

**UTair**  
Вертолетные услуги



# Первый опыт эксплуатации вертолета Ми-171А2

Выставка НЕФТЕГАЗ-2019.  
Конференция АВИА «Вертолетные услуги для нефтегазовой отрасли»,  
15 апреля 2019

- ЮТэйр-Вертолетные услуги – первый оператор вертолета Ми-171А2
- 12 февраля 2019 выполнен первый коммерческий рейс в интересах компании ООО «РН-Уватнефтегаз»
- Налет с начала эксплуатации около 200 часов



# UTair Основные конструктивные особенности Ми-171А2

Х-образный рулевой винт



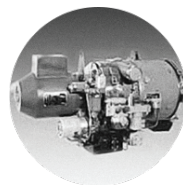
Композитные лопасти НВ с усовершенствованным профилем



Двигатели ВК-2500ПС-03 с системой FADEC



Пылезащитное устройство PALL с высокой степенью очистки



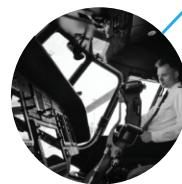
VCU SAFIR 5K/G MI



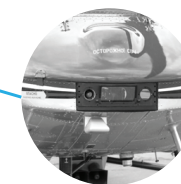
Интегрированный пилотажно-навигационный комплекс с цифровым автопилотом



Энергопоглощающие кресла пилотов и пассажиров



Пилотирование вертолета двумя членами экипажа



Круглосуточная обзорная система КОС-17-1



Максимальная взлетная масса по категории А	13000 кг
Мощность двигателя ВК-2500ПС-03 на чрезвычайном режиме	2700 л.с
Максимальное количество перевозимых пассажиров	19 человек
Максимальная масса груза внутри фюзеляжа	4000 кг
Максимальная скорость	280 км/час
Максимальная высота полета с пассажирами	4200 м
Дальность полета	до 700 км
Допустимый диапазон температур эксплуатации	-50°C ... +50°C



- **Подготовлено 6 пилотов инструкторов и 13 технических специалистов**
- **Центр подготовки персонала ЮТэйр одобрен и ведет обучение специалистов на вертолет Ми-171А2**
- **ЮТэйр-Инжиниринг допущен для выполнения технического обслуживания**



## Условия размещения экипажа и пассажиров:

- Низкий уровень шума
- Удобные места для размещения пассажиров и доступ к аварийным выходам
- Комфортная работа системы кондиционирования

## Условия работы экипажа:

- Снижение нагрузки на пилотов в рамках пилотирования и навигации за счет комплекса бортового оборудования КБО-17-1, включающего пилотажный комплекс вертолета ПКВ-171А, комплексную систему электронной индикации и сигнализации КСЭИС-В1-1 и другие системы
- Хорошая работа многофункциональных индикаторов, в том числе при низких отрицательных температурах

## Летные характеристики:

- Увеличенная мощность двигателей
- Высокая скорость полета
- Уменьшенный километровый расход топлива



- **Необходимо увеличение количества посадочных мест**
- **Недостаточная дальность полета**
- **Дефицит места для размещения багажа/ручной клади в салоне**



**UTair**

Вертолетные услуги

Спасибо за внимание!



[heli.utair.ru](http://heli.utair.ru)