



### Анонсы главных новостей:

- Компания «Аэротема» представит на HeliRussia 2019 новый надземный вертодромный огонь ОВП-2
- На HeliRussia 2019 пройдет конкурс детского рисунка «Волшебный вертолет»
- "Вертолеты России" подвели итоги корпоративного чемпионата профессионального мастерства
- Первый Airbus H215 в Китае
- Эксперты рассмотрят финансовые инструменты для вертолетной индустрии в рамках HeliRussia 2019
- «ЮТэйр — Вертолетные услуги» увеличила налет, но осталась в убытке
- В РТ обсудили строительство сборочных цехов самолета МВ-500
- Дроны научились видеть самолеты и уклоняться от столкновения с ними

### Новости вертолетной индустрии в России

#### Компания «Аэротема» представит на HeliRussia 2019 новый надземный вертодромный огонь ОВП-2

Компания «Аэротема» продемонстрирует на XII Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia 2019 новую разработку – надземные огни ОВП-2. Эта модель является перспективным развитием огней предыдущей серии (ОВП-1) и предназначена для оборудования вертодромов и посадочных площадок для вертолетов в качестве огней комплекса светосигнального оборудования.

Компании «Аэротема» и «Вельтпласт», оценив перспективы рынка вертодромного оборудования, пришли к соглашению о контрактном производстве новых надземных вертодромных огней ОВП-2 на производственных мощностях компании «Вельтпласт». Это позволит компаниям, входящим в объединенный проект, быть более конкурентоспособными в условиях современных реалий и структурных изменений рынка.

Высокий уровень модернизации производства, отличная инфраструктура и уникальная концентрация промышленных объектов позволит компаниям-партнерам существенно повысить качество и надежность производимого оборудования.

Для конечного клиента продукция, созданная сертифицированным исполнителем с высоким уровнем организации производства и контроля качества, является гарантией надежности продукта.

Размещение производственного заказа позволит компании «Аэротема» больше времени уделять новым разработкам, совершенствовать характеристики своей продукции.

Ознакомиться с готовым продуктом ОВП-2 посетители выставки смогут на стенде компании «Аэротема» №5L5.

([HeliRussia 2019](#))



### **На HeliRussia 2019 пройдет конкурс детского рисунка «Волшебный вертолет»**

Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia является знаковым событием для всей отрасли и привлекает не только профессионалов, но и широкий круг неравнодушных к авиации людей. Важное место в программе выставки занимают мероприятия для подрастающего поколения. В этом году для юных посетителей выставки впервые пройдет конкурс детского рисунка «Волшебный вертолет».

Конкурс ориентирован на повышение интереса молодого поколения к вертолетной технике. На конкурс принимаются работы как в традиционном формате изображения так и цифровые рисунки, созданные с помощью графических программ.

Жюри конкурса оценивает работы участников в четырех возрастных категориях:

- 3-5 лет,
- 6-10 лет,
- 11-15 лет,
- 15-18 лет.

Электронные копии работ принимаются в срок до 10 мая по электронной почте: [risunok@helirussia.ru](mailto:risunok@helirussia.ru). Условия конкурса доступны на странице сайта.

Награждение победителей состоится в субботу, 18 мая, на сцене в выставочном зале выставки HeliRussia 2019 в павильоне №1 МВЦ «Крокус Экспо» зал 3 (сцена).

Организатор конкурса – дирекция Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2019. Партнеры конкурса – «РУССКИЙ ДОМ АВИАЦИИ», компания Jet Transfer, а также «Аэроприбор-Восход» (входит в КРЭТ).

[\(HeliRussia 2019\)](#)

### **"Вертолеты России" подвели итоги корпоративного чемпионата профессионального мастерства**

На ростовском вертолетном заводе "Роствертол" завершился IV ежегодный корпоративный чемпионат профессионального мастерства холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех). Рабочие и инженеры девяти предприятий соревновались в пяти номинациях. Победители примут участие в отборочном чемпионате в сборную Ростеха, которая будет представлять госкорпорацию в Национальном чемпионате WorldSkills Hi-Tech среди молодых специалистов российских промышленных компаний.

Корпоративный чемпионат "Вертолетов России" проходил с 22 по 26 апреля. В течение недели 65 участников соревновались в пяти производственных компетенциях: "Инженерная графика САД", "Токарные работы на станках с ЧПУ", "Фрезерные работы на станках с ЧПУ", "Производственная сборка изделий авиационной техники" и "Управление жизненным циклом". Их работу оценивали 38 экспертов от предприятий холдинга.



В компетенции "Токарные работы" первое место занял Александр Мильков (Редуктор-ПМ). Лучшим фрезеровщиком холдинга стал также представитель Редуктор-ПМ Александр Мишарин. Золотую медаль в компетенции "Производственная сборка авиационных изделий" завоевал Рушан Кадыров, представляющий Казанский вертолетный завод (КВЗ). Победителем в компетенции "Инженерная графика CAD" стал Николай Никитенко (Роствертол). В компетенции "Управление жизненным циклом" первое место досталось команде КВЗ.

Все участники соревнований получили специальные сертификаты. Победителей корпоративного чемпионата наградили памятными дипломами и ценными призами.

Главная цель проведения корпоративного чемпионата – повышение интереса молодежи к рабочим и инженерным профессиям. Победители получают денежные призы и примут участие в Чемпионате WorldSkills по профессиональному мастерству среди молодых специалистов российских промышленных компаний в составе корпоративной сборной Ростеха.

[\(Вертолеты России\)](#)

### **Эксперты рассмотрят финансовые инструменты для вертолетной индустрии в рамках HeliRussia 2019**

Вертолетная индустрия является чрезвычайно финансово емкой отраслью: ввод в строй и эксплуатация новой вертолетной техники требуют значительных финансовых затрат со стороны авиакомпаний, как и материально-техническое обеспечение, обучение и содержание летно-технического состава. В этой ситуации большую роль в отрасли играют финансовые институты, предлагающие услуги авиационным предприятиям. Для развития диалога между финансовой и вертолетной отраслями, в рамках выставки HeliRussia 2019 пройдет первая в своем роде дискуссия «Финансовые инструменты для вертолетной отрасли».

Мероприятие состоится 16 мая 2019 года с 13.00 до 15.00 в конференц-зале №2 павильона №1 МВЦ «Крокус Экспо».

Цель дискуссии – стимулировать диалог между представителями финансовых институтов и вертолетной индустрии, открыть представителям каждой из сфер специфику работы взаимодействующей отрасли, предоставить исчерпывающую информацию по возможностям современных финансовых инструментов, доступных представителям вертолетного бизнеса.

В частности, в рамках мероприятия планируется обсудить ряд важных тем:

- Финансирование поставок новой техники и лизинг;
- Кредитование операционной деятельности;
- Услуги страхования вертолетной техники;
- Законодательное регулирование финансирования авиапредприятий.

К участию приглашаются заинтересованные представители со стороны финансовых институтов и банковского сектора, вовлеченные в управленческие и финансовые процессы, специалисты из



области вертолетной индустрии, представители государственных органов власти, журналисты со стороны финансовых и авиационных изданий, участники экспертного сообщества.

Участие бесплатное, при условии обязательной предварительной регистрации по ссылке: <https://events.helirusia.ru/>

XII Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2019 пройдет с 16 по 18 мая в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации № 2403-р от 30 октября 2017 года. Место проведения – залы №3 и 4 павильона №1 МВЦ «Крокус Экспо». Организатор выставки: Минпромторг России. Устроитель: компания «Русские Выставочные Системы». Титульный спонсор: холдинг «Вертолеты России». Официальный спонсор: «Промсвязьбанк». Мероприятие проходит по инициативе и при поддержке Ассоциации Вертолетной Индустрии.

[\(HeliRussia 2019\)](#)

### **«ЮТэйр — Вертолетные услуги» увеличила налет, но осталась в убытке**

Компания "ЮТэйр — Вертолетные услуги" в 2018 г. увеличила операционные показатели, но показала убыток по финансовым. Как сообщила группа "ЮТэйр", в прошлом году налет вертолетного подразделения превысил 139 тыс. часов, что на 7% больше, чем годом ранее. Объем перевозки грузов вертолетами вырос на 10%, до 88 тыс. тонн, количество перевезенных этим подразделением пассажиров — на 13%, до 649 тыс. пасс.

Основной объем вертолетных работ в России пришелся на заказы нефтегазовых компаний, за рубежом - на контракты на перевозки в интересах ООН.

Тем не менее, в консолидированной отчетности группы "ЮТэйр" по МСФО отмечается, что убыток по сегменту вертолетных услуг до налогообложения составил 391,8 млн руб. Годом ранее этот сегмент зафиксировал прибыль до налогообложения в этом сегменте в размере 2,339 млрд руб.

Однако помимо самих вертолетных работ в этот сегмент группа включает деятельность ОАО "Аэропорт Сургут".

"В планах на 2019 год — наращивать доходность вертолетного сегмента", отметил генеральный директор материнской авиакомпания "ЮТэйр" Андрей Мартиросов.

Как рассказывал ранее АТО.ru первый заместитель генерального директора по коммерции Олег Семенов, "ЮТэйр — Вертолетные услуги" планирует получить более 30 вертолетов семейства Ми-17 до 2027 г. Часть машин, входящих в данную стратегию развития, компанией уже получены: в 2017–2018 гг. оператор получил восемь вертолетов Ми-8АМТ. В этом году "ЮТэйр — Вертолетные услуги" приступили к опытной коммерческой эксплуатации новейшего российского транспортно-пассажирского вертолета среднего класса Ми-171А2 .

Всего по состоянию на конец 2018 г. флот группы "ЮТэйр" насчитывал порядка 320 вертолетов разных типов. Основу флота составляют Ми-8 и Ми-17.

[\(АТО.Ru\)](#)

## Новости вертолетной индустрии в мире

### Первый Airbus H215 в Китае

Как стало известно BizavNews, Airbus поставил первый двухдвигательный вертолет H215 китайскому заказчику. Эксплуатантом вертолета стала Китайская государственная электросетевая компания (China's State Grid General Aviation Company). Китайская компания уже эксплуатирует 15 вертолетов, включая H125, H120 и H225. Новая машина будет задействована для прокладки кабелей, транспортировки грузов и строительстве опор линий электропередач в труднодоступных районах. Новый H215 увеличивает китайский парк Super Puma почти до 40 вертолетов, которые задействованы в различных миссиях: от офшорных до VIP перевозок. Airbus осуществляет и техническую поддержку вертолетов в собственном сервисном центре в Шэньчжэне.



«Высокая грузоподъемность вертолета делает H215 подходящим для выполнения авиационных работ: большие сдвижные двери позволяют легко производить транспортировку негабаритного груза, а возможность загрузки через задний люк упрощает размещение длинномерных грузов в кабине. Обладающий более коротким фюзеляжем, чем многоцелевая конфигурация, этот вариант H215 снабжен дополнительными опциями для большей эксплуатационной гибкости, в том числе гидравлической лебедкой и такелажным тросом с максимальной загрузкой в 4500 кг», - комментируют в китайской компании.



В настоящее время Airbus Helicopters предлагает две модификации H215. Вариант вертолета с длинным фюзеляжем вмещает 19 человек и подходит для широкого спектра задач, включая перевозку пассажиров. Укороченную версию производитель предлагает для выполнения авиационных работ и перевозки грузов.

H215 оснащается двумя турбовальными двигателями Turbomeca Makila 1A1 мощностью 1877 л. с. на чрезвычайном режиме. Максимальная взлетная масса обеих версий составляет 8600 кг, они могут перевозить на внешней подвеске до 4500 кг. От последней версии семейства Super Puma — H225 вертолеты H215 позаимствовали 4-осевой автопилот, интегрированный с современной цифровой авионикой.

Вертолет может быть использован для корпоративных и VIP-перевозок. Также для проведения правоохранительных операций вертолет способен перевозить полностью экипированный состав специального назначения и оборудование до места дислокации днем и ночью, а также может быть оборудован лебедкой и кабиной, совместимой с приборами ночного видения. В качестве транспорта для первых лиц государства эта модель может быть оборудована специальным салоном с двумя лаунж-зонами в передней и задней части вертолета, бортовыми кухнями и уборными.

[\(BizavNews\)](#)

#### **О развитии российско-индийского сотрудничества в сфере сертификации авиационной техники**

С 23 по 25 апреля 2019 года состоялся визит делегации Росавиации в Нью-Дели в целях встречи с Министерством гражданской авиации (МГА) Индии.

Обсуждались вопросы двустороннего сотрудничества Росавиации и МГА Индии в сфере сертификации авиационной техники, летной годности воздушных судов, а также валидации в Индии сертификата типа на вертолет Ми-171А2 с двигателями ВК-2500ПС в рамках контрактов на поставку гражданских вертолетов холдинга «Вертолеты России» индийским заказчиком.

Росавиация и МГА подтвердили обоюдную заинтересованность в развитии и укреплении связей в рамках Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Индии о повышении безопасности полетов (BASA) от 14.02.2001.

[\(Росавиация\)](#)

### **Новости аэрокосмической промышленности**

#### **О проведении семинара «Расследование авиационных происшествий/инцидентов»**

В период с 23 по 25 апреля 2019 г. в рамках реализации регионального Проекта ИКАО-МАК RER/01/901 «Безопасность полетов и поддержание летной годности» в Межгосударственном авиационном комитете прошел Семинар «Расследование авиационных происшествий / инцидентов», организованный совместно с компанией Airbus и Бюро по расследованию и анализу безопасности гражданской авиации (BEA).



Семинар был организован для авиационных администраций государств-участников Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства.

В ходе семинара были представлены доклады ведущих специалистов МАК, ВЕА, Airbus.

На семинаре были представлены доклады по следующим темам:

- Отчёт МАК о состоянии безопасности полётов в регионе за 2018 год и рекомендации по повышению безопасности полётов;
- Опыт работы ВЕА в европейском регионе;
- Проблемы, с которыми сталкивается производитель в контексте расследования;
- Меры реагирования на уведомление о происшествии, сбор данных на месте происшествия и составление отчёта на месте происшествия;
- Меры обеспечения безопасности на месте проведения расследования: индивидуальная безопасность (использование СИЗ, медицинский допуск), информационная безопасность, экологическая безопасность, транспортная безопасность, безопасность при работе на водной поверхности, охрана персонала;
- Регистратор полётных данных и анализ данных по ТО;
- Инженерное исследование;
- Тренажёры и средства тестирования с использованием ресурсов производителя;
- Опыт применения инновационных технологий расследования;
- Особенности работы со СМИ по вопросам, связанным с авиационным происшествием;
- Подготовка отчёта производителя по расследованию авиационного происшествия и взаимодействие с органом расследования национальных авиационных властей.

В ходе семинара были представлены и подробно рассмотрены конкретные случаи авиационных происшествий и инцидентов.

Слушатели семинара приняли активное участие в дискуссиях и обсуждении вопросов расследования авиационных происшествий и инцидентов.

В семинаре участвовали более 70 специалистов из авиационных администраций государств региона.

([МАК](#))



### **«РТ-Химкомпозит» заключил соглашение с РХТУ имени Менделеева**

Холдинговая компания АО «РТ-Химкомпозит» Госкорпорации Ростех и Российский химико-технологический университет имени Д.И. Менделеева заключили соглашение о сотрудничестве в инвестиционной сфере с целью развития инновационных проектов. Документ подписали генеральный директор холдинга Кирилл Шубский и ректор вуза Александр Мажуга.

Соглашение нацелено на реализацию на базе научно-производственных площадок АО «РТ-Химкомпозит» совместных инвестиционных проектов и программ в области создания химических производств, в том числе для нужд фармацевтической отрасли и космоса. В рамках развития сотрудничества с ведущим химико-технологическим вузом страны могут быть созданы совместные рабочие, консультационные и экспертные группы по различным направлениям.

Директор по стратегическим программам и инновациям АО «РТ-Химкомпозит» Дмитрий Поляков отметил:

- Университет не только традиционно готовит кадры для организаций нашего холдинга, но и является крупным научным центром, где разрабатываются новые химические технологии и уникальные материалы. В рамках реализации стратегии развития холдинга мы хотим организовать с университетом научно-техническое сотрудничество, результатом которого станут реализованные совместные проекты, в том числе на основе разработок ученых РХТУ им. Менделеева.

Со своей стороны ректор Менделеевского университета Александр Мажуга подчеркнул:

- В современном мире дальнейшее развитие новой высокотехнологичной химии и связанных с этим технологий возможно только при совместных усилиях фундаментальной и прикладной науки и производства. Важно отметить, что мы сразу нацелены на долгосрочное сотрудничество, которое должно быть продолжено в формате создающегося сейчас Инновационного научно-технологического центра «Долина Менделеева».

АО «РТ-Химкомпозит» традиционно уделяет большое внимание развитию сотрудничества с ведущими вузами, в том числе с РХТУ, МИРЭА - Российским технологическим университетом, Московским авиационным институтом, Московским государственным университетом имени М.В. Ломоносова, Московским государственным техническим университетом имени Н.Э. Баумана. Это не только эффективный метод подготовки высококвалифицированных кадров для производственных предприятий, но и возможность объединения усилий и передовых знаний для создания новых точек роста в сфере развития инновационных технологий. Сегодня эти вопросы становятся все более актуальными в связи с необходимостью решения задач по импортозамещению.

[\(РТ-Химкомпозит\)](#)

### **Utair опровергает слухи о прекращении деятельности**

Президент «Utair — Пассажирские авиалинии» Павел Пермяков:



«Utair опровергает слухи о прекращении деятельности и будет совершать все полеты по расписанию. Компания получает стабильную прибыль от операционной деятельности. Приостановление обслуживания части долга в декабре 2018 года отразилось на финансовых результатах прошлого года, но на текущую бесперебойность полетов не влияет. В 2019 году Utair меняет график платежей по долгам, чтобы вернуться к положительным финансовым результатам.

Компания никогда не делала заявлений о возможности приостановления деятельности. Это фраза из заключения внешнего аудитора, который в соответствии со стандартами аудиторской деятельности обязан сделать такую оговорку в связи с тем, что процесс реструктуризации финансового долга не был завершён на 31 декабря 2018 года.»

[\(Utair\)](#)

### **В РТ обсудили строительство сборочных цехов самолета МВ-500**

В Татарстане запускают серийное производство самолетов МВ-500 сельскохозяйственного назначения. Первые 10 самолетов ГК «Ростех» передадут во второй половине мая.

В ближайшее время в республике стартует строительство сборочных цехов самолетов МВ-500 (Т-500). Перспективы нового производства накануне обсудили в минпромторге РТ.

В сентябре 2018 года самолет получил сертификат типа и стал первым в современной России сертифицированным специализированным воздушным судном аграрного назначения. На рынок машина выходит под торговой маркой Т-500.

[\(tatcenter.ru\)](#)

## **Новости беспилотной авиации**

### **Дроны научились видеть самолеты и уклоняться от столкновения с ними**

Стартап Iris Automation разработал систему автоматического уклонения от столкновения с самолетом для беспилотных летательных аппаратов. В будущем Casia позволит сократить число аварий, которые могут произойти при увеличении числа дронов в воздухе, пишет Avionics International.

Вероятные столкновения дрона с самолетом — она из самых серьезных проблем, которые могут возникнуть при увеличении количества беспилотных летательных аппаратов в воздухе.

Исследователи разработали легкое и компактное устройство, которое может быть установлено на большинство видов современных беспилотников. Оно подключается к системе управления дроном и с помощью камеры высокой четкости сканирует пространство.



При приближении военного или гражданского самолета система рассчитывает расстояние до него и примерную траекторию движения пилотируемого летательного аппарата, затем меняет курс беспилотника.

Ранее Министерство обороны России провело испытания системы посадки на палубу корабля беспилотников, не предназначенных для выполнения таких задач. Дроны ловят сетью, растянутой над палубой.

[\(Хайтек\)](#)