

Анонсы главных новостей:

- Вертолеты «Газпром авиа» летают меньше
- Стремительный рост рынка коммерческих беспилотников. К 2023 году в 3 раза больше
- Прототип аэротакси CityAirbus впервые поднялся в воздух
- Стало известно, когда стартует производство VRT500 в Бурятии
- Вертолеты спасут урожай
- Для российских военных прорабатывается концепция вертолета с электродвигателем
- HeliRussia 2019: Рынок. Итоги. Прогнозы.
- Выставка HeliRussia 2019 запустила мобильное приложение-матчмейкер
- Компании «ПАНХ» присвоено звание «Экспортер года в сфере услуг». Итоги конкурса подвел Российский экспортный центр
- Центр ТОиР для Ансатов планируется открыть в Мексике

Новости вертолетных программ

Стало известно, когда стартует производство VRT500 в Бурятии

Строительство нового легкого многоцелевого вертолета VRT500 на бурятском авиационном предприятии начнется в 2022 году. Об этом сообщил во вторник заместитель главы правительства Бурятии по экономическому развитию Алексей Мишенин.

По его словам, в настоящее время подготовлен пакет заказов на этот вертолет, передает ТАСС.

«Выпуск VRT500 планируется на 2022 год», — уточнил Мишенин.

Ранее глава региона Алексей Цыденов рассказал представителям СМИ, что новый вертолет показали в феврале текущего года в Абу-Даби и он получил поддержку с арабской стороны. В Объединенных Арабских Эмиратах воздушное судно готовы покупать.



«Это по-настоящему экспортно-ориентированный продукт, не только для внутреннего рынка. Это продукт в большей степени частного использования», — указал он.

Напомним, весной прошлого года отечественный холдинг «Вертолеты России» (входит в корпорацию Ростех) в рамках международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia-2018 впервые презентовал широкой аудитории легкий многоцелевой вертолет VRT500, созданный конструкторским бюро «ВР-Технологии» в сотрудничестве с международной группой инженеров. В ноябре прошлого



года руководитель «Вертолетов России» Андрей Богинский сообщал, что компания собирается уже в будущем году показать летный образец VRT500.

[\(ФАН\)](#)

Источник: для российских военных прорабатывается концепция вертолета с электродвигателем

Концепция нового ударного вертолета с гибридной силовой установкой, которая в перспективе будет заменена на электродвигатель, прорабатывается в интересах Вооруженных сил России. Об этом сообщил ТАСС во вторник источник в оборонно-промышленном комплексе.

"В интересах ВС РФ прорабатывается концепция вертолета сил общего назначения с гибридным двигателем [двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель] на первом этапе, а затем - с электродвигателем", - сказал собеседник агентства.

По его словам, существенными преимуществами электродвигателя станут относительная бесшумность и низкая температура нагрева, что обеспечивает "малозаметность для тепловизионных и головок самонаведения противника". Кроме того, такой вертолет будет независим от топлива. Собеседник отметил, что электричество можно добыть из любого другого вида топлива, что даст преимущество в крупномасштабных боевых действиях будущего, когда устойчивая работа нефтеперерабатывающей инфраструктуры может быть нарушена.

Собеседник агентства сообщил, что, по оценке военных ученых, боевые вертолеты с включающей электродвигатели гибридной установкой могут получить широкое применение "в ближайшие 15-20 лет".

ТАСС не располагает официальным подтверждением предоставленной источником информации.

В настоящее время в России не существует действующих образцов вертолетов с электродвигателем или гибридной установки с электродвигателем. Ранее опытный образец полностью электрического вертолета был изготовлен американской компанией Tier 1 Engineering на базе вертолета R44 Robinson. Еще один образец легкого вертолета с электродвигателем был создан компанией Sikorsky на базе машины S-300. Оба вертолета были оборудованы литий-ионными батареями.

[\(ТАСС\)](#)

Американского президента пересадят на новый вертолет

Командование авиационных систем ВМС США (NAVIAR) заключило соглашение о начале производства Sikorsky VH-92A – следующего поколения президентских вертолетов. Об этом в понедельник сообщили в указанном ведомстве.

В настоящее время в распоряжении NAVIAR находится три машины VH-92A, которые до недавнего времени проходили испытания.

«Я считаю, что все прошло достаточно хорошо. Причина, по которой я говорю это, заключается в том, что я знаю, где вертолеты взлетали каждый день, и я знаю, где они приземлялись каждый день», - заявил генерал-майор морской пехоты Грегори Л. Масьелло, ответственный за проект.



В рамках программы замены президентских вертолетов в 2014 году был заключен контракт на 1,2 миллиарда долларов с Lockheed Martin (которая выкупила Sikorsky), предполагающий формирование парка из шести единиц и возможность дополнительного заказа еще 17 единиц техники. Ожидается, что первоначальной эксплуатационной готовности VH-92A достигнет в конце 2020 года, а полное развертывание производства новых машин будет завершено в 2023 году.

Это уже вторая попытка заменить используемые в настоящее время президентские вертолеты VH-3D. В 2005 году предложенный «Локхидом Мартином» VH-71 победил «Сикорского» в соответствующем конкурсе. Однако многолетние задержки и перерасход средств заставили Пентагон свернуть проект в 2008 году и начать процесс заново.

[\(Военное обозрение\)](#)

Новости вертолетной индустрии в России

АВИ поздравляет ВЦМК «Защита» с 25-летием!

Ассоциация Вертолетной Индустрии поздравляет Всероссийский центр медицины катастроф «Защита» Министерства здравоохранения Российской Федерации и его директора – Сергея



Федоровича Гончарова – с 25-летним юбилеем работы! Постановление Правительства России о создании Всероссийской службы медицины катастроф было подписано 3 мая 1994 года.

Сегодня ФГБУ «ВЦМК «Защита» Минздрава России является головным учреждением по проблемам медицины катастроф в России, выполняет различные ответственные задачи в этой области. За 25 лет работы специалисты «ВЦМК «Защита» проявили высочайший профессионализм и накопили значительный опыт практической работы по ликвидации медикосанитарных последствий крупных чрезвычайных ситуаций.

Сотрудники «ВЦМК «Защита» приняли участие в подготовке и реализации важных государственных программ и проектов, среди которых: федеральные целевые программы «Совершенствование Всероссийской службы медицины катастроф», «Повышение безопасности дорожного движения», государственная программа «Развитие здравоохранения», национальные проекты «Здравоохранение», «Развитие цифрового контура».

Сегодня ВЦМК «Защита» играет важную и активную роль в реализации приоритетного проекта «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации» и работает над концепцией создания системы санитарной авиации в России. Представители ВЦМК «Защита» регулярно участвуют в мероприятиях Ассоциации Вертолетной Индустрии и вносят значительный вклад в проработку аспектов применения вертолетов санитарной авиации, делясь своим уникальным опытом.

Справочно:

Всероссийский центр медицины катастроф «Защита» Министерства здравоохранения Российской Федерации образован в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 20.04.1993 № 468, приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 25.11.1993 №279, постановлением Правительства Российской Федерации от 03.05.1994 №420.

[\(АВИ\)](#)

Вертолеты «Газпром авиа» летают меньше

Налет вертолетов авиакомпании "Газпром авиа" (дочернее предприятие "Газпрома") продолжает сокращаться. По итогам 2018 г. он составил 30324 ч., что на 613 ч меньше, чем в предыдущем году, следует из данных оператора и Транспортной клиринговой палаты (ТКП). Причем, снижаться налет авиакомпании начал еще с 2013 г. — за последние пять лет он упал на 48,8%.

Максимальный налет вертолетов "Газпром авиа" за прошедшее десятилетие был зафиксирован в 2012 г., тогда он составил 59278 ч. В течение всего 10-летнего периода перевозчик занимал второе место в рейтинге ТКП вертолетных операторов России по производственному налету, уступая только "ЮТэйр". Однако, по итогам 2017 г. "Газпром авиа" спустилась на третью позицию рейтинга, уступив свое место авиационной компании "Ямал".



Вертолетный коммерческий парк "Газпром авиа", согласно Росавиации, насчитывает 69 машин: 66 Ми-8 различных модификаций и три ЕС135 Т2+ производства Airbus Helicopters. Половину вертолетов "Газпром авиа" составляют возрастные Ми-8Т/ПС.

Интересно, что параллельно с вертолетами "Газпром" осваивает и применение беспилотных летательных аппаратов (БПЛА). Еще одно дочернее предприятие нефтегазового гиганта — "Газпром нефть" в настоящее время эксплуатирует более двух десятков БПЛА самолетного и коптерного типа для мониторинга состояния нефтепроводов и объектов капитального строительства. С помощью дронов также изучается местность на ранних этапах разработки месторождений. Как сообщили в компании информагентству РБК, уже более 60% трубопроводов контролируется беспилотниками. В отдельных случаях их применение оказывается, в полтора раза более выгодным, чем использование вертолетов рассказали в "Газпром нефти". Предприятие продолжит наращивать парк БПЛА и сферы их применения.

[\(АТО.Ru\)](#)

ААК «Прогресс» застрахует вертолеты Ка-52 на 5,6 млрд р

Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» проводит конкурс по страхованию воздушных судов и гражданской ответственности перед третьими лицами при их эксплуатации. Максимальная цена контракта составляет 49,5 млн р.

Страховой защитой будут обеспечены экспериментальные вертолеты Ка-52 и его модификации (12 шт.). Страховая сумма в отношении каждого вертолета составляет 470 млн р. Договор покрывает риски гибели, пропажи без вести и повреждения застрахованного воздушного судна. Лимит по страхованию ответственности перед третьими лицами составляет 2,08 млн р. на каждое воздушное судно. Заявки на участие в конкурсе можно подавать до 20 мая. Итоги планируется подвести 23 мая, следует из конкурсной документации.

Ка-52 «Аллигатор» – российский разведывательно-ударный вертолет нового поколения. Представляет собой дальнейшее развитие вертолета Ка-50 «Черная акула».

[\(Агентство страховых новостей\)](#)

Крупнейший в мире вертолет Ми-26 открыл воздушную часть репетиции парада Победы в Москве

В этом году над Красной площадью пролетят 74 самолета и вертолета в ознаменование 74-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне.

Воздушную часть генеральной репетиции парада Победы на Красной площади в Москве открыл тяжелый транспортный вертолет Ми-26 в сопровождении четырех десантно-транспортных вертолетов Ми-8.

В этом году в параде Победы примут участие 74 самолета и вертолета Воздушно-космических сил России. Их количество символизирует 74-ю годовщину Победы в Великой Отечественной войне.



Ми-26 является самым тяжелым транспортным вертолетом в мире. Он способен перевозить 20 тонн груза внутри кабины или на внешней подвеске, а взлетная масса машины достигает 56 тонн. ■

[\(Звезда\)](#)

HeliRussia 2019: Рынок. Итоги. Прогнозы.

Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia является одним из главных профессиональных событий для вертолетного сообщества. Выставка ежегодно проводится с 2008 года и прочно занимает первое место среди всех подобных европейских мероприятий.

В 2019 году HeliRussia проводится в 12-й раз и немаловажно отметить, что помимо России свою продукцию в этом году представят компании из 19 стран мира: Австралии, Беларуси, Бельгии, Швеции, Великобритании, Ливии, Германии, Мальты, Чехии, Ирана, Канады, Литвы, Словакии, Швейцарии, Италии, Финляндии, Франции и США. В выставке примут участие порядка 250 компаний, ожидается порядка 30 новых экспонентов.

Традиционно на выставке демонстрируется как гражданская, так и военная серийная продукция, новейшие разработки российских производителей таких, как холдинг «Вертолеты России», «КРЭТ», «Объединенная двигателестроительная компания». В выставке на постоянной основе принимают участие крупнейшие международные игроки – европейские Airbus Helicopters и Leonardo, американские Bell, дилеры Robinson Helicopter Company, а также их официальные представители.

Помимо компаний - производителей вертолетов, HeliRussia объединяет всю вертолетную индустрию и является ключевой площадкой для всех участников рынка, в том числе: эксплуатантов, разработчиков и производителей двигателей, бортового и наземного оборудования.

Богата выставка и на премьеры. В 2019 году на выставке будет представлен сверхлегкий вертолет соосной схемы R-34, созданный ОКБ «Ротор» (г. Кумертау) и сконструированный по заданию компании «Аэроэлектромаш». R-34 является, на сегодняшний день, самым компактным, экономичным и малозумным в своем классе.

Помимо отечественной машины, компания представит еще один сверхлегкий соосный вертолет - VA-115 разработки компании RotorSchmiede (Германия), предназначенный для обучения летного состава, а также электродвигатель ВД 2500, применение которого позволит исключить из трансмиссии сложные высокотехнологичные узлы, требующие длительной отработки и, как результат, обеспечит высокий ресурс, ремонтпригодность, низкий уровень шума и малую заметность в инфракрасном диапазоне. Ориентировочная грузоподъемность воздушных судов, оснащенных данным двигателем, - 200-300 кг.

Последние несколько лет на выставке широко представлены технологические новинки - беспилотные летательные аппараты.

В этом году российскими разработчиками будет представлен проект беспилотного воздушного такси Bartini от международного альянса McFly.Aero. Это электрический аппарат вертикального взлета и посадки, который в финальной версии должен преодолевать 150 км, достигать скорость в 300



километров в час. Заряда аккумулятора должно хватать не менее чем на 30 минут полета. Сейчас компания собирает прототип на базе лаборатории МИСиС и проводит тестовые полеты.

Второй год подряд особое место на выставке отводится объединенной экспозиции французских производителей под эгидой GIFAS. На стенде в этом году свою продукцию представили ESI Group - мировой технологический лидер в области программного обеспечения и консалтинга для создания виртуальных прототипов, ведущий производитель электронных соединителей для ответственных применений Nicomatic, компания Hutchinson - лидер в области технологий контроля вибрации, управления жидкостями и герметизации, а также Permaswage – ведущий поставщик промышленных фитингов для зарубежных вертолетных программ, а также для российских самолетов SSJ100 и MC21. Большой интерес со стороны зарубежных компаний к российскому рынку обусловлен, в первую очередь, общим научным и производственным потенциалом отечественной вертолетной индустрии, наличием многих конкурентно-привлекательных ниш, а также перспективами и емкостью российского вертолетного рынка, связанными с реализацией государственных программ по экспортному развитию и импортозамещению.

В тоже время, по данным «Росстата» в 2018 году можно заметить определенную негативную тенденцию, касающуюся отечественной авиационной промышленности. Общие производственные показатели в секторе составили всего 87,3% от 2017 года. По словам вице-преьера Юрия Борисова, это обусловлено снижением производства продукции военного назначения. На этом фоне отечественная вертолетная отрасль демонстрирует завидную стабильность.

В 2018 году «Вертолеты России» произвели около 200 машин. В апрельском интервью газете «Ведомости», генеральный директор холдинга Андрей Богинский заявил, что спад в производстве, отмеченный по сравнению с 2017 годом, когда был произведен 221 вертолет, обусловлен тем, что в итоговые показатели 2017 года были включены модернизированные машины для которых требовались опытно-конструкторские работы, что и повлекло их включение в производственные показатели. Также возможно, что данный спад частично вызван и упоминавшимся выше снижением производства военной продукции, однако, до раскрытия холдингом информации в своих отчетных документах (годовом отчете), подтвердить это не представляется возможным. Количество же произведенных гражданских вертолетов сопоставимо с 2017 годом – за год предприятиями холдинга было произведено 70 гражданских вертолетов различных типов.

Значительную роль в сохранении объемов производства гражданской вертолетной техники в России сыграла «Программа развития санитарной авиации», придавшая значительный импульс производству отечественных вертолетов. Практически половина (31 вертолет или 44%) от всего количества произведенных в 2018 году гражданских вертолетов должны были составить вертолеты, переданные в ГТЛК под реализацию данной программы. Из них: 12 «Ансатов», 13 Ми-8АМТ и 6 Ми-8МТВ. Для сравнения, в 2017 году ГТЛК получила 29 вертолетов (23 Ми-8 и 6 «Ансатов»).

В уже упоминавшемся интервью «Ведомостям», Андрей Богинский отметил, что существующие производственные мощности позволяют производить 60 вертолетов «Ансат» в год. Сегодня же, согласно реестру Росавиации, общее количество зарегистрированных гражданских «Ансатов» составляет 24 штуки.



«Вертолетами России» не так давно были озвучены планы по увеличению доли гражданской продукции до 40% к 2035 году.

В 2018 году соотношение гражданских и военных вертолетов составило 35% и 65% соответственно. При этом, еще в 2016 году из 189 вертолетов, произведенных на предприятиях холдинга «Вертолеты России», только 17 были гражданскими (менее 10%).

Если озвученные руководством холдинга планы по производству 250 вертолетов в 2019 году будут реализованы, а соотношение гражданской и военной продукции останется хотя бы на уровне 2018 года (что, с учетом реализуемой программы развития санитарной авиации, можно заявлять с высокой степенью уверенности), то можно ожидать, что в этом году холдинг поставит гражданским эксплуатантам как минимум 85-90 новых машин.

По состоянию на 28 марта 2019 года в реестре «Росавиации» числится 2 707 единиц гражданских вертолетов, из которых 1 830 машин производства российских компаний, входящих сегодня в холдинг «Вертолеты России» и 877 вертолетов зарубежных производителей.

Наиболее масштабно представлены вертолеты разработки «МВЗ им. М.Л. Миля». Всего в реестре числится 1 707 вертолетов «Ми», из которых 1 222 единицы - вертолеты Ми-8/17 различных модификаций, 410 вертолетов Ми-2, 66 вертолетов Ми-26Т и 9 вертолетов Ми-171.

Также в реестре 77 вертолетов, разработанных КБ «Камов» и 24 вертолета «Ансат» производства Казанского вертолетного завода.

Из иностранных вертолетов наиболее популярны в России Robinson'ы, которые составляют более половины парка вертолетов зарубежных производителей. Их общее количество в России – 457 машин, что на 3 машины больше, чем в 2017 году (454 вертолета).

На втором месте – вертолеты Airbus Helicopters. Сегодня в России зарегистрировано 210 машин, включая вертолеты, произведенные компаниями, которые впоследствии вошли в состав Eurocopter/Airbus Helicopters.

Всего в 2018 году по данным таможенной службы в Россию было импортировано 26 вертолетов иностранного производства, 6 квадрокоптеров и 1 автожир.

Наибольшее количество импортируемых вертолетов приходится на Airbus – 11 единиц. Среди них наибольшую долю занимает модель AS 350 – за год было ввезено 9 вертолетов этой модели.

Второе место по ввозу в модельном ряду занимает AW189, производства Leonardo. В 2018 году было ввезено 6 вертолетов данной модели. В России данный вертолет используется, в первую очередь, в интересах нефтегазовой отрасли. По итогам импорта в 2018 году, Россия вошла в тройку ведущих стран-эксплуатантов данной модели.

Одинаковую долю на российском рынке в численном выражении занимают компании Leonardo (бывшая. AugustaWestland) и Bell - 64 (10 AW119, 17 AW109, 26 AW139 и 11 AW189) и 64 (15 Bell 429, 2 Bell 427, 33 Bell 407, 4 Bell 430, 11 Bell 206 и 1 Bell 205) вертолетов соответственно.

Необходимо отметить, что общее количество вертолетов, состоящих в государственном реестре, и «летающих» бортов может значительно отличаться. Особенно это касается вертолетов отечественных производителей. Так, согласно данным Росавиации, которые были предоставлены в ноябре 2018 года



на Вертолетном Форуме в Казани, по итогам 2017 года в реестре числилось 862 вертолета Ми-8Т/П и 343 Ми-8АМТ. При этом «летающих» всего 529 Ми-8Т/П и 275 Ми-8АМТ (61% и 80% соответственно).

10 октября 2018 года агентством FlighGlobal был представлен отчет по текущему состоянию дел в вертолетной отрасли. Согласно опубликованным данным, в мире зарегистрировано почти 38,5 тысяч гражданских вертолетов, в т.ч. и находящихся на хранении. На первом месте по количеству зарегистрированных бортов находится Северная Америка - 13 204 вертолетов или 34,4% от всего мирового парка (США – 10 814 вертолетов, Канада - 2 390 вертолетов). Второе место с 10 791 вертолетом (28%) занимает Европа, где в лидерах – Россия (по данным FlightGlobal – 2 879 вертолетов), на втором месте Великобритания (1 176 вертолетов), а третье – Италия (1 007 вертолетов). Азиатско-Тихоокеанский регион с 7 167 вертолетами (18,6%) оккупировал третью строчку рейтинга (Австралия – 2 089 вертолетов, Китай – 1 194 вертолета, Новая Зеландия – 883 вертолета). Далее идут – Латинская Америка, где сегодня зарегистрировано 4 470 вертолетов или 11,6% от мирового парка (Бразилия – 1 739, Мексика – 723 и Чили – 300 вертолетов), Африка (2 037 вертолетов или 5,3%) и Ближний Восток (646 вертолетов – 1,7%).

Среди моделей вертолетов лидирующие позиции на рынке ожидаемо занимает Robinson R44. Сегодня по всему миру в эксплуатации находится более 5 600 вертолетов этой модели. Всего, согласно отчетам Robinson Helicopter, в 2018 году для мирового рынка было произведено 309 машин. Из них 35 – R22, 200 – R44 и 74 R66. Таким образом, с момента своего образования компания произвела около 12,5 тысяч вертолетов. На втором месте находятся вертолеты Airbus H125/AS350, которые в 2018 году опередили вертолеты семейства Bell 206 (3600 против 3400). В тоже самое время, на рынке США, который, как уже было отмечено, остается самым крупным в мире, к октябрю 2018 года вертолеты Bell 505 Jet Ranger X стали самой популярной моделью среди покупателей. За первые 9 месяцев было поставлено 32 вертолета данной модели. На втором месте - Robinson R44 (23 вертолета). Третью строчку занимает Airbus с уже упоминавшейся моделью H125/AS350 (19 вертолетов).

В целом же в мире есть два бесспорных лидера по количеству зарегистрированных вертолетов – Robinson и Airbus с совокупной долей почти в 50% (24,7% и 24,3% от общего количества вертолетов). Немного отстает от них Bell, чья доля достигает 20,5%. Согласно данным FlightGlobal, серьезно отстают от лидеров такие производители как Leonardo (8,4%), Вертолеты России (7,7%) и Sikorsky (7,2%). Замыкает рейтинг MD Helicopters с долей рынка в 3,4% и небольшие производители, занимающие всего 2,2%.

Однако по данным, озвученным Андреем Богинским, в денежном выражении доля России на мировом рынке гражданских вертолетов по итогам 2018 года прогнозируется на уровне в 11%. Свою роль в положительной динамике сыграл и прошлогодний демотор вертолетов Ми-171А2 и «Ансат» в Китае и странах Юго-Восточной Азии, по итогам которого был подписан контракт на поставку 20 «Ансатов» в интересах Ассоциации медицины катастроф КНР, а также было получено еще порядка 50 мягких заказов на Ми-171А2 и «Ансаты» для нескольких стран региона. В ближайшее время должен выйти на рынок и долгожданный Ка-62 – в планах холдинга на 2019 год заложены 4 машины данного типа.

Не столь оптимистично смотрит на рынок президент компании Robinson Helicopter Курт Робинсон. По его мнению, 2019 год станет непростым для его компании. Это обусловлено в первую очередь тем,



что сегодня 70% продукции компании идет на экспорт. В тоже время, укрепление доллара, повышенные банковские ставки и тарифы на экспорт в Россию и Китай создают дополнительные трудности для сбыта продукции Robinson Helicopters.

В начале марта этого года среднесрочную оценку рынка дала компания Honeywell. По их мнению, в ближайшие 5 лет будет закуплено порядка 4000 новых гражданских вертолетов. Так, около 18% опрошенных участников рынка в США заявили, что планируют заменить или увеличить свой парк вертолетов в ближайшие пять лет. При этом 65% планируют приобрести легкие однодвигательные модели, а 22% - средние двухдвигательные. В Европе процент положительно ответивших на вопрос о покупке новых вертолетов меньше – всего 15% респондентов планируют обновить свой парк до 2024 года. Такие же цифры (15%) демонстрируют опросы на Ближнем Востоке и в Африке, которые, в рамках данного исследования, рассматривались как один регион. Немного отстает Азиатско-Тихоокеанский регион, где обновление парка планирует около 13%. На последнем месте – страны Латинской Америки, где на вопрос о возможной покупке новых вертолетов в ближайшие 5 лет положительно ответили всего 9% участников рынка.

Также интерес представляет прогноз компании Airbus Helicopters, описывающий текущее состояние и перспективы рынка газотурбинных вертолетов до 2036 года. По оценке аналитиков компании, на 2016 год в эксплуатации находилось 25 000 вертолетов, оснащенных газотурбинными двигателями. Согласно прогнозу, в ближайшие 17 лет парк подобных машин вырастет до 37 000 вертолетов. При этом чистый прирост парка составит 57%, (около 12 500 вертолетов) а 43% придется на замену существующего парка (около 9 500 вертолетов). Таким образом, из действующего количества газотурбинных вертолетов в эксплуатации на 2036 год останется в строю около 15 000 машин. Около 50% из новых машин – легкие однодвигательные вертолеты. Легкие и средние двухдвигательные массой менее 7 тонн – 35%. Вертолеты массой более 7 тонн – 15%. Наибольшую потребность в новых вертолетах будет испытывать Азиатско-Тихоокеанский регион, который получит около 8000 машин (36% от всего количества вертолетов). На втором месте США и Канада, чья потребность оценивается в 5000 новых вертолетах (23%). Далее – Европа (около 4000 вертолетов или 18%), Латинская Америка (около 3000 вертолетов или 14%) и Африка и Ближний Восток (около 2000 вертолетов или 9%). При этом в стоимостном выражении на легкие однодвигательные вертолеты придется около 17%, легкие и средние двухдвигательные массой менее 7 тонн – 45%, а на вертолеты массой более 7 тонн - 38%. Подводя итоги, отметим, что Россия является из ключевых центров вертолетной индустрии. И по количеству вертолетов, и по темпам развития отрасли наша страна продолжает удерживать если не лидирующую, то, как минимум, одну из ведущих позиций в мире.

Стабильное производство гражданской продукции, экспансия в новые сегменты рынка, развитие производства – все это наиболее полно характеризует ситуацию, сложившуюся в отечественной вертолетной индустрии. И открывающаяся уже 16 мая Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2019 предоставит возможность убедиться в этом каждому желающему.

[\(HeliRussia 2019\)](#)



Выставка HeliRussia 2019 запустила мобильное приложение-матчмейкер

XII Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2019 по праву считается одним из главных отраслевых событий России. Кроме богатой выставочной и насыщенной программы, выставке сопутствует бизнес-активность – встречи, переговоры, подписания документов. Чтобы сделать деловое общение на выставке более эффективным, дирекция выставки презентовала новое бесплатное мобильное приложение-матчмейкер, доступное на смартфонах под управлением операционных систем iOS и Android.

Скачать и установить новое приложение можно на сайте HeliRussia.ru в разделе «О выставке – Мобильное приложение».

Мобильное приложение HeliRussia дает возможность создать и заполнить персональный профиль, с указанием компании и позиции в ней. Зарегистрированные пользователи становятся доступны в поиске через каталог приложения, а также могут сами искать нужных людей, вступать с ними в контакт, назначать и согласовывать встречи на мероприятии. Помимо этого, приложение HeliRussia предоставляет основную информацию о выставке.

Выставка HeliRussia 2019 откроется уже 16 мая и пройдет в течение 3 дней в залах №3 и №4 павильона №1 МВЦ «Крокус Экспо». Регистрация посетителей выставки и мероприятий ее деловой программы ведется по ссылке: events.helirusia.ru. Также по указанной ссылке к приобретению доступны электронные билеты на выставку. Стоимость электронного билета и приобретения билета непосредственно на выставке одина и составляет 500 р. за один день посещения мероприятия.

XII Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2019 пройдет с 16 по 18 мая в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации № 2403-р от 30 октября 2017 года. Место проведения – залы №3 и 4 павильона №1 МВЦ «Крокус Экспо». Организатор выставки: Минпромторг России. Устроитель: компания «Русские Выставочные Системы». Титульный спонсор: холдинг «Вертолеты России». Официальный спонсор: «Промсвязьбанк». Мероприятие проходит по инициативе и при поддержке Ассоциации Вертолетной Индустрии.

[\(HeliRussia 2019\)](#)

Компании «ПАНХ» присвоено звание «Экспортер года в сфере услуг». Итоги конкурса подвел Российский экспортный центр

По итогам V Ялтинского международного экономического форума состоялось награждение победителей окружного этапа всероссийской премии в области экспорта.

«Признание для нас означает то, что мы имеем объективную оценку со стороны. Наши услуги востребованы и несмотря на преграды мы можем быть победителями», - отметил В. Б. Козловский, председатель совета директоров АО НПК «ПАНХ».

Компания ПАНХ давно закрепила на мировом рынке. На счету участие в крупных проектах «Турецкий поток», «Северный поток», тушение лесных пожаров в европейских странах, по контрактам



с ООН и WFP компания занимается поставкой гуманитарных грузов. При этом в работе НПК «ПАНХ» использует собственные изобретения и разработки.

[\(ПАНХ\)](#)

Новости вертолетной индустрии в мире

Индия закупит партию российских вертолетов Ка-31

Министерство обороны Индии одобрило сделку с Россией на покупку десяти вертолетов Ка-31. Стоимость контракта - 520 миллионов долларов.

Как пишет издание Defense World, Дели приобретает российские вертолеты с целью укрепить свой боевой потенциал и защитить от внешних угроз авианосцы и крупные корабли. Перед вертолетами будет поставлена задача не допускать присутствия противника в воздушном пространстве вблизи авианосцев. Планируется, что Ка-31 также будут выполнять противолодочные задачи..

В статье отмечается, что ВМС Индии имеют российские вертолеты Ка-28. Но они были закуплены в 1980-х годах и нуждаются в модернизации.

Одобренный контракт после обсуждения представят на рассмотрение комитету по безопасности Индии для окончательного утверждения.

[\(Российская газета\)](#)

Вертолеты спасут урожай

На Францию обрушились ураганные ветры, снегопады

Такого в начале мая во Франции давно не видели. Буквально неделю-другую назад казалось, что, перепутав сезоны, уже наступило лето с 25 и более градусами тепла, и вот откат в зиму. Причем не только резкое падение температуры до нуля, а местами снегопады одновременно с ураганными ветрами. Мощный удар пришелся по югу Франции, где во многих районах ввели "оранжевый уровень" опасности. Порывы ветра в приморских департаментах Вар, Буш-дю-Рон достигали 140 км/час, а в горном массиве Люберон, что всего в нескольких десятках километров от Марсея, они достигали ураганных 150 км/час.

В самом же главном французском портовом городе на Средиземноморском побережье разгулявшаяся непогода валила деревья, разбрасывала играючи, словно детские кубики, контейнеры для мусора, валила припаркованные мотоциклы. Все запланированные мероприятия, включая велогонку, естественно, было отменены. Только по счастливой случайности там обошлось без жертв. В отличие от Корсики, где погибла женщина. В знаменитом курортном местечке Сан-Тропе на Лазурном Берегу их коллегам пришлось в срочном порядке выручать из беды экипажи двух яхт, которые штормом выбросило на скалы. По ситуации на утро понедельника свыше десяти тысяч домов в тех областях остались без электричества, работа ряда аэропортов была временно приостановлена.



Большие проблемы внезапное похолодание создало местным виноделам. Заморозки могут уничтожить виноградные почки, а поэтому многим сейчас приходится прибегать к экстренным мерам. Причем не только жечь костры и факелы. Филипп Рау, владелец 110 гектаров винного дома Chateau Arsac в районе Бордо, нанял для этой цели три вертолета. В предрассветное время они по два часа кружат на высоте примерно в 15 метров над его виноградниками. Их лопасти создают воздушный поток, в результате чего температура на уровне лозы поднимается на один-два градуса. По словам месье Рау, этого достаточно, чтобы обезопасить будущий урожай.

[\(Российская газета\)](#)

ВВС Египта получили партию российских вертолетов Ка-52

Вооруженные силы Египта получили из России партию штурмовых вертолетов Ка-52 «Аллигатор». Фотографии техники были опубликованы в сети. По предварительным данным, основанным на спутниковых снимках, в Египет была доставлена партия из 10-15 машин, которые были размещены на авиабазе египетских ВВС Вади аль Джандали западнее Каира.

На фото вертолеты Ка-52 сопровождают армейские конвои и их прикрывают их с воздуха. Как отмечают эксперты, новая техника в скором времени может быть задействована вооруженными силами Египта в борьбе с террористами, в частности — на Синайском полуострове, где действуют отряды запрещенной в России группировки ИГ.

Ранее СМИ сообщили, что в 2015 году Египет заказал 46 вертолетов Ка-52, поставки которых были запланированы на 2017-2019 годы. Первые три машины были переданы заказчику в середине 2017 года. В августе 2018 года ВВС Египта получили вторую партию вертолетов Ка-52 в количестве 12 штук. В России проходят подготовку египетские летчики и обслуживающий персонал.

Ка-52 «Аллигатор» стали поступать в ВКС России в 2011 году. Вертолет способен нести от 2000 до 2800 кг боевой нагрузки, включая противотанковые ракеты, авиабомбы и неуправляемые ракеты. С 2015 года Ка-52 были задействованы ВКС РФ при выполнении боевых задач на территории Сирии.

В России также разработан корабельный вариант Ка-52К «Катран», который планировалось использовать на вертолетоносцах «Мистраль» французского производства. После того, как Франция разорвала контракт и продала «Мистрали» Египту, планировались поставки Ка-52К для морской авиации Египта.

[\(МК\)](#)

Центр ТОиР для Ансатов планируется открыть в Мексике

Мексиканская компания Craft Avia Center при поддержке холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех) в 2020 году планирует открыть в городе Гвадалахара центр технического обслуживания многоцелевых гражданских вертолетов Ансат.

«В активной стадии находится создание центра технического обслуживания вертолетов типа Ансат в мексиканском городе Гвадалахара. Этот проект компания Craft Avia Center реализует в тесном



сотрудничестве с холдингом «Вертолеты России». Запуск в эксплуатацию этого центра по плану состоится в 2020 году», - сообщил заместитель генерального директора холдинга по послепродажному обслуживанию Игорь Чечиков.

Представители холдинга провели соответствующие переговоры с мексиканскими коллегами в ходе третьего Международного аэрокосмического салона FAMEX-2019, который проходил с 24 по 27 апреля на военной авиабазе Санта Люсия рядом со столицей Мексики. При поддержке «Вертолетов России» центр оснащается необходимой документацией и оборудованием. Также запланировано обучение мексиканских специалистов инженерно-технических служб. Поставка первого вертолета Ансат в Мексику для компании Craft Avia Center состоится в ближайшее время.

«Нас с мексиканскими партнерами связывает давнее и успешное сотрудничество в области вертолетостроения - здесь успешно эксплуатируются около 50 вертолетов типа Ми-17 российского производства. Ростех нацелен как на укрепление сотрудничества с Мексикой, так и на развитие долгосрочных отношений со всем латиноамериканским регионом – и работа по созданию центра технического обслуживания российских вертолетов Ансат является существенным шагом вперед в этом направлении», - отметил директор по международному сотрудничеству и региональной политике Ростеха Виктор Кладов. «Уверен, что центр технического обслуживания укрепит и расширит наше сотрудничество в авиационной сфере, а также сделает легкий вертолет Ансат еще более привлекательным для потенциальных покупателей в Мексике и Латинской Америке в целом».

Легкий многоцелевой вертолет Ансат, обладающий самой большой кабиной в своем классе, активно эксплуатируется в санитарной авиации России. Этот двухдвигательный вертолет обладает компактными габаритами и не требует большой площадки для приземления. Также он может применяться для пассажирских и VIP-перевозок, доставки грузов, мониторинга окружающей среды. Успешно завершены высокогорные испытания Ансата, подтвердившие возможность его работы в горной местности на высотах до 3500 метров.

[\(BizavNews\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

Boeing около года знал о неполадках модели 737 MAX

Американская корпорация Boeing за год до крушения своего лайнера 737 MAX в Индонезии знала об имевшейся у самолетов этой модели проблеме с функцией безопасности. Из заявления самой компании следует, что специалисты Boeing выявили неполадки еще в 2017 году.

Функция, о которой идет речь, должна предупреждать пилотов о неисправных датчиках угла атаки в самолетах. Корпорация утверждает, что эта система "не является необходимой для безопасной эксплуатации самолета" и лишь "предоставляет дополнительную информацию".

Как уточняет The Wall Street Journal (WSJ), не ясно, могла ли бы эта функция предотвратить падение Boeing 737 MAX в Индонезии и последующую авиакатастрофу самолета этой же модели в Эфиопии. По данным издания, после первого крушения Boeing предоставил авиакомпаниям и пилотам



"частичные и противоречивые объяснения" причин катастрофы. Лишь спустя пять месяцев после второй аварии корпорация "стала более откровенной" относительно имеющихся неполадок, утверждает издание.

Ранее WSJ писала, что Boeing не уведомил авиакомпании и регуляторов об отключении стандартного сигнала тревоги на 737 MAX. Именно его отсутствие могло стать критическим фактором в крушениях лайнеров этой модели в Эфиопии и Индонезии.

Напомним, Boeing 737 MAX 8 потерпел крушение у берегов Индонезии в октябре 2018 года, все находившиеся на борту 189 человек погибли. В марте 2019 года аналогичный самолет авиакомпании Ethiopian Airlines разбился в Африке. Тогда жертвами крушения стало 157 человек, в том числе трое россиян. После инцидентов почти все страны мира ввели запрет на полеты этих самолетов в своем воздушном пространстве.

[\(Коммерсантъ\)](#)

ОНПП «Технология» досрочно завершило паспортизацию

ОНПП «Технология» им. А. Г. Ромашина досрочно завершило паспортизацию предприятия за 2018 год. Масштабная работа была проведена в кратчайшие сроки.

Паспортизация проводится с целью комплексной оценки состояния и динамики развития предприятия. В числе ключевых индикаторов показатели инновационной деятельности и эффективность управления, производственно-технологические и финансовые данные, всего – около 200 критериев. Кроме того, в рамках паспортизации на ОНПП «Технология» была проведена расширенная инвентаризация, результаты которой показали полное соответствие фактического наличия материальных ценностей с данными бухгалтерского учета.

«Полученные в ходе паспортизации данные позволяют с уверенностью говорить, что предприятие динамично развивается, эффективно используя существующие производственные мощности. Даже сам факт досрочной сдачи документации служит свидетельством качественной организации производственных и управленческих процессов», — отметил генеральный директор ОНПП «Технология» Андрей Силкин.

ОНПП «Технология» успешно выполняет задачи в рамках Гособоронзаказа и импортозамещения, а также организации разработки и серийного выпуска наукоёмкой высокотехнологичной продукции. Последние годы на предприятии ведётся масштабная модернизация производства, благодаря которой открыты 19 новых участков и введены в эксплуатацию 24 единицы современного оборудования.

[\(ОНПП Технология\)](#)

Власти Бурятии считают, что легкомоторный самолет "Байкал" имеет экспортный потенциал

Новый легкомоторный многоцелевой самолет "Байкал", разработанный в Новосибирске и готовящийся к производству на Улан-Удэнском авиазаводе, имеет экспортный потенциал. Об этом



заявил ТАСС заместитель председателя правительства Бурятии по экономическому развитию Алексей Мишенин.

"Самолет "Байкал" имеет перспективу, в том числе на рынках Китая, Индии. Коммерческая экспортная составляющая этого самолета очень высокая", - сказал Мишенин. Он напомнил, что на сегодня есть твердый контракт на поставку 200 самолетов "Байкал" Якутии. "Сейчас идет работа по формированию пакета заказов других субъектов РФ. Прежде всего, это Дальний Восток, Сибирь", - уточнил Мишенин.

Сейчас, по его словам, проводится подготовительная работа, подписано несколько принципиальных документов по созданию самолета, идет окончательная проработка и завершение научно-исследовательской работы. С 2019 года в Улан-Удэ готовится необходимая инфраструктура, производство будет размещаться в новом промышленном технопарке в столице Бурятии.

"В рамках проекта по производству "Байкала" обязательным образом предполагается кооперация, будут задействованы, в том числе местные предприятия, которые работают в сфере приборостроения, авионики. Они уже объединены в кластер. Кроме того, мы этот проект рассматриваем как возможность для создания дополнительных инвестиционных ниш, в том числе для иностранных инвесторов", - сказал Мишенин.

Глава Бурятии Алексей Цыденов ранее сообщал ТАСС, что производство самолета "Байкал" на Улан-Удэнском авиационном заводе начнется в 2022 году.

"Байкал" станет заменой самолетам Ан-2. Воздушное судно планируется использовать для решения проблемы низкой транспортной доступности отдаленных населенных пунктов в России, оказания экстренной медицинской помощи, тушения лесных пожаров, выполнения сельскохозяйственных работ.

[\(ТАСС\)](#)

Новости беспилотной авиации

Стремительный рост рынка коммерческих беспилотников. К 2023 году в 3 раза больше

Федеральное авиационное управление (The Federal Aviation Administration), опубликовало свой прогноз на ближайшие двадцать лет, в котором ФАУ отмечает, что на текущий момент рынок коммерческих беспилотников стремительно растет, и этот рост более быстрый, нежели предполагалось изначально.

Отчет охватывает широкий спектр авиационной отрасли, включая рынки внутренних авиалиний США и международных авиалиний, грузовые авиаперевозки, космические перевозки и беспилотники.

В нем говорится, что за последние пять лет беспилотные авиационные системы "демонстрировали здоровый рост в Соединенных Штатах и во всем мире", и отмечается, что этот рост вызвал некоторые проблемы, поскольку он охватывает все - от пилотов-любителей до профессиональных буровых



установок, использующих одну и ту же технику. воздушное пространство с их более крупными коллегами.

С 2015 года было зарегистрировано более 27 000 немодельных беспилотников, более 900 000 владельцев беспилотных дронов зарегистрировали свои летательные аппараты.

В связи со столь активным ростом коммерчески используемых дронов, в отчете ФАУ так же указан и факт того, что такие компании, как Google, Amazon, 7-Eleven и даже Walmart задумывались, или уже экспериментировали с осуществлением своих доставок посредством беспилотных дронов.

Тем временем в Балтиморской больнице в апреле уже был использован беспилотник для того, чтобы осуществить доставку органа пациенту. Доставленный дроном орган успешно пересадили 44-летней пациентке, которая ожидала почку более 8 лет. Через несколько дней после пересадки пациентку выписали из больницы. В настоящее время представители Университета Мэриленда занимаются патентованием контейнера для перевозки органов.

Человеческие органы, предназначенные для трансплантации, должны доставляться максимально быстро, поскольку через определенное время они становятся непригодными для пересадки. Процент проблемных доставок невелик - около 1,5% от общего числа перевозимых органов. Но в данной ситуации 1,5% - процент людей, которые не получили в нужный момент орган, в большинстве случаев второго шанса просто нет.

Так же в отчете речь зашла и об обычных некоммерческих беспилотниках летательных аппаратов. По словам агентства, на момент 31 декабря "более 900 000 владельцев беспилотных дронов зарегистрировали свои летательные аппараты в Федеральном управлении гражданской авиации США". Данное количество зарегистрированных беспилотников обусловлено тем, что в 2015 году правительство США официально приняло онлайн-регистрацию беспилотных летательных аппаратов. Говоря о дронах так же следует отметить и то, что Федеральное авиационное управление прогнозирует замедление развитие рынка беспилотников, а так же стабилизацию цен на них.

В отчете отмечается, что по мере того, как беспилотники "становятся более эффективными и безопасными в эксплуатации, срок службы батареи увеличивается, а интеграция продолжается, начнут развиваться новые бизнес-модели, такие как новые службы доставки или медицинские услуги, или для таких операций, как поиск и спасение.

Помимо всего вышеперечисленного, в отчете так же рассматриваются и тенденции регистрации "немодельных" беспилотников, то есть коммерчески ориентированных дронов. Как гласит законодательство любой страны - каждый коммерческий беспилотник в обязательном порядке должен быть зарегистрирован. И стоит заметить, что со внедрением в повседневную жизнь компаниями дронов нет никаких проблем, ведь количество ежемесячно регистрируемых беспилотников составляет почти 15 тысяч, что в свою очередь почти в 3 раза выше, по сравнению со скоростью, с которой владельцы некоммерческих беспилотных устройств регистрировали свой девайс в прошлом году".

[\(Наука и Техника\)](#)

Прототип аэротакси CityAirbus впервые поднялся в воздух

Беспилотный прототип городского воздушного такси City Airbus впервые поднялся в воздух 3 мая в немецком городе Доннауорт, сообщил в своем Твиттере генеральный директор подразделения Airbus Helicopters Бруно Эвен. По его словам, следующим этапом испытаний станет горизонтальный полет этого летательного аппарата вертокального взлета и посадки с электрическими двигателями.



К испытаниям полномасштабной силовой установки для аэротакси CityAirbus компания приступила в октябре 2017 г. Первые испытания прототипа в горизонтальном полете запланированы на лето текущего года. Они должны состояться на военном аэродроме в Манчинге под Ингольштадтом.

Воздушное такси рассчитано на четырех пассажиров. Планируется, что CityAirbus будет иметь дальность полета около 15 километров и крейсерскую скорость 120 км/ч.

Полностью электрическое транспортное средство работает от четырех 800-вольтовых аккумуляторов, которые питают четыре комплекта парных вращающихся в противоположных направлениях подпорок внутри аэродинамических каналов, прикрепленных к фюзеляжу. Самолет оснащен четырьмя двухходовыми винтами. Каждый из восьми винтов имеет электродвигатель мощностью 200 киловатт.

На первом этапе после ввода в эксплуатацию аэротакси будет работать с пилотом на борту, чтобы "облегчить признание общественности". Ожидается, что это произойдет уже в 2023 г. В дальнейшем предполагается, что оно будет летать по фиксированному маршруту уже без пилота.

Ассоциация Вертолетной Индустрии

Обзор отраслевых новостей

6 – 13 мая 2019 г.



City Airbus — не единственный БПЛА в европейской аэрокосмической корпорации. В январе прошлого года первый полет совершил беспилотный пассажирский летательный аппарат Airbus Vahana.

ATO.ru