



## Анонсы новостей:

### Новости вертолетных программ

- MD Helicopters поставит 6 вертолетов MD 530G армии Малайзии
- «Вертолеты России» выполнили контракт на поставку 151 вертолета для Индии
- Египет подтвердил переговоры о поставках вертолетов для «Мистралей»
- Мантуров: поставка Каиру вертолетов для "Мистралей" не обсуждалась
- Первую уральскую партию вертолетов H135 соберут в 2017 году
- Первый модернизированный H225 будет поставлен заказчику до конца года
- В России сертифицировали VVIP-интерьер для вертолетов Bell-429

### Новости вертолетной индустрии

- На HeliRussia 2016 будут подведены итоги конкурса конструкторских разработок среди студентов и молодых специалистов вертолетной индустрии
- Громкая история с вертолетом Robinson R-66 в Приморье оказалась надуманной
- ОНФ: Малый бизнес может сорвать работу санитарной авиации в Карелии
- Власти Самары одобрили создание вертолетного такси
- Петербургский авиаброкер запускает мобильное приложение по заказу вертолетов
- Вертолеты Януковича обнаружены в Швейцарии

### Новости операторов вертолетной техники

- Новосибирские военные обучатся пилотированию вертолетов в горах
- В Кавалерово начал дежурство первый санитарный вертолет Приморья
- Афганистан обсуждает с Россией покупку вертолетов Ми-35М

### Новости предприятий вертолетной индустрии

- Руководство "Камова" посетило ВИАМ
- У-УАЗ станет авиабазой для вертолетов межрегионального центра МЧС
- НАРЗ впервые провел заседание крупнейшего делового клуба Новосибирска
- Биржевые облигации помогут "Вертолетам России" ускорить разработку новой техники
- Мантуров допускает участие иностранных инвесторов в приватизации «Вертолетов России»
- Машиностроительные предприятия Башкирии в 2015 году отгрузили продукции на 165,5 млрд рублей
- «Вертолеты России» направят облигационный заем на выплату дивидендов и рефинансирование долга

### Новости аэрокосмической промышленности

- AeroNet станет одной из главных тем выставки «Гидроавиасалон-2016»
- Air France возьмет в аренду самолеты SSJ100
- Россия намерена поставить в Египет четыре самолета Sukhoi Superjet 100
- РФ и Египет обсуждают вопрос поставки Egypt Air до 40 лайнеров SSJ 100
- Россия намерена поставить 12 SSJ-100 Ирландии, Мексике и Дании
- "Гражданские самолёты Сухого" поставят четыре SSJ100 авиакомпании Egyptian Leisure
- Президент ОАК распределил полномочия между вице-президентами корпорации

- В Приморском соединении ВДВ прошла тренировка по боевой подготовке с применением БПЛА
- Сборка первого летного образца Ил-78М-90А
- В России начал действовать упрощенный порядок сертификации аэропортов
- В Нидерландах орлов натаскали на ловлю дронов

#### **Новости из иноязычных источников**

- Вертолет Sikorsky CH-53K достиг скорости 185 км/ч
- КМП США отводит 10 лет на полноценный ввод в строй вертолета Sikorsky CH-53K
- Новая техника пилотирования вертолета при попадании в вихревое кольцо
- Франция оценивает необходимость обновления парка легких и средних военных вертолетов
- Компания PZL Świdnik подала в суд на МО Польши
- Исследование снижения уровня вибраций на вертолетах
- Textron корректирует прогнозы выручки
- Оператор из Турции получил H145 Mercedes Benz Style
- Helibras возлагает большие надежды на медицинский H130
- БВС двойного назначения стало возможно экспортировать в Иран из ЕС
- Bell видит хорошие перспективы в Азиатско-тихоокеанском регионе
- Оператор медицинских вертолетов из Англии заказал новый H145
- Эволюция лопастей
- Airbus Helicopters H145 прошел испытания в сложных офшорных работах
- Airbus Helicopters повышает безопасность вертолетов в море

#### **Новости вертолетных программ**

##### **MD Helicopters поставит 6 вертолетов MD 530G армии Малайзии**

Американская компания MD Helicopters поставит 6 разведывательно-ударных вертолетов MD 530G для армейской авиации Малайзии. Поставки начнутся в конце этого и завершатся в начале следующего года.

Вертолеты MD 530G будут оснащаться комплектом вооружения, радиосвязи, а также электрооптической / инфракрасной системой наблюдения по специальному заказу.

Во взаимодействии с региональными партнерами, MD Helicopters проработает процессы логистики, вопросы базирования, обслуживания и обучения летно-технического персонала для вертолетов MD 530G.



MD 530G впервые поднялся в воздух в 2013 году. Он представляет себя модель 530F с улучшенными летными характеристиками. В частности, вертолет может развивать скорость порядка 240 км/ч и нести больше полезной нагрузки.

Ранее сообщалось, что MD Helicopters поставит 12 вертолетов MD 530F для BBC Афганистана.

[\(АВИ\)](#)

### «Вертолеты России» выполнили контракт на поставку 151 вертолета для Индии

Холдинг «Вертолеты России» Госкорпорации Ростех передал заключительную партию вертолетов индийской стороне в рамках ранее подписанного контракта. По линии «Рособоронэкспорта» Индия получила 151 военно-транспортный Ми-17В-5 производства Казанского вертолетного завода (КВЗ).



«Индия является одним из ключевых рынков для «Вертолетов России» и крупнейшим оператором российской вертолетной техники в Юго-Восточной Азии. Сегодня в стране эксплуатируется более 400 машин, которые уже прекрасно зарекомендовали себя, – заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» **Александр Михеев**. – Мы производим высокотехнологичные многоцелевые вертолеты, которые способны решать самые сложные задачи в любой точке мира».

Вертолеты Ми-17В-5, поставляемые для Индии, являются одними из самых технически оснащенных вертолетов семейства Ми-8/17, вобрав в себя лучшие конструкторские находки предыдущих поколений. На каждом индийском вертолете Ми-17В-5 установлен комплекс навигации и электронной индикации КНЭИ-8. В этом комплексе многочисленные индикаторы информации целого ряда систем вертолета заменены четырьмя многофункциональными индикаторами, наличие которых разгрузило приборные доски и значительно облегчило работу экипажа. Комплекс также позволяет значительно упростить предполетную проверку вертолета за счет вывода информации от всех датчиков сопряженных систем на экран монитора, на который также можно вывести дополнительную информацию экипажу.

Кроме того, поставляемые индийской стороне вертолеты оснащены современными мощными двигателями, что значительно расширяет возможности по перевозке тяжелых и крупногабаритных грузов, особенно в условиях характерного для Индии высокогорья.

Напомним, что Россия и Индия приступили к реализации крупнейшего проекта по организации в Индии производства не менее 200 российских легких многоцелевых вертолетов Ка-226Т. Согласно документам, подписанным правительствами двух стран, в Индии будет организовано производство не менее 200 вертолетов Ка-226Т и его модификаций. Соглашение также предусматривает обслуживание, эксплуатацию, ремонт вертолетов и обеспечение их технического сопровождения.

Кроме того, ВВС Индии планируют заказать 48 вертолетов Ми-17В-5. Новые вертолеты планируется использовать для полетов в различной местности, как в пустыне, так и в горах.

(«[Вертолеты России](#)»)

### **Египет подтвердил переговоры о поставках вертолетов для «Мистралей»**

Россия и Египет ведут переговоры по поставкам вертолетов для «Мистралей», заявил глава минпромторга Египта Тарик Кабиль.

30 декабря высокопоставленный представитель Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФС ВТС) сообщил, что Россия сможет начать поставку корабельных вертолетов марки «Ка» для «Мистралей» ВМС Египта до конца 2017 года.



10 октября Париж и Каир подписали контракт на покупку Египтом двух предназначавшихся ранее для России вертолетоносцев типа «Мистраль». Сообщалось, что сумма сделки составит 950 млн евро. Предполагается, что один из «Мистралей» будет нести службу в Красном море, а другой займет позицию в Средиземном.

При этом стало известно, что Россия и Египет заключили контракт на поставку 50 вертолетов Ка-52 «Аллигатор», не исключена передача египетской стороне машин в палубном варианте.

Пресс-секретарь президента России Дмитрий Песков отмечал, что сделка Франции и Египта по «Мистралям» учитывает интересы России.

Как сообщил 30 декабря вице-премьер Дмитрий Рогозин, размер выплат со стороны Франции за непоставку России вертолетоносцев «Мистраль» в три раза превысил ту сумму, которую по контракту заплатила Москва.

Напомним, ангары «Мистралей» ВМС Египта построены под российские вертолеты: Ка-27/29 и Ка-52К.

Всего на кораблях типа «Мистраль» размещаются 16 вертолетов, в комбинации 8+8: восемь боевых и восемь транспортных, но эта комбинация может меняться в зависимости от поставленных задач.

([Взгляд](#))



### **Мантуров: поставка Каиру вертолетов для "Мистралей" не обсуждалась**

Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров заявил, что не обсуждал подробно с египетской стороной поставку вертолетов для "Мистралей", консультации продолжатся на экспертном уровне.

"Мы подробно это не обсуждали, поскольку у нас достаточно большой портфель заказов сегодня... но на каком-то этапе наши эксперты, наверное, продолжат на эту тему дискуссию", — сказал он журналистам, отвечая на вопрос, обсуждал ли во время недавнего визита в Каир поставку российских вертолетов для "Мистралей" в Египет.

[\(РИА Новости\)](#)

### **Первую уральскую партию вертолетов H135 соберут в 2017 году**

Первые легкие вертолеты Airbus Helicopters H135 (более раннее обозначение — EC135 T3/P3), сборку которых наладят на Уральском заводе гражданской авиации (УЗГА), сойдут с производственной линии в 2017 г., сообщили в правительстве Свердловской области. В течение года планируется выпустить четыре машины — именно столько планировалось ежегодно производить вплоть до 2031 г.

Ранее сообщалось, что помимо самих вертолетов на предприятии организуют выпуск турбовальных двигателей Snecma Arrius 2B2Plus для H135. В отрасли считают, что локализация производства авиатехники позволит снизить размер ввозной пошлины с 15,7% до 3–5%.

Производство должно быть организовано в рамках второй очереди особой экономической зоне (ОЭЗ) "Титановая долина", расположенной в Свердловской области. Учреждение второй очереди еще только предстоит утвердить — ожидается, что это произойдет осенью 2016 г. Тогда же УЗГА планирует стать резидентом ОЭЗ.

[\(АТО\)](#)

### **Первый модернизированный H225 будет поставлен заказчику до конца года**

Компания Airbus Helicopters планирует передать заказчику модернизированный вертолет H225 из семейства Super Puma до конца текущего года. Ранее известный как EC225, H225 это тяжелый двухдвигательный вертолет взлетной массой 11 тонн.

Модернизированный H225 отличается увеличенной до 11,15 тонн (24,581 фунтов) взлетной массой, что позволяет разместить дополнительный топливный бак и увеличить продолжительность и радиус действия вертолета.

Кроме того, модернизированный H225 оснащается новой системой Rig'N Fly, которая взаимодействует с автопилотом и GPS-навигатором и другими бортовыми системами вертолета, помогая вертолету заходить на посадку на морские нефтяные платформы. Компания Airbus Helicopters объявила о получении сертификата EASA на систему Rig'N Fly также сегодня, 4 февраля.

Тем не менее, вопреки озвученным ранее планам, Airbus Helicopters не планирует оснащать H225 улучшенным двигателем Turbomeca Makila 2B взамен используемого Makila 2A1. Это связано с падением спроса на вертолеты для офшорных работ – в прошлом году компания Airbus Helicopters получила всего два заказа на H225, в связи с чем проведение работ по интеграции нового двигателя стало нецелесообразным.



Отказ от использования в H225 модернизированного двигателя Makila 2B означает прекращение всех работ по этому двигателю, так как этот двигатель не был предназначен для каких-либо других вертолетов, кроме семейства Super Puma.

H225 является самым новым вертолетом в семействе тяжелых Super Puma. Используемые по всему миру, эти вертолеты в общей сложности налетали более 4.3 миллиона часов. В ноябре 2015 года Airbus Helicopters H225 был сертифицирован в России.

[\(АВИ\)](#)

### **В России сертифицировали VVIP-интерьер для вертолетов Bell-429**

VVIP-интерьер MAGnificent итальянского производителя Messer Aviation Group (MAG) для легкого двухдвигательного вертолета Bell-429 получил одобрение на использование в России. Он был сертифицирован еще в конце прошлого года в Межгосударственном авиационном комитете (МАК), рассказали АТО.ru в компании Jet Transfer, официально представляющей американского авиастроителя Bell Helicopter в РФ.



Интерьер может быть установлен на Bell-429 в четырех-, пяти- и шестиместной компоновке. Он оборудован системой развлечений IFEEL с сенсорным управлением, в которую загружены аудио- и видео-файлы. Кроме того, она оборудована сетью Wi-Fi. Система подавления шума SILENS позволяет отказаться от использования гарнитуры во время полета. Кроме того, интерьер MAGnificent предполагает установку электрохромных окон, которые под действием электрического напряжения могут менять степень затемненности и прозрачности.

Макет итальянского VVIP-салона представили в РФ на выставке HeliRussia 2015. Поставка первой машины с этим салоном российскому заказчику состоялась в середине декабря 2015 г. В Jet Transfer отмечают, что интерес к Bell-429 с VVIP-интерьером достаточно высок и в текущем году ожидается передача таких машин другим клиентам.

Установка интерьера возможна на производственной линии Bell Helicopter или в любом другом указанном клиентом месте, в том числе на площадках MAG в Италии, Канаде и США.

Сегодня в России эксплуатируется более 20 вертолетов Bell-429. По мнению экспертов, эта машина является одним из лидеров продаж в российском секторе корпоративного транспорта.

[\(ATO\)](#)



## Новости вертолетной индустрии

### На HeliRussia 2016 будут подведены итоги конкурса конструкторских разработок среди студентов и молодых специалистов вертолетной индустрии

В феврале 2016 года стартовал очередной конкурс конструкторских и проектных разработок среди студентов и молодых специалистов отрасли – «Вертолеты XXI века». Конкурс ежегодно проводит холдинг «Вертолеты России», объединяющий конструкторские бюро и заводы, проектирующие и выпускающие вертолеты марок «Ми», «Ка» и «Ансат».

В этом году конкурс пройдет уже в восьмой раз. Церемония награждения призеров конкурса «Вертолеты XXI века – 2016» состоится в рамках IX Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2016. Победители конкурса получают денежное вознаграждение, а у студентов появится уникальная возможность пройти практику на предприятиях холдинга «Вертолеты России» с возможностью дальнейшего трудоустройства. Уже работающие на предприятиях холдинга специалисты получают возможность карьерного роста.

Конкурс «Вертолеты XXI века» нацелен на повышение престижа инженерных профессий, вовлечение молодых специалистов в инновационную деятельность, а также на формирование резерва молодых талантливых конструкторов для предприятий вертолетной индустрии.

Конкурс «Вертолеты XXI века» известен тем, что самые удачные разработки находят практическое применение в отрасли. К примеру, по итогам прошлогоднего конкурса реализованы оба проекта, представленные инженером-конструктором 2 категории Московского завода им. М.Л. Миля Андреем Огреничем: «Разработка замка крышки люка технического отсека вертолетов семейства Ми-28» и «Доработка механизма тормоза несущего винта вертолета Ми-26Т2 в части уменьшения усилия в системе». Работы победителей конкурса также публикуются в журналах, аттестованных Всероссийской Аттестационной Комиссией.

IX Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2016, организатором которой является Минпромторг России, состоится с 19 по 21 мая 2016 года в Москве. Площадкой выставки выступает МФЦ «Крокус-Экспо».

[\(HeliRussia 2016\)](#)

### Громкая история с вертолетом Robinson R-66 в Приморье оказалась надуманной

История с вертолетом Robinson R66, которую распространил ряд приморских СМИ, оказалась надуманной. Председатель Союза горнопромышленников Приморского края Алексей Авершин, который и был одним из пассажиров рейса, разъяснил на своей страничке в Facebook все недоразумения по поводу опубликованной ранее информации, сообщает РИА PrimaMedia.

Напомним, в среду все соцсети Владивостока заполнили скриншоты главной страницы газеты "Дальневосточные Ведомости", на которой были опубликованы фотографии, где председатель Союза горнопромышленников Приморья Алексей Авершин с друзьями отправился в полет на вертолете Robinson R66.



В своем профиле Авершин отметил, это была частная поездка на его личном вертолете, и призвал всех, кто хочет полетать, обращаться в аэропорт "Озерные ключи". Всем, кто закажет обзорную экскурсию, владелец летательного аппарата обещает в подарок бутылку шампанского "Moet&Chandon".

[\(PrimaMedia\)](#)

### **ОНФ: Малый бизнес может сорвать работу санитарной авиации в Карелии**

ОНФ в Карелии обратилось в УФАС с жалобой на нарушения при закупке транспортных авиауслуг для оказания экстренной медпомощи. Заказчиком закупки услуги выступило государственное бюджетное учреждение здравоохранения Республики Карелия «Территориальный центр медицины катастроф».

Согласно конкурсной документации к аукциону допускаются только субъекты малого и среднего бизнеса. В ОНФ считают такое ограничение неправомерным.

«В случае с авиаперелетами речь идет о выполнении основных функций учреждения, сопряженных с повышенной опасностью для жизни и здоровья, как эвакуируемых пациентов, так и сопровождающего их медицинского персонала. Такое ограничение конкуренции является необоснованным и способно нанести существенный вред интересам нашей республики и ее жителей», - комментирует эксперт Наталья Союнен.

По мнению ОНФ, техническое задание к проведению аукциона составлено таким образом, что это может привести к срывам в оказании экстренной медицинской помощи.

«Например, один из пунктов контракта предусматривает, что данная услуга в выходные дни будет выполняться, исходя из фактических возможностей. А какие возможности у субъектов малого предпринимательства иметь большой парк вертолетов? То есть экстренная медицинская помощь может быть попросту не оказана!», – пояснил член штаба ОНФ Юрий Смирнов.

[\(Вести.Карелия.Ru\)](#)

### **Власти Самары одобрили создание вертолетного такси**

В Самарской области в ближайшие полгода может появиться аэротакси. Московская фирма готовит документацию о проекте. Такую идею, о внедрении в города необычного такси одобрило и Самарское правительство. В настоящее время ищется территория под стоянку.

Строительство площадок по проекту может занять около полугода. Все зависит от того как согласуют все местные власти. Однако, «Аэросоюз» планирует запустить первые площадки уже в мае.

В Самаре в планах разместит 2-3 площадки, а в Тольятти 1-2. Там же будут обучать пилотов и обслуживать вертолеты. Посадочные площадки согласуют с МВД, минздравом, МЧС и агентством лесного хозяйства. Есть возможность того, что одна из площадок будет располагаться в туристическом месте, например, рядом с Грушинской поляной.



Таким быстрым такси можно будет пользоваться, если опаздываешь, например, в аэропорт. Из Самары в «Курумоч» можно будет добраться за восемь минут. 15 минут полета и 8000 рублей со всех пассажиров. Количество мест — три, и еще одно место для пилота. Нужно будет заказывать аэротакси на конкретное время, и явится на вертолетную площадку.

Обучение теории и практики будет дорогостоящим и обойдется в 1 млн 200 тысяч рублей. Кроме того, вертолеты можно будет брать в аренду.

Аэротакси есть уже и в других городах России: Москве, Воронеже, Волгограде и Ростове-на-Дону.

[\(Комсомольская правда - Самара\)](#)

### **Петербургский авиаброкер запускает мобильное приложение по заказу вертолетов**

Авиаброкер «Глобал сервис», работающий под брендом RusVipAvia, инвестирует 200 тыс. евро в мобильные сервисы по заказу вертолетов — Takeheli и самолетов — Takejet. Запустить первый в России мобильный сервис по заказу вертолетов и самолетов RusVipAvia планирует в мае. Заказать авиаперелет станет не сложнее, чем такси. В Европе и США подобные приложения пользуются спросом. Владелец «Глобал сервис» Евгений Волин надеется на успех в России. По его словам, инвестиции в разработку мобильных приложений составят 200 тысяч евро. Предприниматель готов вложить в проект половину необходимых средств и привлечь инвестора.

Одновременно с этим компания намерена организовать заказные вертолетные перелеты (трансферы) в Пулково с Крестовского острова и с площадки «Газпром нефти» на Неве возле Медного всадника.

#### *Как продать полет*

Спрос на вертолетные перевозки в прошлом году увеличился. Евгений Волин прогнозирует, что рост продолжится и в этом году, в частности, за счет иностранных туристов, которые после девальвации рубля начали охотно заказывать воздушные экскурсии.

«Мы хотим популяризировать вертолетные перевозки и сделать их доступными для большего числа людей», — говорит Евгений Волин. Мобильный сервис покажет стоимость перелета по маршруту, позволит забронировать только кресло. Цена одного места — 6-7 тысяч рублей. Аренда вертолета стоит дороже, четырехместный Eurocopter обойдется в 60 тысяч рублей в час.

Кроме этого в планах брокера летом этого года запустить регулярные рейсы из Петербурга в Москву, Сочи и Крым на бизнес-джетах. В них тоже можно будет выкупить только кресло.

Например, в Москву место будет стоить 2 тысячи евро или 170 тысяч рублей. Евгений Волин уверен, что потребитель найдется, ведь цена места в бизнес-классе «Аэрофлота» в пиковые нагрузки превышает отметку в 60 тысяч рублей. Сложности возникнут с полетами в Крым: на полуострове могут приземляться только зарегистрированные в России самолеты, а далеко не все воздушные суда, которые предлагаются в аренду на рынке, имеют российскую «прописку».

#### *Сомнительное занятие*



Собственного парка у RusVIPavia нет. Зато предложение на рынке аренды бизнес-джетов и вертолетов в кризис начало расти, а спрос пошел на убыль: бизнесмены стали реже летать.

Ранее миллиардеры, владеющие собственными самолетами, предпочитали летать на них сами и ревностно относились к появлению в салоне посторонних. А теперь, когда издержки возросли втрое, бизнесмены стали охотней сдавать технику, с тем чтобы доход покрывал расходы на содержание в иностранной валюте. Российские бизнесмены, как правило, регистрируют технику в офшорах и хранят за границей — в Финляндии, Эстонии. Выходит дешевле, чем в РФ. Например, аренда ангара в странах Балтии обходится авиавладельцу от 5 тысяч евро в месяц, а в Пулково — от 20 тысяч евро.

С вертолетами похожая ситуация. Миллиардер, депутат ЗС Ленобласти Владимир Рыбальченко считает, что содержать вертолет дорого. В 2013 году он заявлял «ДП», что вертолеты — перспективный бизнес. Однако пока миллиардер не готов передавать свои летательные аппараты в коммерцию. «Сейчас погода нелетная, а летом они мне самому нужны — я на рыбалку летаю», — говорит Владимир Рыбальченко.

«Вертолетные экскурсии над городом — тема очень интересная. Но вы должны понимать, что они незаконны. Все компании, которые их проводят, не имеют лицензии коммерческого эксплуатанта. Я сам был коммерческим эксплуатантом — невыгодная деятельность», — говорит Иван Яценко совладелец ООО «Хели-Драйв» (базирование и техническое обслуживание вертолетов).

А полеты в Пулково с Крестовского острова, по мнению Ивана Яценко, — сомнительное занятие. «Чтобы это стало выгодно, летный час должен стоить 130 тысяч рублей. Плюс к этому надо заплатить Пулково за обслуживание. Надо получить разрешение на полеты туда», — объясняет эксперт.

[\(BizAviaNews\)](#)

### **Вертолеты Януковича обнаружены в Швейцарии**

В Швейцарии выставлены на продажу вертолеты, на которых бывший президент Украины Виктор Янукович бежал из резиденции Межигорья.

Отмечается, что минувшим летом на сайте фирмы, которая торгует авиатранспортом, появились два вертолета (AgustaWestland) Последним местом дислокации авиамашин в Украине был Донецк. Именно оттуда Янукович убежал в Крым, затем отправившись в Россию.

Согласно информации, летом 2014 года вертолеты исчезли из украинского реестра. Они изменили регистрационные номера и владельца. Сейчас вертолеты прописаны на британском острове Мэн.

Вертолеты продают по \$7,5 и \$10,5 млн, однако покупатель может поторгаться. Операционный директор компании-продавца Sparfell & Partners подчеркнул, что место реального пребывания техники — Санкт-Петербург (РФ).

В СБУ отказались объяснять, почему авиатранспорт беглого экс-президента Януковича не арестовали в рамках уголовных дел против него, а также то, кто позволил воздушным судам покинуть Украину.

[\(Апостроф\)](#)

## Новости операторов вертолетной техники

### Новосибирские военные обучатся пилотированию вертолетов в горах

Экипажи транспортно-штурмовых вертолетов Ми-8АМТШ, дислоцированные на Новосибирской авиационной базе Центрального военного округа (ЦВО), пройдут специальную подготовку в горных районах Алтайского края. Об этом сообщает пресс-служба ЦВО. "В ходе полетов пилоты на высотах более двух тысяч метров пройдут горные перевалы, совершат перевозку грузов на внешней подвеске и десантирование личного состава. В темное время суток с применением ночных очков и инфракрасной станции переднего обзора проведут поиск и эвакуацию условно раненных", - говорится в сообщении. В учениях на тактическом аэродроме "Сибирский" в Алтайском крае принимают участие более 20 пилотов.

[\(ТАСС\)](#)

### В Кавалерово начал дежурство первый санитарный вертолет Приморья

Airbus Helicopters H125 будет базироваться в Кавалерово и покрывать северные и северо – западные территории края.

Вертолет сможет быстро перевозить пациентов из самых труднодоступных районов Приморья. К примеру, на дорогу из Кавалерово до Владивостока по времени займет лишь полтора часа.



- Не мне вам говорить о правиле «золотого часа», когда для спасения человеческой жизни важна каждая минута. Каждый вертолет, по подсчетам специалистов, – это около 200-250 спасенных жизней в год. Уверен, в развитии здравоохранения Приморского края наступает новая эпоха. Приходит время, когда спасение человеческой жизни зависит только от рук профессионалов, – отметил губернатор края.

Санитарный вертолет поможет быстро перевезти сложных пациентов в лечебные учреждения Приморья.

- Некоторые пациенты нуждаются в переводе в лечебные учреждения краевого центра. Это граждане с сердечно-сосудистыми заболеваниями, беременные женщины, люди с тяжелыми травмами.



Вертолет поможет перевозить их гораздо быстрее, чтобы оказать более качественную медицинскую помощь, – сказал главврач кавалеровской больницы Вячеслав Назаренко.

[\(Комсомольская правда во Владивостоке\)](#)

### **Афганистан обсуждает с Россией покупку вертолетов Ми-35М**

ремьер-министр Афганистана Абдулла Абдулла заявил, что власти страны обсуждают с Россией покупку вертолетов Ми-35М, сообщает в четверг агентство Bloomberg.

Премьер отметил, что Кабул не может использовать финансы из США для покупки вертолетов в связи с введенными Вашингтоном санкциями в отношении РФ. Афганистан и Россия ищут выход из ситуации, в ходе переговоров также обсуждают вопрос о цене, передает агентство.

В декабре 2015 года афганский временный поверенный в РФ Ахадзада Абдул Гаюр заявил агентству Sputnik, что Афганистан заинтересован в приобретении российских вертолетов Ми-35, а также в поставках танков, БМП и крупнокалиберных пулеметов.

[\(РИА Новости\)](#)

## **Новости предприятий вертолетной индустрии**

### **Руководство "Камова" посетило ВИАМ**

1 февраля 2016 года Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов (ВИАМ) посетили исполнительный директор АО "Камов" Владимир Степанович Макарейкин и генеральный конструктор предприятия Сергей Викторович Михеев.

В ходе визита гости ознакомились с экспериментально-исследовательской и производственной базой ВИАМ. В частности, они осмотрели научно-производственные комплексы полимерных композиционных материалов, ионно-плазменных покрытий, жаростойких порошковых припоев, монокристаллического литья лопаток ГТД. Кроме того, представители АО "Камов" осмотрели высокотехнологичные малотоннажные производства супержаропрочных сплавов и изотермической штамповки дисков ГТД, а также научно-исследовательский комплекс аддитивного производства.

Специалисты ВИАМ продемонстрировали работу уникального оборудования и ответили на вопросы. Особый интерес Владимира Макарейкина и Сергея Михеева вызвали разработки ВИАМ в области композиционных материалов и аддитивных технологий.

Генеральный директор ВИАМ, академик РАН Евгений Николаевич Каблов рассказал о последних достижениях института в области материаловедения, проводимой работе по импортозамещению зарубежных материалов отечественными аналогами, а также по созданию материалов и технологий нового поколения для авиационной отрасли.

Гости дали высокую оценку научным достижениям ВИАМ, а также отметили отличную оснащенность института современным оборудованием и высокий кадровый потенциал.

[\(АвиаПорт\)](#)



### **У-УАЗ станет авиабазой для вертолетов межрегионального центра МЧС**

Улан-Удэнский авиационный завод (У-УАЗ) станет главной базой МЧС России, сообщил управляющий директор предприятия Леонид Белых в ходе встречи на предприятии с главой Бурятии Вячеславом Наговицыным

«Пожары показали неэффективность той схемы базирования авиации МЧС, при которой а вертолеты разбросаны по всей стране. Мы прошли переговорный этап, идет реализация задуманного. В этом году вертолеты МЧС будут размещаться на нашей базе. Чтобы тушить пожары, нужно летать, а такие проблемы, как подбор запасных частей, ремонт, заправка топливом, завод берет на себя», - рассказал Леонид Белых.

Напомним, поручение о создании в Улан-Удэ межрегионального центра МЧС по обслуживанию вертолетов дал глава федерального ведомства Владимир Пучков после анализа ситуации с лесными пожарами в Бурятии минувшим летом. Осенью этот вопрос глава Бурятии Вячеслав Наговицын обсуждал с руководителем департамента авиатехнологий и беспилотной авиации МЧС Владимиром Светельским. Специально для этого в МЧС создан департамент, который и занимается созданием межрегиональных центров, напоминает «Буряад Унэн».

В реализации проекта участвует и мэрия Улан-Удэ. Вячеслав Наговицын ранее пояснял, почему межрегиональный центр должен быть создан именно в Улан-Удэ. «Исходя из многолетних наблюдений по горимости в Бурятии, центр должен находиться именно у нас, а не в Красноярске, Иркутске, Томске, или Новосибирске. Это позволит более оперативно реагировать на вызовы природы», - цитирует слова главы республики на одной из пресс-конференций его пресс-служба.

[\(Байкал Финанс\)](#)

### **НАРЗ впервые провел заседание крупнейшего делового клуба Новосибирска**

На базе Новосибирского авиаремонтного завода, входящего в холдинг «Вертолеты России», прошло заседание Делового клуба руководителей по итогам 2015 года с участием заместителя губернатора Новосибирской области Сергея Семки.

Заместитель губернатора Сергей Семка, начальник Департамента промышленности, инноваций и предпринимательства мэрии Александр Люлько, президент клуба «СЭР» Игорь Попелюх и более 40 руководителей новосибирских предприятий посетили НАРЗ в рамках 210 заседания Делового клуба «СЭР».

В ходе заседания управляющий директор НАРЗ Юрий Липатников подвел итоги 2015 года и рассказал о перспективных направлениях и планах развития НАРЗ на ближайшие 3 года. На заседании также поднимались вопросы перспективных направлений взаимодействия предприятий, правительства города и области.

По результатам обсуждения единогласно принято решение о направлении от имени Делового клуба «СЭР» в адрес мэра Новосибирска обращения о необходимости, при реализации Генерального плана



города, сохранения территориальной целостности НАРЗ, как уникального авиаремонтного предприятия и крупного налогоплательщика.

«Согласно уведомлению УФРС России, НАРЗ является крупным налогоплательщиком и за 2015 год перечислил только в местный бюджет более 170 миллионов рублей налогов и сборов, в 2014 году сумма всех налогов и сборов составила около 135 миллионов рублей», - заявил управляющий директор НАРЗ Юрий Липатников.

После проведения заседания, участники встречи осмотрели производственные комплексы завода. Юрий Липатников рассказал о каждом этапе ремонта, начиная с полной разборки вертолета и его компонентов и заканчивая сборкой и покраской машины.

Все члены клуба высоко оценили производственные мощности завода и работу предприятия в целом. «Весьма полезно было провести открытое заседание на базе НАРЗ. Мы своими глазами увидели, как в Новосибирске ремонтируются вертолеты для всего мира» - отметил президент Делового клуба Игорь Пепелюх.

Кроме того, члены клуба «СЭР» осмотрели производственную базу для изготовления оборудования и инструмента, выставку образцов наземного оборудования, специализированного ремонтно-монтажного инструмента и стендового оборудования собственной разработки. В учебном центре гостям продемонстрировали автоматизированные обучающие системы по ремонту вертолетов Ми-8/17, Ми-24 и Ми-26, разработанные специалистами НАРЗ.

(«[Вертолеты России](#)»)

### **Биржевые облигации помогут "Вертолетам России" ускорить разработку новой техники**

Долгосрочные биржевые облигаций серии БО-01 в объеме 10 млрд рублей, размещенные в январе, позволят предприятиям холдинга "Вертолеты России" направлять собственные средства на разработку новой техники, рассказали "АвиаПорту" в пресс-службе холдинга.

Напомним, холдинг "Вертолеты России" в конце января 2016 года разместил биржевые облигаций серии БО-01 в рамках программы по рефинансированию кредитного портфеля. Срок до погашения составляет 10 лет, однако по требованию эмитента он может быть сокращен до 7 лет. Ставка купона по облигационному займу - 11,9% годовых.

Как рассказали в пресс-службе холдинга, с учетом текущей ситуации на рынке кредитования корпоративных заемщиков, а именно в условиях отсутствия доступных долгосрочных банковских кредитов, необходимых для реализации инвестиционных проектов, размещение долгосрочного облигационного займа позволяет холдингу "Вертолеты России" продолжить работу над проектами научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. "В частности, долгосрочное финансирование, полученное в результате размещения биржевых облигаций, позволит предприятиям нашего холдинга направлять собственные средства на реализацию проектов по разработке новой техники, а также на другие инновационные проекты", - добавили в пресс-службе.

В пресс-службе также пояснили, что ставка купонного дохода, установленная по итогам размещения, оказалась существенно ниже ставок размещения эмитентов, имеющих аналогичный кредитный



рейтинг, и соответствует процентным ставкам по облигациям, актуальным для рынка до начала существенного снижения нефтяных котировок и валютных колебаний, которые наблюдаются с ноября прошлого года.

([АвиаПорт](#))

### **Мантуров допускает участие иностранных инвесторов в приватизации «Вертолетов России»**

Блокирующий пакет акций "Вертолетов России" возможно приватизировать в 2016 году, при этом не исключено участие иностранных инвесторов. Об этом заявил журналистам в кулуарах 15-го съезда партии "Единая Россия" глава Минпромторга РФ Денис Мантуров.

"По "Вертолетам России" - мы всегда в процессе поиска стратегических, портфельных инвесторов, поэтому не исключается, что в этом году блокпакет будет реализован "Ростехом", - сказал он.

Мантуров отметил, что рассматриваются разные заявки, в том числе продажа акций иностранному инвестору.

В середине января глава Минпромторга говорил, что "Вертолеты России" возможно приватизировать в этом году, рассматривается вариант с продажей 25% акций стратегическому инвестору. Глава холдинга Александр Михеев заявлял, что "Вертолеты России" в первом квартале 2016 года могут начать консультации по привлечению нового инвестора.

"Вертолеты России" - единственный разработчик и производитель вертолетов в России, в его состав входят пять вертолетных заводов, два конструкторских бюро, а также предприятия по производству и обслуживанию комплектующих изделий, авиаремонтные заводы и сервисная компания, обеспечивающая послепродажное сопровождение в России и за ее пределами.

([ТАСС](#))

### **Машиностроительные предприятия Башкирии в 2015 году отгрузили продукции на 165,5 млрд рублей**

Предприятия машиностроительного комплекса Башкортостана в 2015 году отгрузили продукции на 165,5 млрд рублей. Об этом заявил министр промышленности и инновационной политики республики Алексей Карпухин на выездном совещании по итогам работы предприятий и организаций оборонно-промышленного комплекса и машиностроения в 2015 году. Совещание проходит сегодня, 5 февраля, в городе Октябрьском.

<...>

Республика вышла в лидеры по выпуску гражданских вертолетов, обеспечивая 36,1 процента общероссийского объема.

(ИА «[Башинформ](#)»)

### **«Вертолеты России» направят облигационный заем на выплату дивидендов и рефинансирование долга**

АО "Вертолеты России" направит привлеченные от размещения бондов серии БО-01 объемом 10 млрд рублей средства на рефинансирование кредитных линий Внешэкономбанка, Газпромбанка, облигационных займов, а также выплату дивидендов АО "ОПК "Оборонпром". Соответствующее решение принял совет директоров компании, говорится в сообщении эмитента.



Средства будут направлены на рефинансирование двух 5-летних облигационных займов (1-й и 2-й серий, были размещены в 2013 году) номинальным объемом 15 млрд рублей совокупно, а также на рефинансирование привлеченных в 2008 году кредитных линий Внешэкономбанка (одна в размере не более 681 млн рублей, вторая - не более 2,1 млрд рублей) и привлеченной в 2015 году у Газпромбанка кредитной линии (не более 2,5 млрд рублей). Кроме того, средства будут направлены на выплату дивидендов АО "ОПК "Оборонпром" в размере не более 3,5 млрд рублей.

Сбор заявок на 10-летние бонды АО "Вертолеты России" прошел 26 января. Ставка 1-20-го купонов - 11,9% годовых. Купонный период - полгода.

По бумагам предусмотрена возможность досрочного погашения по усмотрению эмитента в дату окончания 14-го купонного периода. Заявки принимал Газпромбанк.

Как сообщает АО "Вертолеты России", эмитент уплачивает вознаграждение агенту за размещение выпуска ценных бумаг в размере не более 0,2% от объема размещения, а также вознаграждения за успех при размещении выпуска ценных бумаг по цене ниже заявленного эмитентом купонного дохода. Вознаграждение за успех составляет не более 50% от достигнутого результата - разницы между ставкой купонного дохода, полученного по итогам размещения, и 12,5%. Таким образом, вознаграждение за успех может составить 0,3 б.п.

В настоящее время в обращении находятся четыре выпуска облигаций, в том числе два классических на 15 млрд рублей и два биржевых на 15 млрд рублей.

[\(Rusbonds\)](#)

## Новости аэрокосмической промышленности

### **AeroNet станет одной из главных тем выставки «Гидроавиасалон-2016»**

По сообщению Минпромторга России, 2 февраля состоялось совещание по организации 11-й международной выставки и научной конференции по гидроавиации «Гидроавиасалон-2016». Совещание проводил заместитель министра промышленности и торговли РФ Андрей Богинский.

Согласно принятым решениям, одним из ключевых направлений «Гидроавиасалона-2016» станет демонстрация возможностей и первых результатов национальной технологической инициативы (НТИ) в рамках систем беспилотных летательных аппаратов – AeroNet. Также на «Гидроавиасалоне» будут представлены достижения НТИ MariNet (системы морского транспорта без экипажа) и AutoNet (сети управления автотранспортом без водителя). Ожидается, что всем трем темам будут посвящены как экспозиция, так и деловая программа выставки.

Участники совещания обсудили организацию работы аэропорта Геленджик на период подготовки и проведения «Гидроавиасалона», готовность выставочного комплекса ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» и формирование экспозиции. Большое внимание было также уделено безопасности демонстрационных полетов.

В 2014 году в «Гидроавиасалоне» приняло участие около 200 российских и международных компаний, было представлено свыше 70 образцов военной и гражданской авиационной и морской техники. В рамках конгрессной программы прошли 34 деловых мероприятия на авиационную, морскую и межотраслевую тематики, которые посетили более 1500 специалистов.

Организатором выставки является Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, организатором – Объединенная авиастроительная корпорация, координатором деловой программы – компания «Русские выставочные системы».

В этом году «Гидроавиасалон» будет проходить в Геленджике с 22 по 25 сентября.

[\(АВИ\)](#)

### **Air France возьмет в аренду самолеты SSJ100**

Национальный авиаперевозчик Франции Air France в текущем году может принять в свой воздушный парк самолеты SSJ100 на условиях «мокрого» лизинга от ирландской авиакомпании CityJet (аренда самолета с экипажем, обслуживанием и так далее). Об этом рассказал «Газете.Ru» источник, близкий к ходу переговоров.

«CityJet в процессе переговоров с Air France на «мокрый» лизинг самолетов. Как только CityJet получит первые самолеты SSJ100, они передадут их в «мокрый» лизинг Air France, и французская авиакомпания будет использовать их под свои задачи.»



«Это хорошая возможность для самолета. Потом, когда SSJ100 будет сертифицирован под выполнение полетов в аэропорт Лондон-Сити, CityJet начнет летать и в Лондон-Сити в том числе», — отметил собеседник «Газеты.Ru», затруднившись назвать количество самолетов, которое может взять в аренду французский перевозчик. Лондон-Сити является пятым по величине аэропортом, обслуживающим британскую столицу.

Как сообщалось ранее, в конце прошлого года «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС) и CityJet подписали соглашение, которое предусматривает поставку 15 самолетов SSJ100 плюс опцион еще на десять самолетов. На авиавыставке в Бахрейне президент SuperJet International (совместное предприятие компании «Сухой» и итальянской Alenia-Finmeccanica) Назарио Каучелья сообщал, что



«твердый» контракт на поставку 15 самолетов SSJ-100 ирландской авиакомпании планируется подписать в феврале текущего года.

«Планируется, что «твердый» контракт на поставку самолетов авиакомпании CityJet будет подписан в феврале 2016 года», — говорил он.

Ранее сообщалось, что длина единственной ВПП аэропорта London City, откуда летает CityJet, составляет 1508 м. Согласно техническим характеристикам, необходимая длина ВПП для самолета SSJ100 должна иметь следующие размеры — от 1731 до 2052 м в зависимости от версии воздушного судна (базовая или в комплектации с увеличенной дальностью полетов). ГСС ранее сообщала, что самолеты SSJ100 получат необходимую сертификацию для полетов в Лондон-Сити к концу 2016 года.

Председатель совета директоров авиакомпании CityJet Патрик Бирн в декабре 2015 года говорил о том, что после того, как CityJet заказала SSJ100, она стала получать запросы от магистральных авиакомпаний на подписание соглашений о «мокром» лизинге на выполнение региональных авиаперевозок. По его словам, речь шла о двух авиакомпаниях.

Получить оперативный комментарий в авиакомпаниях Air France и CityJet не удалось. В компании ГСС отказались комментировать эту информацию.

Авиакомпания Air France была основана в 1933 году. Базируется в международном аэропорту Шарль-де-Голль недалеко от Парижа.

В парке авиаперевозчика около 250 самолетов, которые выполняют рейсы примерно по 180 направлениям.

По данным ГСС, на сегодняшний день эксплуатируется 64 самолета SSJ-100. Крупнейшими его эксплуатантами являются «Аэрофлот», в парке которого сейчас 26 лайнеров, мексиканская авиакомпания Interjet, у нее 19 лайнеров, и «Газпромавиа», у которой десять самолетов в версии увеличенной дальности полета. В 2016 году ГСС планирует произвести 20 лайнеров SSJ-100, а поставить — 31. По итогам 2015 года было произведено 17 самолетов, а поставлено 25, включая перепродажу.

[Газета.Ru](http://Газета.Ru)

### **Россия намерена поставить в Египет четыре самолета Sukhoi Superjet 100**

Заказчиком 4 «суперджетов» стала египетская авиакомпания Air Leisure.

Переговоры о передаче по trade-in 12 «суперджетов» в лизинг EgyptAir и предоставлении опциона ещё на 12 лайнеров пока не завершены

Президент «Гражданских самолетов Сухого» (ГСС) Илья Тарасенко рассказал журналистам, какая из египетских авиакомпаний приобретет четыре лайнера SSJ-100 – ей оказалась Air Leisure, передает ТАСС.

По словам Тарасенко, лайнеры будут приобретены в операционный лизинг, который затем перейдет в финансовый лизинг. Шесть самолетов, включенные в сделку по дополнительному опциону, скорее всего, будут приобретаться уже по финансовому лизингу.

Тарасенко также отметил, что вопрос о передаче по схеме trade-in 12 «суперджетов» в лизинг EgyptAir и предоставлении опциона ещё на 12 лайнеров пока обсуждается.

Министр промышленности и торговли Денис Мантуров рассказал сегодня утром (02.02.16) о скором заключении контракта на поставку «суперджетов» между ОАК и египетской стороной.

Ранее сообщалось, что Россия и Египет могут договориться о поставках 12 Sukhoi Superjet 100 с опционом на продажу еще 12 машин. Всего в 2016 году «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС) планируют поставить заказчикам 31 SSJ-100.

[\(Гудок\)](#)

#### **РФ и Египет обсуждают вопрос поставки Egypt Air до 40 лайнеров SSJ 100**

Россия и Египет обсуждают возможность поставки авиакомпании Egypt Air до 40 самолетов Sukhoi Superjet 100, сообщил в интервью телеканалу "Россия 24" глава Минпромторга **Денис Мантуров**.

Он напомнил, что по итогам российско-египетской межправкомиссии был подписан меморандум о поставке египетской чартерной авиакомпании Air Leisure четырех самолетов SSJ 100 с опционом на еще шесть машин. Первые четыре самолета, по словам министра, будут поставлены до конца 2016 года.



"Но другая авиакомпания, Egypt Air, сегодня рассматривает возможность развития перевозок из Египта в другие страны нашими Sukhoi Superjet. Мы сейчас обсуждаем возможность поставки до 40 самолетов — 20 плюс 20. Это уже такой большой перспективный проект, который будет обеспечивать загрузку наших мощностей на ближайшую перспективу", — заявил министр.



"Конечно, это зависит от многих факторов, в частности финансовых условий, которые мы прорабатываем до конца с нашими финансовыми институтами. Но самое главное, что есть добрая воля и желание, и понятная программа, какие самолеты будут замещаться в данном случае нашими Sukhoi Superjet", — добавил он.

[\(РИА Новости\)](#)

### **Россия намерена поставить 12 SSJ-100 Ирландии, Мексике и Дании**

Министерство промышленности и торговли ведет активную работу по продвижению российского лайнера на зарубежные рынки

В 2016 году Россия намерена поставить 12 лайнеров Sukhoi Superjet 100 в Ирландию, Мексику и Данию, передает ТАСС со ссылкой на материалы Минпромторга.

Как сообщал Gudok.ru, ведомство работает над программой развития российского экспорта. В страны, которые могут стать новыми рынками для реализации российской продукции, отправляются бизнес-миссии. В частности, ведется активная работа по продвижению нового российского лайнера SSJ-100 на зарубежные рынки.

В октябре концерн «Гражданские самолеты Сухого» и ирландская авиакомпания City Jet подписали контракт о продаже 15 самолетов SSJ-100 с опционом ещё на 10 самолетов. В феврале министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров рассказал, что Россия ведет переговоры с египетской авиакомпанией EgyptAir о поставке до 40 самолетов SSJ-100.

[\(Гудок\)](#)

### **"Гражданские самолёты Сухого" поставят четыре SSJ100 авиакомпании Egyptian Leisure**

Предварительное соглашение на поставку четырёх самолётов SSJ 100 с опционом на шесть бортов подписано в Каире подписано между АО "Гражданские самолёты Сухого" (ГСС) и египетской авиакомпанией Egyptian Leisure, сообщили "АвиаПорту" в пресс-службе ГСС. Ожидается, что соглашение может быть переведено в твёрдый контракт весной 2016 года.

Как пояснили "АвиаПорту" в пресс-службе ГСС, в соответствии с соглашением, подписанным 2 февраля 2016 года, самолёты могут быть переданы в операционный лизинг сроком на 18 месяцев, с последующим переводом в финансовый лизинг. Авиакомпания Egyptian Leisure планирует использовать данные самолёты для внутренних перевозок. "Условия лизинга, план поставок, вопросы обучения и послепродажного обслуживания находятся в стадии обсуждения. Первые поставки будут зависеть от валидации сертификата типа египетскими авиационными властями", - сообщили в ГСС.

[\(АвиаПорт\)](#)

### **Президент ОАК распределил полномочия между вице-президентами корпорации**

В Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) распределены полномочия вице-президентов. Соответствующий приказ подписал президент ОАК Юрий Слюсарь 29 января 2016 года. Новая организационная структура, призванная повысить эффективность управления компанией и укрепить



ключевые корпоративные функции, утверждена на прошедшем в декабре 2015 года заседании совета директоров ПАО «ОАК», сообщает пресс-служба корпорации.

"Согласно распоряжению, первый вице-президент отвечает за вопросы корпоративных и имущественных отношений, капитального строительства, закупочной деятельности ОАК, корпоративного управления, управления собственностью и корпоративных процедур, в том числе в отношении дочерних и зависимых обществ", - отметили в ОАК.

Вице-президент по гражданской и транспортной авиации консолидировал управление такими программами, как Sukhoi SuperJet 100, MC-21, Tu-204/214, Ил-96, широкофюзеляжный дальнемагистральный самолет (ШФДМС), а также программами транспортной авиации и другими проектами гражданского назначения.

Сфера ответственности вице-президента по военной авиации включает программы боевой авиации компаний «Сухой», «МиГ» и «Иркут», программы специальной авиации компаний «Туполев» и «ТАНТК им. Г.М.Бериева», другие проекты военного назначения.

Вице-президент по государственной авиации специального назначения обеспечивает координацию работ по поставке авиационной техники для органов государственной власти, в том числе Управлению делами Президента Российской Федерации, МЧС России, МВД России, ФСБ России и других.

В ведении вице-президента по сервисному обслуживанию авиационной техники государственной авиации – директора департамента сервисного обслуживания авиационной техники государственной авиации находятся вопросы, среди которых формирование системы сервисного обслуживания авиационной техники государственной авиации, ход выполнения заданий государственной программы вооружения и государственного оборонного заказа в части сервисного обслуживания авиатехники, ряд других задач.

Генеральному конструктору – вице-президенту по инновациям поручено формировать и реализовывать единую научно-техническую и инновационную политику в области проектной деятельности, а также программу инновационного развития ОАК и ее дочерних и зависимых обществ.

В ведении вице-президента – руководителя аппарата находится кадровая политика корпорации, включая вопросы подготовки и управления персоналом, материального стимулирования, социального обеспечения и охраны труда сотрудников.

Вице-президент по экономике и финансам обеспечивает координацию работ по финансовому управлению корпорации и ее дочерних и зависимых обществ, бухгалтерскому учету, отчетности, бизнес-планированию, инвестициям, казначейским операциям, бюджетированию и ценообразованию.

Вице-президенту по программам и стратегии поручено создание системы управления авиационными программами и проектами на всем их жизненном цикле, контроль рисков программ, организация запуска новых программ, реализация межпрограммных проектов ОАК.



"Формирование и реализация новой индустриальной модели корпорации, новых центров технологической и производственной компетенции ОАК, координация вопросов кооперации между предприятиями, развития поставщиков, внедрение лучших производственных практик, управления качеством, стандартизация, ряд других производственно-технических вопросов – зона ответственности вице-президента по производству и техническому развитию", - пояснили в ОАК.

Вице-президент по безопасности и режиму координирует вопросы обеспечения защиты сведений, составляющих государственную тайну и конфиденциальную информацию, обеспечения ведения секретного и конфиденциального делопроизводства, обеспечения ОАК специальными видами связи, обеспечения в корпорации антитеррористической защиты объектов и внутриобъектового режима.

[\(Aviation Explorer\)](#)

### **В Приморском соединении ВДВ прошла тренировка по боевой подготовке с применением БПЛА**

В ходе плановой тренировки подразделения гвардейской десантно-штурмовой бригады ВДВ, дислоцированной в Приморье, были подняты по тревоге и выдвинулись на боевых машинах десанта (БМД) в район Барановского полигона под Уссурийском. Об этом сообщает пресс-служба Минобороны РФ.

«В поле десантники отработали вопросы огневой и тактической подготовки. После этого группа военнослужащих совершила прыжки с парашютом, в том числе штурмовым способом, из вертолетов Ми-8 АМТШ. В процессе учебы «крылатой пехоты» были задействованы также расчеты беспилотных летательных аппаратов (БПЛА), «Леер-3», «Гранат-2» и «Орлан-10», - рассказали в Минобороны.

Дроны оперативно передавали информацию о местонахождении подразделений условного противника разведгруппам, действовавшим в его тылу. В учебном мероприятии приняли участие более 1000 десантников, было задействовано около 40 единиц бронированной и специальной техники, вертолеты армейской авиации.

[\(AEX.RU\)](#)

### **Сборка первого летного образца Ил-78М-90А**

В цехах ульяновского завода «Авиастар-СП» (входит в ОАК) прошла стыковка секций фюзеляжа Ил-78М-90А. По планам, первый полет самолет-топливозаправщик выполнит в 2016 году.

Производство первого летного Ил-78М-90А ведется в рамках контракта с Минобороны РФ на проведение опытно-конструкторских работ по созданию перспективного самолета-топливозаправщика. Строящееся воздушное судно станет первым топливозаправщиком, произведенным в России. До этого все самолеты Ил-78 собирались в Узбекистане на Ташкентском авиазаводе.

Ил-78М-90А является модификацией военно-транспортного самолета Ил-76МД-90А. По требованию заказчика сохранена возможность использования в качестве военно-транспортного самолета: есть рампа, десантное оборудование, а в случае необходимости можно установить оборудование для пожаротушения. На самолете будет установлено топливо-заправочное оборудование: два

дополнительных топливных бака емкостью около 50 тонн каждый внутри грузовой кабины, а также унифицированные подвесные агрегаты дозаправки — два на крыле и один в хвостовой части фюзеляжа.



Топливозаправщик оснащен четырьмя двигателями нового поколения ПС-90А-76. Удельный расход топлива двигателя ПС-90А-76 на 12-14% ниже расходов топлива двигателя Д-30КП. Новая модификация семейства Ил будет основным самолетом-топливозаправщиком, приспособленным для дозаправки в воздухе судов дальней, фронтовой и специальной авиации. Потребность Минобороны составляет порядка 30 таких самолетов.

[\(Сделано у нас\)](#)

### **В России начал действовать упрощенный порядок сертификации аэропортов**

В России начал применяться упрощенный порядок сертификации аэропортов. Если раньше сертификации подлежали все аэропортовые службы, участвующие в обеспечении деятельности воздушной гавани (около десяти подразделений), то теперь речь идет только о трех, что должно облегчить процедуру. Об этом АТО.ru рассказали в петрозаводском аэропорту Бесовец, который первым в России прошел сертификацию по новым правилам.

До сих пор авиаузлам выдавались сертификаты аэропортов; с введением новых правил они должны получать сертификаты операторов аэродромов. Требования к ним изложены в новых федеральных авиационных правилах № 286 (ФАП-286), утвержденных приказом Минтранса РФ от 25 сентября 2015 г. Они пришли на смену действовавшим ранее ФАП-98, прописанным в приказе Росавиации от 24 апреля 2000 г. Этот документ утратил силу 8 ноября 2015 г.

Комментируя внедрение новых ФАП, генеральный директор Бесовца Сергей Штатский рассказал, что ранее сертификаты, которые получали аэропортовые службы, имели ограниченный срок действия (до трех лет). "Исходя из этого практически каждый год в аэропорту проводилась процедура сертификации одной из служб или нескольких, что несло за собой большие финансовые затраты. Сейчас сертификат стал бессрочным; проводится только ежегодный инспекционный контроль. Это



существенно сократило количество проверок в аэропорту, а требования к осуществлению аэропортовой деятельности практически не изменились", — подчеркнул топ-менеджер.

Аэропорт Петрозаводска прошел сертификацию по ФАП-286 в условиях реконструкции, в связи с чем ему пришлось готовить документы не только на существующие, но и на вновь возводимые объекты. Параллельно воздушная гавань впервые в России подготовила руководство по аэродрому, в котором описывается вся деятельность служб аэропорта, должностные обязанности сотрудников, планы по содержанию аэродрома и другие аспекты деятельности аэропорта. Помощь в подготовке нового документа оказывала Росавиация.

В будущем сертификацию по ФАП-286 необходимо будет пройти всем российским воздушным гаваням. Ранее выданные сертификаты соответствия аэропорта действуют до указанного в них срока, говорится в документе.

[\(АТО\)](#)

### **В Нидерландах орлов натаскали на ловлю дронов**

Голландская полиция тестирует проект, в рамках которого орлов обучают выслеживать и отлавливать в небе подозрительные беспилотники, пишет Engadget.

Сообщается, что птицы будут использоваться только в том случае, если применение другого оборудования способно повлечь за собой опасность для жизни и здоровья людей, находящихся на земле.

Сотрудники правоохранительных органов уже обучили одного орла распознавать дрон компании DJI. Как только объект оказывается в зоне видимости птицы, она подлетает к нему, хватая гаджет когтями и уносит в безопасное место.

По словам специалистов, орлы идеально подходят для такой работы. Их лапы достаточно мощны для того, чтобы переносить тяжелые объекты. Однако все еще существует риск того, что тело птицы могут повредить лопасти квадрокоптера. В течение следующих месяцев полицейские будут работать над решением этой проблемы.

[\(Lenta.ru\)](#)



## Новости из иноязычных источников

### Вертолет Sikorsky CH-53K достиг скорости 185 км/ч

Многоцелевой тяжелый вертолет Sikorsky CH-53K King Stallion во время испытаний достиг скорости 100 узлов (185 км/ч). Компания Sikorsky выложила видео с испытанием вертолета [на свой канал в YouTube](#).

### КМП США отводит 10 лет на полноценный ввод в строй вертолета Sikorsky CH-53K

Авиация Корпуса Морской пехоты США отвела 10 лет на полноценный ввод в строй нового тяжелого вертолета Sikorsky CH-53K King Stallion. Этот вертолет на днях во время испытаний впервые достиг скорости 100 узлов (185 км/ч). Согласно проекту, его крейсерская скорость должна достигнуть 315 км/ч.

Поставки первых из запланированных 200 вертолетов должны начаться в 2019 году, и только в 2029 новый вертолет получит статус полноценно-операционный статус (full operating capability). За 10 лет вертолет получит подготовленную материально-техническую базу, к нему будет составлена вся необходимая техническая литература, центры обучения летно-технического персонала будут сертифицированы, а на складах будет накоплен необходимое количество запасных частей.

[\(JANES\)](#)

### Новая техника пилотирования вертолета при попадании в вихревое кольцо

Журнал Rotor & Wing подробно рассказывает о новой технике пилотирования вертолета в случае попадания в вихревое кольцо. Суть подхода связана с повышением взлетной мощности и регулированием положения вертолета рукояткой шаг-газ. Техника основательно исследована на вертолетах Robinson.

[\(Rotor & Wing\)](#)

### Франция оценивает необходимость обновления парка легких и средних военных вертолетов

Министерство обороны Франции оценивает необходимость ускоренного обновления парка легких и средних военных вертолетов взлетной массой до 7 тонн, используемых всеми видами вооруженных сил страны.

Франция располагает разномастным парком таких вертолетов, многие из которых устарели. Заменить планируется следующие модели: Airbus Helicopters AS555 Fennec, Airbus Helicopters AS365 Dauphin, Airbus Helicopters AS565 Panther, Aérospatiale / Sud Aviation SA.330 Puma, Aérospatiale / Sud Aviation Gazelle SA341/342 и Aérospatiale / Sud Aviation Alouette III.

На замену планируется выбрать несколько унифицированных платформ, которые могут выполнять различные миссии и оснащаться широким перечнем дополнительного оборудования. Если выбор будет сделан в 2017 году, новые вертолеты начнут поступать в авиапарки Вооруженных сил Франции ориентировочно к 2020 году.

[\(Flightglobal\)](#)

### **Компания PZL Świdnik подала в суд на МО Польши**



Польский производитель вертолетов, компания PZL Świdnik, подала в суд на Министерство Обороны страны, обвинив то в невыполнении собственных процедур организации тендера.

Предметом спора стало решение МО о закупке военных вертолетов от апреля прошлого года, когда PZL Świdnik и PZL Mielec были вычеркнуты из тендера, оставив победителем Airbus Group.

[\(UPI\)](#)

### **Исследование снижения уровня вибраций на вертолетах**

Университет Нью-Орлеана получил грант в \$40.000 на исследование возможностей снижения вибраций, возникающих у вертолета в полете.

[\(University of New Orleans\)](#)

### **Textron корректирует прогнозы выручки**

Корпорация Textron снизила собственные прогнозы по выручке на 2016 год с 83 центов прибыли с одной акции до 81. Это связано с показателями дочерних компаний – Bell Helicopter и Cessna Aircraft Company – в четвертом квартале 2015 года. Обе компании не показали ожидаемых результатов.

Textron прогнозирует доход от продажи акций в 2016 году в 14,3 млрд долларов США, что соответствует полной стоимости акции в 2,60 доллара, по сравнению с прогнозируемыми 2,80 доллара за акцию ранее.

[\(Star-Telegram\)](#)

### **Оператор из Турции получил H145 Mercedes Benz Style**

Турецкий оператор Körfez Aviation получил первый из двух вертолетов Airbus Helicopters H145. Второй такой вертолет ожидается в марте. Компания работает на рынке частных и корпоративных перевозок.



Компания Airbus Helicopters представила H145 Mercedes Benz Style на прошлой выставке Helitech. Вертолет выполняется в люкс-исполнении, имеет улучшенный дизайн (по сравнению с EC145) и отличается повышенной безопасностью.

[\(Vertical\)](#)

### **Helibras возлагает большие надежды на медицинский H130**

Бразильская компания Helibras, дочернее предприятие компании Airbus Helicopters, возлагает большие надежды на медицинский вариант нового многоцелевого вертолета H130. Компания самостоятельно разрабатывает медицинский модуль для этого вертолета. Разработка ведется во взаимодействиями со спасательными службами и компаниями-операторами медико-эвакуационных вертолетов.

[\(Helibras\)](#)

### **БВС двойного назначения стало возможно экспортировать в Иран из ЕС**

Вслед за ослаблением санкций по отношению к Ирану, компании из ЕС теперь могут экспортировать беспилотные воздушные суда двойного назначения в Иран.

Определение «двойного назначения» в отношении БВС в ЕС было обновлено в 2015 году. Так, БПЛА подпадает под определение «двойного назначения» если соответствует хотя бы одной из характеристик:

- Имеет возможность полета продолжительностью 30-60 минут при ветре в 25 узлов;
- Продолжительность полета составляет более 1 часа;
- Радиус действия более 300 км.;
- Имеет автономную систему полета и навигации;
- Может нести на борту 20 литров жидкости (аэрозоли).

Запрет на аналогичный экспорт со стороны США остается в силе, исключение составляет случай, когда БПЛА имеет в конструкции не более 10% не критичных для национальной безопасности технологий из США.

[\(Flightglobal\)](#)

### **Bell видит хорошие перспективы в Азиатско-тихоокеанском регионе**

В преддверии выставки Singapore Airshow, руководитель подразделения компании Bell Helicopter в АТР положительно оценил перспективы компании, особенно в части медицинских и спасательных вертолетов.

На выставке компания покажет вертолеты Bell 429 и 407GX, макет модели Bell 505 и двухместный летный симулятор Bell 525 Relentless.

[\(Flightglobal\)](#)

### **Оператор медицинских вертолетов из Англии заказал новый H145**



Компания-оператор медико-эвакуационных вертолетов Yorkshire Air Ambulance (Великобритания) заказала второй вертолет Airbus Helicopters H145. Заказ вертолета связан с необходимостью обновления парка вертолетов и явился результатом положительных оценок первого полученного H145. Вертолет стоимостью 5.7 миллионов евро должен быть получен весной 2017 года.

[\(Yorkshire Air Ambulance\)](#)

### **Эволюция лопастей**

Журнал Vertical публикует статью об исследованиях и разработке лопастей несущего винта из композитных материалов компанией Van Horn Aviation для вертолета Bell 206 и других моделей. В начале года ожидается получение сертификата FAA, а стоимость будет озвучена компанией на выставке HeliExpo 2016.

[\(Vertical\)](#)



### **Airbus Helicopters H145 прошел испытания в сложных офшорных работах**

Многоцелевой вертолет Airbus Helicopters H145 был испытан в условиях офшорных работ повышенной сложности в конце января. Испытания длились два дня, их проводили специалисты компаний Wiking Helikopter Service GmbH и НТМ Offshore. Видеоролик с испытаний доступен на канале [Airbus Helicopters в YouTube](#).

### **Airbus Helicopters повышает безопасность вертолетов в море**

Компания Airbus Helicopters провела испытания фюзеляжа вертолета, оснащенного системой Falck Safety, при попадании в воду. Видеоролик процесса испытаний доступен на канале [Airbus Helicopters в YouTube](#).