



Анонсы главных новостей:

- На выставке HeliRussia 2019 расскажут о новых регламентах техобслуживания вертолетов Ми-8/17
- На HeliRussia 2019 обсудят качество и безопасность услуг сельхозавиации
- Путин в Казани осмотрел модернизированные самолеты и новый вертолет Ми-38Т
- Сердюков назначили председателем совета директоров ОАК
- Минпромторг: HeliRussia 2019 – главное отраслевое событие года
- Компания SCHILLER представит на HeliRussia 2019 новое решение для санитарной авиации
- Военная приемка в гражданской авиации: вопросы и ответы
- «Вертолеты России» передали ГТЛК три Ми-8АМТ
- Названы сроки достройки сервис-центра для российских вертолетов в Перу
- Airbus Helicopters впервые представит H135 с комплексом авионики Helionix на выставке HeliRussia 2019
- Российский завод "Октава" представит продукцию на HeliRussia 2019
- «Полярные авиалинии» презентовали беспилотники
- Аэротакси CityAirbus совершило первый полет на привязи

Новости вертолетной индустрии в России

На выставке HeliRussia 2019 расскажут о новых регламентах техобслуживания вертолетов Ми-8/17

17 мая 2019 года, в рамках XII Международной выставки вертолетной индустрии, Ассоциация Вертолетной Индустрии проводит Открытое заседание Технического комитета АВИ на тему: «Совершенствование регламентов технического обслуживания как элемент повышения конкурентоспособности отечественных вертолетов».

Вертолеты типа Ми-8/17 эксплуатируются в гражданской авиации России почти 60 лет. К первым версиям относятся Ми-8Т и Ми-8П, к более поздним – Ми-8МТ, наиболее распространенные современные модификации – Ми-8МТВ и Ми-8АМТ.

Действующие регламенты технического обслуживания указанных вертолетов были разработаны и введены в действие на этапе внедрения этих вертолетов в эксплуатацию и с небольшими изменениями используются до настоящего времени. По мнению подавляющего большинства экспертов, в области эксплуатации и вертолетных операторов, применяющих эти вертолеты, указанные документы, созданные в совершенно других и кардинально отличающихся от современных условиях, давно устарели и по многим позициям стали «тормозом» в эксплуатации вертолетов Ми-8/17 у нас в стране и за рубежом, существенным образом снижая уровень конкурентоспособности этого типа вертолета.

Применение этих регламентов снижает рыночную привлекательность российских вертолетов, увеличивает время их непроизводственных простоев, повышает затраты на эксплуатацию. Характерно, что квалифицированные специалисты, проработавшие на обслуживании вертолетов типа



Ми-8/17 не один десяток лет, указывают на наличие только в регламенте техобслуживания этого вертолета до 250 ошибок и неточностей. Такое положение дел уже давно требует принятия мер по переработке указанных регламентов с учетом современных требований и лучших мировых практик.

Проблема совершенствования регламентов техобслуживания вертолетов типа Ми-8/17 неоднократно поднималась на различных мероприятиях Технического комитета АВИ и Росавиации. Однако на них, к сожалению, пока не удалось выработать комплекс мер по «запуску» столь необходимой переработки регламентов. Новое мероприятие Технического комитета АВИ в рамках выставки HeliRussia 2019 станет продолжением начатого год назад диалога и имеет целью представить сообществу профессионалов вертолетной индустрии два существующих в настоящий момент проекта регламента. Первый – подготовлен разработчиком вертолетов типа Ми-8/17 АО «МВЗ им. М.Л. Миля». Второй - специалистами ФГУП ГосНИИ ГА и группы компаний ЮТэйр.

Итогом обсуждения достоинств и недостатков предлагаемых вариантов должна стать «дорожная карта» по разработке и введению в действие нового регламента технического обслуживания вертолетов типа Ми-8/17, построенного на самых современных принципах и подходах.

На заседание приглашены представители компаний-эксплуатантов, холдинга «Вертолеты России» и МВЗ им. М.Л. Миля, авиаремонтных заводов и сервисных предприятий, а также авиационных властей, заинтересованных в том, чтобы новый регламент стал действенным инструментом повышения эффективности технического обслуживания, а значит и конкурентоспособности отечественных вертолетов.

[\(АВИ\)](#)

На HeliRussia 2019 представят инновационную систему обслуживания авиапассажиров

В рамках выставки HeliRussia 2019 российская компания «Сирена-Трэвел» впервые представит инновационную систему обслуживания пассажиров «Трансхост». На стенде компании (G) будет развернута демонстрация функционала и предоставлена возможность пообщаться с создателями системы, которая позволяет реализовать идею организации мультимодальных перевозок с участием различных видов пассажирского транспорта.

Компания «Сирена-Трэвел» обладает 20-тилетним опытом реализации проектов по автоматизации производственных процессов и коммерческой деятельности предприятий транспортной и туристической сферы. Автоматизированная распределительная система «Сирена-Трэвел» – это более 19000 терминалов, установленных в более чем 7000 точках продаж в России и за рубежом.

Система «Трансхост» создана как универсальная коммерческая платформа для операторов любого вида пассажирского транспорта: вертолетов, теплоходов, автобусов и т.д. Это единая информационная система, которая не только соединяет операторов перевозок с продавцами услуг и пассажирами, но и автоматизирует производственную деятельность.



Поскольку «Трансхост» – это прежде всего система обслуживания пассажиров, перевозчику предоставлены все необходимые инструменты для организации качественного и удобного сервиса при заказе и предоставлении услуг.

«Трансхост» обеспечивает дистрибуцию услуг перевозчика во всех каналах продаж. Кроме автоматизации традиционного рабочего места кассира, система позволяет организовать продажу в разветвленной агентской сети, взаимодействие с корпоративными заказчиками, продажу в Интернете, в том числе с мобильных устройств. Перевозчик получает возможность предлагать дополнительные услуги пассажирам, такие как питание, дополнительный багаж.

Система упрощает выполнение перевозчиком необходимых контрольных функций, позволяет повысить эффективность работы с корпоративными заказчиками по организации чартерных и вахтовых перевозок.

Система «Трансхост» — это важный шаг на пути формирования в России единого цифрового транспортного пространства, позволяющего сделать пассажирские перевозки более доступными, удобными и безопасными, снизить издержки для бизнеса и расширить транзитные возможности.

[\(HeliRussia 2019\)](#)

На HeliRussia 2019 обсудят качество и безопасность услуг сельхозавиации

Участившиеся случаи авиационных происшествий при выполнении авиаработ в области сельского хозяйства говорят о падении уровня профессионализма в этой сфере. Проблемы качества и безопасности авиахимработ станут ключевой темой обсуждения 2-й Всероссийской конференции по развитию сельскохозяйственной авиации, которая пройдет в рамках выставки HeliRussia 2019. Мероприятие состоится 16 мая с 11.00 до 13.00 в конференц-зале №2 МВЦ «Крокус-Экспо». Организатор конференции – Фонд содействия развитию сельского хозяйства.

При использовании услуг сельхозавиации эффективность растениеводства увеличивается на 20-25%, что помогает аграриям собирать рекордные урожаи. Но профессионалы авиационной отрасли напоминают, что, добиваясь роста экономических показателей, нельзя забывать о важнейших составляющих при выполнении авиахимработ – безопасности полетов и профессионализме.

Конференция проводится с целью выработки необходимых эффективных решений проблем в области авиахимработ. Эксперты обсудят мероприятия по повышению безопасности полетов, подготовке пилотов, развитию необходимой инфраструктуры, а также вопросы поддержания летной годности техники действующего авиапарка и внедрение новой авиационной техники. Участие в конференции подтвердили представители федеральных органов исполнительной власти, эксперты авиационной отрасли, директора компаний, выполняющих авиационные работы, и потребители услуг агроавиации.

HeliRussia служит оптимальной площадкой для проведения конференции по развитию сельскохозяйственной авиации, поскольку выставку ежегодно посещают компании и специалисты из области вертолетной индустрии, а именно вертолеты играли важную роль в сельхозавиации времен СССР и активно применяются сегодня для поддержки сельского хозяйства во многих странах мира.



Напомним, что по итогам 1-й конференции, которая прошла в рамках HeliRussia 2018, была разработана «дорожная карта», которая положила начало возрождению сельскохозяйственной авиации в стране.

Посещение конференции является бесплатным при условии предварительной регистрации на это мероприятие на странице по адресу events.helirusia.ru. Также на сайте ведется регистрация посетителей выставки и аккредитация СМИ.

[\(HeliRussia 2019\)](#)

Фестиваль «От Винта!» покажет молодежные разработки беспилотных летательных аппаратов на HeliRussia 2019

В рамках XII Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2019 состоится Фестиваль «От Винта!», проводимый под эгидой Минпромторга России. Фестиваль представит экспозицию инновационных проектов в сфере авиастроения и организует масштабную деловую программу, в которой примут участие представители крупнейших российских компаний и вузов, а также молодые технологические предприниматели. Выставочную программу Фестиваля составят проекты в сфере вертолетостроения и беспилотной авиации. Инноваторы в возрасте от 12 до 35 лет из Москвы, Ростова-на-Дону, Новочеркасска, Новосибирска и Краснодарского края презентуют свои разработки и представят свое видение развития авиационной отрасли. В частности, участники представят аппараты, работающие на альтернативных видах топлива, а также дроны, спроектированные для поисково-спасательных операций.

HeliRussia ежегодно привлекает представителей российской и зарубежной вертолетной индустрии и способствует развитию международной кооперации. Целью деловой программы «От Винта!» станет обсуждение текущих результатов и перспектив интеграции молодежных инновационных стартапов с представителями промышленных предприятий. 16 мая состоится круглый стол на тему «Экспорт молодежных технологических инноваций», а 17 мая – пленарная дискуссия «Поддержка молодежного технологического предпринимательства в авиакосмической отрасли». По итогам обсуждения будет сформирован перечень основных задач для поддержки и развития молодежной инновационной деятельности. Решением этих задач займется рабочая группа по авиакосмическому направлению, сформированная на базе Фестиваля, в которую вошли молодые предприниматели и представители профильных вузов.

Выставка состоится 16-18 мая в «Крокус Экспо». Экспозиция Фестиваля «От Винта!» будет представлена в Павильоне №1, зал 4. Зарегистрироваться и ознакомиться с подробной программой мероприятия можно на официальном сайте HeliRussia.

В настоящее время на странице events.helirusia.ru ведется регистрация посетителей выставки, участников деловой программы HeliRussia 2019 и аккредитация СМИ.

[\(HeliRussia 2019\)](#)

Авиакомпания Aviatis дебютирует на HeliRussia 2019



Первый и единственный оператор в России, предлагающий вертолет VIP-класса AW-139 для чартерных полетов, примет участие в Международной выставке вертолетной индустрии.

Российская авиакомпания деловой авиации Aviatis впервые примет участие в выставке HeliRussia 2019, которая пройдет в московском выставочном комплексе "Крокус Экспо" с 16 по 18 мая 2019 года. Представители авиакомпании с удовольствием встретят участников и гостей выставки на своем стенде 3М1, рядом с которым можно будет познакомиться с вертолетом AW-139, входящим во флот компании.

Leonardo AW139 - это современный двухмоторный многоцелевой вертолет, обладающий исключительными летно-техническими характеристиками и параметрами безопасности и комфорта. Вертолет оборудован противообледенительной системой, современной авионикой с автопилотом, системой активного шумо- и виброгашения и развивает скорость до 306 км/ч.

Вертолетный парк Aviatis состоит из 9 вертолетов VIP-класса, включая 3 единицы особо комфортабельных Leonardo AW-139, вместимость которых составляет 8 мест. Также для чартеров предлагаются AW-109SP Grand, базирующийся в Санкт-Петербурге, и Ми-8МТВ-1 в Абакане, с конвертируемым VIP-саломом на 5, 9 и 20 мест.

Все вертолеты внесены в коммерческий сертификат эксплуатанта и осуществляют полеты с экипажем из двух пилотов. Воздушные суда, пассажиры и экипажи застрахованы в компаниях с наивысшим рейтингом надежности.

Основная база Aviatis располагается в Международном аэропорту Шереметьево - крупнейшем и наиболее развитом аэропорту России. Воздушные суда авиакомпании совершают полеты в любые города России и стран СНГ, а также по международным маршрутам.

"За несколько лет Aviatis стал одним из ведущих игроков рынка деловой авиации в нашей стране. На сегодняшний день наш флот составляют 15 воздушных судов разного класса, от легких вертолетов до бизнес-джетов дальнего класса. Наша компания имеет преимущество управления и эксплуатации воздушных судов в российском сертификате эксплуатанта и с российской регистрацией.

Мы стали первой компанией в России, чьи вертолеты доступны для бронирования на ведущей международной платформе продажи чартеров Avinode, - отмечает Коммерческий директор Aviatis Николай Якубенко, - и если раньше большая часть нашего флота эксплуатировалась только в интересах владельцев воздушных судов, то теперь мы громко заявляем о себе, как о чартерном операторе бизнес-авиации.

Безусловно, крупные отраслевые мероприятия, такие, как эта HeliRussia - это отличная возможность встретиться с клиентами и партнерами, поделиться опытом и заключить новые контракты. А сразу после выставки в Москве, делегация Aviatis отправится на выставку EBACE 2019 в Женеву".

[\(АвиаПорт\)](#)



Ульяновская «Приборка» примет участие в выставке HeliRussia 2019

Выставка пройдет с 16 по 18 мая 2019 года в «Крокус Экспо» (Москва) в соответствии с распоряжением правительства РФ и предполагает демонстрацию продукции военного назначения.

Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia – это единственная выставка в России, где представлены мировые достижения всего спектра продукции и услуг вертолетной индустрии — от проектирования и производства до эксплуатации. Это поднимает престиж российского международного вертолетного мероприятия, позволяет расширить обмен опытом отечественных и зарубежных разработчиков и производителей вертолетной техники, специализированного оборудования, комплексов управления, навигации и связи.

Ульяновск в Москве представит УКБП, входящее в АО «Концерн «Радиоэлектронные технологии» (КРЭТ). Это специализированная управляющая компания «Ростеха» в области радиоэлектроники.

Организатором выставки определено министерство промышленности и торговли Российской Федерации. HeliRussia не только позволяет показать достижения российской индустрии, но и привлекает на российский рынок лучшие фирмы мира, способствует развитию международной кооперации в вертолетной индустрии. На HeliRussia традиционно проходит насыщенная деловая программа, которая является важнейшей частью выставки и служит площадкой для обсуждения проблем вертолетной отрасли. Темы для обсуждения на круглых столах, конференциях, семинарах направлены на решение самых важных задач текущего периода.

[\(Медиа 73\)](#)

Московский авиационный центр отмечает свой день рождения

13 мая 2003 года по решению Правительства Москвы было создано Государственное учреждение «Московский авиационный центр» (в н.в. Государственное казенное учреждение), находящееся в ведомстве Департамента ГОЧСиПБ. Эту дату принято считать днем рождения авиационного центра столицы.

Московский авиационный центр — это авиация экстренного реагирования столицы, в оперативном управлении которого находятся вертолеты и для тушения пожаров, и для эвакуации пострадавших с различных ЧС. Так, с помощью тяжеловеса Ми-26Т и вертолетов среднего класса Ка-32А с начала работы Московского авиационного центра в столице и на прилегающих территориях было потушено более 70 крупных пожаров. Пожар на заводе «Серп и молот», в «Вернисаже» в Измайлово, пожар на складах Черкизовского рынка, лесные пожары 2010 года — всех просто не перечислить. Их недавних — пожар в поселке «Шишкин лес», в ТЦ «Синдика», в Северном Медведково, возгорания на складах Южнопортовой улицы, в 2019 году — пожар на Первой Магистральной.

— Самым знаковым пожаром, где были задействованы все наши вертолеты, — комментирует заместитель директора ГКУ «МАЦ» по организации летной работы Олег Каташев, — Конечно был пожар 2012 года в башне «Федерация» ММДЦ «Москва-Сити». Очаг возгорания необходимо было ликвидировать в ночное время при отрицательных температурах и порывах ветра до 15 м/с. В таких



условиях тушение пожара в мировой практике авиации выполнялось впервые! Экипажи Московского авиационного центра использовали весь свой накопленный опыт и показали высокий профессионализм — за 2 часа работы на очаг возгорания было сброшено 270 тонн воды.

После этого сложнейшего пожара было принято решение о круглосуточных дежурствах пожарных вертолетов Московского авиационного центра в столице.

Парк санитарных вертолетов учреждения представлен многофункциональной моделью ВК117С-2. Эти вертолеты оснащены современным медицинским оборудованием и используются для эвакуации пострадавших и днем, и ночью. Большим достижением ГКУ «МАЦ» в минувшем году стала организация круглосуточных дежурств санитарной авиации. Для того, чтобы вылетать на помощь жителям столицы в ночное время, в учреждении была проделана колоссальная работа. Большинство пилотов ВК117С-2 прошли специальное обучение и получили необходимые допуски к ночным авиационным работам. Кстати, в этом году исполняется ровно 10 лет, как заступил на дежурство первый санитарный вертолет Московского авиационного центра. За это время с их помощью было эвакуировано более 5,5 тысяч пострадавших.

— Экипажи санитарных вертолетов нашего учреждения, — комментирует Олег Катальшев, — принимали непосредственное участие в ликвидации последствий таких крупных происшествий, как крушение «Невского экспресса» на Октябрьской железной дороге, взрывы в метро на станциях «Лубянка» и «Парк Культуры», авария на перегоне «Славянский бульвар — Парк Победы», столкновение двух поездов под Наро-Фоминском, эвакуация пострадавших после пожара в ТРЦ «РИО», ТЦ «Персей», после трагедии в Кемерово в 2018 году и т.д. Кроме этого «МАЦ» осуществлял санитарно-авиационную эвакуацию в период Олимпийских и Параолимпийских игр в Сочи.

Одним из важнейших событий минувшего года для Московского авиационного центра стало создание специального формирования воздушных спасателей. Это служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения, которая заступила на круглосуточные дежурство с 1 апреля 2019 года.

— Все наши спасатели, — комментирует начальник службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения ГКУ «МАЦ» Александр Панормов, — прошли жёсткий отбор и являются лучшими представителями своей профессии. На сегодняшний день в учреждении работает около 30 спасателей, которые дежурят бригадой из четырех человек.

Несмотря на свой юный возраст, Московский авиационный центр доказал свою способность оперативно реагировать на любые чрезвычайные ситуации, какими бы сложными они не были. В учреждении работают высококлассные специалисты, настоящие профессионалы своего дела, которые в экстремальных условиях оказывают всестороннюю помощь пострадавшим во время чрезвычайных ситуаций, пожаров, дорожно-транспортных происшествий и других бедствий. Воздушные спасатели всегда придут на помощь жителям столицы, когда необходима экстренная помощь с неба.

[\(Газета Кузьминки\)](#)

Путин в Казани осмотрел модернизированные самолеты и новый вертолет Ми-38Т

Президент РФ Владимир Путин, который прибыл с рабочей поездкой в Татарстан, осмотрел модернизированные самолеты Ту-160, Ту-95МС, Ту-22, а также вертолет Ми-38Т.



В частности, глава государства поднялся на борт нового вертолета Ми-38Т, предназначенного для воздушно-десантных войск. Он осмотрел машину и ознакомился с ее характеристиками.

В отдельном ангаре президенту был представлен самолет Ту-214.

Путин в понедельник посещает Казанский авиационный завод имени Горбунова в рамках серии консультаций по вопросам армейского строительства и работы военно-промышленного комплекса. Позднее в этот день он перелетит в Сочи, где проведет совещание.

[\(ТАСС\)](#)

Вертолёт Ми-8АМТ санитарной авиации за 2019 год совершил уже 27 вылетов по Тверской области

На минувшей неделе экипаж вертолётa МИ-8 АМТ национальной службы санитарной авиации с бригадой медиков на борту совершил два неотложных вылета из Твери - в Удомлю и Нелидово - сообщает региональное министерство здравоохранения.

10 мая экстренная эвакуация в областной сосудистый центр потребовалась жителю Удомли, а 11 мая – пациенту из Нелидово.



Обоих тяжелобольных пациентов в течение трёх часов доставили к врачам отделения неотложной кардиологии областной больницы.

Всего за четыре месяца 2019 года вертолёт санитарной авиации совершил 27 вылетов.

[\(КП - Тверь\)](#)

Санитарные вертолеты МАЦ эвакуировали 5,5 тысяч человек за 10 лет

Московский авиационный центр 13 мая отметил день рождения и рассказал о своих достижениях и самых важных событиях, сообщается на официальном сайте мэра Москвы.

Московский авиационный центр был создан в 2003 году. Это авиация экстренного реагирования столицы. В оперативном управлении находятся вертолеты для тушения пожаров и для эвакуации пострадавших в ЧС. Так, с помощью тяжеловеса Ми-26Т и вертолетов среднего класса Ка-32А с начала работы в столице и на прилегающих территориях было потушено более 70 крупных пожаров.



«Самым знаковым пожаром, где были задействованы все наши вертолеты, конечно, был пожар 2012 года в башне «Федерация» ММДЦ «Москва-Сити». Очаг возгорания необходимо было ликвидировать в ночное время при отрицательных температурах и порывах ветра до 15 метров в секунду», — рассказал заместитель директора ГКУ «МАЦ» по организации летной работы Олег Катальшев.

Кроме того, в этом году исполняется 10 лет с тех пор, как заступил на дежурство первый санитарный вертолет МАЦ. За это время с помощью таких вертолетов было эвакуировано более 5,5 тысяч пострадавших. Экипажи санитарных вертолетов участвовали в ликвидации последствий взрывов в метро в 2010 году, эвакуации пострадавших в Кемерово в 2019 году, и в спасении раненых во время многих других трагических происшествий.

Среди достижений также назвали создание специального формирования воздушных спасателей. Это служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения, она заступила на круглосуточные дежурство с 1 апреля 2019 года.

[\(РИАМО\)](#)

МЧС России задолжало производителю вертолетов 1,5 миллиарда

В суд было направлено два иска от Таганрогского Авиационно научно-технического комплекса имени Георгия Бериева к МЧС.

Таганрогский авиационный научно-технический комплекс хочет получить от МЧС 1,4 миллиарда рублей. В суд было направлено два иска. Один на миллиард рублей и второй на 439,5 миллионов. Рассматривать их будут разные судьи.

О причинах не сообщается в картотеке дела. Известно, что за три последних года таганрогский авиационный научно-технический комплекс заключил два десятка контрактов с подразделениями МЧС на сумму более 116 миллионов рублей.

По информации pravo.ru, на данный момент ПАО«Таганрогский Авиационный научно-технический комплекс» входит в реестр недобросовестных поставщиков по причине расторжения контракта, и компания будет исключена из этого списка в конце текущего года.

Таганрогский Авиационный научно-технический комплекс учрежден в 1934 году. Производит вертолеты, самолеты и боеприпасы. С 2006 года предприятие входит в структуру Объединенной авиастроительной корпорации (владеет 86,20 % акций).

83,89 % акций ОАК принадлежат Ростеху, 8,99 % – Росимущество, 4,84 % у ВЭБ . В ОАК входят основные российские конструкторские бюро и самолетостроительные заводы, в частности компании «Сухой».

[\(ФедералПресс\)](#)

HeliRussia 2019 – главное отраслевое событие года



XII Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2019, организованная Минпромторгом России, пройдет в залах 3 и 4 павильона №1 МВЦ «Крокус Экспо». Сегодня HeliRussia стала крупнейшим отраслевым мероприятием в Европе, а также одним из самых авторитетных событий в вертолетной индустрии.

Выставка собрала представительную экспозицию, в ней принимает участие свыше 230 компаний-участников из 19 стран мира (Австралии, Бельгии, Великобритании, Германии, Ирана, Италии и др.). Ежегодно HeliRussia развивает международную кооперацию, дает всеобъемлющее представление о российском вертолетном рынке и укрепляет имидж России как одного из мировых лидеров вертолетостроения.

На экспозиции HeliRussia 2019 будет представлено 19 вертолетов российского и зарубежного производства. Среди наиболее интересных новинок – специальная противопожарная модификация вертолета «Ансат» разработки и производства «Казанского вертолетного завода», а также новый бестселлер компании Bell – модель Bell 505 Jet Ranger X в VIP-комплектации. В сегменте малой авиации будет продемонстрирована перспективная разработка – сверхлегкий вертолет с соосной схемой несущих винтов R-34, созданный ОКБ «Ротор» по техническому заданию компании «Аэроэлектромаш», также будет представлен летный экземпляр модели. Кроме того, на выставке пройдет показ новых разработок из области беспилотной авиации.

Деловая программа выставки HeliRussia играет важную роль для всей вертолетной индустрии, помогает решать актуальные вопросы отрасли, развивать сотрудничество и межотраслевую кооперацию, выстраивать полноценный диалог. Участие в мероприятиях бесплатное, с учетом обязательной предварительной регистрации на сайте events.helirusia.ru.

Кроме того, в этом году пройдет очередной «Кубок HeliRussia по дрон-рейсингу», мастер классы, демонстрация проектов в области вертолетостроения Фестиваля «От Винта!». Также состоятся торжественные церемонии награждения победителей отраслевых состязаний – конкурса детского рисунка «Волшебный вертолет» и международного фотоконкурса «Красота винтокрылых машин».

Выставка будет открыта для всех желающих 16-17 мая с 10:00 до 18:00 и 18 мая с 10:00 до 16:00. Стоимость билета для посетителей на один день выставки – 500 р., для ряда категорий посетителей предусмотрены льготы.

Справочно:

XII Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2019 пройдет с 16 по 18 мая в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации № 2403-р от 30 октября 2017 года. Место проведения – залы №3 и 4 павильона №1 МВЦ «Крокус Экспо». Организатор выставки – Минпромторг России. Устроитель – компания «Русские Выставочные Системы». Титульный спонсор – холдинг «Вертолеты России». Официальный спонсор – «Промсвязьбанк». Стратегический партнер – Банк ВТБ. Мероприятие проходит по инициативе и при поддержке Ассоциации Вертолетной Индустрии.

[\(Минпромторг России\)](#)

Компания SCHILLER представит на HeliRussia 2019 новое решение для санитарной авиации

В рамках XII Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2019 компания SCHILLER (Швейцария), представит свою новейшую разработку – устройство для проведения непрямого массажа сердца EASY PULSE, которое является оптимальным решением для ограниченного пространства кабин медико-эвакуационных вертолетов.



Славящаяся инновационными решениями более четырех десятилетий, компания SCHILLER сделала еще один шаг на пути оптимизации процедуры сердечно-легочной реанимации, выпустив на рынок EASY PULSE. Это легкое и портативное устройство для проведения непрямого массажа сердца с широким набором функций, обеспечивающее эффективную реанимацию.

EASY PULSE способен выполнять массаж грудной клетки автоматически, с постоянной частотой и глубиной, позволяет проводить эффективные компрессии грудной клетки как в горизонтальном, так и в вертикальном положениях. Устройство отличается удобством в установке и работе, идеально подходит для тесных помещений. Аккумуляторная батарея EASY PULSE работает 45 минут.

Уже сейчас EASY PULSE успешно используется рядом компаний-операторов медицинских вертолетов, среди которых Heli Austria (Австрия), Northern HeliCopter GmbH (Германия) и Alpinmedic Switzerland (Швейцария). Познакомиться с устройством EASY PULSE и другой продукцией для санитарной авиации компании SCHILLER можно на стенде 2M1.



В выставочной программе выставки HeliRussia 2019 значительное внимание уделяется оборудованию медико-эвакуационных вертолетов. Посетители выставки смогут ознакомиться как с продукцией российских, так и иностранных компаний.

Выставка HeliRussia 2019 откроется в Москве уже 16 мая. В настоящее время на странице по адресу events.helirusia.ru ведется регистрация посетителей выставки, участников деловой программы и аккредитация СМИ. Также имеется возможность приобрести билет на выставку онлайн.

[\(HeliRussia 2019\)](#)

Военная приемка в гражданской авиации: вопросы и ответы

Институт военной приемки показал свою высокую эффективность в условиях государственной собственности и военной мобилизации промышленного производства. В современных условиях предпринимались попытки снизить значимость военной приемки или даже ликвидировать ее полностью, но возникшие трудности в создании независимой системы контроля качества побудили руководство страны вновь восстановить механизм военной приемки.

17 мая 2019 года, в рамках XII Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2019, Ассоциация Вертолетной Индустрии совместно с компанией «РУССКИЙ ДОМ АВИАЦИИ» организует семинар «Военная приемка в гражданской авиации: вопросы и ответы» — коммуникационную площадку, где эксперты вертолетной отрасли и регуляторы механизма военной приемки смогут поднять, прокомментировать и разъяснить ряд важных вопросов, и, тем самым, сориентировать участников рынка на ближайшую перспективу, поспособствовать улучшению деловой атмосферы на рынке авиационно-технических изделий (АТИ).

К сожалению, до сих пор большинство участников рынка АТИ в полной мере не осведомлено о порядке работы военной приемки, а законодательство касается этого вопроса очень скупо. Порой, военная приемка рассматривается как излишнее обременение коммерческой деятельности.

В представлениях некоторых участников рынка АТИ одна из возможных перспектив — разделение компетенции между гражданским и военным контролем. Ведь в ряде стран с развитой авиационной промышленностью и гражданской авиацией, как правило, нет продукции двойного назначения — есть четкое разделение на военное и гражданское, либо подробно прописанные условия применения «гражданских» агрегатов на военной технике и наоборот.

Государственные структуры стремятся преодолеть многолетнюю правовую неурегулированность в организации независимого контроля за производством и торговлей АТИ, и в данный момент Минтранс России работает над утверждением нового документа, регулирующего вопросы военной приемки ФАП «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21» (скачать предварительный проект).

Для прямого общения с профессионалами отрасли, к участию в предстоящем семинаре приглашены ключевые организаторы механизма военной приемки и его встраивания в гражданскую авиацию — Росавиация, Минтранс России, Минпромторг России и Управление Военных представителей, а также



специалисты широкого круга компаний производителей компонентов и оборудования, авиаремонтных заводов, эксплуатантов, торговых компаний — все, кто заинтересован в получении ответов на вопросы по теме военной приемки в гражданской авиации и хочет способствовать более эффективному решению задач независимого контроля качества.

Мероприятие состоится 17 мая 2019 года с 10.30 до 12.30 в конференц-зале № 3 павильона № 1 МВЦ «Крокус Экспо» — схема проезда.

Приглашаем Вас присоединиться к обсуждению вопросов организации военной приемки. Участие в семинаре бесплатное, с обязательной предварительной регистрацией в разделе деловой программы сайта helirussia.ru на семинар «Военная приемка АТИ в гражданской авиации: вопросы и ответы».

[\(АВИ\)](#)

Холдинг "Вертолеты России" представил президенту РФ вертолеты Ансат, Ми-8МТВ-5-1 и Ми-38Т

Президент России Владимир Путин в ходе рабочей поездки в Татарстан осмотрел вертолеты производства Казанского вертолетного завода (КВЗ) холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех). Главе государства были представлены вертолеты Ансат, Ми-8МТВ-5-1 и Ми-38Т.

"Вертолеты России" представили продукцию КВЗ на площадке Казанского авиационного завода им. С.П.Горбунова. В частности, генеральный директор холдинга Андрей Богинский и управляющий директор ПАО "КВЗ" Юрий Пустовгаров показали Владимиру Путину первый серийный образец нового военно-транспортного вертолета Ми-38Т.

"Этот вертолет создан на базе новой гражданской машины Ми-38 и оснащен дополнительным оборудованием для решения транспортно-десантных задач. В этом году мы передаем первый Ми-38Т Минобороны, а также начинаем серийные поставки Ми-38 в интересах гражданских заказчиков", - отметил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

Кроме того, президенту РФ представили военно-транспортный вертолет Ми-8МТВ-5-1, поставляемый различным силовым структурам РФ, а также два легких вертолета Ансат – с медицинским модулем и в корпоративном варианте исполнения с VIP-салонном.

Ансат - легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет, серийно производящийся в Казани. Его конструкция позволяет оперативно трансформировать салон как в грузовой, так и в пассажирский вариант с возможностью перевозки до 7 человек. В 2015 году Ансат был сертифицирован для применения с медицинским модулем и может эксплуатироваться в температурном диапазоне от -45 до +50 градусов по Цельсию. Успешно завершены высокогорные испытания Ансата, подтвердившие возможность его работы в горной местности на высотах до 3500 метров. Ансат в VIP-версии может перевозить до пяти пассажиров, обладает пониженным уровнем шума и вибраций

Ми-8МТВ-5-1 относится к семейству средних вертолетов Ми-8/17. Представленная президенту машина досрочно изготовлена в рамках гособоронзаказа и предназначена для транспортировки



грузов и техники массой до 4 тонн. Также Ми-8МТВ-5-1 используется для проведения поисково-спасательных операций и выполнения различных специальных задач. Кабина пилотов оснащена светотехническим оборудованием, адаптированным для использования очков ночного видения, что позволяет выполнять полеты в темное время суток на малых и предельно-малых высотах, а также совершать взлеты и посадки на необозначенные площадки. Вертолет оборудован современными комплексами связи и успешно справляется с задачами в любых климатических условиях. Эта машина оснащена средствами индивидуальной защиты отечественного производства (устройством выброса пассивных помех УВ-26М). Также фюзеляж Ми-8МТВ-5-1 адаптирован под установку системы радиоэлектронной борьбы.

Транспортно-десантный вертолет Ми-38Т занимает нишу между средним Ми-8 и тяжелым Ми-26. Он создан на базе сертифицированного гражданского вертолета Ми-38 с дооснащением для решения транспортно-десантных задач. На вертолете предусмотрена возможность переоборудования в санитарный вариант и установка дополнительных топливных баков для увеличения дальности полета.

Вертолет Ми-38 оснащен высокоэкономичными двигателями ТВ7-117В, интегрированным цифровым пилотажно-навигационным комплексом, взрывобезопасной протектированной топливной системой. Также он обладает дополнительными опорами на шасси для посадки на мягкий грунт и снег. Области применения вертолетов Ми-38 – перевозка грузов и пассажиров, поисково-спасательные операции в различных климатических условиях, VIP-перевозки.

[\(Вертолеты России\)](#)

Группа «Кронштадт» – на международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia

С 16 по 18 мая 2019 г. специалисты Группы «Кронштадт» примут участие в 12-ой международной выставке вертолетной индустрии «HeliRussia».

На стенде компании будут представлены различные собственные разработки: целевые нагрузки для беспилотных летательных аппаратов (УФ-пеленгатор, Лидар и др.), системы, обеспечивающие автоматическую посадку беспилотников (ККС, ЛСОК, переносные огни), а также программное обеспечение для обработки данных с целевых нагрузок в интересах электроэнергетики, сельского и лесного хозяйства. Идеи, реализованные в этих разработках, защищены патентами и свидетельствами о государственной регистрации, что подтверждает их уникальность.

Среди перспективных проектов Группы «Кронштадт» – новинки светотехнического оборудования: управляемые микропроцессором переносные огни и светодиодный прожектор для спасательных и других видов работ с возможностью быстро изменять тип и количество источников излучения. Важными преимуществами этих продуктов являются малое энергопотребление и высокая надежность.

Приглашаем партнеров и представителей СМИ посетить экспозицию компании в дни проведения выставки: Павильон №1, зал 4, стенд 3 А.



ИКТ ГРУППА КРОНШТАДТ

Помимо демонстрации продукции эксперты компании примут участие и деловой программе выставки. Так, на 4-ой Конференции по беспилотной авиации, организованной «АЭРОНЕТ», заместитель директора Центра перспективных исследований Группы «Кронштадт» Павел Пономарев представит доклад «Практические шаги к полетам беспилотных воздушных судов тяжелого класса в общем воздушном пространстве».

Конференция будет проходить 16 мая с 11:00 до 15:00 в Конференц-зале №3. Приглашаем всех желающих.

Место проведения выставки «HeliRussia»: МВЦ «Крокус Экспо»

([Группа «Кронштадт»](#))

«Вертолеты России» передали ГТЛК три Ми-8АМТ

Улан-Удэнский авиационный завод (У-УАЗ) холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) передал Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК) три Ми-8АМТ. По контракту с лизинговой компанией до конца 2019 года завод поставит заказчику еще 9 таких вертолетов, а в 2020 году планируется передача 7 Ми-8АМТ.

Поставленные вертолеты будут использоваться в Красноярском крае и Вологодской области, в том числе для оказания экстренной медицинской помощи. С 2017 года У-УАЗ поставил ГТЛК уже 33 вертолета Ми-8АМТ, которые используются санитарной авиацией в 13 российских регионах.

"Санитарные Ми-8АМТ сегодня уже работают в Иркутской области, Забайкальском крае, Туве, Хакасии и других регионах. Мы готовы и дальше наращивать поставки медицинских вертолетов этого и других типов, чтобы программа развития санитарной авиации охватывала все новые регионы нашей страны, способствуя решению одной из ключевых задач в рамках Национального проекта "Здравоохранение" – доведению доли пациентов, госпитализированных по экстренным показаниям в течение первых суток, до 90%" – отметил генеральный директор "Вертолетов России" Андрей Богинский.

Ми-8АМТ оснащен двигателями ТВ3-117ВМ и усиленной трансмиссией. Надежную навигацию на вертолете обеспечивает БМС-индикатор, работающий с системами позиционирования GPS и ГЛОНАСС. Транспортные возможности вертолета обеспечивают перевозку до 23 служебных



пассажиров на откидных сиденьях, а также перевозку грузов массой до 4 тонн внутри грузовой кабины.

Ранее генеральный директор Ростеха Сергей Чемезов заявлял, что развитие санитарной авиации является одной из приоритетных задач Госкорпорации. В 2017 году корпорация выступила с инициативой создания Национальной службы санитарной авиации (НССА) - единого оператора, оказывающего авиационные услуги по экстренной транспортировке пациентов на всей территории РФ. Идея была поддержана Президентом России и Правительством РФ. В соответствии с подписанными контрактами, к 2021 году "Вертолеты России" поставят НССА 104 вертолетов Ансата и 46 Ми-8 в медицинской комплектации. Более 70 машин планируется произвести и поставить уже в этом году.

[\(Вертолеты России\)](#)

Лучшие финансовые инструменты для вертолётной индустрии

16 мая в 13:00 в рамках XII Международной выставки вертолётной индустрии HeliRussia 2019 впервые состоится дискуссия «Финансовые инструменты для вертолетной отрасли». Организатор мероприятия – Ассоциация Вертолетной Индустрии.

В ходе дискуссии ключевые эксперты отрасли и финансового сектора обсудят самые актуальные для всех эксплуатантов авиатехники на территории России темы –«Налоги и законодательство» и «Финансирование новой техники. Лизинг и кредитование. Кредитование операционной деятельности. Услуги страхования вертолетной техники».

Модератором дискуссии выступит заместитель директора группы корпоративных рейтингов Аналитического Кредитного Рейтингового Агентства Александр Гущин. Экспертное мнение о проблемах отрасли представит директор по стратегии и развитию компании «РВС-ХОЛДИНГ», кандидат экономических наук Наталья Трофимова.

В последние годы государство уделяет особое внимание развитию гражданской вертолетной авиации. Меры государственной поддержки направлены на обеспечение роста производства новой техники через стимулирование обновления парка вертолетов. Насколько эти меры соизмеримы с объемом вертолетной отрасли России в целом и насколько отрасль готова к финансированию без субсидий государства? Какие новые шаги в рамках федеральной программы развития транспорта ожидать в ближайшее время? Какие возможности для вертолетной отрасли могут предложить современные финансовые институты? – Эти и многие другие вопросы обсудят:

- Директор Дирекции воздушного транспорта ПАО «ГТЛК» Андрей Бердников
- Доцент кафедры финансового права Московского государственного юридического университета им. О.Е. Кутафина Александр Карташов
- Начальник Межрегиональной инспекции ФНС России по крупнейшим налогоплательщикам № 6 Дмитрий Казанский
- Директор по работе с крупными корпоративными клиентами ООО «Альфа-Лизинг» Андрей Доминов

- Директор департамента по работе с крупнейшими клиентами АО «Сбербанк Лизинг» Павел Пискун
- Вице-президент – управляющий директор по развитию малого и среднего бизнеса ПАО «Промсвязьбанк» Кирилл Тихонов
- Руководитель департамента продаж ООО СК «Сбербанк страхование» Николай Конорев
- Вице-президент Дирекции по работе с крупными клиентами САО «ВСК» Руслан Кубарев

Приглашаем Вас принять участие в мероприятии, задать интересующие Вас вопросы спикерам!

[\(HeliRussia 2019\)](#)

Airbus Helicopters впервые представит H135 с комплексом авионики Helionix на выставке HeliRussia 2019

Airbus Helicopters примет участие в 12-й Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia 2019, которая пройдет 16-18 мая в «Крокус Экспо» в Москве. На стенде компании (1К, зал 3, павильон 1) будет впервые представлен вертолет H135 с комплексом авионики Helionix. Кроме того, Airbus Helicopters проведет серию демонстрационных полетов этого вертолета для своих партнеров после выставки.



H135 – признанный лидер в сегменте легких многоцелевых двухдвигательных вертолетов и самая популярная в мире модель для санитарной авиации. Вертолет отличается надежностью, низким уровнем шума, универсальностью и самыми низкими расходами на эксплуатацию и техническое обслуживание в своем классе. На сегодняшний день более 1300 вертолетов H135 эксплуатируются в 64 странах мира.



Авионика Helionix была разработана Airbus Helicopters для обеспечения более высокого уровня безопасности полетов и расширения диапазона эксплуатационных возможностей вертолета. Комплекс оснащен 4-осевым автопилотом и инновационной приборной панелью, состоящей из двух компьютеров и до четырех электронных дисплеев. Модуль дополняют GPS, система контроля за воздушным движением Traffic Advisory System и цифровая карта, в то время как система предупреждения столкновения с наземными препятствиями и система синтезированного зрения повышают ситуационную осведомленность и снижают нагрузку на пилота. Авионика Helionix также доступна на вертолетах H175 и H145, а вскоре появится и на H160. Сегодня этим комплексом оснащены более 300 машин по всему миру.

«Мы рады впервые представить на выставке HeliRussia наш бестселлер в сегменте двухдвигательных вертолетов, H135 с авионикой Helionix. Этот многофункциональный вертолет, оснащенный новейшей авионикой, обеспечивает более высокий уровень безопасности полетов и эксплуатационной готовности, – рассказал Томас Земан (Thomas Zeman), генеральный директор Airbus Helicopters Vostok. – В России эксплуатируется 17 вертолетов H135. Они главным образом задействованы для выполнения пассажирских перевозок в нефтегазовом секторе, частной и деловой авиации, а также в качестве воздушной скорой помощи. Мы видим высокий интерес к этой модели со стороны наших российских заказчиков, которым нужен надежный, безопасный и экономичный вертолет».

На стенде Airbus будет также расположена зона HCare, где можно будет получить самую полную информацию по разнообразным цифровым решениям в области послепродажного обслуживания. HCare позволяет операторам повысить эффективность управления воздушным парком, оптимизировать операционные расходы, повысить безопасность полетов и эксплуатационную готовность их вертолетов.

[\(Airbus Helicopters\)](#)

Российский завод "Октава" представит продукцию на HeliRussia 2019

С 16 по 18 мая 2018 года тульский завод "Октава" (входит в Госкорпорацию Ростех) примет участие в XII Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia-2019. Предприятие имеет высокий потенциал для развития на рынке гражданской авиации. Его продукция признана авиакомпаниями, и службами наземного обслуживания, и производителями летной техники. Гарнитуры "Октава" используют в Шереметьево, Домодедово, Внуково, Пулково, Храброво и многих других аэропортах и аэродромах страны.

Среди образцов продукции, демонстрируемых заводом "Октава", линейка телефонно-микрофонных гарнитур для работы с бортовой аппаратурой связи ГСШ-А-18М, ГСШ-А-18М-1 (для работы в условиях наземного обслуживания воздушного судна) и семейство гарнитур различного назначения со средней шумовой защитой ГСШ-А-41, ГСШ-А-18Б. Также в экспозицию "Октавы" войдут гарнитуры для работы с аппаратурой наземной связи ГНШ-П-22, ГНШ-П-23, ГНШ-23 и динамический малогабаритный громкоговоритель ГДМ-1, который выпускается для нужд гражданской полевой связи.



Отдельно будут представлены головные телефоны ТГ-7М, ТГ-16, конденсаторные электретные микрофоны МКЭ-214, МКЭ-223, МКЭ-224, МКЭ-226, МКЭ-228, МКЭ-394, МКЭ-393А, малогабаритный динамический микрофон МДМ-16Э.

"Для нас важно, что продукция "Октавы" широко представлена и всегда вызывает интерес участников HeliRussia, ведь выставка зарекомендовала себя одной из ведущих отраслевых экспозиционных площадок на пространстве Евразии и способствует расширению партнерской сети. В деловую программу мы включили встречи с представителями действующих и потенциальных партнеров предприятия", - отметила директор по маркетингу завода "Октава" Любовь Стальнова.

В 2019 году в выставке примут участие порядка 250 компаний, ожидается 30 новых экспонентов из разных стран мира. Соотечественникам выгодно работать с "Октавой" потому, что сотрудничество с российским производством значительно сокращает сроки поставки гарнитур. Сервисная поддержка, соответственно, не требует отправки гарнитуры за рубеж, предоставляется постгарантийное обслуживание. Цена устройств не зависит от колебания курса валют. Для российских и иностранных партнеров, кроме вышеперечисленного, "Октава" предлагает кастомизацию изделия под заказы конкретных потребителей. Например, для "Шереметьево Хэндлинг" завод выпускает нужный заказчику цвет корпуса крышки телефонного узла ГСШ-А-18М-1, для "Ю-Ти-Джи" - брендирует чашки гарнитуры.

Продукция завода "Октава" пользуется вниманием посетителей специализированных мероприятий. Новое поколение продуктов от "Октавы" будет представлено в этом году на Международном военно-техническом форуме "Армия-2019" и на Международном авиационно-космическом салоне "МАКС".
([Октава](#))

Российские войска за 5 лет получили 1000 новых самолетов и вертолетов

Президент России Владимир Путин сообщил о поставке в российские войска более 1000 новых самолетов. Об этом он сказал в ходе военного совещания в Сочи.

«Только за период с 2013 по 2018 годы в войска были направлены более 1000 новых и модернизированных самолетов и вертолетов», – сказал Путин.

По его словам, в результате свыше 65% парка состоит из современной авиационной техники.
([Rambler News Service](#))

Новости вертолетной индустрии в мире

Названы сроки достройки сервис-центра для российских вертолетов в Перу

Центр по ремонту вертолетов и тренажерный комплекс будут достроены в Перу в 2019 году. Об этом сообщила пресс-служба АО «Рособоронэкспорт».



«В 2019 году мы планируем завершить создание в Ла-Хойе вертолетного центра техобслуживания и ремонта», - приводятся в сообщении слова генерального директора компании Александра Михеева.

Он уточнил, что в рамках данного проекта в Перу уже поставлены необходимое оборудование и документация.

По словам Михеева, в этом же году будет завершено строительство и оснащение учебного центра с тренажером для пилотов вертолета Ми-171Ш в Лиме.

В «Рособоронэкспорте» отметили, что Перу является крупнейшим в Латинской Америке импортером российских вертолетов, в стране эксплуатируется более 100 винтокрылых машин российского производства.

[\(Звезда\)](#)

Белорусские вертолеты Ми-8МТВ-5-1 получили российский комплекс обороны "Витебск"

Все 12 белорусских военно-транспортных вертолетов Ми-8МТВ-5-1 получили российский комплекс бортовой обороны (КБО) "Витебск". Об этом ТАСС в среду в ходе 9-й международной выставки вооружений "Милекс-2019" (MILEX 2019) сообщил источник в оборонно-промышленном комплексе Белоруссии.

"Все вертолеты Ми-8МТВ-5-1, поставленные Россией, оснащены КБО типа "Витебск". Его эффективность была неоднократно подтверждена в ходе различных учений", - сообщил источник.

По его словам, вертолеты Ми-8МТВ-5-1 преимущественно применяются Силами специальных операций Вооруженных сил Белоруссии. "Эти винтокрылые машины являются наиболее современными в составе парка вертолетов ВС РБ. Они также оснащены средствами быстрого десантирования", - добавил собеседник агентства.

Бортовой комплекс обороны "Витебск" (российский комплекс радиоэлектронной борьбы) разработан самарским ФГУП НИИ "Экран" для индивидуальной защиты самолетов и вертолетов от управляемых ракет и переносных зенитно-ракетных комплексов (ПЗРК). Защита осуществляется постановкой оптических и радиоэлектронных помех. Первые поставки комплекса "Витебск" в Минобороны начались в 2015 году.

Выставка "Милекс-2019" проходит с 15 по 18 мая в Минске.

[\(ТАСС\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

Сердюков назначили председателем совета директоров ОАК

Директор авиационного кластера госкорпорации "Ростех", бывший министр обороны Анатолий Сердюков возглавил совет директоров "Объединенной авиастроительной корпорации" (ОАК).



"Избрать председателем совета директоров ПАО "ОАК" Сердюкова Анатолия Эдуардовича", — говорится в сообщении компании.

Председатель экспертного совета по авиационной промышленности при комитете Госдумы по экономической политике, первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенев считает, что перед Сердюковым стоит задача трансформировать ОАК в современную и конкурентоспособную компанию.

"Ему предстоит решить задачу с улучшением технического обслуживания и ремонта гражданских самолетов, усовершенствованием процедуры логистики, усилением тематики импортозамещения в гражданской авиации и сокращением управляющих кадров", — сказал Гутенев РИА Новости.

[\(РИА Новости\)](#)

В Москве разработали отечественную систему роботизированной сборки самолетов

В Москве разработали первую отечественную систему роботизированной сборки гражданских, транспортных и военно-транспортных самолетов. Об этом «Известиям» рассказал вице-мэр столицы по экономической политике и имущественно-земельным отношениям Владимир Ефимов.

«Первая отечественная полностью роботизированная линия для бесстапельной сборки крупных самолетов собрана, ее монтаж заканчивается в Ульяновске, и уже летом этого года она может быть задействована в производстве новых транспортных самолетов Ил-476 (Ил-76МД-90А)», — отметил он.

Новая технология и оборудование разработаны московским ЗАО «Авиационный консалтинг-Техно». Гендиректор компании Евгений Цодыковский подтвердил, что контракт на установку линии заключен с «Объединенной авиастроительной корпорацией» (ОАК). Он рассказал, что новая технология разрабатывалась столичными инженерами в течение последних четырех лет. В Москве специально под проект были созданы новое конструкторское бюро и опытное производство, общий размер инвестиций превысил 400 млн рублей. В состав команды разработчиков вошли более 70 специалистов, конструкторов и инженеров, большинство из которых выпускники ведущих столичных вузов — МАИ, МГУ, МГТУ имени Баумана и МФТИ.

Владимир Ефимов отметил, что роботизированные комплексы будут сами выполнять наиболее ответственные и трудоемкие этапы – сборку фюзеляжа, стыковку крыла и фюзеляжа, сборку планера самолета. Использование лазерных трекеров и промышленных роботов позволит соединять многотонные агрегаты крупных самолетов с точностью до сотых долей миллиметра за несколько часов. Тогда как ранее подобные операции проводились с участием десятков высококвалифицированных слесарей-сборщиков и занимали недели. В итоге отечественная технология позволит сократить трудоемкость окончательной сборки воздушного судна в три-четыре раза.

На отечественных самолетостроительных заводах сейчас используется лишь несколько похожих линий бесстапельной сборки, правда, все они – иностранного производства.



«Но технологии импортозамещения и «индустрия-4.0» (четвертая промышленная революция. — «Известия») ускоряют развитие отечественной отрасли», – сказал Владимир Ефимов.

Технический директор ОАК Юрий Тарасов подтвердил, что в настоящий момент ведется монтаж технологического оборудования новой поточной линии для сборки самолетов Ил-76МД-90А на заводе «Авиастар-СП». Она состоит из 10 станций, обеспечивающих полную сборку воздушного судна из агрегатов планера, поступающих с агрегатно-сборочного производства. На каждой из станций выполняется отдельная операция: от стыковки отсеков фюзеляжа и монтажа гидросистем до навески двигателей и финальной обработки. Перед физической стыковкой проводится «виртуальная», которая позволяет оптимизировать процесс еще до начала перемещения многотонных агрегатов.

По словам Юрия Тарасова, такая технология позволяет снизить трудоемкость работ, обеспечить контролируемое качество и максимальную точность сборки самолета. «Заложенная разработчиками производственная мощность поточной линии позволит собирать до 18 самолетов год. По сравнению с ранее существующими технологиями это увеличит скорость сборки в четыре раза», – отметил он.

По словам Евгения Цодыковского, конструкторское бюро заключило контракт на использование технологии для сборки еще одного самолета – нового отечественного пассажирского лайнера Ил-114 на заводе ОАК в Подмосковье. По его словам, линию предполагается установить на предприятии в конце этого года, а начать выпускать с ее помощью самолеты — уже в начале следующего.

Отечественная линия по ряду характеристик превосходит импортные аналоги, в частности немецкие, которые сегодня используются в России для сборки МС-21 и SuperJet 100, отметил Евгений Цодыковский. Она также дешевле зарубежного оборудования на 25–30%.

Юрий Тарасов подтвердил, что технологии и ПО, заложенные при разработке новой линии, могут быть использованы для создания аналогичных роботизированных сборочных линий для других типов транспортных и гражданских воздушных судов, в том числе регионального самолета Ил-114.

AEX.RU

Рособоронэкспорт: объем военно-технического сотрудничества с Беларусью превысил 1 млрд долларов

АО "Рособоронэкспорт" (входит в Госкорпорацию Ростех) организует единую российскую экспозицию на Международной выставке вооружения и военной техники MILEX 2019, которая пройдет с 15 по 18 мая в Минске (Республика Беларусь).

"Россия и Беларусь являются стратегическими партнерами в военной и военно-технической областях. Объем сотрудничества Рособоронэкспорта с белорусскими организациями ВПК, начиная с 2001 года, превышает 1 млрд. долларов США. Спектр взаимных интересов необычайно широк: от поставок финальной продукции и комплектующих до совместных научно-исследовательских и практических проектов в оборонной сфере", – заявил генеральный директор Рособоронэкспорта Александр Михеев.



Общая площадь российской экспозиции на MILEX 2019 составит более 500 кв.м. На ней свою продукцию представят 8 крупнейших российских холдинговых предприятий оборонной промышленности, в том числе АО "Концерн ВКО "Алмаз-Антей", АО "НПК "Уралвагонзавод", АО "НПК "Техмаш".

На стенде Рособоронэкспорта будет представлено более 220 образцов продукции военного назначения, в том числе модели учебно-боевого самолета Як-130, танка Т-90С, боевой машины поддержки танков БМПТ и зенитных ракетных комплексов "Бук-М2Э" и "Тор-М2КМ".

"Выставка в Белоруссии вызывает у нас особый интерес как одна из самых представительных и посещаемых площадок на постсоветском пространстве. Рассматриваем участие в ней как отличную возможность продвижения российской продукции в страны Европы, Средней и Центральной Азии, Закавказья", – добавил Александр Михеев.

Рособоронэкспорт ожидает пристальное внимание со стороны иностранных делегаций на MILEX 2019 к российской технике и вооружению сухопутных войск, авиационной технике, средствам ПВО, специальным техническим средствам. В числе образцов, которые привлекают внимание партнеров, военно-транспортный вертолет Ми-171Ш, танк Т-90МС, бронетранспортеры БТР-82А, самоходный противотанковый комплекс "Хризантема-С" и противотанковый ракетный комплекс "Корнет-ЭМ", автомобили семейства "Тайфун-К" и "Тигр-М", реактивные системы залпового огня "Смерч", оперативно-тактический ракетный комплекс "Искандер-Э" и автоматы Калашникова различных модификаций.

В рамках MILEX 2019 Рособоронэкспорт планирует обширную деловую программу. Ожидаются встречи с представителями вооруженных сил и других силовых структур Республики Беларусь и стран-участниц выставки. Кроме того, делегация Рособоронэкспорта примет участие в 8-й Международной научной конференции по военно-техническим проблемам, проблемам обороны и безопасности, использованию технологий двойного применения.

[\(Рособоронэкспорт\)](#)

Рособоронэкспорт расширяет сотрудничество с Перу

АО "Рособоронэкспорт" (входит в Госкорпорацию Ростех) выступает организатором единой российской экспозиции на Международной выставке оборонных технологий SITDEF 2019, которая пройдет с 16 по 19 мая на территории главного штаба сухопутных войск в г. Лиме (Республика Перу).

В объединенной российской экспозиции, кроме Рособоронэкспорта, примут участие АО "Вертолеты России" и АО "НПО "Высокоточные комплексы". Кроме того, для участия в деловой программе выставки свои делегации в Перу направили АО "Новосибирский приборостроительный завод", АО "Адмиралтейские верфи" и АО "ОСК".

"Военно-техническое сотрудничество России и Перу развивается поступательно и с позитивной динамикой на протяжении почти полувека. За это время в страну был поставлен широкий спектр советской, а позже российской продукции военного и двойного назначения. Перу является



крупнейшим в Латинской Америке импортером наших вертолетов - в стране эксплуатируется более 100 винтокрылых машин российского производства. При этом мы видим огромный потенциал для развития сотрудничества с Перу, как в военной, так и в гражданских отраслях, и намерены его расширять, – отметил генеральный директор Ростеха Сергей Чемезов. – В рамках SITDEF 2019 мы намерены обсудить с партнёрами из региона перспективы как в области поставок готовой продукции военного назначения, так и в сфере технологического сотрудничества. Уверен, что участие в выставке поможет нам не только продемонстрировать свои лучшие продукты и решения, но и расширить взаимодействие со всем Латиноамериканским регионом".

На стенде Рособоронэкспорта представлено около 300 образцов вооружения и военной техники, в том числе и новинки экспортного каталога компании – автоматы Калашникова "двухсотой" серии, морской "Панцирь-МЕ", малые ракетные корабли "Сарсар" и "Каракурт-Э", самолет-заправщик Ил-78МК-90А, а также комплекс воздушной разведки с БЛА большой продолжительности полета "Орион-Э".

В виде моделей компания покажет посетителям своего стенда транспортно-боевой вертолет Ми-35М, военно-транспортный вертолет Ми-171Ш, многофункциональный фронтовой истребитель МиГ-29М, танк Т-90С, бронетранспортер БТР-82А.

"Перу является давним партнером России в сфере военно-технического сотрудничества. Здесь хорошо знают российскую авиационную, вертолетную, бронетанковую технику, противотанковые комплексы и средства ПВО, ценят их качество и надежность. В 2019 году мы планируем завершить создание в Ла-Хойе вертолетного центра техобслуживания и ремонта. В рамках данного проекта в Перу уже поставлено необходимое оборудование и документация. В этом же году будет завершено строительство и оснащение учебного центра с тренажером для пилотов вертолета Ми-171Ш в г. Лиме. Рособоронэкспорт готов развивать сотрудничество по всем направлениям, в том числе по инфраструктурным проектам, модернизации ранее поставленной техники, экспорту новых образцов современной высокотехнологичной продукции и трансферу технологий", – заявил генеральный директор Рособоронэкспорта Александр Михеев.

На SITDEF 2019 Рособоронэкспорт ожидает большой интерес со стороны заказчиков из Латинской Америки к учебно-боевому самолету Як-130, многофункциональному фронтовому истребителю МиГ-29М, военно-транспортному вертолету Ми-171Ш, боевому вертолету Ми-28НЭ и транспортно-боевому вертолету Ми-35М. Кроме того, иностранные делегации на выставке традиционно проявляют повышенное внимание к бронетанковой технике, в частности, к бронетранспортерам БТР-80А и БТР-82А, российским средствам ПВО ЗРК "Тор-М2КМ" и "Бук-М2Э", ЗРПК "Панцирь-С1" и ПЗРК "Игла-С" и "Верба".

С учетом постоянной необходимости ответа силовых структур на такие современные вызовы, как терроризм, наркотрафик и организованная преступность, Рособоронэкспорт рассчитывает на внимание иностранных заказчиков к представляемым на выставке автомобилям семейства "Тайфун-К" и "Тигр", отлично зарекомендовавшим себя в регионе у спецподразделений и полиции, а также к стрелковому оружию и средствам ближнего боя.

[\(Рособоронэкспорт\)](#)



Новости беспилотной авиации

«Полярные авиалинии» презентовали беспилотники

Такое решение было принято в ходе рабочего совещания по развитию применения беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) на территории региона, которое состоялось в марте этого года.

Данный вопрос обсуждался и на межрегиональном уровне. В начале февраля этого года рабочая группа регионального правительства, в состав которой вошли представители министерства инноваций, цифрового развития и инфокоммуникационных технологий, министерства промышленности и экологии, авиакомпании "Полярные авиалинии" и госкомитета по обеспечению безопасности жизнедеятельности населения и департамента, провели встречи с компаниями "Аэронет" и "Zala aero Group", входящей в концерн Калашников.

В результате, между компанией "Zala aero Group" и "Полярными авиалиниями" заключен контракт. Один комплект БПЛА уже поступил в авиакомпанию, а сотрудники предприятия прошли соответствующее обучение в специальном авиационном центре подготовки внешних экипажей БПЛА в г. Ижевске.

Комплексы БПЛА будут задействованы на различных работах в регионе, что повлечет за собой экономию регионального бюджета и повысит качество воздушного мониторинга по направлениям деятельности различных структур и ведомств республики. Речь идет о поисково-спасательных операциях, мониторинга за паводковой ситуацией, лесными пожарами. Беспилотники "полярников" также будут задействованы в патрулировании магистральных газо- и нефтепроводов, решении задач картографии, экологического мониторинга и многих других.

Кроме того, между "Полярными авиалиниями" и министерством экологии, природопользования и лесного хозяйства Республики Саха (Якутия) заключено соглашение о сотрудничестве.

Согласно нему, стороны договорились о проведении совместных работ в области охраны окружающей среды. Речь идет о контрольно-надзорных мероприятиях с применением БПЛА: выявлению и пресечению нарушений в области охраны окружающей среды, охраны водных и лесных объектов, биологических ресурсов и многих других.

[\(Полярные авиалинии\)](#)

Аэротакси CityAirbus совершило первый полет на привязи

Европейский авиастроительный концерн Airbus 3 мая 2019 года провел первые летные испытания перспективного городского аэротакси CityAirbus в немецком Донауверте. Как сообщает Rotor & Wing International, первый полет аппарата состоялся в беспилотном режиме, причем CityAirbus был привязан тросами к наземным якорям.

Первый полет винтокрылой техники обычно проходит на привязи - летательный аппарат надежно удерживается тросами для того, чтобы избежать аварии в случае потери управления. Во время таких испытаний разработчики проверяют работу двигателей и системы управления винтокрылой техники.



Во время испытаний CityAirbus совершил несколько взлетов и посадок. Аппарат также проверили в режиме висения. Все проведенные проверки признаны успешными. В ближайшее время разработчики проведут еще серию испытаний CityAirbus, после чего аппарат переведут в Манхинг. Там аэротакси испытают свободным полетом.

Наземные испытания CityAirbus проводились концерном Airbus с февраля текущего года. Разработка электрического аэротакси CityAirbus ведется с 2015 года. Проект предполагает создание пассажирского аппарата по схеме квадрокоптера, способного перевозить от двух до четырех человек на расстояние до 60 километров. Крейсерская скорость аэротакси составит 120 километров в час.

В январе текущего года первый полет совершило быстрое электрическое аэротакси NeXt американского концерна Boeing. Первый полет аппарата состоялся на полигоне предприятия в Манассасе в Вирджинии и был признан полностью успешным.

[\(N+1\)](#)