москве. В ролике, опубликованном в [YouTube](#), запечатлен взлет двух винтокрылых машин.

О том, что они относятся к категории специального назначения, свидетельствует нестандартная однотонная зеленая окраска и отсутствие на бортах опознавательных знаков, кроме триколора на хвосте, пишет «Российская газета».



Ми-35МС на МВЗ им. М.Л. Миля

Выдают особый статус вертолетов и многочисленные антенны в разных частях фюзеляжа, а также подвешенные на крыльях элементы радиоэлектронного оборудования. Впервые секретный вертолет был замечен в феврале 2013 г. на производственной базе в Ростове. Несколько месяцев спустя его сумели сфотографировать на испытательной базе Московского вертолётного завода им. М.Л. Миля.

Машина создана на базе **Ми-35М**, которые в отличие от своего предшественника Ми-24, оснащаются более мощными двигателями ВК-2500, имеет стеклопластиковые лопасти несущего винта и Х-образный рулевой винт. Внешними отличительными особенностями Ми-35М являются укороченное крыло (как на ранних версиях Ми-24) и неубирающееся шасси обеспечивающее компенсацию удара при жесткой посадке. Однако в отличие от Ми-35М, Ми-35МС имеет классический рулевой винт и длинные крылья.



По имеющимся данным, специальная модификация Ми-35МС оснащается модернизированной авионикой, набором различных датчиков, системой ночного видения, спутниковой станцией «Радуга-МБ» и навигационной системой ГЛОНАСС/GPS, комплексом защиты от радиоперехвата и системой активной защиты от поражения средствами зенитно-ракетных комплексов с инфракрасной системой наведения, подобные которым на вертолеты правительственного авиаотряда.

Около года назад некоторые источники сообщали о планах ростовского предприятия выпустить три Ми-35МС для военного руководства страны.

22 декабря в социальных сетях [публиковались фотографии](#) пассажирской кабины вертолета Ми-35МС.





Первый полет летающей лаборатории скоростного вертолета на базе Ми-24

[Блог BMPD](#) сообщает, что судя по опубликованной на веб-ресурсе russianplanes.net фотографии, 23 декабря 2015 года на летно-испытательной станции АО "Московский вертолётный завод имени М. Л. Миля" в Томилино совершила первый полет летающая лаборатория скоростного вертолета, переоборудованная из вертолета Ми-24К.

Полномасштабный макет данной летающей лаборатории, именуемой "демонстратором перспективного скоростного вертолета", демонстрировался АО "Вертолеты России" на авиасалоне МАКС-2015. В начале декабря появились фотографии самой летающей лаборатории на летно-испытательной станции АО "Московский вертолётный завод имени М. Л. Миля".

Изначально данная летающая лаборатория создавалась по теме "перспективного скоростного



вертолета" (ПСВ), причем основным элементом испытаний на данной лаборатории должна была стать отработка новых лопастей несущего винта.

Однако, как следует из недавно опубликованных материалов, "по результатам рассмотрения на научно-техническом совете холдинга "Вертолеты России" был сделан вывод, что при существующем уровне научно-технического задела в этой области невозможно достижение результатов НИР

"Разработка и создание перспективного скоростного вертолета", установленных техническим заданием, в заданные сроки.

В качестве причин невыполнения условий государственного контракта отмечена невозможность достижения высоких крейсерских скоростей полета вертолета без существенного увеличения стоимости эксплуатации, вследствие чего одновременное выполнение всех требований технического задания невозможно при текущем состоянии развития технологий. Признано целесообразным полученные результаты работы использовать для продолжения исследований по созданию новой несущей системы вертолета, рассчитанной на крейсерскую скорость полета более 350 км/ч и для завершения разработки вертолетного двигателя **ВК-2500М**, применимого в том числе для ремоторизации существующего парка вертолетов типа Ми-8/17. В результате научно-исследовательская работа по теме "Разработка и создание перспективного скоростного вертолета" в сентябре 2014 г. была прекращена.

Тем не менее в 2015 г. в рамках технологической платформы "**Авиационная мобильность и авиационные технологии**" по созданию перспективных вертолетов предполагается проведение научно-исследовательской и экспериментальной работы, направленной на улучшение летно-технических характеристик вертолетов со скоростями полета до 400 км/ч. Намечено создание летающей лаборатории для модернизации существующих и разработки новых перспективных вертолетов. На эти цели из федерального бюджета выделяется 630 млн руб., внебюджетное финансирование не предусмотрено. В качестве ожидаемых результатов определено проведение стендовых и летных испытаний образцов и агрегатов несущей системы на летающей лаборатории".

Вертолет W-3A Sokol снова в производстве

[Военный информатор](#) сообщает, что 17 декабря 2015 года в столице Уганды Кампале в присутствии президента страны Йовери Мусевени состоялась церемония передачи полиции Уганды двух вертолетов, поставленных компанией AgustaWestland – вертолета **W-3A Sokol** производства польского предприятия **PZL-Świdnik** (с 2010 года завод принадлежит AgustaWestland) и легкого вертолета AW109 GrandNew.

Контракт на поставку этих двух вертолетов полиции Уганды был заключен AgustaWestland с МВД этой страны в июле 2014 года.

Построенный для Уганды W-3A (серийный номер 371009, временная польская регистрация SP-SIP) совершил первый полет летом 2015 года, и стал единственной машиной этого типа, изготовленной на PZL-Świdnik более чем за полтора года – с момента подъема в воздух в конце 2013 года последнего из восьми вертолетов W-3A, построенных для ВВС Алжира (серийный номер 371008).



AgustaWestland скоро начнет наземные испытания третьего опытного гражданского конвертоплана AW609

По сообщению FlightGlobal, компания AgustaWestland планирует вскоре начать наземные испытания третьего прототипа нового опытного гражданского конвертоплана AW609.

Наземные испытания нового опытного образца пройдут не смотря на продолжение расследования катастрофы одного из предыдущих опытных AW609, которая кончилась фатально для экипажа. По результатам наземных испытаний компания AgustaWestland примет решение о продолжении летных испытаний в 2016 году.



Второй опытный прототип конвертоплана N609AG разбился 30 октября в Италии, жертвами стали два пилота. После этого AgustaWestland добровольно прекратила летные испытания одного оставшегося прототипа.

AgustaWestland не меняет графика программы AW609, по которому сертификация конвертоплана запланирована на 2017 год, а поставки – на 2018-й. Также не смотря на катастрофу, AgustaWestland и ОАЭ подписали «мягкий» контракт на три AW609 в поисково-спасательной версии с опционом на три дополнительных машины.

Первый полет AW609 состоялся 6 марта 2003 года в Арлингтоне, штат Техас. Конвертоплан ориентирован на гражданский сектор, в частности на VIP-перевозки и работу в нефтегазовой отрасли.

Второй опытный образец вертолета Bell 525 совершил первый полет

Компания Bell Helicopter [сообщила](#) об успешном первом полете 23 декабря второго опытного образца вертолета Bell 525 “Relentless”. Собранный вертолет присоединится к программе летных испытаний модели Bell 525, в которой пока участвовал только один опытный образец, совершивший первый полет 1 июля 2015 года. Также в завершающей стадии производства находится третий опытный вертолет Bell 525.



Проект среднего вертолета Bell 525 “Relentless” американской компании Bell Helicopter был впервые представлен на выставке HeliExpo в 2012 году. Во многом, Bell 525 ориентирован на потребности операторов вертолетной техники нефтегазового сектора и составит конкуренцию другим перспективным моделям – AgustaWestland AW189 и Airbus Helicopters H175. Сертификация Bell 525 в США ожидается в 2017 году.

R66 празднует юбилей

По сообщению [Bizavnews.ru](#) от 22 декабря, с производственной линии компании **Robinson Helicopter** сошел 700-й вертолет **R66 Turbine**. Данное событие произошло через пять лет после сертификации FAA 5-местного газотурбинного вертолета.

R66 Turbine Marine с серийным номером 700, который оснащен надувными поплавками, будет поставлен дилеру Robinson Helicopter из Бельгии Air Technology Belgium. Это будет первая поставка газотурбинного вертолета с поплавками в Европу, после того как в октябре текущего года EASA одобрило данную модификацию. Сейчас европейским заказчикам продано более пятидесяти R66.



Производитель недавно добавил к списку дополнительного оборудования R66 авионику **Garmin G500H** и автопилот **Genesys HeliSAS**. В настоящее время проводятся испытания дополнительного топливного бака и грузового крюка для этого вертолета. Обе опции будут сертифицированы в 2016 году.

На сегодняшний день Robinson Helicopter одобрил по всему миру 120 сервисных центров по обслуживания R66, 72 из которых также являются дилерами.



Новости предприятий вертолетной индустрии

«Вертолеты России»: с Ираном обсуждается обслуживание вертолетов

Холдинг «Вертолеты России» в ходе выставки [«Торгово-промышленный диалог: Россия — Иран 2015»](#) в Тегеране [обсудил](#) с представителями иранской компании PANHA вопросы создания и совершенствования системы послепродажного обслуживания российских вертолетов в Иране на базе существующего авиаремонтного завода и сервисного центра, сообщила 21 декабря пресс-служба холдинга.

Национальная промышленная выставка "Торгово-промышленный диалог: Россия — Иран 2015" прошла в Тегеране с 21 по 23 декабря, российскую делегацию на ней возглавил министр промышленности и торговли РФ **Денис Мантуров**.

"С представителями иранской компании PANHA предполагается обсудить вопросы создания и совершенствования системы послепродажного обслуживания российских вертолетов на базе существующего авиаремонтного завода и сервисного центра. В середине ноября стороны подписали контракты на поставки запчастей и оказание технического содействия в дооснащении центра обслуживания и капитального ремонта гражданских вертолетов типа Ми-8/17", — сообщила пресс-служба.

Как заявил генеральный директор холдинга **Александр Михеев**, в Иране сегодня эксплуатируется более 50 вертолетов типа **Ми-8/17**. "Мы планируем укреплять деловые связи с партнерами на Ближнем и Среднем Востоке и развивать сотрудничество в области поставок современной вертолетной техники, ее послепродажного обслуживания и модернизации", — сказал Михеев.

Он напомнил, что сегодня на Ближнем и Среднем Востоке насчитывается более 500 военных и гражданских вертолетов советского и российского производства, при этом основную часть составляют вертолеты легендарной серии Ми-8/17.

На выставке в Тегеране компания представит российские вертолеты гражданского назначения — ключевое место в экспозиции займет **Ми-171А2**, также будут представлены **Ка-32А11ВС** и легкий вертолет **Ка-226Т**, который будет представлен в Иране впервые.

Холдинг «Вертолёты России» планирует [провести экспертизу](#) одного из заводов **Iran Helicopter Support and Renewal Company (IHSRC)**, на базе которого в Иране будет создан сервисный центр послепродажного обслуживания российских вертолётов Ми-8/17. В ближайшее время в Иран отправятся 35 российских специалистов по оценке технологических процессов ремонта машин типа «Ми»; они разработают план дооснащения ремонтного завода.

УЗГА приступит к созданию нового авиапроизводства в 2016 году

[Авиатранспортное Обозрение](#) сообщает, что одна из девяти российских особых экономических зон (ОЭЗ) промышленно-производственного типа — "Титановая долина" в Свердловской области планирует в начале 2016 г. подать заявку в правительство России на открытие второй очереди ОЭЗ в интересах Уральского завода гражданской авиации (УЗГА; входит в корпорацию "Оборонпром").



Через 15 лет, в 2031 г., на ее территории екатеринбургское предприятие, уже имеющее положительный опыт сборки иностранной авиатехники, рассчитывает ежегодно производить 54 единицы авиационной техники, включая вертолеты **Bell** и **Airbus Helicopters**, а также самолеты L-410 производства Aircraft Industries.

Официально о том, что УЗГА готов стать первым резидентом второй очереди ОЭЗ "Титановая долина", стало известно в конце этого года: руководители обеих компаний подписали соответствующее соглашение о намерениях 30 ноября.

Разработчик: новейший ПЗРК "Верба" будут применять на вертолетах и кораблях

Новейший переносной зенитный ракетный комплекс (ПЗРК) "Верба" будет устанавливаться на кораблях и вертолетах. Об этом сообщил в пятницу [ТАСС](#) генеральный конструктор научно-производственной корпорации "Конструкторское бюро машиностроения" (входит в холдинг "Высокоточные комплексы" госкорпорации "Ростех") **Валерий Кашин**.

"Его предшественник, ПЗРК "Игла-С", применяется в составе корабельной установки "Гибка", комплекта автономных модулей "Стрелец" на вертолетах. Тем же путем идет "Верба". Подробности сообщить пока не могу", - сказал он. По словам собеседника агентства, "Верба" изначально разрабатывалась с учетом возможности использования ее не только в составе Сухопутных войск, но и на вертолетах, морских судах и так далее. "Ракета герметична, использованы материалы, нечувствительные к агрессивным средам", - пояснил Кашин.

КРЭТ передал Минобороны комплексы РЭБ для защиты транспортной авиации

КРЭТ передал российской армии первую партию адаптированных для транспортной авиации комплексов радиоэлектронной борьбы (РЭБ) семейства "Витебск". Об этом сообщил [ТАСС](#) первый заместитель генерального директора концерна **Игорь Насенков**. "Новая модификация "Витебска", которая только начинает поступать в войска, будет устанавливаться на борт самолетов и вертолетов транспортной авиации", - сказал Насенков. Он отметил, что оснастить этой системой планируется уже стоящие на вооружении Воздушно-космических сил РФ Ил-76, Ил-78, Ан-72, Ан-124, а также перспективные транспортные самолеты Ил-112В. Кроме того, комплекс РЭБ устанавливается на борт транспортных вертолетов семейства **Ми-8** и **Ми-26**. "Реализация этой программы позволит в короткие сроки существенно увеличить боевую устойчивость транспортной авиации ВКС России", - добавил Насенков. Комплексом "Витебск" уже оснащаются ударные вертолеты **Ка-52**, **Ми-28**, штурмовики Су-25, транспортно-боевые вертолеты **Ми-8МТВ** и **Ми-8АМТШ**. Он предназначен для защиты авиатехники от зенитных ракет противника с инфракрасными, радиолокационными или комбинированными головками самонаведения. Данная система позволяет отследить пуск ракеты в радиусе нескольких сотен километров от самолета и "увести" ракету от цели.

Компанию «Турухан» оштрафовали за нарушения трудового законодательства

[РИА ФедералПресс](#) пишет, что енисейская транспортная прокуратура добилась наказания для авиакомпания **«Турухан»**, ставшей в последнее время печально известной из-за крушения принадлежавшего ей вертолета Ми-8 под Игаркой.



В катастрофе погибли 11 и получили тяжелые травмы 14 человек. Кроме прочего, это стало поводом для многочисленных проверок работы компании. В частности, как сообщили в транспортной прокуратуре, в «Турухане» были выявлены нарушения трудового законодательства, руководству направлено представление об их устранении. Но руководители авиапредприятия никак на них не отреагировали. Это и послужило поводом для обращения прокуроров в суд.

Против компании было возбуждено административное дело по статье «Невыполнение законных требований прокурора», она оштрафована на 50 тыс. рублей.

Напомним, что вскоре после авиакатастрофы серьезные претензии к авиакомпании «Турухан» появились и у красноярской трудовой инспекции. Организованная ей проверка показала: члены летных экипажей предприятия не обеспечены спецодеждой, спецобувью, индивидуальными средствами защиты; не проведена оценка состояния их рабочих мест, не ведется учет полетного времени экипажей. В тот раз трудинспекция оштрафовала авиакомпанию «Турухан» на 220 тыс. рублей.

В Югре командир вертолета R44 заплатит штраф за нарушение правил безопасности

Штраф в 100 тыс. рублей назначил суд Сургута командиру вертолета **Robinson R44** за нарушение правил безопасности движения – об этом сообщает [Тюменская линия](#).

Следствием и судом установлено, что 5 мая 2015 года с 8 до 11 часов по местному времени на посадочной площадке, в районе поймы реки Черная в Сургуте, командир воздушного судна после выполнения тренировочного задания на вертолете **Robinson R44**, принадлежащем **ООО "Уральская вертолетная компания"**, в нарушение руководства летной эксплуатации на высокой вертикальной скорости не выполнил режим висения перед посадкой.

Это привело к тому, что после посадки на площадку с мягким грунтом вертолет остановился, а хвостовая балка по инерции продолжила движение против часовой стрелки за счет тяги хвостового винта. Вследствие инцидента повреждена гофра хвостовой балки и задней части фюзеляжа вертолета. Ущерб для собственника составил более 1,5 млн рублей.

«Роснефть» ужесточит требования к авиатехнике подрядных организаций

«Роснефть» продолжит интенсивную реализацию программы по замене авиатехники подрядчиков на собственный авиапарк и изучает возможности использования современной авиатехники с локализацией ее производства. Об этом пишет авиационный портал [Bizavnews.ru](#).

Губернатор Красноярского края **Виктор Толоконский** провел встречу с председателем правления ОАО «НК «Роснефть» **Игорем Сечиным**, посетившим Красноярск с рабочим визитом. Виктор Толоконский и Игорь Сечин обсудили и утвердили конкретный план мероприятий по повышению безопасности авиаперевозок сотрудников компании. Было принято решение об ужесточении стандартов, определяющих требования к эксплуатации авиационной техники подрядных организаций, обучению и подготовке пилотов к экстремальным ситуациям с помощью специальной тренажерной техники.

«Роснефть» планирует создать собственный вертолетный парк для перевозки сотрудников. Также в течение двух лет канадская компания Viking Air Limited поставит десять самолетов для «Роснефти». К этому планируется создать собственный центр подготовки летного персонала и станции технического обслуживания.

В октябре текущего года «РН-Аэрокraft», дочернее общество ОАО «НК «Роснефть», и АО «Вертолеты России» подписали контракт на поставку в 2016 году двух вертолетов **Ми-171** и **двух Ми-8АМТ**. Также ранее «РН-Аэрокraft» приобрела десять вертолетов **AW189** примерно за 160 миллионов евро. Контракт предусматривает, что новые вертолеты будут использоваться для транспортных целей. Поставки планируется совершить в 2015-2017 годах. Кроме того, по подписанному в декабре 2014 года соглашению «Роснефть» планирует заказать у итальянской компании AgustaWestland дополнительные вертолеты к 2025 году. Общее число заказанных машин составит около 200 единиц, которые будут произведены на СП HeliVert (AgustaWestland - 40%, «Вертолеты России» — 30%, «Роснефть» — 30%)

Индия поставила Афганистану первый из четырех вертолетов Ми-25

Индия поставила Афганистану первый из четырех ударных вертолетов **Ми-25**, сообщает во вторник [РИА Новости](#) со ссылкой на источники.

В ноябре Афганистан обратился к Индии за четырьмя ударными вертолетами российского производства Ми-25 для борьбы с террористами, было подписано соответствующее соглашение, которое предусматривает также обучение военных. Индия передаст Афганистану вертолеты безвозмездно. Вертолеты Ми-25 пополнят силы ВВС Афганистана, в составе флота которых уже есть три легких вертолета Cheetal индийского производства.



Вертолеты стали первым летальным оружием, поставленным Индией в Афганистан после подписания соглашения о стратегическом партнерстве с Кабулом в 2011 году. До этого Индия поставляла легкие вертолеты, автотранспорт, а также предоставляла помощь в обучении военных.

Афганистан и Россия обсуждают параметры поставок российского вооружения

Как сообщает [Журналистская правда](#) со ссылкой на афганского временного поверенного в России **Ахадзада Абдул Гаюр**, Кабул заинтересован в приобретении российских вертолетов Ми-35М, танков, БМП и крупнокалиберных пулеметов, сообщает РИА Новости. Гаюр пояснил, что относительно вертолетов, «такое соглашение существует. Мы хотим купить три вертолета Ми-35. Афганистану нужно больше. Хотя бы, чтобы было в каждом округе по два-три вертолета. Потому что, как вы знаете, только Ми-35 могут обеспечивать там работу».

Франция заказала партию ударных вертолетов Airbus Helicopters Tiger

[Ракурс](#) пишет, что Франция заказала семь ударных вертолетов Tiger, которые должны усилить поддержку войск, дислоцированных в странах к югу от Сахары.

Боевые машины должны быть поставлены в 2017-2018 годах. После этого количество вертолетов такого типа во Франции увеличится до 67.

Tiger — современный ударный вертолет. Он рассчитан на поддержку наземных войск, уничтожение наземных целей и перехват военных угроз с воздуха. Вертолет может быть оснащен ракетами «воздух-воздух», «воздух-земля» и пушкой.



Heliatica сертифицировала медицинские модули ААТ для легких вертолетов Airbus Helicopters

[Aviation Explorer](#) сообщает, что в декабре 2015 года компания Heliatica завершила сертификацию по нормам Авиационного регистра Межгосударственного авиационного комитета медицинских модулей фирмы **Air Ambulance Technology GesmbH** (Австрия). Этот медицинский комплекс был разработан и одобрен по европейским нормам EASA и действующим в России нормам АР МАК для установки на вертолеты **H125** (ранее обозначаемые как AS350) и **H130** (также обозначаемые как EC130) компании Airbus Helicopters. Об этом сообщили в пресс-службе компании.

"Оборудование от ААТ позволяет оказывать интенсивную терапию в полете одному пациенту в сопровождении двух медицинских сотрудников. В состав модуля ААТ входят легкосъемные носилки для одного пациента, кислородная станция, специальный легкомоющийся пол, медицинская стенка для крепления оборудования, модифицированные кресла для медработников. Комплектация модуля позволяет оборудовать вертолет такими медицинскими приборами как дефибриллятор, аппарат искусственной вентиляции легких, шприцевой и инфузионный насосы, транспортные шины", - говорится в сообщении.



«Вертолеты типа H125 и H130 – это одни из самых распространенных в России западных газотурбинных вертолетов. Российский парк машин этого типа насчитывает 85 бортов, часть парка используется для нужд санитарной авиации», - комментирует **Татьяна Душенкова**, генеральный директор Heliatica. – «Мы предлагаем отечественному рынку профессиональное решение от нашего австрийского партнера ААТ, которое позволит не только эвакуировать пациента, но и оказать ему неотложную помощь в полете, вплоть до интенсивной реанимации».



Новости аэрокосмической промышленности

В России вводят регистрацию беспилотных летательных аппаратов массой больше 250 грамм

Как сообщает новостное агентство [РИА Новости](#), Государственная Дума России сразу во втором и третьем чтениях приняла закон о внесении изменений в Воздушный кодекс страны в части использования беспилотных судов в воздушном пространстве России.

Ранее применение беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) в нашей стране не регламентировалось.

"Законопроект создает правовую основу для формирования законодательной базы по использованию беспилотных воздушных судов в интересах государственной, экспериментальной и гражданской авиации, сертификации, государственной регистрации, допуска и выполнения полетов, поддержания летной годности, требований к авиационному персоналу, обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности, расследования авиационных происшествий", – говорится в сообщении правительства.

Законом предусматривается, что государственной регистрации подлежат беспилотные воздушные суда, за исключением беспилотников с максимальной взлетной массой 0,25 килограмма и менее. Как сообщает портал [SLON](#), ранняя версия законопроекта, принятая в первом чтении в июне этого года, предполагала обязательную регистрацию беспилотников только тяжелее 30 килограммов.

Новые требования будут касаться даже игрушечных вертолетов и квадрокоптеров, хотя для них предусмотрены некоторые послабления.

"Если он игрушечный (вертолет), но весом больше, чем 250 граммов, то для него будет упрощенный учет", - приводит [ТАСС](#) слова главы комитета Госдумы по транспорту **Евгения Москвичева**.

Евгений Москвичев пояснил, что заниматься учетом таких маловесных беспилотных воздушных судов могла бы негосударственная структура или общественная организация. В то же время регистрация необходима, так как даже такой беспилотник может быть "опасен в случае применения в условиях терактов", например, использоваться для доставки груза.

"Раз нет практики применения, пока мы прописали 250 граммов, посмотрим и проанализируем. Если увидим, что это слишком низкая планка, надо выше килограмма, то мы внесем поправки", - пообещал Москвичев, напомнив при этом, что по опыту европейских стран и США беспилотники весом 250 граммов и выше "уже подлежат учету и сертифицируются".

Как сообщал [Первый канал](#), в США уже сейчас ведется создание реестра - о своих беспилотниках весом более 250 грамм владельцы должны заявить до середины февраля. Тем американцам, кто не выполнит это условие, грозит крупный денежный штраф и, возможно, даже до трех лет тюрьмы.

Согласно новому российскому закону, беспилотные авиационные системы подлежат обязательной сертификации. Исключение составят системы, включающие беспилотные гражданские воздушные суда, на которые сертификат летной годности выдается на основании сертификата типа или акта оценки конкретного беспилотника.



Также по новому закону экипаж беспилотника может состоять из одного или нескольких внешних пилотов. Одного из них владелец будет назначать командиром воздушного судна.

Воздушный кодекс России дополнится статьей о правах командира беспилотного летательного аппарата. Так, он может принимать окончательные решения о взлете, полете и посадке беспилотника, а также о прекращении полета и возвращении на аэродром или о вынужденной посадке в случае явной угрозы безопасности полета.

"Такие решения могут быть приняты с отступлением от плана полета, указаний соответствующего органа единой системы организации воздушного движения и задания на полет, с обязательным уведомлением соответствующего органа обслуживания воздушного движения (управления полетами) и по возможности в соответствии с установленными правилами полетов", — говорится в тексте закона.

Закон вступит в силу через 90 дней после его опубликования. Изначально планировалось, что он вступит в силу через 360 дней.

Андрей Богинский представил в Госдуме законопроект о внесении изменений в Воздушный кодекс

Заместитель министра промышленности и торговли РФ Андрей Богинский представил на заседании Государственной думы проект Федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части подготовки, аттестации и допуска к деятельности специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации». Об этом сообщает [Минпромторг](#).

Этот законопроект должен устранить правовой пробел в воздушном законодательстве и урегулировать вопросы, касающиеся подготовки, аттестации и допуска к деятельности специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации. Сейчас эти вопросы регулируются приказом Росавиакосмоса, выпущенным в 1999 году.

Законопроектом предлагается дополнить Воздушный кодекс статьями «Обязательная аттестация авиационного персонала экспериментальной авиации» и «Подготовка специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации», а также дополнить статью 53 Воздушного кодекса «Допуск лиц из числа авиационного персонала к деятельности» новым пунктом, который предусматривает:

- допуск к деятельности специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации по результатам обязательной аттестации;
- установление федеральными авиационными правилами порядка выдачи свидетельств авиационному персоналу;
- утверждение форм свидетельств авиационному персоналу и правил их заполнения.

Предлагаемые дополнения в Воздушный кодекс позволят Минпромторгу как уполномоченному органу утвердить обновленные федеральные авиационные правила, в которых будет уточнен порядок подготовки, аттестации, выдачи свидетельств и допуска к деятельности персонала экспериментальной авиации.

Также приказом Минпромторга будут утверждены перечни специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации, обязательная аттестация которых проводится Центральной аттестационной комиссией Минпромторга России (руководящий состав летно-испытательных



подразделений организаций экспериментальной авиации) или местной квалификационной комиссией непосредственно в самой организации экспериментальной авиации (например АО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля», АО «Гражданские самолеты Сухого», ПАО «Иркут», АО «Камов» и др.).

Документ одобрен депутатами в первом чтении.

Вертолетный комплекс во Внуково откроют для пассажиров в 2016 году

Портал [M24](#) пишет, что вертолетный комплекс в аэропорту Внуково введут в эксплуатацию в 3 квартале 2016 год.

"Мы заканчиваем сегодня развитие Внуково-3 – вертодрома. Это единственный комплекс, которого нам, наверное, не хватало... В комплекс мы инвестируем порядка 1 миллиарда рублей. Комплекс предусматривает и стоянки для вертолетов, и непосредственно сам вертодром. В третьем квартале 2016 года, я думаю, мы начнем уже в полной мере эксплуатировать вертодром", – рассказал телеканалу "Россия 24" председатель совета директоров аэропорта Внуково **Виталий Ванцев**.

Напомним, о том, что рядом с аэропортом Внуково построят вертодором с терминалом для внутренних рейсов и ангарами для вертолетов стало известно в октябре. Проект комплекса бизнес-авиации был одобрен на заседании градостроительно-земельной комиссии.

В планах перевозить на вертолетах в аэропорт Внуково опаздывающих на рейс пассажиров.

Перронный и ангарный комплексы позволяют производить обслуживание и размещать одновременно более 250 воздушных судов различных типов и модификаций.

В мае этого года столичные власти уже согласовали строительство крупного вертодрома на пресечении МКАД и Ленинградского шоссе. Комплекс рассчитан на 18 вертолетов, и включает в себя площадку, ангары и терминал для обслуживания пассажиров.

Всего на территории Москвы внутри МКАД работают 50 вертолетных площадок. Они используются экстренными службами. Кроме того, в Подмоскowie действуют еще 60 вертолетных площадок.

На них можно заказать воздушную экскурсию, аэротакси, а также деловой вылет в другой город. В Московской области эксплуатируются 255 вертолетов, выполняющих 1700 вылетов в год.

Россия занимает второе место в мире по количеству военной авиации

Россия в конце 2015 года занимает второе место в мире по количеству военных самолетов и вертолетов - в ее распоряжении имеются почти 3,55 тысячи машин, или 7% от всего мирового парка. Это следует из доклада аналитического центра Flight International, посвященного перспективам развития военно-воздушных сил стран мира, который приводит [ТАСС](#).

По этому показателю Россия уступает только США, располагающим более чем 13,7 тысячи машин (26% мирового парка).

Тройку лидеров, по версии экспертов, замыкает Китай с примерно 2,94 тысячи аппаратов (6%).

Кроме того, крупными парками военных самолетов и вертолетов располагают Индия (порядка 2,09 тысячи машин и 4%), Япония (почти 1,6 тысячи и 3%), Южная Корея (около 1,43 тысячи и 3%). По 2% приходится на долю Франции (более 1,28 тысячи), Египта (около 1,13 тысячи), Турции (свыше 1 тысячи) и КНДР (почти 950 аппаратов).



В общей сложности, по данным Flight International, военно-воздушные силы стран мира по состоянию на конец 2015 года насчитывают 52,1 тысячи самолетов и вертолетов. Таким образом, на долю государств, не вошедших в первую десятку, приходится 22,43 тысячи аппаратов - 43%.

Данные Flight International близки к сведениям, опубликованным научно-исследовательским центром Flight Global в начале августа 2015 года. Тогда эксперты насчитали в мире по состоянию на конец 2014 - начало 2015 года почти 51,7 тысячи военных самолетов и вертолетов, из которых более 3,4 тысячи пришлось на Россию.

В «Ростехе» создали ударные мультикоптеры с гранатометами и огнеметами

В России созданы образцы ударных мультикоптеров, которые можно вооружить ручными гранатометами и огнеметами. Об этом во вторник, 22 декабря, в интервью [ТАСС](#) сообщил генеральный директор «Объединенной приборостроительной корпорации» (ОПК; входит в «Ростех») **Александр Якунин**.

«Уже созданы образцы коптера-разведчика, наблюдателя-корректировщика огня, ударного и грузового коптеров», — рассказал он.

По словам Якунина, такие аппараты способны в автономном режиме вести наблюдение за различными объектами. Они также могут уворачиваться от пуль, что делает их «практически неуязвимыми для стрелкового оружия», отметил гендиректор ОПК.

Разработка подобных мультикоптеров, как пояснил управленец, является новым перспективным направлением развития беспилотных летательных аппаратов (БПЛА). Главное преимущество коптеров по сравнению с БПЛА, по мнению руководителя корпорации, — это легкость транспортировки. «[Коптер] не требует взлетно-посадочной полосы или специальной катапульты. Он стоит в десятки раз дешевле, поэтому его потеря в бою не так ощутима», — добавил Якунин.

Кроме того, ОПК продолжает работу по созданию мощностей для серийного производства БПЛА малой дальности «Корсар». Глава корпорации отчитался о готовности пяти опытных образцов этого аппарата.

«Ростех» к 2035 году собирается конкурировать с GE и Samsung

[Газета.Ru](#) пишет, что наблюдательный совет ГК «Ростех» утвердил стратегию развития корпорации до 2025 года. Структура выручки госкорпорации к 2025 году должна существенно измениться.

Так, доля вооружений, которая в 2014 году составляла 20%, должна к 2025 году снизиться до 13%, доля авиакомпонентов и ППО сократится с 19% до 12%. Корпорация в своем сообщении подчеркивает, что при этом не планируется сокращать объём производства и поставок вооружений, авиакомпонентов и ППО.

«Снижение должно произойти из-за увеличения других показателей других кластеров, в первую очередь электронного. Доля телекомоборудования к 2025 году вырастет с 4% до 12%», - говорится в сообщении корпорации.



Глава «Ростеха» **Сергей Чемезов**, слова которого приводятся в сообщении корпорации отмечает, что к 2035 году планируется выйти на уровень конкурентов, таких как General Electric и Samsung.

«Новая стратегия «Ростеха», предполагающая ежегодный 17% рост, является очень амбициозной задачей. Тем не менее, я считаю представленный прогноз осуществимым, поскольку «Ростех» является главным актором российской промышленности и имеет мощности для достижения поставленных показателей», – пишет в сообщении «Ростеха» глава Минпромторга **Денис Мантуров**.

Путин поручил Минпромторгу подготовить доклад по продвижению двигателя ПД-14

Президент России Владимир Путин поручил Минпромторгу к 1 марта подготовить и представить доклад по продвижению двигателя ПД-14 и созданию семейства двигателей различной мощности на его базе. Об этом пишет [Взгляд](#).

«Министерству промышленности и торговли Российской Федерации представить предложения по организации продвижения на рынок двигателя ПД-14 и созданию семейства двигателей различной мощности на базе двигателя ПД-14», – говорится в поручениях по итогам заседания президиума Государственного совета, состоявшегося 25 ноября 2015 года. Текст поручений опубликован на сайте Кремля.

25 ноября Владимир Путин поздравил с победой разработчиков нового двигателя ПД-14. Президент отметил, что создание нового двигателя ПД-14, который изначально планировался как базовый для нового самолета МС-21, фактически предусмотрено для всей линейки российской авиации.

О начале летных испытаний новейшего и полностью отечественного двигателя для гражданской авиации России газета ВЗГЛЯД подробно сообщала в начале ноября.

В конце августа Дмитрий Рогозин сообщал о готовности перехода к летным испытаниям двигателя ПД-14, которым с 2017 года будут снабжать пассажирские самолеты МС-21.

В октябре прошлого года правительство России предоставило корпорации «Оборонпром» государственные гарантии на сумму 3 млрд 266 млн рублей на финансирование работ по созданию семейства перспективных двигателей ПД-14 и ПД-10.

Дмитрий Рогозин: ПД-14 может помочь в создании дальнемагистральных самолетов

Вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин [считает](#), что после создания современного двигателя ПД-14 нужно рассмотреть производство дальнемагистральных пассажирских самолетов.

«С созданием такого современного авиадвигателя нужно вернуться к вопросу производства дальнемагистральных пассажирских самолётов», – написал Рогозин в своем [микроблоге в Twitter](#) в среду и приложил ссылку на статью в СМИ, касающуюся двигателя ПД-14.

Ранее президент РФ Владимир Путин поручил Минпромторгу к марту подготовить и представить доклад по продвижению двигателя ПД-14 и созданию семейства двигателей различной мощности на его базе.

ПД-14 — это турбореактивный двухконтурный двухвальный двигатель (ТРДД) с прямым (безредукторным) приводом вентилятора, с отдельным истечением потоков из наружного и внутреннего контуров. Базовый двигатель ПД-14 тягой 14 тонн создается для самолета МС-21-300, разрабатываемого "Корпорацией "Иркут".

На сегодняшний день завершен первый этап натурных испытаний двигателя ПД-14. Продолжаются летные испытания, сообщило РИА Новости.

Дмитрий Овсянников назначен заместителем министра промышленности и торговли

Председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев распоряжением № 2649-р от 23 декабря 2015 года [назначил](#) Дмитрия Овсянникова, ранее возглавлявшего департамент региональной промышленной политики Минпромторга России, заместителем министра промышленности и торговли РФ.

В должностные обязанности Дмитрия Овсянникова будут входить вопросы формирования и реализации государственной региональной промышленной политики, взаимодействия с субъектами Российской Федерации, развития промышленного потенциала Крымского федерального округа, Северо-Кавказского и Дальневосточного федеральных округов, вопросы стимулирования создания и развития промышленной инфраструктуры: индустриальных парков, технопарков и промышленных кластеров; повышение эффективности работы территориальных органов министерства.

Интервью с пилотом вертолета Ми-28Н

Журналист Денис Мокрушин публикует интервью с анонимным пилотом вертолета Ми-28Н в двух частях, где тот отвечает на разнообразные вопросы как по техническим, так и по тактическим вопросам применения военных вертолетов и про обучение военных летчиков в России. [Первая часть](#), [вторая часть](#)

Новости на английском

SENER Delivers the First Helicopter to the Spanish Navy of the AB212 Life Extension Program

Анонс: по сообщению [AviationPros](#), совместное сервисное предприятие SENER-INAER поставило первый модернизированный военно-транспортный вертолет Bell 212 ВМС Испании. Модернизация этих вертолетов ведется в рамках продления жизненного цикла на дополнительные 15 лет.

The SENER engineering and technology group, in a joint venture with INAER, the main helicopters operator in Spain, has delivered the first Agusta Bell 212 (AB212) helicopter to the Directorate-General of Armament and Material (DGAM) of the Spanish Ministry of Defense, after completing the first phase of its modernization that will extend the operational life of seven AB212 helicopters by at least another 15 years. The SENER-INAER joint venture is responsible for the life extension program by incorporating advancements in equipment and avionics. In the joint venture, SENER has led the design, engineering and integration works, while INAER has led the installation and certification works.



According to the head of the SENER-INAER joint venture, the SENER engineer Fernando Quintana, “the modernization of the AB212 is an ambitious program, the first of its kind in the Spanish aeronautical industry,



which will significantly improve the performance of these helicopters by incorporating new capacities such as radar, a night vision system, protection and self-defense systems, etc. The AB212 are helicopters ready to operate effectively in ever more demanding national and international contexts. This initiative has implied a much lower cost for the Spanish Navy than that of replacing them with new models with similar capacities.” In this sense, Jorge Arnás, INAER’s Director of Desing and Integration, highlighted that “this ambitious project shows once again INAER’s compromise with the Armed Forces that, in this occasion, has been put at the service of the Spanish Ministry of Defense for the recondition of the AB212 helicopters. This collaboration guarantees the fine tuning of the aircrafts under the most demanding quality standards, extending their operational life and their capability for providing service with total security.”

This life extension program, as well as completely replacing the electrical system and the analogue cockpit for a completely digital one, involves the incorporation of state-of-the-art mission systems such as EFIS, EO/IR radar, Automatic Identification System (AIS), GPS navigation system, TAWS, Tactical Mission Controller (TMC), cargo crane, modifications to the auxiliary fuel tanks, a missile approach warning system (MAWS), a ballistic protection system in the flight and passenger cabin, armored and anti-crash seats for the crew, and defense weapon systems. It also includes the addition of plug-in technology that will allow the helicopters to be quickly reconfigured for new missions.

This way, the helicopters will be able to operate without restriction in controlled military and civilian airspaces, in accordance with the requirement of new regulations, as well as giving them self-protection and defense systems that will allow them to be deployed in multinational missions with a low-medium threat level.

Swedish Navy receives first NH90 anti-submarine variant helicopter

Анонс: [Naval Technology](#) пишет, что компания Airbus Helicopters поставила первый противолодочный вертолет NH90 ASW ВМС Швеции в исполнение контракта на 18 вертолетов типа NH90 от 2001 года. По этому контракту компания должна поставить 13 поисково-спасательных и 5 противолодочных вертолетов. Около 11 поисково-спасательных вертолетов уже было поставлено по этому контракту, при этом 4 из них будут впоследствии конвертированы в противолодочный вариант.

The Swedish Navy has received the first NH90 transport helicopter designed for anti-submarine warfare (ASW).

The initial delivery to the Swedish Defence Materiel Administration (FMV) took place at Airbus Helicopters' production facility in Donauwörth, Germany.

Airbus Helicopters light and governmental programmes head Wolfgang Schoder said: "In terms of versatility and customisability, the Swedish NH90 ASW demonstrates the benefits of an integrated, highly powerful, fly-by-wire helicopter platform.

"Specially tailored for its maritime missions and the operative environment in the Baltic Sea, this helicopter is best-suited for the customer's requirements."



The rotorcraft is equipped with mission systems, including underwater sonar, tactical radar, and a high cabin for enhanced interior space.

In 2001, Sweden ordered a total of 18 NH90 helicopters, 13 of which will be search and rescue (SAR) variants of the tactical transport helicopter, and five of which will be ASW variants.

Under a recent contract, four SAR helicopters will be converted to the ASW configuration, resulting in a total of nine of each type in service. Around 11 SAR and one ASW variants have been delivered to FMV so far. The NH90 helicopter programme is being managed by the NHIndustries consortium, which is owned by Airbus Helicopters, AgustaWestland, and Stork Fokker with 62.5%, 32%, and 5.5% stakes respectively.

NHI and its partner companies have delivered more than 260 NH90 helicopters to 13 customers, and reported nearly 100,000 flight hours in operation.

263 NH90 helicopters are currently operational in Germany, France, Belgium, Italy, the Netherlands, Sweden, Finland, Norway, Greece, Oman, Australia, and New Zealand.

Saudi Arabia signs for 10 MH-60R

Анонс: [Janes](#) пишет, что Саудовская Аравия и компания Sikorsky заключили контракт на поставку 10 вертолетов MH-60R Seahawk на 145.1 млн. долларов США. Окончание поставок запланировано на 31 октября 2018 года.

Saudi Arabia has procured the Sikorsky-Lockheed Martin MH-60R Seahawk helicopter under a USD145.1 million contract announced by the US Department of Defense (DoD) on 18 December.

The contract, which was awarded to Sikorsky the day before the DoD announcement, is for 10 MH-60R helicopters to be delivered to the Royal Saudi Navy (RSN) in a 'green', unmodified configuration. A further contract for the integration of mission systems is expected to follow.

The US government approved the MH-60R sale to Saudi Arabia on 20 May for a total cost (including mission kits, weapons, and support) of USD1.9 billion. Specific items listed in the approval notification included 12.7 mm GAU-21 (M3M) and 7.62 mm M240 (FN MAG) machine guns, AGM-114 Hellfire laser-guided missiles, and 70 mm rockets that have been upgraded with BAE's Advanced Precision Kill Weapon System laser guidance kit.

The procurement of the MH-60R will satisfy the RSN's Eastern Fleet requirement for 10 maritime helicopters mentioned in the 2015 letter of request. Work is expected to be completed by 31 October 2018.

Once in service, the 10 MH-60Rs will join the RSN's existing rotary-winged fleet that comprises six Airbus Helicopters AS365 Dauphins, 12 Airbus Helicopters AS 532SC Cougars, and 15 Airbus Helicopters AS565SA Panthers.

Kaman Will Sell Helicopters to China

Анонс: [Hartford Courant](#) сообщает, что компания Kaman Aerospace Group объявила, что два вертолета K-MAX будут поставлены в КНР в 2017 году. Эти вертолеты будут использоваться



Департаментом лесного хозяйства для пожаротушения. Контракт на партию вертолетов оценивается в 15-20 млн. долларов США. Катап возлагает большие надежды на коммерческий рынок вертолетов КНР, где, по словам компании, работает всего около 600 вертолетов (при 10.000, для сравнения, в США).

Kaman Aerospace Group announced Tuesday that its first two helicopters are headed to China, capping a three-year effort to gain access to the enormous Asian market.

Neal J. Keating, chairman, president and chief executive officer, was joined by Gov. Dannel P. Malloy and other state officials at the manufacturer's Bloomfield site for the announcement to Kaman workers and reporters.

The "heavy lift" helicopters will be used to fight fires for the China Department of Forestry. The two helicopters are set to be delivered in 2017.

"We didn't get here in one step," Keating said. "It took many years. It takes time to build these relationships." Ten other helicopters are in production and will be delivered to U.S. customers, to Lichtenstein and elsewhere. The China deal got a boost from federal and state economic development officials with Malloy's participation.

"This is an entirely new market," Malloy said. "We needed to make an extra effort to get into it."

The helicopter sale is worth between \$15 million and \$20 million.

China, with just 600 helicopters, represents a massive untapped market, he said. In contrast, 10,000 helicopters operate in the United States, Keating said.

Anne Evans, Connecticut director for the U.S. Department of Commerce, said she, Malloy and others visited China in 2012 to talk up trade. She said she brought maple syrup from Hebron to her visit with Chinese forestry officials.

"I bring Hebron maple syrup all over the world," she said.

Kaman Corp. announced in June it's restarting production of its K-MAX helicopter, resuming aircraft production for the first time since it stopped making the helicopter more than a decade ago. Kaman made the decision to restart the helicopter line after growing interest in recent years.

The helicopter has a single engine and two rotors, which spin in opposite directions. The K-MAX can lift up to 6,000 pounds and has been used for logging and fighting fires.

Era Group Takes Delivery of Two AW189 Helicopters

Анонс: [Market Wired](#) пишет, что компания-оператор вертолетной техники из США Era сообщает о получении двух вертолетов AW189, став первым оператором вертолетов этого типа в Америке. По сообщению Era, новые AW189 значительно расширят потенциал вертолетного парка компании, в котором представлены модели S92, H225 и AW139.

Era Group Inc., a leading helicopter transport operator based in the United States, today announced that it has taken delivery of its first two AgustaWestland AW189 heavy helicopters.

The AW189 helicopter is a versatile, multirole platform with a spacious cabin configured with 16 seats and a cockpit design incorporating the latest in advanced situational awareness technologies to reduce crew workload, optimize mission-effectiveness and enhance safety. The AW189 meets the latest international safety requirements and benefits from an industry-leading 50-minute "run-dry" capability on the main gearbox, exceeding current certification standards and offering unmatched safety and reliability for long range offshore operations. Part of the AgustaWestland family of new generation helicopters, the AW189 and AW139 models possess the same high performance flight characteristics and safety features and share a common cockpit layout, design philosophy and maintenance concept that will enhance the efficiency of Era's operations.



"As the world's largest civilian operator of AgustaWestland helicopters, Era is pleased to serve as the launch customer for the AW189 in the Americas," said Chris Bradshaw, President and CEO of Era. "The introduction of the AW189 model expands customer options for affordable, long-range offshore transport and enhances the diversity of our fleet. Era is the only helicopter operator in the U.S. Gulf of Mexico with each of the S92, H225, AW189 and AW139 helicopter models, offering customers unparalleled flexibility. In addition, we offer tip-to-tail maintenance support, training, flight crews and flexible financing options to support leasing customers around the world."

Era Group is one of the largest helicopter operators in the world and the longest serving helicopter transport operator in the U.S. In addition to servicing its U.S. customers, Era Group also provides helicopters and related services to third-party helicopter operators and customers in other countries, including Brazil, Colombia, India, Norway, Spain and the United Kingdom. Era Group's helicopters are primarily used to transport personnel to, from and between offshore oil and gas production platforms, drilling rigs and other installations.