



Анонсы новостей:

Новости вертолетных программ

- ААК «Прогресс» холдинга «Вертолеты России» увеличит производство вертолетов Ка-52(К), первые поставки инозаказчикам запланированы на следующий год
- «Вертолеты России» приступили к летным испытаниям летающей лаборатории ПСВ
- Минпромторг предложил увеличить расходы на проекты самолетов МС-21 и Ил-114 и вертолета Ка-62
- Главком ВВС: Все вертолёты Ми-28Н прошли модернизацию после катастрофы под Рязанью
- Первый из десяти AW169 для компании INAER приступил к летным испытаниям
- EASA сертифицировало вертолет H145 с увеличенной взлетной массой
- Robinson Helicopter удалось преодолеть спад в поставках

Новости вертолетной индустрии

- Вертолеты России» повышают стоимость перед продажей
- Россия может начать поставки военных вертолетов в Иран
- Уфимское предприятие ОДК запустило испытательный стенд для ВК-2500
- Холдинг «Вертолеты России» развивает сотрудничество с Сербией в области послепродажного обслуживания вертолетной техники
- Стеклоочистители для вертолетов Airbus будут печатать на немецком 3D-принтере RepRap
- Чемезов: «Оборонпром» будет ликвидирован во втором полугодии
- Календарь соревнований по вертолетному спорту в России в этом году
- Холдинг «Вертолеты России» впервые примет участие в Bahrain International Airshow

Новости операторов вертолетной техники

- О реформе авиации МЧС России
- Прокуратура проверит информацию о посадке вертолета на трассу М-52
- Морская авиация ВМФ в 2016 году пополнится 20 модернизированными Ка-27
- Вокруг вертолетов санавиации Приморья разгорелся новый скандал
- Минобороны РФ с 2018 года может начать закупку модернизированных вертолетов Ми-26
- МЧС РФ дополнительно закупит вертолет, 2 самолета и 800 беспилотников
- «Долфины» вместо Ми-8
- Вооруженные силы Венгрии планируют приобрести около 30 многоцелевых вертолетов типа Ми-8/17

Новости аэрокосмической промышленности

- Uber протестирует сервис вертолетного такси с Airbus
- В Польше разрабатывают учебно-тренировочный самолет Grot-2 с украинскими двигателями от «Мотор Сич»
- Для российской «оборонки» создается система защищённой связи
- Аэрофлот получил двадцать пятый самолет Sukhoi Superjet 100
- ГТЛК приобрела самолеты SSJ 100 "Бурятских авиалиний" и Red Wings
- Цена независимости: Сколько стоит успех «Суперджета»
- Lufthansa получила первый в мире самолет Airbus A320neo



- Конвертоплан нового поколения испытают в 2017 году

Новости беспилотной авиации

- Конференция по беспилотным летательным аппаратам на HeliRussia 2016: представлен проект программы
- Компания Embraer сворачивает разработку БЛА Falcão
- Китайский беспилотный вертолет совершил полет над Антарктидой

Новости из иноязычных источников

- Армия США модернизирует «Чинук»
- Проект “Make in India” – проверка для вертолетов Камова
- Береговая охрана США получила специальный Sikorsky Jayhawk к юбилею
- Компания Bell Helicopter провела учебный лагерь для инженеров
- Великобритания оценивает потенциал возможности заправки вертолетов в воздухе
- «Чинук» или CH-53K – Германия выбирает новый тяжелый вертолет
- Все больше беспилотников ВВС США разбиваются, вместе с чем появляются новые загадочные проблемы
- Новые беспилотные возможности - беспилотный UH-60MU и наземный транспорт
- В мире нет другого такого вертолета, как Marine One (борт президента США)

Новости вертолетных программ

ААК «Прогресс» холдинга «Вертолеты России» увеличит производство вертолетов Ка-52(К), первые поставки инозаказчикам запланированы на следующий год

Объем изготавливаемых на авиационном заводе «Прогресс» вертолетов к 2017-2018 году планируют увеличить в три раза по сравнению с тем количеством, которое выпускается сейчас.

Как отмечает руководство предприятия, сегодня визитной карточкой завода являются разведывательно-ударные вертолеты **Ка-52 «Аллигатор»**. Это один из самых совершенных боевых машин в своем классе, предназначенные для уничтожения танков, бронированной и небронированной боевой техники, вертолетов противника на переднем крае и в тактической глубине, в любых погодных условиях и в любое время суток.

С 2010 года предприятие выпускает эти вертолеты для нужд Министерства обороны РФ, а в 2015 году начата подготовка к работе на экспорт. Соответствующий контракт был подписан ААК «Прогресс» с компанией «Рособоронэкспорт» в октябре 2015 года, а **первые машины поступят инозаказчику уже в 2017 году.**



Не меньший интерес в стране и в мире вызывает военно-морская модификация вертолета Ка-52 – **Ка-52К**. Серийным выпуском корабельных вертолетов для нужд Министерства обороны РФ также будет заниматься ААК «Прогресс».

Помимо производства военных вертолетов, предприятие налаживает серийный выпуск нового гражданского многоцелевого вертолета **Ка-62**, который проектируется конструкторским бюро «Камов» с применением последних мировых достижений авиационной промышленности.

В департаменте промышленности Приморского края отметили, что в связи с началом работы на экспорт масштабная реконструкция ААК «Прогресс», проводимая на предприятии в последние годы, получила новый виток развития.



В настоящее время ведутся строительные работы в цехе окончательной сборки, на очереди – другие подразделения предприятия. Помимо этого, планируется значительно реконструировать лётно-испытательную станцию и аэродром. Новая взлетно-посадочная полоса будет оснащена искусственным покрытием, а ее длина составит 1,3 километра. Впоследствии на ней планируется принимать самолеты гражданского назначения. Таким образом, в Арсеньеве появится возможность возродить местные авиалинии, которые прекратили свое существование в начале 90-х годов.

«Параллельно с этой работой будет осуществляться наращивание производственных мощностей, в результате чего к 2017-2018 году объем изготавливаемых на предприятии вертолетов увеличится в три раза по сравнению с тем количеством, которое выпускается сейчас», – подчеркнули специалисты. Государственный заказ, полученный «Прогрессом» от правительства России – контракт на производство боевых вертолетов Ка-52 до 2020 года – определяет вектор развития предприятия на долгие годы и гарантирует ему стабильность и уверенность в завтрашнем дне.

Кроме того, перед ААК «Прогресс» открываются большие перспективы работы на экспорт. Начиная с 2017 года, объем реализации выпускаемой предприятием продукции значительно возрастет. С этими темпами ААК «Прогресс» продолжит работать и в последующие годы. По данным холдинга «Вертолеты России», на основании заключенных и запланированных контрактов авиакомпания загружена до 2022 года.

[\(Администрация Приморского края\)](#)

«Вертолеты России» приступили к летным испытаниям летающей лаборатории ПСВ

По сообщению холдинга «Вертолеты России», которое было [опубликовано 19 января](#), на базе входящего в холдинг Московского вертолётного завода им. М.Л. Миля 29 декабря 2015 года первый полет совершил экспериментальный вертолет – демонстратор технологий, летающая лаборатория перспективного скоростного вертолета (ЛЛ ПСВ).

В первом полете вертолёт пилотировал экипаж в составе лётчика-испытателя **Владимира Кутанина** и инженера-испытателя **Татьяны Демьяненко**. Экипаж отметил хорошую устойчивость и управляемость вертолёт, высокие динамические характеристики, нормальную работу систем и оборудования.

Основная цель проекта – создание научно-технического задела для увеличения скорости полета вертолетов в 1,5 раза по сравнению с серийными машинами, которые выпускаются в настоящее время.



Впервые летающая лаборатория была показана на Международном авиационно-космическом салоне (МАКС-2015) в августе 2015 года. [Тогда отмечалось](#), что опытный образец создан для изучения увеличения скорости полета вертолетов до 400 км/ч на начальном этапе исследований и до 450 км/ч и выше на последующих этапах.

ЛЛ ПСВ представляет собой экспериментальный вертолет, созданный на базе легендарного военного Ми-24 в версии Ми-24К (разведчик-корректировщик). Аэродинамическая компоновка Ми-24 является наиболее оптимальной для выполнения скоростных полетов. Ещё в 1978 году на специально-подготовленном Ми-24 был установлен [абсолютный мировой рекорд скорости полета на вертолете](#) — 368,4 км/ч. Пилотировал вертолет советский и российский летчик-испытатель, старший лейтенант запаса, Герой Советского Союза Гурген Рубенович Карапетян. Этот рекорд не побит до сих пор.



Конструкция ЛЛ ПСВ значительно отличается от Ми-24. Некоторые элементы фюзеляжа летающей лаборатории доработаны, что значительно снижает сопротивление воздуха и улучшает аэродинамику вертолета на больших скоростях полета.

Одной из основных задач при реализации проекта ЛЛ ПСВ на сегодняшний день заявлено получение данных о применении на вертолетах новых цельнокомпозитных лопастей несущего винта, созданных в ОКБ Московского вертолётного завода им. М.Л. Миля и изготовленных на опытном производстве предприятия. Такие лопасти имеют улучшенные аэродинамические характеристики и созданы с использованием новейших разработок в области аэродинамики, прочности, композитного материаловедения и технологии производства.

Все полученные в ходе летных экспериментов данные, которые должны подтвердить результаты математического моделирования, продувом моделей в аэродинамических трубах, лягут в основу разработки новых образцов перспективной вертолетной техники. Отмечается, что полученный в ходе выполнения данных работ научно-технический задел может быть использован в программах модернизации существующих вертолетов.

[\(АВИ\)](#)

Минпромторг предложил увеличить расходы на проекты самолетов МС-21 и Ил-114 и вертолета Ка-62

Госпрограмма «Развитие авиационной промышленности» в 2016 году будет урезана на 1,8 млрд руб. до 52,9 млрд руб., следует из проекта, опубликованного Минпромторгом на портале раскрытия проектов нормативно-правовых актов. Финансирование программы приведено в соответствие с бюджетом на 2016 год, отмечает ведомство.

«С учетом приоритизации мероприятий, проектом Государственной программы предусматриваются изменения ресурсного обеспечения всех подпрограмм», — говорится в пояснительной записке.



Так, финансирование подпрограммы «Самолетостроение» увеличилось на 7,1 млрд руб. до 26,25 млрд руб. Субсидии российским компаниям на создание сети авиасервисных центров сокращены с 1,5 млрд до 170,9 млн. Взнос в уставный капитал ОАК с целью реализации механизма остаточной стоимости воздушных судов увеличен на 2,7 млрд руб. до 2,7 млрд руб. Расходы на НИОКР по проекту самолета МС-21 вырастут на 7,7 млрд руб. до 12,7 млрд руб. На НИОКР по доработке проекта самолета Ил-114 выделено 1,25 млрд руб, не запланированных ранее.



На научно-исследовательские работы по расширению семейства современных региональных самолетов в 2016 году денег выделяться не будет (ранее — 4,4 млрд руб.).

Подпрограмма «Вертолетостроение» сократилась на 879,8 млн руб. до 4,2 млрд руб. В частности, не будут выделяться средства на научные работы по проекту перспективного скоростного вертолета (ранее — 3,4 млрд руб.). Но 1 млрд руб. будет направлен на выполнение НИОКР по проекту вертолета Ка-62, еще столько же — по проекту среднего коммерческого вертолета.

Подпрограмма «Авиационное двигателестроение» увеличена на 1,3 млрд руб. до 8,2 млрд руб., «Авиационные двигатели и приборы» — сокращена на 2,7 млрд руб. до 3,1 млрд руб., «Авиационная наука и технологии» — сокращена на 2,9 млрд руб. до 9,8 млрд руб.

Подпрограмма «Комплексное развитие отрасли» будет урезана на 3,7 млрд руб. до 1,2 млрд руб. «Наибольшие изменения произошли в следующем мероприятии: "Имущественный взнос в государственную корпорацию Внешэкономбанк на возмещение части затрат, связанных с поддержкой производства высокотехнологичной продукции)", объем бюджетных ассигнований уменьшен с 3 474 391,3 тыс. рублей до 0 тыс. рублей в связи с необходимостью приоритизации мероприятий», — говорится в пояснительной записке. Помимо этого, скорректированы показатели эффективности госпрограммы.

«В проекте Государственной программы учтены риски снижения объемов финансирования государством и юридическими лицами», — добавляет Минпромторг.

[\(RNS\)](#)

Главком ВВС: Все вертолёты Ми-28Н прошли модернизацию после катастрофы под Рязанью

Все вертолёты МИ-28Н были модифицированы после катастрофы пилотажной группы «Беркуты» на шоу «Авиамикс» под Рязанью. Об этом журналистам сообщил главнокомандующий Воздушно-космическими силами России генерал-полковник **Виктор Бондарев**.

– «Беркуты» будут летать. Расследование происшествия продолжается, мы провели комплекс мероприятий по недопущению подобных случаев, проверили все вертолёты Ми-28Н. Проведено усиление определённых узлов и агрегатов, — отметил он. — Я думаю, что больше такого не должно повториться.

Напоминаем, что 2 августа 2015 года на полигоне Дубровичи (Рязанская область) во время показательных полётов разбился вертолёт МИ-28Н «Ночной охотник». Во время катастрофы погиб пилот Игорь Бутенко.

[\(7 новостей\)](#)

Первый из десяти AW169 для компании INAER приступил к летным испытаниям

Новый вертолет Finmeccanica Helicopters AW169 с серийным номером 69012, изготовленный по заказу авиакомпания **INAER**, приступил к летным испытаниям на базе предприятия-изготовителя в Италии.



Судя по фотографии, вертолет окрашен в цвета, типичные для итальянской санитарной авиации. Компания INAER занимает уверенную позицию в этом сегменте в таких странах, как Испания и Франция, где применяет различные вертолеты в роли воздушной скорой помощи. В частности, это модели AW109, AW139, H145 и Bell 429.

Всего по этому контракту INAER заказал у Finmeccanica Helicopters 10 вертолетов AW169.

[\(АВИ\)](#)

EASA сертифицировало вертолет H145 с увеличенной взлетной массой

Европейское агентство по безопасности авиaperевозок (EASA) сертифицировало легкий многоцелевой вертолет H145 (ранее EC145 T2) с увеличенной до 3700 кг максимальной взлетной массой. Это позволит машине брать на борт на 50 кг больше груза. Как сообщили в Airbus Helicopters, одобрение европейского регулятора было получено еще в декабре 2015 г.



Вертолет с увеличенной взлетной массой стал доступен для клиентов в начале 2016 г. В России работа по сертификации этой версии начнется только после того, как на нее будет заключен первый контракт, пояснил АТО.ru представитель Airbus Helicopters Vostok (российская "дочка" Airbus Helicopters). Производитель подчеркивает, что обновление не скажется на стоимости машины, так как ее конструкция никак не изменилась.

По словам руководителя программы H145 Манфреда Мерка, получение сертификата особенно заинтересует авиакомпании, которые предоставляют услуги в сфере медицинской эвакуации. Кроме того, увеличенная взлетная масса повысит эффективность эксплуатации и при офшорных перевозках, а также в случае применения машин для обеспечения правопорядка.

Вертолет H145 был разработан на основе модели EC145, его главным визуальным отличием стала замена двухлопастного хвостового винта на закрытый винт системы Fenestron. Его использование должно повысить безопасность эксплуатации и эффективность путевого управления, увеличить мощность, необходимую для горизонтального полета, и снизить уровень шума и вибраций.

H145 оснащен новыми турбовальными двигателями Arriel 2E производства Turbomeca с двойной системой управления FADEC и новым модульное бортовое оборудованием.

Вертолет был сертифицирован и поставлен первому клиенту в 2014 г. На сегодня совокупный налет всех бортов этого типа в мире составляет более 11 тыс. часов. В 14 странах мира на сегодня эксплуатируется порядка 53 H145.

[\(АТО\)](#)

Robinson Helicopter удалось преодолеть спад в поставках

В 2015 г. американский производитель легких вертолетов Robinson Helicopter поставил 347 воздушных судов, увеличив прошлогодний показатель на 5,5%, сообщает Aviation International News. Это существенное улучшение по сравнению с 2014 г., когда, передав заказчикам 329 вертолетов, производитель снизил поставки на 37%. Тем не менее, уровня 2013 г. (523 борта) Robinson Helicopter достичь не сумел.



Наибольшая доля поставок пришлась на поршневые машины Robinson R44 Raven II — 152 борта. Далее идут газотурбинные R66 — 117 вертолетов, поршневые 44 Raven I — 44 и поршневые R22 — 34. При этом рост продемонстрировали только R66 — их было передано на 15,8% больше, чем годом ранее (101 борт). Поставки остальных типов упали: R22 — на 19% (с 42 ед.), R44 обеих модификаций — на 32,2% (с 289 ед.).



Комментируя итоги года, президент компании Курт Робинсон пояснил, что негативное влияние на деятельность производителя оказало укрепление доллара вкупе с ослаблением мировой экономики. Весомость этих факторов он продемонстрировал тем, что на экспорт идет более 70% продукции Robinson Helicopter.

ATO.ru

Новости вертолетной индустрии

Вертолеты России» повышают стоимость перед продажей

Холдинг «Вертолеты России» выходит на сделку по продаже пакета акций в 25%. Частичную приватизацию компании, объединяющей вертолетостроительную отрасль России, анонсировал министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров, выступая на брифинге. Как следует из документов на сайте госзакупок, в рамках подготовки к сделке "Вертолеты России" приступают к оценке своей стоимости и готовится увеличить уставной капитал.

Исходя из документации, холдинг планирует провести дополнительную эмиссию акций предприятия по закрытой подписке в интересах собственников - «Оборонпрома» и «Ростеха». В качестве оплаты за дополнительные акции АО «Вертолеты России» могут быть внесены пакеты акций компаний и недвижимое имущество, сообщается в документах.

18 января холдинг закончил прием заявок на участие в конкурсе на оказание услуг по оценке акций и недвижимости, 29 января планируется подведение итогов конкурса.

Перед оценщиком будут стоять три задачи: определить рыночную стоимость одной акции «Вертолетов России», стоимость пакетов акций российских акционерных обществ, вносимых в уставный капитал АО «Вертолеты России» в качестве оплаты за дополнительные акции, и стоимость коммерческого недвижимого имущества без земельного участка, площадью не более 6000 кв. м., находящегося в Москве, с помощью которого также предполагается расплатиться за дополнительные акции. За работу оценщик может получить до 6,05 млн рублей, такова начальная цена конкурса.

Переговоры о продаже пакета акций холдинга в размере 25% курирует Министерство промышленности и торговли. Как пояснил глава ведомства **Денис Мантуров**, окончательное решение о частичной приватизации "Вертолетов России" будет принято на Наблюдательном совете госкорпорации "Ростех", в состав которой входит компания. «Мы имеем несколько предложений, и, соответственно, на наблюдательном совете «Ростеха» решение о продаже будет приниматься до конца первого квартала», - заявил министр агентству "Интерфакс".

По словам министра, сроки и условия частичной приватизации будут зависеть от конъюнктуры, но в любом случае ведомство планирует завершить сделку до конца 2016 года.

По мнению Дениса Мантурова, возможны два варианта продажи части акций: стратегическому инвестору или менеджменту компании. Ранее не исключалось участие в капитале итальянского партнера – компании **AgustaWestland**, с которой у «Вертолетов России» есть совместная компания **HeliVert**, управляющая заводом по сборочному производству гражданских средних двухдвигательных

вертолетов AW139 в России. Больше AgustaWestland, по данным министра, не рассматривается в качестве возможного стратегического инвестора.

В пресс-службе корпорации «Ростех» пока не знают о планах дочерней корпорации «Вертолеты России» относительно дополнительной эмиссии. В «Ростехе» также сообщили Gudok.ru, что Денис Мантуров назвал холдинг «Вертолеты России» в качестве примера одной из успешных компаний с госучастием, которая «чисто теоретически может участвовать в планах по приватизации». В корпорации «Вертолеты России» и в Минпромторге на запрос Gudok.ru не ответили.

Gudok.ru

Россия может начать поставки военных вертолетов в Иран

«Вертолеты России» рассчитывают на поставки Ирану военных вертолетов после снятия санкций с Тегерана. Об этом сообщает ТАСС со ссылкой на пресс-службу Ростеха, в структуру которого входит предприятие.

«Снятие санкций дает возможность обеспечить иранскую сторону новыми вертолетами (военными) и услугами в части ППО», — сообщили в пресс-службе. В Ростехе напомнили, что позиции холдинга на рынке Ближнего и Среднего Востока традиционно сильны.

«Здесь насчитывается более 500 военных и гражданских вертолетов советского и российского производства. Основную часть парка составляют вертолеты легендарной серии Ми-8/17», — подчеркнули в госкомпании.

Агентство напоминает, что в 2015 году представители холдинга «Вертолеты России» (входит в Ростех) и иранских госструктур в рамках выставки в Тегеране обсудили перспективы поставок вертолетов типа Ми-171, Ми-171Е, Ка-32А11ВС и Ка-226Т.

Ридус

Уфимское предприятие ОДК запустило испытательный стенд для ВК-2500

Уфимское моторостроительное производственное объединение (УМПО) разработало уникальный испытательный стенд для определения пропускной способности сопловых аппаратов вертолетного двигателя ВК-2500. Эти силовые установки Объединенная двигателестроительная корпорация выпускает по проекту импортозамещения.



«Отличительной чертой данного контрольно-испытательного стенда является его база, построенная на современном программном обеспечении, что позволяет определять расходные характеристики сопловых аппаратов ВК-2500 четырех ступеней в размерности до 550 мм, - пояснил руководитель работ по созданию участка пролива, начальник производственно-технологического центра № 185 Игорь Новиков. – Кроме того, стенд играет важную роль в оптимизации процесса производства вертолетных двигателей ВК-2500».



По его словам, ранее для измерения и контроля проходного сечения межлопаточной решетки методом продувки сопловые аппараты направлялись на предприятие-разработчик ВК-2500 «Климов», расположенное в Санкт-Петербурге. Потом изделия возвращались обратно на УМПО. Теперь, когда логистическая цепочка упрощена, затраты уфимского предприятия на проведение данного вида работ значительно снизились.

Испытательная установка полностью спроектирована и собрана на УМПО. В процессе ее создания принимали участие конструкторские службы, отдел главного механика, отдел автоматизированных систем управления технологическими процессами, строительное управление, производственные и вспомогательные цеха. Окончательная аттестация стенда состоялась в декабре 2015-го, а с января 2016 года он заработал в полную силу. Для управления комплексом достаточно одного оператора, процесс полностью автоматизирован.

[\(Оружие России\)](#)

Холдинг «Вертолеты России» развивает сотрудничество с Сербией в области послепродажного обслуживания вертолетной техники

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) готов обеспечить послепродажное обслуживание вертолетной техники российского производства, которая эксплуатируется в Сербии. С целью улучшения качества сервисных услуг по ремонту и обслуживанию российских вертолетов, холдинг прорабатывает вопрос дооснащения ремонтной базы сербского авиационного завода «**Мома Станойлович**».

В рамках реализации проекта технические специалисты холдинга изучают производственные возможности завода «Мома Станойлович» и предприятий, входящих в его кооперацию, для определения возможности дооснащения указанного предприятия в целях выполнения качественного обслуживания вертолетов семейства Ми-8/17, которые эксплуатируются в Сербии.

Холдинг «Вертолеты России» и его сербские партнеры не исключают перспективы расширения производственных мощностей авиазавода в Сербии за счет привлечения к ремонту вертолетного парка соседних стран Европейского региона, которые также являются эксплуатантами российской вертолетной техники.

«Наш приоритет – активное развитие программ послепродажного обслуживания гражданских и военных вертолетов российского производства по всему миру», - заявил заместитель генерального директора по послепродажному обслуживанию Игорь Чечиков. - «В Сербии и странах Европы эксплуатируются вертолеты Ми-8/17, которые нуждаются в проведении ремонта и модернизации».

Сеть сертифицированных сервисных центров холдинга «Вертолеты России» действует во всех ключевых регионах мира, в том числе в Европе, Латинской Америке, Африке, Азиатско-Тихоокеанском регионе и странах СНГ.

Легендарная серия вертолетов Ми-8/17, разработанных Московским вертолетным заводом им. М.Л. Миля холдинга «Вертолеты России», известна во всем мире и уверенно лидирует как на военном, так и на гражданском рынках вертолетной техники. Своей популярностью эти машины обязаны высокой надежности, неприхотливости и простоте ремонта. Вертолеты семейства Ми-8/17 задействованы по всему миру в гуманитарных, поисково-спасательных, патрульных операциях, а также в качестве

вертолетов санитарной авиации и для пассажирских перевозок. Свою эффективность вертолеты Ми-8/17 показали во время их использования в локальных вооруженных конфликтах, антитеррористических операциях и операциях по борьбе с незаконным оборотом наркотиков.

[\(Вертолеты России\)](#)

Стеклоочистители для вертолетов Airbus будут печатать на немецком 3D-принтере RepRap

Компания Airbus Helicopters решила сокращать производственные расходы за счет печати некоторых составляющих на 3D-принтере X400 от мюнхенской компании German RepRap. Стеклоочистители, различные рычаги и ручки будут создаваться с помощью 3D-принтера FFF-технологии.

В декабре компания German RepRap выпустила 3-е поколение X400 PRO. Различные 3D-принтеры серии X400 предназначены для печати крупных объектов с толщиной печатного слоя около 0,1 мм и уже активно используются множеством компаний в различных сферах, включая аэрокосмическую промышленность.



Airbus Helicopters, дочерняя компания концерна Airbus, которая занимается производством вертолетов, недавно также взяла на вооружение 3D-принтер X400 для создания прототипов и составляющих для своих летательных аппаратов. Airbus уже не впервые применяет технологию 3D-печати в процессе производства: недавно компания представила 3D-печатную перегородку, используемую в самолете и созданную в партнерстве с Autodesk. На сегодня она является самой большой 3D-печатной металлической (использовался сплав «скальмалой») деталью самолета.

Airbus Helicopters разработала новую систему производства 3D-печатных компонентов, включая стеклоочистители. «Для того чтобы доказать свою надежность и функциональность, стеклоочистители должны пройти ряд тестов и испытаний», – объясняет Франк Зингер (Frank Singer), руководитель инженерного отдела Airbus Helicopters Deutschland GmbH.

С помощью 3D-принтера также был создан ряд компонентов, таких как различные рычаги и ручки. Их производство заняло намного меньше времени по сравнению с традиционными методами. Однако всем деталям все еще предстоит пройти тщательную и длительную проверку, ведь малейшие механические проблемы могут привести к ужасным последствиям.

Зингер отметил также низкий уровень производственных расходов при привлечении технологии 3D-печати и в частности 3D-принтера X400, особенно в сравнении с традиционными технологиями – например, CNC-фрезерованием.

X400 – второй по величине 3D-принтер компании German RepRap после X1000, имеет оптимальное соотношение цены и качества и может создавать объекты большого размера на профессиональном уровне. Принтер с рабочей поверхностью размером 390x400x320 мм идеально подходит для потребностей Airbus Helicopters.

[\(3D Print Expo News\)](#)



Чемезов: «Оборонпром» будет ликвидирован во втором полугодии

Корпорация «Оборонпром» будет ликвидирована во втором полугодии 2016 года. «Вертолеты России», ОДК и «Станкопром» перейдут в прямое подчинение Ростеха. Об этом корреспонденту «ФедералПресс» сообщил гендиректор Ростеха и председатель совета директоров «Оборонпрома» **Сергей Чемезов**.

По словам Чемезова, «Оборонпром» выполнил поставленные задачи, создав интегрированные структуры в вертолетостроении и двигателестроении: «Вертолеты России» и ОДК. Сейчас они управляют цепочками поставок, распределяют загрузки производственных мощностей и развивают внутреннюю кооперацию. «Фактически вся оперативная деятельность предприятий на сегодняшний день сконцентрирована в головных компаниях этих холдингов», – прокомментировал Чемезов.

Решение о ликвидации «Оборонпрома» уже принято правлением госкорпорации. Сейчас компания должна передать оставшиеся функции «Вертолетам России» и ОДК и перевести финансовые обязательства на дочерние и зависимые холдинги. В частности, погашением облигаций будет заниматься ОДК. Это позволит оптимизировать структуру управления, считают в Ростехе.

На этой неделе на официальном портале проектов НПА появились поправки в госпрограмму развития авиапрома, разработанные Минпромторгом. В них сроком ликвидации «Оборонпрома» названо первое полугодие 2016 года. Имущественный взнос на выплату дохода по облигациям поступит в Ростех. В 2013 году Чемезов говорил, что «Оборонпром» будет упразднен в 2022 году.

[\(ИА «ФедералПресс»\)](#)

Календарь соревнований по вертолетному спорту в России в этом году

Федерация вертолетного спорта России публикует календарь соревнований по вертолетному спорту на 2016 год.

4-5 июня в Саратове состоится Чемпионат Приволжского ФО. 11 июня - Вертолетные гонки в деревне Черное Московской области. 15-17 июля близ города Конаково в Тверской области пройдет 51-й Чемпионат России по вертолетному спорту.

30-31 июля в городе Беларусь состоятся 2-е Белорусские вертолетные гонки.

На 6-7 августа запланированы вертолетные гонки в рамках проведения танкового биатлона, который традиционно состоится в подмосковном Алабино.

2-4 сентября в Витебске состоится Открытый Чемпионат Беларуси по вертолетному спорту.

Завершится год вертолетного спорта 3-го сентября Кубком КБ Миля в Московской области.

[\(АВИ\)](#)

Холдинг «Вертолеты России» впервые примет участие в Bahrain International Airshow

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) продемонстрирует новейшие многоцелевые вертолеты на четвертом международном авиасалоне «Bahrain International Airshow – 2016», который пройдет с 21 по 23 января в Бахрейне на авиабазе Сахир. Представители холдинга не только представят продуктовую линейку и возможности по организации послепродажного обслуживания (ППО) техники производства «Вертолетов России», но и проведут переговоры с



действующими эксплуатантами и потенциальными заказчиками вертолетной техники из стран Ближнего и Среднего Востока и Северной Африки.

Одним из ключевых направлений в переговорах будет развитие комплексной системы ППО, обеспечивающей оперативное высококачественное обслуживание вертолетной техники на протяжении всего ее жизненного цикла. Парк вертолетов советского и российского производства в странах Ближнего и Среднего Востока сегодня насчитывает свыше 500 гражданских и военных машин.

Возможность выполнять техническое обслуживание и ремонт в своем регионе позволит эксплуатантам своевременно обеспечить исправность вертолетной техники и сократить издержки.

Вертолет **Ми-171А2**, продолжатель успеха наиболее массового семейства средних вертолетов Ми-8/17, обладает существенно улучшенными потребительскими характеристиками. (...)

Большой интерес для посетителей выставки представит легкий вертолет **«Ансат»**, обладающий наибольшей в своем классе пассажирской кабиной, рассчитанной на перевозку до семи пассажиров. Сертификация VIP-версии с пятиместным пассажирским салоном повышенной комфортности и системой кондиционирования воздуха повышает привлекательность «Ансата» для корпоративных и частных заказчиков. Салон оборудован энергопоглощающими креслами с подлокотниками, амортизирующими вибрацию. Кроме того, для удобства пассажиров установлены гарнитуры с активным шумоподавлением. При этом вертолет с помощью быстросъемного оборудования может быть оперативно переоснащен для выполнения широкого круга задач: перевозки грузов и пассажиров, медико-эвакуационных и поисково-спасательных работ.

Также холдинг «Вертолеты России» представит многоцелевой вертолет Ка-32А11ВС и Ка-226Т. (...)

[\(Вертолеты России\)](#)

Новости операторов вертолетной техники

О реформе авиации МЧС России

Авиация МЧС России в скором времени сменит прописку и перебазирована в аэропорт Внуково из подмосковного Раменского. Обслуживать самолеты спасателей будут аутсорсинговые компании, а количество беспилотников возрастет до 709. Начальник департамента авиационно-спасательных технологий и беспилотной авиации МЧС России генерал-лейтенант внутренней службы **Владимир Светельский** рассказал «Газете.Ru» о грядущих реформах в ведомстве.

<...>

— Сколько беспилотников используется в МЧС?

— На сегодняшний день у нас создано 89 центров беспилотных летательных аппаратов — то есть в каждом региональном управлении. Всего же на вооружении МЧС состоит 287 беспилотных летательных аппаратов: вертолетного типа — 245 и самолетного — 42. И они себя очень хорошо зарекомендовали. С помощью беспилотников ведется мониторинг лесных пожаров и ледовой обстановки на реках. При этом они дешевы в использовании.

<...>

— Владимир Николаевич, в ваших руках, грубо говоря, вся авиация. Какие задачи на этот год, на ближайшее время ставите основные, если коротко их обозначить?

— Первая задача — это, конечно, в полной мере организовать работу авиационно-спасательной компании. Ее укомплектовать. И соответственно, чтобы она в полном объеме начала выполнять задачи. Второе — развитие и совершенствование работы авиационно-спасательных центров, повышение жизненного и социального статуса сотрудников, которые проходят там службу. Ну и огромный пласт — это развитие авиационно-спасательных технологий, применение новых способов и методов спасения и с помощью вертолетов, и с помощью беспилотных летательных аппаратов. Третье и четвертое — это развитие оснащения беспилотной авиации. Завершение создания центров беспилотной авиации. У нас практически в каждом пожарном отряде государственной противопожарной службы, в каждой специализированной пожарной части должен быть создан отдел. И мы в этом году должны это все сделать.

[\(Газета.Ru\)](#)

Прокуратура проверит информацию о посадке вертолета на трассу М-52

Барнаульская транспортная прокуратура проверяет информацию, появившуюся в местных СМИ о посадке вертолета Ми-8 на трассу М-52.

Сам инцидент произошел 14 января. Неопознанный вертолет приземлился, по сведениям ряда изданий, приземлился рядом с автобусной остановкой.

Как пишут очевидцы в соцсетях, в вертолет сел человек. Затем он улетел. В интернете даже появилось видео под названием: «Вертолет вместо такси».

[\(Алтайская правда\)](#)

Морская авиация ВМФ в 2016 году пополнится 20 модернизированными Ка-27



Морская авиация ВМФ РФ в 2016 году пополнится 10 самолетами и 20 модернизированными вертолетами **Ка-27**, сообщил журналистам в четверг заместитель главкома ВМФ РФ вице-адмирал Александр Федотенков.

"Интенсивно будет вестись подготовка экипажей морской авиации в связи с планируемым в 2016 году поступлением в ее состав свыше десяти самолетов различных классов и модернизации 20 вертолетов палубной авиации Ка-27", — сказал Федотенков.

[\(РИА Новости\)](#)



Вокруг вертолетов санавиации Приморья разгорелся новый скандал

В Приморском крае управление Федеральной антимонопольной службы приняло решение об отмене конкурса на закупку запчастей для санитарных вертолетов, на которые из регионального бюджета планировалось потратить 50 миллионов рублей. В очередной раз воздушные средства, закупленные по распоряжению губернатора Приморья Владимира Миклушевского, стали предметом обсуждений в стенах антимонопольного ведомства после жалобы местного штаба ОНФ, сообщает корреспондент ИА REGNUM.

Как сообщало ИА REGNUM, два вертолета марки **Airbus Helicopters AS-350B3e** были закуплены по распоряжению губернатора Приморского края Владимира Миклушевского и стоили местному бюджету 5,7 миллионов долларов. При этом глава региона подчеркнул, что чиновники в личных целях санитарными вертолетами пользоваться не станут, иначе будут немедленно уволены.

Поздней, в сентябре 2015 года, администрация рапортовала о том, что воздушные суда начнут свою работу уже в ноябре, однако в октябре краевой штаб ОНФ добился через антимонопольщиков отмены конкурса на использования санитарных вертолетов: подрядчик был известен до проведения аукциона, а правила эксплуатации превратили суда в транспорт для чиновников.

Согласно предписанию приморского УФАС, от заказчика, коим является краевое государственное унитарное авиационное предприятие «Пластун-Авиа», потребовали отменить все протоколы, вернуть заявки и их обеспечение, продлить срок подачи заявок и осуществить дальнейшее проведение процедуры закупки уже в соответствии с требованиями федерального законодательства. Исполнить предписание заказчик должен до 29 января, подтвердив свои действия необходимыми документами.

В ходе проведенного антимонопольщиками разбирательства выяснилось, что КГУАП «Пластун-Авиа» решило провести закупку запчастей для санитарных вертолетов за 50 миллионов рублей с множеством недочетов. В техническом задании не указывались требования к качеству более десяти видов оборудования, отсутствовали характеристики.

В свою очередь фирма-победитель в заявке не указала необходимые сведения, которые определены закупочной документацией, что является прямым несоответствием требований федерального законодательства. Более того — из-за этих нарушений «Пластун-Авиа» не имел права признать компанию победителем.

В комментарии корреспонденту ИА REGNUM представитель приморского штаба ОНФ Александр Федоров также рассказал, что сумма государственного контракта была завышена в десятки раз: аналогичные услуги другие компании могли оказать не за 50 миллионов рублей, а всего за два миллиона.

«Несколько профессиональных участников рынка авиационного обслуживания, к примеру, компании «ЮТэйр-инжиниринг» и АО «Авиакомпания «Восток», предоставили соответствующую информацию. У нас нет оснований им не верить. Зачем тратить в год средства, которых хватило бы на 25 лет текущего обслуживания? Кроме того, согласно документации, вертолеты санавиации полностью новые и

пригодные к эксплуатации. В связи с этим вообще непонятно, зачем закупать для них запчасти и «расходники»? Тем более на столь значительные суммы», — подчеркнул Федоров.

Кроме того, активисты обратили внимание на то, что один лот в закупке содержал разные потребительские свойства. Так, расходные материалы для вертолетов марки **Airbus Helicopters AS-350B3e** стояли в один ряд с оборудованием общего пользования.

Еще один момент, который вызвал подозрения у приморских «фронтовиков», заключался в том, что при заключении контракта с единственным поставщиком, КГУАП «Пластун-Авиа» могло провести переговоры о снижении цены, однако решения сэкономить бюджет Приморского края принято не было.

«Необходимость наличия и работы санитарной авиации в Приморье стоит достаточно остро, и мы неоднократно поднимали этот вопрос перед региональными властями, как в рамках рабочего взаимодействия, так и в рамках федеральной повестки ОНФ. На практике же не первый раз санавиация становится предметом заключения сомнительных госконтрактов и расточительных конкурсов. Настораживает и то, что несколько месяцев назад уже был отменен необоснованный конкурс на обслуживание данных вертолетов», — заключил активист.

[\(ИА REGNUM\)](#)

Минобороны РФ с 2018 года может начать закупку модернизированных вертолетов Ми-26

Первый модернизированный вертолет Ми-26 для Минобороны РФ будет построен в 2017 году, поставка этих машин в войска планируется с 2018 года, сообщил "Интерфаксу-АВН" источник в авиастроительной промышленности.



"Ожидается, что в конце 2017 года будет построен первый экземпляр модернизированного Ми-26 в комплектации, предложенной Минобороны РФ, но ведомство должно еще выдать техническое задание на проведение модернизации Ми-26", - сказал собеседник агентства.

По его словам, опытно-конструкторские работы по модернизации Ми-26 открываться не будут, все работы будут проведены за счет средств "Роствертола" и холдинга "Вертолеты России".



"В случае одобрения Минобороны РФ проведенной модернизации возможна первая закупка модернизированных Ми-26 примерно с 2018-2019 годов", - сказал собеседник агентства.

Он отметил, что выбранный вариант совершенствования Ми-26 позволит выпускать новые модернизированные вертолеты и производить модернизацию ранее построенных вертолетов.

Кроме того, по его словам, в 2016 году министерство промышленности и торговли РФ планирует начать НИОКР по созданию авиадвигателя ПД-12В для Ми-26.

Серийный вертолет Ми-26 в базовом варианте имеет максимальную взлетную массу 56 тонн. Максимальная скорость полета - 295 км/ч, крейсерская - 255 км/ч. Дальность полета без дополнительных топливных баков с 20 т груза в кабине - 590 км, в перегоночном варианте с четырьмя дополнительными баками - 1920 км.

[\(ИНТЕРФАКС-АВН\)](#)

МЧС РФ дополнительно закупит вертолет, 2 самолета и 800 беспилотников

МЧС России в рамках программы переоснащения планирует дополнительно закупить три воздушных судна, в том числе два транспортных самолета Ил-76ТД-90А, и около 800 беспилотных летательных аппаратов, сообщает в пятницу министерство.

"В соответствии с перспективными планами развития авиационно-спасательных технологий в системе МЧС России дополнительно запланировано приобретение трех воздушных судов (многоцелевой транспортный вертолет Ми-8, два многоцелевых транспортных самолета Ил-76ТД-90А), порядка 800 беспилотных летательных аппаратов", — говорится в сообщении.

Мобильность поисковых групп в труднодоступных местах в различных климатических условиях планируется повысить за счет приобретения 500 единиц техники повышенной проходимости (снегоходы и снегоболотоходы).

"Планом переоснащения подразделений МЧС России в 2016 году запланирована поставка современной аварийно-спасательной и пожарной техники, оборудования, что позволит довести укомплектованность боевых подразделений в среднем до 90%", — отмечается в сообщении.

В настоящее время в структуре МЧС имеется восемь авиационно-спасательных центров, которые дислоцируются в городе Жуковский (Московская область), петербургском "Пулково-2", Ростове-на-Дону, Нижнем Новгороде, Екатеринбурге, Минеральных Водах, а также Красноярске и Хабаровске. В зону ответственности авиационно-спасательного центра "Южный" (Ростов-на-Дону) также входит Крым.

В авиапарке МЧС РФ сейчас более 70 воздушных судов самых разных типов и классов. Это транспортные Ил-76, самолеты-амфибии Бе-200, самолеты Ан-148, которые используются для санитарной эвакуации. Основу вертолетного парка МЧС составляют Ми-8 и Ка-32. Кроме того, в МЧС есть самые крупные в мире транспортные вертолеты Ми-26, а также легкие аварийно-спасательные вертолеты Бо-105 и БК-117, которые используются для проведения спасательных работ.

[\(РИА Новости\)](#)

«Долфины» вместо Ми-8

Литва получила три поисково-спасательных вертолета **Airbus Helicopters AS365 N3+ Dauphin**, сообщает janes.com 14 января. Два вертолета были получены в июне и сентябре 2015 года, третий в декабре. Контракт на сумму 180 млн литов (71,9 млн долл США) был подписан в 2013 году, в условиях значится пункт о трехлетнем гарантийном обслуживании машин (первый полет вертолета разработки французской компании Aérospatiale состоялся 24 декабря 1975 года – прим. Военный Паритет). Вертолеты уже налетали более 200 часов, сообщил командующий ВВС Литовской Республики полковник Аудронис Навицкас (Audronis Navickas).



Как отмечает «Эйрбас», вертолеты оснащены «стеклянной кабиной», 4-осевым автопилотом, ИК-станцией и радаром. С введением новых машин литовские вооруженные силы смогут вывести из своего состава стареющие вертолеты Ми-8/17.

[\(ВПК.name\)](#)

Вооруженные силы Венгрии планируют приобрести около 30 многоцелевых вертолетов типа Ми-8/17

Сообщается, что вопрос о покупке российских вертолетов будет поднят во время встречи в феврале месяце президента России Владимира Путина и премьер-министра Виктора Орбана.

Об этом сообщил в пятницу официальный представитель Центра анализа мировой торговли оружием.

В феврале премьер-министр Венгрии Виктор Орбан планирует провести переговоры с президентом России Владимиром Путиным, в ходе которых обсудит вопрос поставки венгерским ВВС до 30 российских вертолетов. Стоимость потенциального контракта оценивается в сумму 142 миллиарда форинтов (490 миллионов долларов). В дальнейшем рамки договора между двумя странами могут быть расширены”, — сказал он.

[\(Военный Информатор\)](#)



Новости аэрокосмической промышленности

Uber протестирует сервис вертолетного такси с Airbus

Сервис Uber протестирует вызов вертолетного такси в партнерстве с Airbus, пишет агентство Bloomberg. Об этом заявил руководитель Airbus Group Том Эндерс. По его словам, тестирование сервиса с вертолетами H125 и H130 начнется 21 января на фестивале Sundance в Парк-Сити, Юта, США. Финансовых деталей Эндерс не раскрыл.

Uber уже тестировал воздушный сервис во время событий, привлекающих состоятельных людей, вроде кинофестиваля в Каннах, пишет The Wall Street Journal. Полеты стоят от нескольких сотен до нескольких тысяч долларов. В Юте Uber также возьмет на себя организацию доставки клиентов с вертолетной площадки, пишет WSJ.

[\(Ведомости\)](#)

В Польше разрабатывают учебно-тренировочный самолет Grot-2 с украинскими двигателями от «Мотор Сич»

В Варшаве 13 января состоялась конференция, на которой провели переговоры по поводу установки на перспективный польский учебно-тренировочный самолет Grot-2 украинских двигателей АИ-222-28F разработки «Ивченко-Прогресс», который производит предприятие «Мотор Сич».

[\(Politeca\)](#)

Для российской «оборонки» создаётся система защищённой связи

Объединённая приборостроительная корпорация создаёт систему защищённой связи для предприятий оборонного комплекса и ряда ведомств, таких как Минобороны и Минпромторг, сообщает газета ВПК со ссылкой на пресс-службу предприятия.

«Система поддерживает все функции передачи данных, которые необходимы на современных предприятиях: IP-телефония, мобильная связь, видеоконференцсвязь, доверенная электронная почта и удаленный доступ к информационно-вычислительным ресурсам. Планируется, что разработка будет внедрена в таких крупных компаниях оборонно-промышленного комплекса, как "ОАК", "Уралвагонзавод", "Вертолеты России", "ОПК" и др.», – говорится в релизе.

По данным пресс-службы, «система носит межведомственный характер, её задача – обеспечение надежности и защиты передачи данных (в т.ч. под грифом "совершенно секретно"), интеграция информационных систем предприятий-участников гособоронзаказа. Она призвана упростить документооборот и повысить эффективность выполнения контрактов в рамках ГОЗ».

Отмечается, что «разработка базируется на отечественном телекоммуникационном оборудовании, вычислительной технике, средствах криптозащиты и доверенном программном обеспечении российского производства».

На первом этапе, который должен быть завершён до конца текущего года, в систему планируется включить более 250 предприятий.



[\(Военное обозрение\)](#)

Аэрофлот получил двадцать пятый самолет Sukhoi Superjet 100

20 января 2016 года двадцать пятый Sukhoi Superjet 100 пополнил парк воздушных судов авиакомпании "Аэрофлот - российские авиалинии", выполнив перелет из Центра поставки компании "Гражданские самолеты Сухого" к месту своего базирования в "Международный аэропорт Шереметьево".

Лайнер с бортовым номером RA - 89056 назван в честь летчика, почетного работника транспорта Российской Федерации - Николая Ивановича Рубцова

Sukhoi Superjet 100 поставлен авиакомпании в рамках договора лизинга между АО "Сбербанк Лизинг" и ПАО "Аэрофлот".

Самолеты Sukhoi Superjet 100 представлены в парке российского национального перевозчика в двухклассной компоновке на 87 пассажирских мест: 12 бизнес и 75 эконом-класс.

В настоящее время Аэрофлот выполняет полеты на Sukhoi Superjet 100 по нескольким десяткам направлений в города России и Европы.

[\(АвиаПорт.Ru\)](#)

ГТЛК приобрела самолеты SSJ 100 "Бурятских авиалиний" и Red Wings

Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК; 100% акций контролируется Минтрансом РФ) в конце прошлого года передала в операционную аренду авиакомпаниям "Бурятские авиалинии" и Red Wings пять самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100), которые были оформлены по контрактам, подписанным на МАКС-2015. Это следует из пресс-релиза лизингодателя, в котором он отчитался о своей деятельности в 2015 г. в рамках докапитализации на 30 млрд руб. (это сделано для более динамичного продвижения SSJ 100 на российский рынок).

"Бурятским авиалиниям" (по данным на 30 сентября 2015 г., 70% акций принадлежит московскому бизнесмену Алексею Попову, 30% — ООО "Чинггис" из Улан-Удэ) ГТЛК в декабре передала два SSJ 100. Представитель авиаперевозчика и гендиректор компании "Атлас Джет" Дмитрий Хлопотько сообщил АТО.ru, что речь идет о самолетах выпуска 2011 г. с регистрационными номерами RA-89004 (серийный номер 95012) и RA-89007 (95015). Ранее "Атлас Джет" эксплуатировала эти машины по договору аренды непосредственно с их производителем — "Гражданскими самолетами Сухого" (ГСС). При этом оба ВС числились в реестре белгородской авиакомпании "Центр-Юг" (до этого их эксплуатировал "Аэрофлот"), чья операционная деятельность была приостановлена Росавиацией с 1 октября 2015 г.

Напомним, что в рамках МАКС-2015 ГТЛК и "Бурятские авиалинии" подписали контракт на 15 самолетов SSJ 100, два из которых как раз летали под флагом авиакомпании "Центр Юг". По словам Хлопотько, "Бурятские авиалинии" пока не приступили к коммерческой эксплуатации нового для себя типа ВС. По данным Росавиации, в ноябре 2015 г. парк перевозчика из Улан-Удэ состоял из одного самолета Ан-24 и двух вертолетов Ми-8Т.

Red Wings (в 2016 г. должна перейти под контроль другого лизингодателя — ИФК) получила три SSJ 100 в ноябре прошлого года. Как и в случае с "Бурятскими авиалиниями", ГТЛК оформила на себя уже ранее использовавшиеся самолеты выпуска 2011–2012 гг.

Машины с регистрационным номером RA-89021 (серийный номер 95021; предыдущий оператор "Московия") и RA-89002 (95010; "Аэрофлот" и "Московия") Red Wings получила в начале 2015 г., RA-89001 (95008; "Аэрофлот" и "Московия") — в апреле прошлого года.



В рамках МАКС-2015 ГТЛК и Red Wings договорились о поставке 15 самолетов SSJ 100. "Это предконтракт на поставку 15 самолетов Sukhoi Superjet 100 на период до 2017 г. Старт поставок начинается фактически в 2015 г., — говорил на авиасалоне АТО.ru гендиректор Red Wings Евгений Ключарев. — Дело в том, что три самолета, которые уже эксплуатируются в авиакомпании, перейдут [в счет общего количества ожидающихся машин]. Если сейчас мы на договоре субаренды с ГСС, то у нас начнется договор аренды с ГТЛК. Новые машины мы ожидаем в компоновке 103 кресла". При этом в парке Red Wings есть еще два SSJ 100 выпуска 2012 г. с регистрационными номерами RA-89008 (серийный номер 95016; получен в августе 2015 г.) и RA-89010 (95018; в ноябре), ранее летавшие в "Аэрофлоте".

В пресс-релизе ГТЛК также отмечается, что лизингодатель приобретает самолеты SSJ 100 у ГСС за счет внебюджетных финансовых ресурсов и бюджетных средств, внесенных в уставный капитал компании в соответствии с распоряжением российского правительства.

"Все выделенные ГТЛК в рамках докапитализации деньги в объеме 30 млрд рублей уже переданы в АО "Гражданские самолеты Сухого", что позволило полностью оплатить производство 10 самолетов SSJ 100 и частично авансировать строительство еще 22 воздушных судов. Оставшиеся деньги, необходимые для полной оплаты строительства самолетов, будут привлекаться ГТЛК из внебюджетных источников", — подчеркивается в сообщении лизингодателя.

В ГТЛК ожидают, что в I квартале 2016 г. ГСС поставят лизингодателю три самолета SSJ 100 для их последующей передачи в операционный лизинг авиационно-транспортной компании "Ямал". По итогам этого года планируется, что ГТЛК получит от производителя 11 SSJ 100.

По словам источника АТО.ru в отрасли, на сегодняшний день неизвестно, кому конкретно помимо "Ямала" в 2016 г. ГТЛК будет передавать SSJ 100: "Ведутся переговоры с авиаперевозчиками, формируется график поставок. Но очевидно, что это будут какие-то из авиакомпаний, с которыми ГТЛК заключила соглашения на МАКС-2015".



Известно, что кроме "Бурятских авиалиний", Red Wings и "Ямала" о своих намерениях в перспективе получить SSJ 100 через ГТЛК открыто заявляли "Оренбуржье", "Тувинские авиалинии" и "Алроса".

[\(АТО\)](#)

Цена независимости: Сколько стоит успех «Суперджета»

Программа создания первого постсоветского пассажирского самолета SSJ-100, которая началась в 2002 году с конкурса «Росавиакосмоса», закончила 2015 год вливанием дополнительных 100 миллиардов рублей из бюджета Российской Федерации. Сможет ли «Суперджет» стать независимым? «Лента.ру» попыталась ответить на этот вопрос.

15 октября 2001 года постановлением Правительства РФ была утверждена Федеральная целевая программа «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года». Документ, который за годы своего существования претерпел множество редакций, в окончательном своем виде определяет цели и задачи программы следующим образом: «принципиальное изменение стратегической конкурентной позиции гражданского сектора авиационной промышленности России, заключающееся в создании на его базе нового мирового центра авиастроения и завоевании к 2015 году не менее 5 процентов мирового рынка продаж гражданской авиационной техники (включая внутренний и внешний рынки), а к 2025 году — не менее 10 процентов».

В начале 2016 года, когда отечественный флот гражданской авиации более чем на 90 процентов состоит из импортной авиационной техники, а новый «мировой центр авиастроения» может быть где-то и появился, но явно не в России, можно относиться к наивным лозунгам из текста десятилетней давности с юмором, если бы не одно «но».

Только в период с 2002-го по 2010 год объем средств федерального бюджета, израсходованных на выполнение программы, составил 86 956 400 000 (восемьдесят шесть миллиардов девятьсот пятьдесят шесть миллионов четыреста тысяч) рублей.

Из отчета Счетной палаты от 2011 года следует, что в «2002-2010 годы реализовывались три проекта по созданию новых российских самолетов Ту-334, RRJ(SSJ-100) и MC-21, на которые (включая создание двигателей) было потрачено 44 процента всех средств федерального бюджета, израсходованных в 2001-2010 годах в рамках ФЦП «Развитие ГАТ» (на Ту-334 — 2 процента, на RRJ — 20 процентов, на MC-21 — 22 процента)».

При этом в абсолютных цифрах расходы из федерального бюджета по самолету SSJ-100 составили 12431,1 миллиона рублей по девяти государственным контрактам. Суммарный объем выделенных бюджетных средств на проект создания самолета RRJ и двигателя SaM-146 в период 2003-2010 годов составил 16984,3 миллиона рублей по 15 государственным контрактам, 20335,1 миллиона рублей было привлечено из внебюджетных источников.

В 2010 году, после получения самолетом сертификата AP МАК, государство прекратило бюджетное финансирование проекта, посчитав свою задачу выполненной. Тем более что кроме бюджетных средств «Гражданским самолетам Сухого» был предоставлен и стартовый заказчик на 30 самолетов в лице авиакомпании «Аэрофлот».

Однако уже в 2011 году по результатам проверки Счетная палата отмечала: «Анализ финансового состояния ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" показывает, что предприятие не располагает необходимыми для освоения масштабного производства финансовыми ресурсами, при этом финансовое состояние предприятия затрудняет их привлечение на рынках заемных денежных средств. Данная ситуация обусловлена тем, что самолет RRJ-95В является единственным коммерческим продуктом ЗАО "Гражданские самолеты Сухого", а серийное производство находится в начальной стадии».



Наращивание долговой нагрузки в виде банковских кредитов (преимущественно валютных) было вызвано необходимостью разворачивать практически с нуля серийное производство самолета, более чем на 50 процентов состоящего из комплектующих западного производства.

Ставка на создание конкурентного продукта, нацеленного на продажу преимущественно за рубежом, диктовала необходимость использования наиболее современного оборудования (ПКИ) и авионики, производство которых в России либо отсутствовало, либо не удовлетворяло жестким требованиям предстоящей сертификации самолета в EASA.

Однако несмотря на все сложности в 2011 году начались поставки первых серийных самолетов SSJ-100, и 21 апреля 2011 года Sukhoi Superjet 100 совершил первый коммерческий полет по маршруту Ереван — Москва.



А уже 3 февраля 2012 года Европейское агентство по авиационной безопасности EASA выдало сертификат типа А-176 на самолет Sukhoi Superjet 100 (модель RRJ-95B).

Казалось, основные трудности преодолены, и, постепенно наращивая серийное производство и продажи, проект в конце концов сможет окупить себя, попутно избавляясь от колоссальной долговой нагрузки.

Продать любой ценой

Основным критерием успешности практически любой коммерческой программы служит именно объем продаж производимого продукта. К сожалению, маркетинговые проблемы «ГСС» можно считать близкими к катастрофическим.

Из многочисленных заказчиков, реальных и потенциальных, эффективную эксплуатацию на настоящий момент осуществляют только российские «Аэрофлот», «Газпромавиа» и мексиканский Interjet, остальные покупатели либо прекратили свое существование, не успев даже получить самолет, либо умерли в процессе эксплуатации.

Перечень эксплуатантов, чьи самолеты стоят на приколе либо переданы другим авиакомпаниям, напоминает мартиролог. Стартовый заказчик — авиакомпания Armavia — прекратила свою деятельность в марте 2013 года, успев получить, а затем вернуть один из двух заказанных «Суперджетов», получивший имя «Юрий Гагарин».

Затем борт был покрашен в цвета авиакомпании «Московия», но так и не приступил к полетам: авиакомпания в 2014 году обанкротилась. Однако прежде чем обанкротится, «Московия» успела поэксплуатировать три самолета SSJ, в том числе второй заказанный, но не полученный Armavia борт, получивший имя «Фрунзик Мкртчян».

Три «Суперджета» успели полетать в индонезийской авиакомпании Sky Aviation. 19 марта 2014 года авиакомпания приостановила операционную деятельность, и все три самолета в настоящее время находятся на хранении. Лаосская авиакомпания Lao Central приобрела два самолета SSJ, но успела воспользоваться только одним, после чего отказалась от его эксплуатации, сосредоточившись на полетах своего единственного самолета L-410.

Среди заказчиков самолета фигурировали и такие крупные авиакомпании России, как Трансаэро и UTair. При этом шесть самолетов SSJ-100-LR были торжественно проданы авиакомпании UTair дважды. Первый раз данные самолеты авиакомпания приобрела в 2011 году со сроком поставки в 2014 году на авиасалоне МАКС-2011, где был подписан трехсторонний договор о приобретении в лизинг шести самолетов SSJ-100-LR и опцион на приобретение еще 18 бортов в будущем, а второй раз — на МАКС-2013, когда авиакомпания UTair заключила твердый контракт на приобретение в лизинг этих же шести самолетов SSJ-100-LR.

Судьба этих авиакомпаний, как известно, сложилась по-разному, но ни одна из них самолетами SSJ-100 воспользоваться не успела.



На грани выживания в последние годы находится еще один отечественный эксплуатант «Суперджета» — авиакомпания «Якутия», существование которого поддерживается региональными дотациями из бюджета республики.

Контракт на поставку 30 самолетов «Аэрофлоту» в итоге обернулся головной болью для «ГСС». В результате разногласий, касающихся комплектации поставляемых самолетов, «ГСС» вынуждено было, во избежание срыва сроков контракта, поставить первые десять самолетов в комплектации Light с обязательством последующей бесплатной заменой данных бортов на такое же количество в комплектации Full.

Учитывая отсутствие вторичного рынка на данные самолеты, АО «ГСС» впоследствии столкнулось с большими проблемами по реализации возвращенных «Аэрофлотом» воздушных судов.

Итогом производственной программы и маркетинга в настоящее время являются 13 невостребованных самолетов SSJ-100, разбросанных на хранение по всему миру.

Единственной маркетинговой удачей стал контракт SuperJet International (SJI) от 2011 года с крупной мексиканской авиакомпанией Interjet на поставку 15 региональных самолетов SSJ-100 с опционом еще на пять самолетов. В соответствии с каталожной стоимостью ВС, стоимость контракта оценивалась в 650 миллионов долларов США. Кроме того Interjet подписала соглашение об их сервисном обслуживании по программе SuperCare.

В 2012 году Interjet перевел опцион на пять самолетов в твердый заказ, а в конце 2014 года по итогам успешной эксплуатации заказал еще десять единиц, доведя таким образом общий объем поставляемых самолетов до 30.

13 октября 2015 года было объявлено о подписании АО «Гражданские самолеты Сухого», SuperJet International и ирландской авиакомпанией CityJet Airlines соглашения, которое предусматривает 15 твердых заказов на поставку воздушных судов плюс опцион еще на 10 самолетов.

Согласно контрактной цене самолета стоимость соглашения превышает 1 миллиард долларов США, включая опции и предоставляемые услуги. Начало поставок запланировано на первый квартал 2016 года. 14 января 2016 первый из самолетов SSJ-100 (заводской номер 95108), предназначенных для CityJet, выполнил первый полет.

23 апреля 2015 года АО «ГСС» выпустило пресс-релиз, из которого следует, что по результатам 2014 года выручка ЗАО «ГСС» выросла на 45 процентов по сравнению с 2013 годом и составила 29 027 миллиона рублей. Доходы Компании были сформированы на 97 процентов от продажи самолетов, на 2 процента от выполнения НИОКР, на 1 процент от послепродажного обслуживания и прочей деятельности.

Однако, по данным консолидированной финансовой отчетности по МСФО по итогам 2014 года, ЗАО «ГСС» имело непогашенные обязательства, включая кредиты и займы, в размере 144 миллиарда 289 миллионов рублей, увеличив данный показатель на 48 миллиардов по отношению к предыдущему периоду. Общий совокупный убыток компании составил 9 миллиардов 218 миллионов рублей.



По всей видимости, оценив в полном объеме достижения «ГСС» в финансовой сфере, руководству авиапрома удалось донести до президента и правительства простую мысль: с такими показателями не живут.

Ultima ratio

Сворачивание программы регионального самолета SSJ-100 нанесло бы колоссальный имиджевый урон отечественному гражданскому авиапрому, а банкротство «ГСС» повлекло бы серьезные финансовые убытки для банковских структур, осуществлявших финансирование проекта. В этих условиях государство решило осуществить масштабную финансовую и административную поддержку АО «ГСС».

26 марта 2015 года президент Российской Федерации принял решение об увеличении уставного капитала ПАО «ОАК» на 100 миллиардов рублей в целях реструктуризации задолженности «ГСС» в 2015 году. В рамках данного решения 4 августа 2015 года АО «ГСС» получило денежные средства в размере 100 миллиардов рублей в форме беспроцентного займа от материнской компании ПАО «Компания Сухой» для погашения задолженности по кредитам и займам и для финансирования дефицита оборотного капитала. Объем финансовой помощи по курсу на 04.08.2015 года составил 1 миллиард 585 миллионов долларов США. Выделенные средства полностью пошли на погашение кредиторской задолженности перед банками.

При этом, как видно из сокращенной консолидированной отчетности АО «Гражданские самолеты Сухого» от 30 июня 2015 года, еще до поступления займа от ПАО «Компания Сухой» большинство валютных кредитов были конвертированы в рублевые. А из отчета по РСБУ за третий квартал 2015 года следует, что практически все кредиты и займы как перед банками, так и перед ПАО «ОАК» досрочно погашены в период с июня по сентябрь 2015 года.

Таким образом, структура задолженности АО «ГСС» по займам и кредитам по итогам девяти месяцев 2015 года выглядит следующим образом:

- 379 миллионов рублей по облигациям «ГСС» — 01 от 2007 года со сроком погашения в марте 2017 года;
- 40 миллионов евро по кредитному договору с ЕБРР от 2017 года со сроком погашения в июне 2017 года;
- 100 миллиардов рублей по договору беспроцентного займа с ПАО «Авиационная холдинговая компания «Сухой» со сроком возврата 31 декабря 2017 года.

Кроме прямой финансовой поддержки в адрес «ГСС» государство осуществило взнос в уставной капитал ГТЛК (Государственная транспортная лизинговая компания) 30 миллиардов рублей, направленных на покупку самолетов SSJ-100 с целью дальнейшей передачи их в лизинг российским региональным перевозчикам.

25 августа 2015 года в рамках Международного авиационно-космического салона АО «Гражданские самолеты Сухого» и Государственная транспортная лизинговая компания подписали контракт на



поставку 32 самолетов до конца 2017 года. Контрактом также предусмотрен опцион на 28 дополнительных самолетов SSJ-100.

12 января глава «Аэрофлота» Виталий Савельев по итогам встречи с президентом Путиным заявил, что Аэрофлот тоже планирует подписать соглашение с «Гражданскими самолетами Сухого» на поставку еще 20 Superjet-100 в дополнение к уже приобретенным 30 машинам.

В декабре 2015 года президент АО «ГСС» Илья Тарасенко в большом интервью журналу «Эксперт» осветил основные моменты программы вывода компании из кризиса. В частности, предусматривается сокращение объема производства до 2031 года с 830 до 595 самолетов, со среднегодовым темпом в 40 ВС, повышение рентабельности за счет снижения себестоимости одного самолета, в том числе за счет снижения издержек и замены части импортных комплектующих на отечественные, разработка новой модификации Stretched Version, рассчитанной на перевозку 120 пассажиров. В результате этих мер Тарасенко уже в 2016 году планирует вывести компанию на операционную рентабельность.

Однако даже при условии реализации всех указанных мер нет гарантий, что программа SSJ-100 получит второе дыхание. Основной проблемой для «ГСС» останутся продажи самолетов и поиски заказчиков. При этом надо иметь в виду, что в 2018 году планируется начало поставок самолетов семейства Embraer E-Jet E2, ремоторизированной и модернизированной версии популярных на рынке узкофюзеляжных пассажирских самолетов E-Jet, являющихся основными конкурентами SSJ-100.

Учитывая, что программа SSJ-100NG фактически свернута, «ГСС» придется конкурировать своим базовым самолетом версий Long Range и Stretched Version с новейшей и экономически более эффективной модификацией конкурента.

Кроме того, в 2018 году ожидаются поставки регионального самолета Mitsubishi Regional Jet в версии MRJ 90, который, несмотря на меньшую вместимость, тоже будет конкурировать на рынке региональных самолетов с SSJ-100.

В заключение хотелось бы отметить, что государственная поддержка производителя столь сложной и высокотехнологичной продукции заключается не только (и не столько) в экстренном залипании бюджетными деньгами, но и в продвижении этой продукции на международных рынках, увязывая (а иногда и навязывая) покупку отечественных товаров с акциями внешнеполитического характера.

Хорошим примером может служить недавняя новость в СМИ о предстоящей покупке 114 пассажирских самолетов Airbus иранским перевозчиком Iran Air до июня 2016 года. Если данный контракт будет реализован, это будет означать, что французские власти воспользовались возможностью увязать отмену санкций в отношении Ирана с предложением разумно распорядится частью размораживаемых денежных средств на благо обеим сторонам.

О возможных успехах и неудачах на внешних рынках можно говорить долго, но пока программа SSJ явно не пользуется поддержкой и на внутреннем рынке России и ее партнеров по Таможенному союзу: 2 декабря 2015 года совет Евразийской экономической комиссии принял решение об отмене таможенных пошлин на ввоз пассажирских самолетов вместимостью 51-300 кресел и массой пустого снаряженного воздушного судна 20-90 тонн.

Так что теперь беспешинный режим распространяется на категорию самолетов вместимостью 51-109 кресел, в которую попадает SSJ-100. Это облегчает проникновение в Россию самолетам Embraer E-Jet, Bombardier CRJ700 и другим его одноклассникам. Смысл этого решения, принятого одновременно с вливанием в «ГСС» более 1,5 миллиардов долларов господдержки, объяснить трудно.

[Lenta.ru](http://lenta.ru)

Lufthansa получила первый в мире самолет Airbus A320neo

Крупнейшая германская авиакомпания Lufthansa стала владельцем первого в мире самолета Airbus A320neo. Об этом говорится в сообщении перевозчика.

Как отметил председатель совета директоров и генеральный директор Lufthansa Карстен Шпор, передовые технологии компаний Airbus и Pratt & Whitney позволили авиалайнеру A320neo на сегодняшний момент стать самым эффективным и тихим самолетом для коротких и среднемагистральных маршрутов. По его словам,

меньший расход топлива снижает выбросы CO₂ и вредное воздействие на окружающую среду. Кроме этого, новые технологии, применяемые в двигателе, делают самолет значительно тише.



Вместимость A320neo составляет 180 мест для пассажиров в бизнес- и экономическом классах. Благодаря улучшениям аэродинамических характеристик и новому двигателю PW1100G производства Pratt & Whitney новый самолет будет расходовать на 15 процентов меньше топлива, чем предыдущая модель, отметили в Airbus.

Первый Airbus A320neo с регистрацией D-AINA (MSN 6801) будет передан на базу перевозчика во Франкфурте. Ожидается, что первый коммерческий рейс самолет совершит в Гамбург 24 января.

В 2016 году Lufthansa получит в собственность в общей сложности 52 новых самолета. В целом портфель заказов авиакомпании включает 251 новый лайнер на сумму около 30 миллиардов евро по текущим ценам. Эти самолеты будут поставлены до 2025 года.

Самолетостроительный концерн Airbus планировал сдать первый из модернизированных узкофюзеляжных самолетов до конца 2015 года. Однако в последние дни прошлого года Airbus отложил поставку A320neo по договоренности с Lufthansa и разработчиком двигателей нового авиалайнера Pratt & Whitney. Ранее планировалось, что первым получателем станет Qatar Airways.

[Lenta.ru](http://lenta.ru)

Конвертоплан нового поколения испытают в 2017 году

Американская компания Bell Helicopter запланировала первый полет перспективного конвертоплана нового поколения V-280 Valor на сентябрь 2017 года, сообщает Flightglobal. В настоящее время компания занимается финальной сборкой первого образца летательного аппарата. Его готовность составляет 23 процента. В апреле текущего года планируется пристыковать крыло к фюзеляжу V-280.



Когда именно планируется завершить сборку конвертоплана, не уточняется. Bell Helicopter планирует завершить статические испытания Valor в первой половине 2017 года и тогда же произвести первый пуск двигателей с приводом на винты.

В октябре прошлого года Bell Helicopter показала работу симулятора конвертоплана V-280. На симуляторе перспективной машины проводится моделирование летных характеристик при различных условиях. Месяцем ранее завершилась сборка первого фюзеляжа Valor. Он создавался с применением технологий быстрого прототипирования.

Американская компания представила проект конвертоплана Valor весной 2013 года. По предварительным данным, V-280 сможет выполнять полеты на скорости до 519 километров в час, а его боевой радиус составит 1,5 тысячи километров при перегоночной дальности в 3,9 тысячи километров.

У Valor, в отличие от современных конвертопланов V-22 Osprey, двигатели будут неподвижными: при переходе из вертолетного режима полета в самолетный наклонятся будут только винты. В V-280 будет использована электродистанционная система управления с тройным резервированием каналов.



Аппарат получит убирающееся шасси, две боковые двери шириной 1,8 метра каждая и V-образное хвостовое оперение.

[\(N+1\)](#)

Новости беспилотной авиации

Конференция по беспилотным летательным аппаратам на HeliRussia 2016: представлен проект программы

С 19 по 21 мая 2016 года в Москве состоится девятая Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia. В этом году на выставке ожидается значительное расширение экспозиции беспилотных летательных аппаратов, а в рамках деловой программы состоится конференция «**Беспилотные авиационные системы**».

Индустрия беспилотных авиационных систем (БАС) переживает процесс развития как в России, так и во всем мире. Сегодня представители множества компаний открывают для себя принципиально новые возможности развития бизнеса благодаря применению беспилотных воздушных судов (БВС или БПЛА), а игроки индустрии БЛА получают потенциал для всеобъемлющего развития. Однако рост столь комплексной индустрии требует всестороннего анализа, установления коммуникации на всех уровнях, обсуждения законодательных инициатив, а также создания «дорожной карты» развития индустрии БАС в России.

Конференция по БАС на HeliRussia 2016 служит этим целям и дает шанс всем заинтересованным в развитии беспилотной авиации принять участие в конструктивной работе.

На сегодня проект программы конференции по БАС включает в себя следующие темы:

1. Нормативно-правовое регулирование в сфере БАС и интеграция в контролируемое аэрокосмическое пространство.
2. Создание единого регионального регистра беспилотных воздушных судов (БВС).
3. Обучение и повышение квалификации операторов БАС.
4. Перспективное использование БАС.
5. Безопасность применения БАС.
6. Применение БАС для мониторинга окружающей среды.
7. Потенциал применения БАС в индустрии строительства и для мониторинга инфраструктуры.
8. Фото- и видеосъемка с применением БАС, картография, улучшение, обработка и анализ графики.
9. БАС в морском пространстве – применение на кораблях и прибрежных территориях.
10. Перспективы развития БВС: повышенная автономность, аэродинамика, интеллектуальность, питание от солнечной энергии и пр.

Организаторы выставки HeliRussia 2016 приглашают всех связанных с индустрией БАС специалистов принять участие в работе на конференции.

[\(HeliRussia 2016\)](#)



Компания Embraer сворачивает разработку БЛА Falcão

По [сообщению](#) ресурса "Aerobuzz", бразильская компания Embraer приняла решение о ликвидации совместного предприятия Harpia Sistemas SA, созданного ею в 2011 году совместно с компаниями AEL Sistemas SA (бразильское отделение израильской группы Elbit Systems) и Avibras Divisão Aérea e Naval SA (присоединилась в 2013 году). СП должно было разработать новый БЛА большой дальности Falcão для бразильских вооруженных сил на основе наработок Elbit Systems (фактически в основу проекта был положен известный аппарат Hermes 450). Решение о закрытии проекта было принято в связи с сокращением бюджетных расходов в Бразилии, столкнувшейся с серьезным экономическим кризисом. Embraer, тем не менее, сохраняет наработки, чтобы при получении заказа от бразильских вооруженных сил возобновить разработку БЛА.

Elbit Systems в своем [пресс-релизе от 7 января 2016 года](#) подтвердила закрытие СП Harpia Sistemas SA. ([Блог BMPD](#))

Китайский беспилотный вертолет совершил полет над Антарктидой

Беспилотный вертолет Polar Hawk-2 совершил свой первый полет над территорией Антарктиды и успешно приземлился у китайской антарктической станции Чанчэн.

В ходе часового полета беспилотный вертолет сделал более 350 высококачественных снимков флоры и фауны Антарктиды. Polar Hawk-2 был разработан Пекинским университетом в 2015 г. Вертолет способен подниматься на высоту до 1500 м и находится в воздухе до 1 часа.

Руководитель исследовательской группы, работающей на станции Чанчэн, заявил, что беспилотный вертолет работает на литий-ионных аккумуляторах, которые абсолютно безвредны. Полеты вертолета никак не сказываются на жизни животных, обитающих в данном регионе, пишет «Синьхуа».

Чанчэн — первая китайская научно-исследовательская станция в Антарктике. Станция была открыта в 1985 г. На сегодняшний день Китай имеет 4 научные станции в Антарктиде: Чанчэн, Тайшань, Чжуншань и Куньлунь.

([IA REGNUM](#))

Новости из иноязычных источников

Армия США модернизирует Чинук

Руководство по закупкам Армии США одобрило программу модернизации тяжелого военно-транспортного вертолета Boeing CH-47F и его собрата для выполнения специальных операций MH-47G по программе Chinook Block 2. Программа рассчитана на реализацию до 2020 года.

Технические подробности о модернизации не разглашаются. Однако известно, что Боинг предлагает новую несущую систему Advanced Chinook Rotor Blade (ACRB), которая находится в процессе разработки. Она позволяет значительно увеличить грузоподъемность машины.

([JANES](#))

Проект "Make in India" – проверка для вертолетов Камова

Недавно премьер-министр Индии Моди подписал межгосударственное соглашение по выпуску в Индии российских вертолетов Ка-226Т. По описанию проекта, согласно индийской программе локализации технологий “Make in India” доля местного производства в проекте должна составить 50%.

В статье высказываются сомнения относительно способности Индии обеспечить 50%-локализацию производства вертолетов. Компания HAL планирует привлечь поставщиков из третьих стран к работе над проектом и отмечает, что их участие в итоговом продукте может составить 2/3. Это включает двигатели производства французской компании Turbomeca.

По оригинальному плану, Индия должна получить 200 вертолетов Ка-226Т за 9 лет с момента подписания контракта. Из России будет поставлено порядка 60 готовых к полету машин, что делает обеспечение производства остальной части в Индии сложной задачей даже с привлечением сторонних поставщиков.

[\(Business Standart\)](#)

Береговая охрана США получила специальный Sikorsky Jayhawk к юбилею

Поисково-спасательный вертолет Sikorsky MH-60 Jayhawk в специальном желтом цвете был поставлен Береговой охране США к 100-летию юбилею авиации Береговой охраны. Он будет применяться с авиабазы Береговой охраны в Уоррентоне (штат Миннесота).



Вертолет окрашен в традиционные цвета авиатехники Береговой охраны на период середины 1950-х годов. В настоящее время авиатехника Береговой охраны США окрашивается в оранжевый цвет.

В этом месяце на эту же базу должен быть поставлен MH-65 Dolphin в таком же желтом цвете. Всего в ознаменование юбилея авиации Береговой охраны США в желтом цвете должно быть поставлено 16 новых единиц новой авиатехники, включая две упомянутые модели вертолетов и самолеты HC-144.

[\(Vertical\)](#)

Компания Bell Helicopter провела учебный лагерь для инженеров

Девятый раз подряд компания Bell Helicopter организовала ежегодный недельный учебный лагерь для инженеров. Для решения реальных инженерных задач собралось 20 студентов из различных учебных заведений. В этом году перед студентами стояла задача организовать доступ к авионике беспилотного летательного аппарата MQ-8 Fire Scout. Команде победителей удалось с блеском решить эту задачу, сократив время на выполнение операции с 10-15 часов до менее чем 10 минут.

[\(Bell Helicopter\)](#)

Великобритания оценивает потенциал возможности заправки вертолетов в воздухе

Министерство обороны Великобритании рассматривает несколько вариантов возможностей более оперативного и независимого развертывания военно-транспортных вертолетов. Одна из них – топливозаправка вертолетов в воздухе. Это позволит существенно увеличить радиус применения военных вертолетов.

Также вооруженные силы Великобритании планируют сохранить Boeing CH-47 Chinook в эксплуатации до 2040 года и рассматривают несколько платформ ударных и многоцелевых вертолетов.

[\(Flightglobal\)](#)

«Чинук» или CH-53K – Германия выбирает новый тяжелый вертолет

ВВС Германии (Люфтваффе) выбирают замену тяжелому вертолету Sikorsky CH-53. Выбор сузился до двух моделей: Boeing CH-47F Chinook или Sikorsky's CH-53K King Stallion. В Люфтваффе желают видеть вертолет, который уже находится на рынке, отмечая новый V-22 Osprey компании Bell Boeing меньше конкурентов.

Германия планирует получить первый новый вертолет в 2022 году, что означает необходимость подписания контракта где-то в 2018-м.



По данным Flightglobal, Люфтваффе в настоящее время имеют в распоряжении 81 вертолет CH-53G/GA/GS. Ранее вертолеты этого типа выпускались специально для ВВС в Германии, однако издание отмечает, что вряд ли количество идущих им на смену машин будет велико, поэтому локализация производства нового вертолета в Германии маловероятна.

[\(Flightglobal\)](#)

Все больше беспилотников ВВС США разбиваются, вместе с чем появляются новые загадочные проблемы

Расследование журналиста The Washington Post Крейга Уитлок по использованию тяжелых ударных беспилотников США в 2015 г. ВВС США потеряли (уничтоженными и получившими тяжелые повреждения) в 2015 г. 10 MQ-9 Reaper и 10 MQ-1 Predator. Один беспилотник был потерян в США, шесть в Афганистане, четыре в районе Африканского Рога (база ВВС США в Джибути), три в Ираке, по одному в Ливии, Кувейте, Турции, Сирии. По двум авариям страны не указаны официально, но предположительно это Мали и Йемен.

Основные причины потерь - ошибка оператора и неисправность в электросистеме. Подтверждена лишь одна боевая потеря - 17 марта 2015 г. ПВО Сирии сбили в провинции Латакия MQ-1 Predator. Армия США подтвердила потерю четырех беспилотников Gray Eagle, полных аналогов MQ-1 Predator. Три в Афганистане и один в Ираке.

Полётное время сократилось на 8 процентов по сравнению с 2014 г.

Ударные беспилотники также состоят на вооружении АНБ, ЦРУ, НАСА, ВС Великобритании, Франции и Италии.

Из полученных 269 MQ-1 Predator с 2001 г. потеряно около половины. В оперативной готовности осталось около 140 единиц. К 2018 г. они будут полностью заменены MQ-9 Reaper.

Проводятся работы по установке модернизированной резервной энергосистемы, что повысит время полета на аварийном режиме с 1 до 10 часов. Уже модернизировано 47 машин.

[\(The Washington Post\)](#)

Новые беспилотные возможности - беспилотный UH-60MU и наземный транспорт

Университет Карнеги и Sikorsky продемонстрировали совместную работу беспилотного вертолета на базе UH-60MU Black Hawk (с электродистанционной системой управления) и беспилотного наземного транспортного средства (UGV), демонстрируя развитие технологий в сфере автономных транспортных систем. Разработка шла в целях обеспечения применения беспилотных систем для решения логистических задач в опасных для экипажей машин условиях. Видео с презентацией доступно на [канале YouTube](#).

[\(Vertical\)](#)

В мире нет другого такого вертолета, как Marine One (борт президента США)

Журнал Business Insider [публикует фоторепортаж](#) о современном вертолете Marine One (позывной вертолета Корпуса морской пехоты США для нужд президента США).

