

19-я международная выставка «Нефтегаз-2019»



**Ассоциация Вертолетной Индустрии
Конференция «Вертолетные услуги
в интересах нефтегазовой отрасли»
Москва, 15 апреля 2019 г.**

**Законодательная база
для проектирования и строительства
авиационных комплексов надводных объектов**



Законодательная база для проектирования и строительства авиационных комплексов надводных объектов

Направления основной деятельности ООО «Конверс Авиа Эксперт»:

- участие в проектировании авиационных комплексов надводных объектов;
- сопровождение строительства авиационных комплексов надводных объектов;
- ввод в эксплуатацию авиационных комплексов надводных объектов;
- комплексное консультирование по эксплуатации авиационных комплексов надводных объектов, разработка эксплуатационной документации;
- организация авиационных работ с борта морских судов.

Специалистами компании:

- принято участие в проектировании 21 авиационного комплекса надводных объектов;
- введено в эксплуатацию 14 авиационных комплексов судов;

В настоящее время компания выполняет работы по сопровождению проектирования, строительства и вводу в эксплуатацию авиа комплексов:

- АЛ «Арктика» (заказчик - АО «Балтийский завод»);
- ЛК «Виктор Черномырдин» (заказчик - АО «Адмиралтейские верфи»);
- ледостойкой самодвижущейся платформы «Северный полюс» (заказчик - АО «Адмиралтейские верфи»).

Законодательная база для проектирования и строительства авиационных комплексов надводных объектов

ООО «Конверс Авиа Эксперт», в области проектирования и сопровождении строительства авиационных комплексов надводных объектов, сотрудничает:

С ведущими конструкторскими бюро:

- ПАО «ЦКБ «Айсберг»;
- ЦКБ МТ «Рубин»;
- АО КБ «Вымпел»;
- ПКБ «Петробалт»;
- ООО «Морское Инженерное Бюро»;
- Aker Arctic Technology Inc. (Финляндия);
- Damen Engineering Gdańsk SP. Z O.O. Al. (Польша).



С судостроительными заводами:

- АО «Балтийский завод»;
- АО «Адмиралтейские верфи»;
- ПАО «Выборгский судостроительный завод»;
- АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь»;
- Arctech Helsinki Shipyard Inc. (Финляндия);
- Nordic Yards Wismar GmbH (Германия);
- Damen Shipyards Gorinchem B.V. (Нидерланды).



Законодательная база для проектирования и строительства авиационных комплексов надводных объектов

Национальные и международные стандарты

OAT GA-90 (СССР) «Общие авиационные требования к средствам обеспечения вертолетов на судах и приподнятых над водой платформах», введены в действие с 01.05.1990 г.; Объем – 25 страниц. Поправка № 1 – 11.06.1997 г.

CAP 437 (Управление гражданской авиации Великобритании - 2018)
Стандарты для вертолетных посадочных площадок на морских объектах. Объем – 297 стр.

1	2	3	4	5	6 / Попр.	7 / Попр.	8 / Попр.
1981	1993	1998	2002	2005	2008/2010	2012/2013	2016/2018

BSL D 5-1 (Норвегия - 2008):

Регламент выполнения полетов коммерческой авиации с вертолетной площадки объектов и судов, находящихся в море на континентальном шельфе.

NORMAM-27/DPC (Бразилия - 2015):

Нормы проектирования вертолетных площадок, установленных на судах и морских платформах.

CAAP 92-4(0) (Австралия - 2013):

Руководящие принципы проектирования и эксплуатации оффшорных вертолетных площадок.

Airport standards directive 904 (Малайзия - 2005):

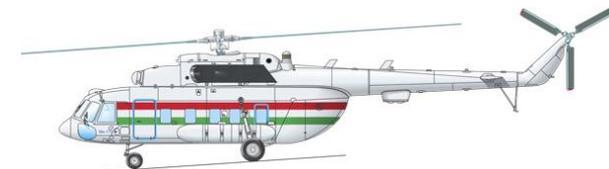
Стандарты для вертолетных палуб.



Законодательная база для проектирования и строительства авиационных комплексов надводных объектов

Основные документы, применяемые в судостроительной отрасли Российской Федерации при проектировании и постройке авиационных комплексов надводных объектов:

- «Общие авиационные требования к средствам обеспечения вертолетов на судах и приподнятых над водой платформах» (ОАТ ГА-90), введены в действие с 01.05.1990 г.;
- «Правила классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства». Часть XVII, Требования к вертолетным устройствам;
- «Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ» (PMPC);
- Документы Международной организации гражданской авиации (ИКАО):
 - ❖ ИКАО, Приложение 14. Аэродромы, том 2. Вертодромы. Издание четвертое 2013 г.;
 - ❖ ИКАО, Дос 9261-AN/903, Руководство по вертодромам. Издание третье 1995 г.



Законодательная база для проектирования и строительства авиационных комплексов надводных объектов

Основные недостатки законодательной базы для проектирования авиационных комплексов надводных объектов:

- ОАТ ГА-90 морально устарели (утверждены Министерством ГА СССР 26.12.1989 г.), в значительной степени противоречат и не соответствуют международным стандартам, стандартам и рекомендуемой практике ИКАО, а также регламентам РФ;
- Правила классификации и постройки морских судов, ПБУ и МСП РМРС не детализируют некоторые моменты проектирования авиационных комплексов, и не могут в полной мере быть использованы в работе проектных и строительных организаций;
- В ИКАО подробно описаны правила геометрического проектирования вертолетных посадочных площадок морских объектов, но нет рекомендаций по проектированию многих систем авиационных комплексов и составу оборудования.



Законодательная база для проектирования и строительства авиационных комплексов надводных объектов

Несоответствия ОАТ ГА-90 требованиям международных и национальных нормативных документов:

- В зоне конечного этапа захода на посадку и взлета допускается наличие препятствий не соответствующих стандартам и рекомендуемой практике ИКАО;
- Параметры леерного ограждения посадочных площадок (ширина, угол установки и превышение над уровнем палубы) не соответствуют международным стандартам;
- Маркировка посадочных площадок полностью отличается от стандартов и рекомендуемой практики ИКАО и общепринятых международных норм;
- Состав средств светотехнического оборудования посадочных площадок не соответствует стандартам и рекомендуемой практике ИКАО;
- Цвет огней периметра посадочных площадок не соответствует стандартам и рекомендуемой практике ИКАО;
- Требования к разработке систем авиационных комплексов не соответствуют современным государственным стандартам Российской Федерации (ГОСТ, ТУ, ОСТ), в том числе по конструктивному исполнению оборудования, приборам и системам для использования в указанных комплексах.

Законодательная база для проектирования и строительства авиационных комплексов надводных объектов

Несовершенство законодательства Российской Федерации в области проектирования авиационных комплексов надводных объектов закладывает в строящийся флот на срок его службы устаревшие нормы и требования, и в итоге, значительным образом затрудняет строительство авиационных комплексов соответствующих мировым стандартам.

Учитывая, что значительное количество планируемых к постройке надводных объектов предполагают наличие авиационных комплексов, то вопрос разработки национального нормативного правового акта, регулирующего их проектирование и строительство, и соответствующего международному уровню, необходимо решить в ближайшее время.

Разработку вышеуказанного документа поддерживают все конструкторские бюро, судостроительные заводы и собственники гражданского флота РФ.

Предлагаем Минпромторгу России включить в План законопроектной деятельности на 2020 год разработку проекта нормативного правового акта Минпромторга России «Об утверждении и вводе в действие «Правил проектирования, строительства и ввода в эксплуатацию авиационных комплексов надводных объектов».

В нормативном правовом акте, с учетом современных национальных и международных требований, в том числе стандартов и рекомендуемой практики ИКАО, соблюсти принцип «все в одном», и получить комплексный источник права, содержащий необходимый и достаточный объем регулирования для всех заинтересованных субъектов.



**Спасибо
за
ВНИМАНИЕ**

expert@conversavia.ru
+7 (911) 020 60 90