



Анонсы главных новостей:

- "Вертолеты России" приняли участие в конференции по развитию вертолетного рынка
- ГТЛК подписала ряд договоров и соглашений на выставке вертолетной индустрии HeliRussia 2019
- HeliRussia 2019: внутри вертолетов и вокруг них
- В Волгоградской области вертолетные площадки для санитарной авиации оснащают дополнительным оборудованием
- РВС заступили на дежурство в Калмыкии
- GAMA опубликовала отчет по квартальным поставкам
- HeliRussia поднимает потолки
- "Вертолеты России" обеспечат развитие перевозок на Крайнем Севере
- В Магнитогорске появился вертолет санавиации
- До конца года в Россию будет поставлено четыре Bell 429
- Опрос выявил отношение россиян к развитию отечественного авиастроения
- МАЦ обновит парк пожарных вертолетов
- Чистая прибыль «Вертолетов России» по РСБУ за 2018 г выросла на 27%
- «Вертолеты России» начали производство 100 вертолетов Ми-28НМ для ВКС
- «Авиакомпания «ЮТэйр» раскрыла квартальные показатели
- Между больницами Челябинской области начали летать медицинские вертолеты
- Вертолеты "Ансат" вернутся в Южную Корею
- Как казанский МБЕН и Путин подтолкнули "Ростех" заняться малой авиацией

HeliRussia 2019

"Вертолеты России" приняли участие в конференции по развитию вертолетного рынка

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) принял участие в ежегодной конференции "Рынок вертолетов: реалии и перспективы", которая прошла в рамках XII Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2019.

Участники конференции обсуждали привлекательность российского и других рынков для авиастроительных корпораций, предлагаемые ведущими производителями вертолетов программы по техническому обслуживанию техники и обучению летного и технического персонала, а также финансовые инструменты.

"На мировом рынке "Вертолеты России" сохраняют лидирующие позиции в своих традиционных сегментах тяжелых и сверхтяжелых вертолетов. При этом появление в продуктовой линейке вертолета Ансат, позволило за три года нарастить долю на мировом рынке с 2% до 9% среди легких двухдвигательных вертолетов", - отметил в своем выступлении директор по маркетингу и развитию бизнеса холдинга "Вертолеты России" Олег Ландин.



По оценкам холдинга до 2028 года среднее количество продаваемых вертолетов с газотурбинными двигателями будет увеличиваться примерно на 2% ежегодно и в конце составит около 860 машин. Более половины рынка займут легкие однодвигательные вертолеты, а 22% всех продаж придется на вертолеты взлетной массой 2-4 тонны с двумя двигателями.

Стратегическими экспортными рынками для холдинга по-прежнему остаются страны, обладающие крупнейшими парками российских вертолетов: государства СНГ (79% всех вертолетов), Индия (31%), страны Африки (23%) и Ближнего Востока (20%), а также Китай и Юго-Восточная Азия (19%).

Для удовлетворения потребностей заказчиков "Вертолеты России" предлагают вертолеты Ансат и новый VRT500.

Ансат - легкий двухдвигательный многоцелевой вертолет, серийно производящийся в Казани. Его конструкция позволяет оперативно трансформировать салон как в грузовой, так и в пассажирский вариант с возможностью перевозки до 7 человек. Вертолет сертифицирован для применения с медицинским модулем и может эксплуатироваться в температурном диапазоне от -45 до +50 градусов по Цельсию. Успешно завершены высокогорные испытания Ансата, в ходе которых были достигнуты показатели подъема на высоту до 3500 метров. Ансат в VIP-версии может перевозить до пяти пассажиров, обладает пониженным уровнем шума и вибраций.

VRT500 – легкий однодвигательный вертолет соосной схемы расположения винтов со взлетной массой 1600 кг. Машина будет обладать самой объемной в своем классе грузопассажирской кабиной общей вместимостью до 5 человек и оснащаться современным комплексом интерактивной авионики. Закладываемые в вертолет летно-технические характеристики позволят ему развивать скорость до 250 км/ч, совершать полеты на дальность до 860 км, брать на борт до 730 кг полезной нагрузки.

[\(Вертолеты России\)](#)

ГТЛК подписала ряд договоров и соглашений на выставке вертолетной индустрии HeliRussia 2019

17 мая 2019 года в рамках международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia-2019 состоялась церемония подписания договоров лизинга и соглашений между ПАО "ГТЛК" и российскими авиакомпаниями.

Так, был подписан договор лизинга вертолета Ми-8 АМТ с ЗАО "Авиакомпания Ельцовка" и соглашение о намерениях о заключении договора лизинга на 1 вертолет Ми-8 МТВ-1 с АО "НПК "ПАНХ".

Также в рамках выставки состоялась торжественная передача в лизинг 2 вертолетов Ми-8 АМТ авиакомпании "Русские Вертолетные Системы".

"В рамках реализации программы по лизингу вертолетов, ГТЛК закупает 110 единиц вертолетов производства "Вертолеты России" в рамках договоров лизинга. На данный момент передано в авиакомпанию 62 вертолета. Общий объем инвестиций ГТЛК в закупку техники превысил 40 млрд



рублей, из которых 16 млрд рублей предоставлены из федерального бюджета" - прокомментировал Директор дирекции воздушного транспорта ПАО "ГТЛК" Андрей Бердников.

[\(ГТЛК\)](#)

В Волгоградской области вертолетные площадки для санитарной авиации оснащают дополнительным оборудованием

Новое светосигнальное оборудование установят на вертолетных площадках в отдаленных районах региона — два комплекта переданы волгоградским медикам в Москве на выставке вертолетной техники HeliRussia.

По данным регионального комитета здравоохранения, два набора светотехнического оборудования вручила волгоградцам компания «Русские Вертолетные Системы». Теперь санитарные вертолеты смогут круглосуточно пользоваться площадкой для дозаправки в Новоаннинском районе, а также площадкой для отправки пациентов в Урюпинске.

В настоящее время приспособленные для санитарных воздушных судов территории оборудованы в 28 муниципальных районах. Две площадки — в Камышине и Михайловке — уже оснащены огнями для ночного старта-посадки вертолета. В Камышине и Новоаннинском для выполнения полетов дальностью более 400 километров оборудованы два места для дозаправки. В Волгограде для нужд службы используются площадки на территории обновленной больницы скорой помощи № 25 и кардиоцентра.

Напомним, масштабный проект по дальнейшей модернизации системы здравоохранения Волгоградской области поддержал Президент страны Владимир Путин в ходе рабочей встречи с Андреем Бочаровым.

В рамках программы продолжится и развитие санитарной авиации: уже в 2020 году тремя вертолетными площадкам оснастят больницы Урюпинска, Михайловки и Камышина — об этом губернатор Волгоградской области Андрей Бочаров заявил в ходе рабочего совещания по созданию современной единой системы экстренной медпомощи в марте текущего года. Новые площадки создадут при районных больницах, модернизированных в межрайонные центры оказания экстренной медицинской помощи. Кроме того, планируется приобретение дополнительных вертолетов, оснащенных по передовым стандартам.

В 2017 году Волгоградская область одна из первых в стране возродила санитарную авиацию, получив в распоряжение вертолет «Ансат». За это время «крылатая скорая» эвакуировала более 500 пациентов. В санитарной авиации работают девять врачей и 14 специалистов среднего медперсонала — это врачи скорой медицинской помощи, врачи-анестезиологи-реаниматологи, анестезисты, фельдшеры.

Добавим, выставка HeliRussia — крупнейшее отраслевое мероприятие, в этом году в нем принимают участие более 250 компаний из 19 стран мира, в том числе России, Беларуси, Германии, Великобритании, Италии, США, Франции.

[\(Официальный портал Губернатора и Правительства Волгоградской области\)](#)



HeliRussia 2019: внутри вертолетов и вокруг них

С 16 по 18 мая 2019 года в МВЦ "Крокус Экспо" прошла XII Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia-2019. Выставку проводит Минпромторг России, и каждый год здесь можно увидеть и оценить всю палитру достижений отрасли: летательные аппараты, комплектующие, оборудование, софт, новые материалы и технологии. Если при этом принять во внимание разнообразную и плотную деловую программу мероприятия, становится понятно, почему HeliRussia представляет собой главное событие отрасли, собирающее на одной площадке ведущих производителей, эксплуатантов вертолетной техники и отраслевых экспертов.

О том, что показывали на выставке HeliRussia российские производители, что обсуждалось в рамках деловой программы и чем развлекали "рядовых" посетителей, рассказывает портал profiok.com.

Первым делом - вертолеты

Как и полагается на вертолетной выставке, основной фокус HeliRussia был направлен на вертолеты. Их было выставлено около двух десятков - как российского, так и зарубежного производства.

В сегменте многоцелевых вертолетов российские производители предлагают сразу две модели: Ка-226Т, который Россия делает совместно с Индией, и "Ансат", который по праву считается одним из наиболее перспективных отечественных машин.

Компания "Русские вертолетные системы" (РВС) показала "Ансат" в противопожарной версии: машина оснащена внешней подвеской и комплексом Simplex Fire Attack. Есть у "Ансата" и медицинская модификация. Благодаря модулю, содержащему реанимационное оборудование, включая дефибриллятор, и специальный кювез для транспортировки новорожденных, этот вертолет превращается в летающий реанимобиль. Такая машина незаменима в труднодоступных районах.

Напомним, что "Ансаты" созданы в проектно-конструкторском бюро Казанского вертолетного завода (входит в холдинг "Вертолеты России"). Он может перевозить людей (до 8 человек), грузы, а также выполнять специальные задачи при температуре от -45 до +50 градусов Цельсия и на высоте до 3,5 тысяч метров.

В ходе HeliRussia-2019 было подписано соглашение на поставку в 2021 году семи "Ансатов" якутской авиакомпании "Полярные авиалинии". Кроме того, РВС подписала меморандум с компанией Sharp Aviation. Согласно документу, предполагается предоставить четыре "Ансата" для тушения пожаров в Южной Корее.

Заметной новинкой на HeliRussia-2019 стал сверхлегкий соосный вертолет R-34, разработанный в ОКБ "Ротор" (Кумертау) по заказу московской компании "Аэроэлектромаш". Разработчики утверждают, что на сегодня эта машина может составить достойную конкуренцию американскому Robinson: во-первых, наша машина в несколько раз дешевле, во-вторых - не уступает заокеанскому аналогу по компактности, бесшумности и экономичности. Вертолет весит всего 280 кг. При этом он готов брать на борт двух-трех человек и преодолевать расстояние до 600 км. Первые образцы летают на бензиновом



двигателе, но в плане разработчиков перейти на электрическую тягу. Кроме того, разработчики намерены создать беспилотный вариант машины.

Сейчас вертолет проходит летные испытания. Создатели рассчитывают, что к машине проявят интерес силовые структуры, МЧС, а также газовики и нефтяники, которым R-34 может пригодиться для патрулирования объектов инфраструктуры.

Холдинг "Вертолеты России" подробно рассказал о предстоящей модернизации многоцелевых вертолетов Ка-32. Прежде всего, он будет оснащен новым двигателем ВК-2500ПС-02, который представила Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК). В новой версии двигателя используется система типа FADEC БАРК-6В-7С, обеспечивающая цифровое управление и контроль с обратной связью. Благодаря применению этой системы существенно повышаются эксплуатационные характеристики вертолета, в том числе растет надежность при транспортировке грузов на внешней подвеске.

Помимо двигателей ВК-2500ПС-02, в результате модернизации Ка-32 получит новое бортовое радиоэлектронное оборудование, современную систему пожаротушения с десятками опций, включая водяной бак СП-32 с цифровым управлением, а также "стеклянную" кабину, существенно улучшающую обзор.

Напомним, что Ка-32 используется для поисково-спасательных и высотно-монтажных работ, пожаротушения, транспортировки грузов, эвакуации больных и пострадавших, а также патрулирования и поддержки операций спецслужб. Машина успешно эксплуатируется не только в России, но и в целом ряде других стран - например, в Испании, Португалии, Швейцарии, Канаде, Китае и Южной Корее. Модернизацию Ка-32 будет проводить Вертолетная сервисная компания.

Что касается военных машин, то, по словам генерального директора компании Александра Михеева, на мировом рынке растет спрос на ударные вертолеты. В этом сегменте Россия может предложить зарубежным партнерам, с одной стороны, современные, а с другой, прошедшие испытания боем "Аллигаторы" Ка-52 и "Ночные охотники" Ми-28НЭ.

По мнению представителей Рособоронэкспорта, высоким экспортным потенциалом обладают и военно-транспортные вертолеты Ми-35П, Ми-35М, Ми-17В-5, Ми-171Ш, Ми-26Т2, подтвердившие свои качества в ходе ряда антитеррористических операций. Эти машины могут работать в районах с большим перепадом температур и высот, а также в тропиках и при наличии в воздухе большого количества пыли.

Среди представленных на HeliRussia вертолетов обратил на себя внимание Leonardo AW139, который выпускает российско-итальянское совместное предприятие. Это восьмиместная машина VIP-класса, обладающая, как заявляют производители, исключительными параметрами комфорта и безопасности. Арендовать вертолет для чартера можно через компанию Aviatis, в парке которой есть три таких вертолета.



Американская компания Bell тоже показала вертолет в VIP-варианте: это и Bell 505 Jet Ranger X. Несмотря на санкции, американцы не собираются терять российский рынок: недавно Bell локализовала производство 407JX в нашей стране на Уральском заводе гражданской авиации.

Беспилотники: будущее, которое наступило

Беспилотные летательные аппараты присутствуют на HeliRussia, конечно же, не в первый раз. В этом году в рамках деловой программы даже прошла целая конференция по беспилотной авиации. Становится очевидно, что интерес к беспилотникам - это не дань моде, а требование времени. Беспилотники становятся полноправными участниками рынка летательных аппаратов. А поскольку этот рынок новый, российские разработчики вполне могут его завоевать без необходимости кого-то догонять и перегонять.

Участники Международного фестиваля детского и молодежного научно-технического творчества "От винта" продемонстрировали на выставке квадрокоптер, который может установить мировой рекорд по продолжительности полета. Авторы разработки - руководители группы компаний "Съемка с воздуха" Вячеслав Барбасов и Владимир Тихонов. Представленная ими машина с гибридным двигателем может работать на 92-м бензине до пяти часов. На борту квадрокоптера установлен ночной аэрофотоаппарат, который может производить съемку в условиях полной темноты на расстоянии до 150 метров. Проект заинтересовал экспертов из "Вертолетов России" и Рособоронэкспорта.

Невозможно было пройти мимо проекта воздушного беспилотного такси Bartini, который представила компания McFly.aero. Это тоже российская разработка: прототип беспилотника собирается в МИСиС на базе инжинирингового центра "Кинетика". Это электрическое беспилотное воздушное такси Bartini, то есть аппарат с вертикальным взлетом, функционирующий на базе электроэнергии. Разработчики утверждают, что аккумулятора будет хватать как минимум на полчаса полета, при этом аппарат сможет развивать скорость до 300 километров в час. Иными словами, на этом такси можно будет преодолевать расстояния до 150 км.

В продолжение "беспилотной темы" организаторы HeliRussia провели соревнования по дрон-рейсингу, собрав целую толпу болельщиков среди гостей выставки. Участникам соревнований нужно было при помощи специальных очков и шлема заставить миниатюрный беспилотник максимально быстро пройти специально подготовленную трассу.

Что у них внутри?

Наверное, не стоит объяснять, что характеристики конечного изделия - вертолета - напрямую связаны с качеством материалов, из которых он сделан, с параметрами его комплектующих, с возможностями бортовой электроники, силовых установок, а также различного оборудования, приборов и систем. На стенде "Ростеха" было представлено более сотни образцов такой продукции.

Так, холдинг "Швабе" показал различные системы и комплексы для проведения обзорно-поисковых работ, лазерную курсоглиссадную систему посадки, с помощью которой на аэродроме можно



визуализировать курс воздушных судов ночью и в сумерках, а также различные приборы для обнаружения и сопровождения наземных, надводных и воздушных целей.

Холдинг "Росэлектроника" продемонстрировал современное бортовое радиоэлектронное оборудование - например, прибор, который может самостоятельно рассчитывать скорость, высоту и угол сноса, позволяющий вертолету ориентироваться даже в условиях отсутствия спутниковой связи. Устройство создано КБ "Луч" и может быть установлено на любой гражданский вертолет. Важно, что цена устройства вдвое ниже, чем у зарубежных аналогов.

Тульский завод "Октава" показал на выставке линейку телефонно-микрофонных гарнитур для работы с бортовой аппаратурой, концерн КРЭТ - ядро пилотажно-навигационных комплексов для средних беспилотных вертолетов. Отметим, что важно не только эффективно управлять "своими" беспилотниками, но и вовремя обнаруживать "чужие" - хотя бы в целях обеспечения безопасности движения в воздушном пространстве. Так что по соседству с оснащением для беспилотников были представлены разработки для обнаружения подобных аппаратов. НПП "Цифровые радиотехнические системы" и Институт авиационного приборостроения "Навигатор" показали на выставке комплекс бортовой и наземной аппаратуры автоматического зависимого наблюдения АЗН-В, а также систему наблюдения за воздушной обстановкой.

Свои разработки в сфере турбовальных вертолетных двигателей и систем управления для них представила Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК). Помимо упомянутого выше ВК-2500ПС, гости выставки могли увидеть двигатели ТВ7-117В (для вертолета Ми-38), ВК-2500ПС-03 (для вертолета Ми-171А2), ВК-2500ПС-02 (для Ка-32), а также цифровую электронную систему управления и контроля БАРК-6В (для ТВ7-117В) и насос-регулятор НР-2500 для ВК-2500ПС.

Сервис как продукт

Относительно новый тренд для российских производителей - ориентация на послепродажное обслуживание своей продукции. В рамках деловой программы выставки представители Вертолетной сервисной компании рассказали о новой стратегии развития послепродажного обслуживания российской вертолетной техники. Заказчикам будут предлагать пакетные решения, включающие в себя доступ к пулу запчастей, техподдержку, техобслуживание, ремонт и доступ к эксплуатационной документации. Кроме того, для сопровождения техники холдинга "Вертолеты России" был создан специальный центр клиентской поддержки, который круглосуточно доступен для клиентов. Добавим, что теперь для ремонта вертолет не обязательно будет доставлять на заводы, находящиеся в собственности Вертолетной сервисной компании: к ним направят выездные бригады. Помимо этого, будет развернута сеть авторизованных сервисных центров за рубежом.

Еще один важный проект - дистанционная система обучения для инженеров и техников. Благодаря LMS (Learning Management System) можно будет готовить специалистов в онлайн-режиме - правда, для получения сертификата все равно нужно будет пройти практику в учебном центре "Вертолетов России".



Подобный инфраструктурный подход демонстрирует и Рособоронэкспорт: он предлагает заказчикам не только партии техники, но и строительство учебных и сервисных центров.

С прицелом на перспективу

В нашем материале речь идет, в основном, о российских разработках, поэтому напомним, что выставка HeliRussia - международная. В этом году в ней приняли участие около 250 компаний из 19 стран, включая США, Францию, Великобританию, Германию, Италию, Швецию. Российским разработчикам важно находиться в общемировом контексте, чтобы их продукция была конкурентоспособна и востребована не только на внутреннем рынке.

Важнейшей составляющей выставки стала деловая программа, в рамках которой прошли конференции и дискуссии, посвященные бортовому оборудованию, реалиям и перспективам рынка вертолетов, совершенствованию регламентов техобслуживания вертолетной техники, а также финансовым инструментам, которые могут способствовать развитию отрасли.

Широта спектра мероприятий и количество охваченных компаний делает выставку HeliRussia одним из самых авторитетных отраслевых мероприятий.

На наш взгляд, одна из важных особенностей выставки - ориентация не только на специалистов, но и на "обычных" гостей, прежде всего - на подрастающее поколение. Помимо молодежного конкурса "От винта", о котором говорилось выше, в рамках выставки проходили и другие мероприятия, направленные на профориентацию детей и юношества и на привлечение в отрасль талантливой молодежи. К примеру, в ходе HeliRussia были подведены итоги конкурса детского рисунка "Волшебный вертолет". Для старшеклассников была организована презентация, посвященная кафедре проектирования вертолетов в МАИ. И нельзя исключить, что посещение выставки HeliRussia-2019 помогло кому-то окончательно определиться с выбором будущей профессии.

[\(ЦЭРС\)](#)

В России ожидают увеличения доли лёгких вертолётов на мировом рынке

Более половины мирового вертолётного рынка до 2028 года займут лёгкие однодвигательные аппараты, а 22% всех продаж придётся на вертолёты взлётной массой 2–4 тонны с двумя двигателями. Об этом 20 мая сообщает пресс-служба холдинга «Вертолеты России».

Прогноз развития вертолётного рынка представил директор по маркетингу и развитию бизнеса холдинга Олег Ландин в рамках конференции «Рынок вертолетов: реалии и перспективы». Она прошла в рамках Двенадцатой международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2019.

По оценкам холдинга, среднее количество продаваемых вертолётов с газотурбинными двигателями будет увеличиваться примерно на 2% ежегодно и в конце составит около 860 машин. Стратегическими экспортными партнёрами для холдинга остаются страны, обладающие крупнейшими парками российских вертолетов: государства СНГ (79% всех вертолетов), Индия (31%), страны Африки (23%) и Ближнего Востока (20%), а также Китай и Юго-Восточная Азия (19%).

[\(REGNUM\)](#)



ОДК впервые показала на выставке новый двигатель для вертолета Ка-32

Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК) впервые продемонстрировала новую модификацию двигателя ВК-2500 - ВК-2500ПС-02, предназначенную для многофункциональных вертолетов Ка-32, сообщили в пятницу в пресс-службе компании.

Презентация состоялась в ходе выставки вертолетной индустрии HeliRussia, проходящей с 16 по 18 мая в московском выставочном центре "Крокус Экспо".

"ОДК на XII международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia 2019 впервые представляет вертолетный турбовальный двигатель ВК-2500ПС-02, предназначенный для российского гражданского вертолета Ка-32", - говорится в сообщении.

Как пояснили в компании, семейство двигателей ВК-2500ПС (разработчик – санкт-петербургское "ОДК-Климов") является дальнейшим развитием двигателя ВК-2500 и обладает улучшенными эксплуатационными характеристиками. В нем используется современная цифровая электронная система управления и контроля с обратной связью типа FADEC БАРК-6В-7С.

В ОДК отметили, что применение этих установок позволит серьезно повысить эксплуатационные качества вертолета, в том числе надежность при работе с внешней подвеской.

Средний многоцелевой вертолет типа Ка-32 с соосной схемой несущих винтов предназначен для специальных поисково-спасательных и высотно-монтажных работ, пожаротушения, транспортировки грузов, эвакуации больных и пострадавших, а также патрулирования и поддержки операций спецслужб. Состав противопожарного оборудования Ка-32 насчитывает более 40 различных опций. Сегодня Ка-32, в частности, в модификации А11ВС эксплуатируется в России, Канаде, Испании, Португалии, Швейцарии, Китае, Южной Корее, Индонезии.

[\(РИА Новости\)](#)

"Вертолеты России" модернизируют противопожарный Ка-32

Холдинг "Вертолеты России" (входит в госкорпорацию "Ростех") планирует модернизировать многоцелевые вертолеты семейства Ка-32. Презентация этой программы прошла на XI Международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia 2019, говорится в распространенном в пятницу сообщении пресс-службы холдинга.

По словам гендиректора холдинга Андрея Богинского, в рамках модернизации на вертолет планируется новое бортовое радиоэлектронное оборудование, более мощные двигатели ВК-2500ПС-02 и усовершенствованную систему пожаротушения. "Вертолеты типа Ка-32 занимают особое место в продуктовой линейке холдинга. Им нет равных в устойчивости, управляемости и компактности, особенно если речь идет о тушении пожаров в условиях плотной городской застройки. На HeliRussia мы представляем программу модернизации семейства Ка-32", - сказал Богинский.



В пресс-службе уточнили, что первый крупный проект модернизации Ка-32 будет проводиться под управлением "Вертолетной сервисной компании" (ВСК). Технические решения в авионике обновленного Ка-32 уже апробированы на вертолетах Ми-38 и Ка-62. "Новый водяной бак СП-32 отечественного производства отличается от иностранных аналогов более выгодной ценой, вмещает четыре тонны воды, имеет цифровое управление и улучшенную эргономику при заборе и сливе воды. Кроме того, он может эксплуатироваться в зимних условиях", - отметили в холдинге.

На выставке HeliRussia "Вертолеты России" также представили стенд-демонстратор новой "стеклянной" кабины модернизированного Ка-32.

Ка-32А11ВС является средним многоцелевым вертолетом соосной схемы. Предназначен для перевозки грузов на внешней подвеске, в качестве "летающего крана" при монтаже высотных конструкций, способен работать в любое время суток в простых и сложных метеоусловиях. Также Ка-32 может выполнять широкий спектр аварийно-спасательных и противопожарных работ, включая горизонтальное высотное пожаротушение и проведение медико-эвакуационных операций. Ка-32А11ВС производится серийно на Кумертауском авиационном производственном предприятии.

"Вертолетная сервисная компания" осуществляет материально-техническое обеспечение эксплуатации вертолетной техники производства предприятий холдинга "Вертолеты России" и с 2006 года является единственным уполномоченным поставщиком нового авиационно-технического имущества, произведенного предприятиями холдинга и реализуемого для нужд послепродажного обслуживания российской вертолетной техники.

[\(ТАСС\)](#)

Полярные авиалинии приобретут 7 вертолетов АНСАТ

С 2018 года представители авиаотрасли в Якутии вносили предложения по модернизации данного вертолета с учетом природно-климатических и географических особенностей региона. В первую очередь это касалось эксплуатации АНСАТа в условиях низких температур, а также безангарного хранения, работы противообледенительной системы, особенностей полета по приборам и увеличенной дальности.

«В последние два года мы обновили парк вертолетов 5 машинами Ми-8 МТВ, которые доказали свою работоспособность и эффективность в условиях Крайнего Севера. Подписав это соглашение, мы выходим на новый уровень сотрудничества с холдингом "Вертолеты России"», - сказал генеральный директор «Полярных авиалиний» Семен Винокуров.

[\(РЖД-Партнер\)](#)

Саратовский завод КБПА поможет беспилотникам освоить Арктику

Новые разработки АО «Конструкторского бюро промышленной автоматики» (КБПА) были представлены на международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia-2019, проходившей в Москве с 16 по 18 мая.



Концерн КРЭТ госкорпорации Ростех, в который входит саратовское предприятие, продемонстрировал ядро пилотажно-навигационных комплексов для вертолетов-беспилотников. Технику, созданную специалистами КБПА представил первый заместитель гендиректора КРЭТ Владимир Зверев. В Саратове, как рассказал он, был разработан дублированный вычислитель управления полетом с двумя независимыми спутниковыми приемниками.

— Он обеспечивает интерфейс пилотажно-навигационного комплекса с бортовым оборудованием с разнородными, в том числе нестандартными, входными и выходными характеристиками, — пояснил замглавы КРЭТ.

Также на стенде КРЭТ был продемонстрирован дублированный вычислитель ВУП-МБВ, предназначенный для решения навигационных задач и автоматическим управлением движением беспилотного вертолета.

Прибор обеспечивает взаимодействие с датчиками и приводами по шести интерфейсам CAN с дополнительной возможностью подключения четырех каналов Ethernet, четырех каналов RS-232 и двух каналов FlexRay. Вычислитель решает задачи навигации и автоматического управления движением беспилотного вертолета, управления траекторией полета по дискретным радиокомандам с рабочего места оператора или автоматически по программе, загруженной перед взлетом.

Программное обеспечение вычислителя позволяет управлять летательным аппаратом как в автоматическом режиме, так и в ручном, а также в смешанных режимах полета при взлете, полете по маршруту, посадке на не оборудованные площадки. Подобная техника позволит использовать вертолеты-беспилотники для мониторинга лесов, дорог и рек, грузоперевозок, спасательных операций, опылении полей и тушении пожаров.

Как рассказал Владимир Зверев, беспилотник, оснащенный разработанной КБПА техникой, может быть задействован и при освоении Арктики, в том числе для мониторинга ледовой обстановки. Замглавы КРЭТ поблагодарил за проделанную работу главного конструктора спецпрограмм и направления беспилотных аппаратов КБПА Игоря Сергушова.

HeliRussia — единственная в России выставка, демонстрирующая мировые достижения всего спектра продукции для вертолетной индустрии, от проектирования летательных аппаратов и их систем, до производства и эксплуатации. Организует ее Минпромторг РФ.

КБПА, крупный — разработчик и производитель систем управления и навигационных комплексов для вертолетов, самолетов и беспилотной техники, участвует в выставке не первый раз. На HeliRussia-2018 саратовское предприятие продемонстрировало свои решения по пилотажным и пилотажно-навигационным комплексам для гражданских вертолетов. Оборудование можно было оценить не только на стендах, но и на готовых летательных аппаратах.

[\(Бизнес-вектор\)](#)

HeliRussia поднимает потолки

Гибридные вертолеты – дело ближайшего будущего



Вертолеты и беспилотники – два направления отечественного авиапрома, за которые не приходится краснеть. Первые были представлены на прошедшей в Москве выставке HeliRussia 2019 в полной мере, отчасти присутствовали и вторые – в виде коптеров различного назначения – от пилотажных игрушек до прообразов летающих мотоциклов.

Главными игроками выставки, разумеется, были монстры отрасли – «Вертолеты России», «Эрбас», «Белл», «Леонардо», «Сафран», а также многочисленные производители различных систем, комплектующих и обслуживающего оборудования. В приветственном слове участникам форума, уже двенадцатого по счету, Владимир Путин заявил, что вертолетная отрасль в России стабильно развивается, активно осваивая как внутренний, так и международный рынки. Президент также отметил, что достигнутые значимые результаты стали возможны благодаря усилиям отечественных научно-исследовательских центров, конструкторских бюро, промышленных предприятий, профильного бизнеса.

Важный вывод, который позволяет сделать выставка: лучшая защита от санкций – грамотно выстроенная кооперация, и тому было продемонстрировано множество примеров. На подмосковном заводе «Хеливерт», совместном предприятии итальянского холдинга «Леонардо» и «Вертолетов России», собирают весьма востребованную у нас в стране модель AW139. Это машина среднего класса с несколькими вариантами компоновки салона. На Ка-62, выпускаемые на заводе «Прогресс» в Арсеньеве, ставятся французские двигатели Ardiden 3G. На стендах крупнейших зарубежных участников, естественно, привлекших внимание «Военно-промышленного курьера», представители компаний говорили, как значим для них огромный российский рынок.

Если оценивать премьеры, то в первую очередь стоит остановиться на легком вертолете R-34, разработанном АО «Аэроэлектромаш». Предприятие, с 1941 года выпускающее различное электрооборудование для авиатехники и задействованное в гособоронзаказе, совместно с ОКБ «Ротор» из Кумертау разработало очень красивую, стильную машину, которая по всем статьям может оказаться эффективнее широко известного, но уже не поставляющегося в Россию вертолета Robinson. Вертолетный завод в Башкирии специализируется на производстве машин камовской сосной схемы, по которой сделан и R-34. Как рассказал «Военно-промышленному курьеру» Владимир Довгаленок, директор конструкторского центра «Аэроэлектромаш», машина способна перевозить трех-четыре человека и может использоваться в самых разных областях. Но главное – каким видят конструкторы свой вертолет в недалеком будущем. Используя исходные компетенции, разработчики хотят заменить механическую трансмиссию, традиционно имеющую очень низкий КПД, электрической, и тогда машина получит недостижимые на сегодня характеристики. А еще вертолет, будучи очень легким, оснащается парашютной системой спасения, что наверняка повысит его привлекательность в глазах потенциальных покупателей.

Питерская компания «Инновационные комплексные системы» показала совершенно необычный летательный аппарат – гибрид квадрокоптера и самолета. Взлетает и садится вертикально, при этом в полете, используя подъемную силу крыльев, оказывается куда экономичнее традиционных коптеров. Конструкция не подразумевает поворотов двигателей и прочих премудростей, а потому проста и эффективна.



Компания «Борисфен» из Дубны совместно с запорожским предприятием «Мотор Сич» презентовало программу ремоторизации широко распространенного по сию пору вертолета Ми-2. Одновременно с капитально-восстановительными работами машины, а их сейчас в разной степени сохранности существует 300–400 штук, оснащаются мощными современными двигателями АИ-450М-Б. В результате вес перевозимого груза увеличивается с 700 килограммов до тонны, а потолок поднимается с 4000 метров до 7200 – невиданный для многих вертолетов показатель, заметно расширяющий область практического применения машины.

Особенно порадовало на HeliRussia 2019 весьма широкое представительство коллективов начинающих конструкторов – как из профильных вузов, так и участников молодежного фестиваля научно-технического творчества, проводимого под патронатом «Вертолетов России» и Минпромторга.

[\(Военно-промышленный курьер\)](#)

"Полярные авиалинии" обновят воздушный парк современными вертолетами "Ансат"

Соглашение о поставке семи вертолетов "Ансат" для авиакомпании было подписано в ходе XII Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia-2019, проходящей в эти дни в Москве.

Свои подписи под документом поставили генеральный директор "Полярных авиалиний" Семен Винокуров и руководитель холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

Комментируя данное событие, Семен Викторович отметил, что Стратегия развития авиакомпании "Полярные авиалинии" ориентирована на планы отечественной авиационной промышленности.

- В последние два года мы обновили парк вертолетов 5 машинами Ми-8 МТВ, которые доказали свою работоспособность и эффективность в условиях Крайнего Севера. Подписав это соглашение, мы выходим на новый уровень сотрудничества с холдингом "Вертолеты России" - речь идет о поставке семи современных вертолетов "Ансат", - сказал глава авиакомпании.

Напомним, что с 2018 года регион вносил предложения по модернизации данного вертолета с учетом природно-климатических и географических особенностей Якутии. В первую очередь, это эксплуатация "Ансата" в условиях низких температур, а также безангарное хранение, противообледенительная система, полеты по приборам и увеличенная дальность.

- Эти вопросы были озвучены Главой республики Айсеном Николаевым во время рабочего визита министра промышленности и торговли России Дениса Мантурова в Якутск, - подчеркнул Семен Винокуров.

[\(Полярные авиалинии\)](#)

Пилот-инструктор Ми-8 Семен Семенов стал победителем престижного фотоконкурса

Подведены итоги 12-го Международного фотоконкурса "Красота винтокрылых машин", который проводит Ассоциация Вертолетной Индустрии. Конкурс проводится по шести номинациям и в одной



и них - "Лучшая фотография вертолета марки "Ми", пилот-инструктор Ми-8 Семен Семенов стал победителем. Награждение состоялось в рамках международной выставки HeliRussia-2019 в г. Москве.

Семен Николаевич рассказал нам об истории этой фотографии.

- Снимок был сделан лет десять назад в Нерюнгринском районе,- отмечает он. - В те года строили плотину возле речки Тимптон. Из-за крутых склонов и густого леса, приходилось сажать вертолет прямо на горизонтальный настил из бревен у входа в шахту. Можно сказать, с ювелирной точностью.

Победители фотоконкурса определяются путем интернет голосования на сайте организатора и жюри. В этом году участие в нем приняли более 350 фотографов из России, Казахстана, Австрии, Чехии, Италии и других стран.

Пилот-инструктор Семенов Семен в авиации с 1985 года. Он почетный работник авиации Якутии, член общественной организации "Пилоты Арктики", кавалер ордена "За заслуги перед Отечеством" 2 степени. Имеет более 11 тысяч часов безаварийного налета, из них свыше 600 в экстремальных условиях.

[\(Полярные авиалинии\)](#)

Фестиваль «От винта» привлек внимание специалистов вертолетной индустрии

Под эгидой Минпромторга России в рамках выставки HeliRussia-2019 завершился молодежный фестиваль "От винта". В ходе мероприятия были продемонстрированы проекты участников, представляющие полноценно действующие беспилотные летательные аппараты.

В частности, на выставке совершил демонстрационный полет Гексокоптер - аппарат молодых технологических предпринимателей Вячеслава Барбасова и Владимира Тихонова, который способен находиться в воздухе дольше любого мирового аналога. Работа привлекла внимание специалистов корпорации "Газпром", которые пригласили авторов испытать их детище в условиях крайнего севера.

Кроме того, организаторы фестиваля "От винта" подписали соглашение о сотрудничестве с центральноазиатским отделом Международной Электротехнической Комиссии (IEC).

В рамках фестиваля прошел круглый стол "Экспорт молодежных технологических инноваций". В нем приняли участие представители Торгово-промышленной палаты, АО "Российский экспортный центр", специалисты компаний "Съемка с воздуха", "Коптер-экспресс", "Флайтер", преподаватели МАИ и МГТУ им. Баумана.

Работы, представленные на стенде, послужили наглядным материалом для проведения обзорного занятия. Студенты кафедры "Проектирование вертолетов" МАИ во главе с преподавателями обсудили проекты с авторами.



Также на стенде были проведены многочисленные мастер-классы по пилотированию и сборке квадрокоптеров для посетителей выставки.

[\(Минпромторг\)](#)

Вертолеты санавиации смогут круглосуточно помогать пациентам даже отдаленных районов
[\(видео\)](#)

Вертолеты санавиации смогут круглосуточно помогать пациентам даже отдаленных районов. Новое светосигнальное оборудование установили в Новоаннинском районе и Урюпинске. Такой подарок вручила волгоградцам компания «Русские Вертолетные Системы» на выставке вертолетной техники HeliRussia.

Во Фролово появится новый парк - «Заречный», сообщают корреспонденты МТВ. Город стал одним из победителей всероссийского конкурса благоустройства малых городов нацпроекта «Жилье и городская среда». И теперь на создание зоны отдыха площадью больше 55 тысяч квадратных метров фроловчане получают 75 миллионов рублей.

В Волгограде появится 10 новых ярмарок - на улицах Туркменской и Шумского, на Еременко и Лавровой. В ближайшее время администрация города проведет конкурс для определения их организаторов. Таким образом местные фермеры смогут реализовать свой товар без посредников, а покупатели – приобрести вкусную свежую продукцию по оптимальным ценам.

В числе популярных новостей — заметка о том, как снизить уровень сахара в крови при диабете. Проблем со здоровьем можно избежать, если правильно подобрать продукты на завтрак, уверены специалисты. От чего лучше отказаться — читайте на нашем портале.

А также:

- график отключения горячей воды в Волгограде на май-июнь — кому предстоит греть воду в кастрюле?
- самые коварные женщины по мнению астрологов — узнаете ли себя?
- и уникальный снимок — как выглядела современная 83-ая школа 76 лет назад.

[\(МТВ онлайн\)](#)

«Русские Вертолетные Системы» и южнокорейская «Sharp Aviation» подписали меморандум о намерениях

17 мая в рамках XII Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2019 компания «Русские Вертолетные Системы» и южнокорейская Sharp Aviation подписали меморандум о намерениях предоставления четырех российских Ми-8МТВ и четырех вертолетов «Ансат» для пассажирских перевозок и пожаротушения в Южной Корее.

«Русские Вертолетные Системы» — крупнейший гражданский эксплуатант вертолетов «Ансат». В парке компании 13 вертолетов данной модели, а также 3 вертолета Ми-8АМТ/МТВ. В 2019 году, в

рамках ранее заключенного контракта с ГТЛК, ожидается поставка еще 2 вертолетов «Ансат» и 6 вертолетов Ми-8МТВ.

Sharp Aviation K — ведущий провайдер авиационных услуг в Южной Корее. Компания обладает сертификатом FAR-145 на техническое обслуживание воздушных судов, выданный FAA, EASA и лицензией Министерства земельных ресурсов, инфраструктуры и транспорта Кореи. Компания осуществляет обслуживание воздушных судов в семи крупных аэропортах страны.

[\(PBC\)](#)

Новости вертолетных программ

Американцы испытали вертолет для боевых спасательных операций

Перспективный американский вертолет HH-60W, разрабатываемый для проведения спасательных операций на территории, контролируемой противником, совершил первый полет. Как сообщает Defense News, испытания первого летного образца машины состоялись в Уэст-Палм-Бич во Флориде и были признаны полностью успешными. В ближайшее время первый полет должен совершить второй летный образец HH-60W.





В настоящее время ВВС США используют для боевых спасательных операций устаревшие вертолеты HH-60G Pave Hawk, разработанные еще в начале 1980-х годов. Такие машины применяются не только для эвакуации летчиков, оказавшихся на территории противника, но и в гражданских операциях, включая поисково-спасательные работы, медицинские перевозки и борьбу с наркобизнесом.

Разработка HH-60W ведется с 2012 года. Модернизированная машина получила топливные баки увеличенной мощности, а также обновленное бортовое оборудование, включая защищенные системы связи. Ожидается также, что HH-60W получит расширенную номенклатуру вооружений. Вертолет выполнен на базе многоцелевого UH-60M с электро-дистанционной системой управления.

ВВС США намерены приобрести 113 новых вертолетов, которые должны будут постепенно заменить HH-60G. Согласно планам компании Lockheed Martin, занимающейся разработкой HH-60W, летом 2019 года к летной программе испытаний присоединятся еще две машины. Всего до конца 2019 года ВВС США должны получить 10 новых вертолетов.

Вертолет HH-60G способен развивать скорость до 224 километров в час и выполнять полеты на расстояние до 600 километров. Машины вооружены двумя пулеметами калибра 7,62 миллиметра и двумя пулеметами калибра 12,7 миллиметра. Вертолеты оснащены системами радиоэлектронного подавления, тепловизорами, защищенными системами связи.

[\(N+1\)](#)

Транспортный вертолет Chinook испытают с мощными двигателями

Американский авиастроительный концерн Boeing проведет испытания тяжелого транспортного вертолета CH-47F Chinook Block II с новыми турбовальными двигателями повышенной мощности. Как пишет Flightglobal, на машину планируется установить двигатели GE Aviation T408 мощностью 7,5 тысяч лошадиных сил каждый. Это на 2,5 тысячи больше мощности, которую выдают штатные силовые установки CH-47F.

Ремоторизация, то есть замена на летательном аппарате старых силовых установок новыми с минимальным вмешательством в конструкцию, зачастую позволяет снизить расходы на эксплуатацию техники, а также улучшить некоторые ее летные характеристики, включая повышение крейсерской скорости и снижение расхода топлива.

При этом серийная техника, выпускаемая уже с новыми двигателями, обычно имеет изначально лучшие характеристики, в том числе, увеличенный межремонтный ресурс. По оценке Boeing, расход топлива транспортного вертолета Chinook с новыми двигателями будет на 15 процентов меньше, чем у базовой версии машины.



После завершения испытаний транспортного вертолета с более мощными двигателями Boeing планирует предложить ремоторизацию CH-47F Морской пехоте США.

В прошлом году стало известно, что Boeing планирует установить на модернизированную версию CH-47F несущие винты с композитными трехпрофильными лопастями. Как ожидается, такая доработка позволит существенно увеличить грузоподъемность машины.

[\(N+1\)](#)

Новости вертолетной индустрии в России

РВС заступили на дежурство в Калмыкии

Медицинский вертолет «Ансат» компании «Русские Вертолетные Системы» заступил на дежурство в Республике Калмыкия. Вертолет будет базироваться на территории аэропорта Элиста.

Оснащенный современным медицинским модулем отечественного производства вертолет позволит осуществлять экстренную медицинскую эвакуацию жителей, проживающих на территории Республики в специализированные медицинские учреждения.

Состав оборудования медицинского модуля производства ООО «Казанский агрегатный завод» позволяет осуществлять непрерывный мониторинг состояния пострадавшего, поддержание



жизненно важных функций организма и проведение интенсивной терапии в объеме специализированной врачебной помощи медицинской бригадой во время эвакуации пациента.

Для оперативной эвакуации пострадавших специалистами «РВС» были подобраны вертолетные площадки на все территории Республики, что позволит охватить самые отдаленные районы.

([BizavNews](#))

Служба санитарной авиации помогла более 70 жителям Карелии

С начала текущего года Национальная служба санитарной авиации совершила 61 вылет в районы Карелии, говорится в сообщении пресс-службы республиканского правительства. В медицинские учреждения были эвакуированы вертолетом санавиации 74 человека, из них 16 детей. Девять жителей региона транспортировали в медицинские центры Санкт-Петербурга.

Полеты выполняются на новом вертолете «Ми-8АМТ», оснащенном оборудованием для оказания экстренной медицинской помощи в воздухе.

За прошлый год служба санавиации выполнила 135 вылетов в районы Карелии. За этот период эвакуировано 149 пациентов, из них 31 ребенок.

([Невские новости Петрозаводск](#))

МАЦ обновит парк пожарных вертолетов

В 2019 г. у вертолета Ка-32А, состоящего в оперативном управлении Московского авиационного центра Департамента ГОЧСиПБ, заканчивается нормативный срок эксплуатации — вместо него будет приобретена машина модификации Ка-32А11ВС. В дальнейшем МАЦ ждет практически полное обновление парка пожарных вертолетов. Известно, что замену ВС планируют проводить постепенно — по мере окончания срока эксплуатации.

Вертолеты Ка-32А чаще всего используются для тушения пожаров разной сложности. Директор ГКУ "МАЦ" по организации летной работы Олег Котальшев говорил: "Во время тушения пожара 2012 г. в башне "Федерация" в ММДЦ "Москва-Сити" были задействованы все наши вертолеты. Очаг возгорания необходимо было ликвидировать в ночное время при отрицательных температурах и порывах ветра до 15 м/с".

Для ликвидации очагов возгорания на ВС крепится специальное водосливное устройство (ВСУ-5), которое позволяет сбрасывать на очаг возгорания до 5 т. воды.

Вертолет Ка-32А с установленной системой горизонтального, вертикального и бокового пожаротушения собственной разработки, позволяет вертикально сбрасывать огнегасящую жидкость на очаг пожара в полете, либо осуществлять направленное тушение через горизонтальный ствол (не управляемый), или боковой (управление осуществляет оператор). Винтокрылая машина также используется для доставки аэромобильной группировки и дежурных спасателей и грузов на внешней подвеске к месту ЧС.



Помимо Ка-32, в авиапарке МАЦ также есть самый грузоподъемный в мире серийный вертолет Ми-26Т, применяемый для тушения пожаров и транспортировки мобильной группы и грузов весом до 20 т. На вертолет может быть установлено водосливное устройство на внешней подвеске емкостью до 15 т.

Для доставки авиамедицинской бригады и эвакуации пострадавших медико-спасательная служба МАЦ эксплуатирует вертолеты ВК117С-2, производства Airbus.

ATO.Ru

Анатолий Сердюков посетил У-УАЗ

Индустриальный директор авиационного кластера Госкорпорации Ростех Анатолий Сердюков, генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский и глава республики Бурятия Алексей Цыденов посетили Улан-Удэнский авиационный завод (У-УАЗ) холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех). Они ознакомились с ходом реализации перспективных проектов завода и обсудили с руководством У-УАЗ вопрос создания в Бурятии технопарка.

В частности, управляющий директор АО "У-УАЗ" Леонид Белых рассказал о подготовке к производству легкого самолета "Байкал" (ТВС-2-ДТС) и вертолета VRT500. Также в ходе посещения цехов обсуждалась эффективность технологической модернизации и технического перевооружения завода, рассматривались алгоритмы синхронизации действий в целях выпуска высокотехнологичной конкурентоспособной продукции.

"Для производства востребованной на рынке современной техники только в 2019 году мы реализуем инвестиционную программу емкостью более 8 млрд рублей. В будущем с учетом технопарка будет создано более двух тысяч рабочих мест. Новые технологии уже позволили начать производство легкого многоцелевого цифрового вертолета Ка-226Т. В настоящее время подготовлена производственная площадка, собраны первые стапели для его производства, изготовлены первые агрегаты", - отметил управляющий директор АО "У-УАЗ" Леонид Белых.

Техническое перевооружение завода длится с 2010 г. Среди инвестиционных проектов - проекты по повышению экологичности производства: модернизация очистных сооружений, строительство новых окрасочного и логистического корпусов.

На заводе проводится цифровизация технологий на всех этапах производства, закупаются современные станки с числовым программным управлением, функцией 3D-моделирования. Это позволяет сократить цикл изготовления изделий. В 2019 году внедрено в эксплуатацию 46 станков.

В то же время меняется основной подход к модернизации производственной платформы холдинга. В целях максимально эффективного развития проводится трансформация индустриальной платформы холдинга. Среди ее приоритетов расширение внутривхолдинговой кооперации путем развития ключевых компетенций (технологических процессов и производств), передача на аутсорсинг неключевых компетенций, приведение уровня загрузки всех производств к оптимальной величине.



На предприятиях холдинга создаются центры специализации, которые будут обеспечивать качественными услугами все предприятия холдинга. При том, что предприятие сохранит сборочный цикл, на УААЗ будет создан распределенный центр специализации в области производства оргстекла и остекления.

[\(У-УАЗ\)](#)

Чистая прибыль "Вертолетов России" по РСБУ за 2018 г выросла на 27%

Чистая прибыль по РСБУ холдинга "Вертолеты России" в 2018 году выросла на 27%, до 19,96 миллиарда рублей против 15,7 миллиарда рублей прибыли годом ранее, сообщается в отчете компании.

Выручка компании в отчетном периоде снизилась на 2%, до 35,5 миллиарда рублей. Валовая прибыль уменьшилась на 25,4%, до 16,9 миллиарда рублей. Прибыль от продаж снизилась на 32,1% и составила 11,6 миллиарда рублей.

АО "Вертолеты России" (входит в госкорпорацию "Ростех") – один из мировых лидеров вертолетостроительной отрасли, единственный разработчик и производитель вертолетов в России. Холдинг образован в 2007 году. Головной офис расположен в Москве. В состав холдинга входят пять вертолетных заводов, два конструкторских бюро, а также предприятия по производству и обслуживанию комплектующих изделий, авиаремонтные заводы и сервисная компания, обеспечивающая послепродажное сопровождение в России и за ее пределами.

[\(ПРАЙМ\)](#)

«Вертолеты России» начали производство 100 вертолетов Ми-28НМ для ВКС

Российские предприятия ОПК уже начали производство партии в 100 вертолетов, которые будут поставлены до 2027 года. Об этом сообщил заместитель министра РФ Алексей Криворучко в интервью телеканалу «Звезда».

«Верховным главнокомандующим принято решение до 2027 года поставить в войска 100 машин, первые машины запущены в производство», - рассказал Криворучко.

О том, что в войска планируется поставить 100 модернизированных вертолетов Ми-28НМ, президент России сообщил 16 мая 2019 года. Он также подчеркнул, что необходимо оперативно оснастить парк вертолетов армейской авиации современными бортовыми комплексами обороны и средствами поражения увеличенной дальности.

[\(Звезда\)](#)

Алексей Песошин и член Госсовета КНР Ван Юн посетили Казанский вертолетный завод

Сегодня член Государственного совета Китайской Народной Республики, член ЦК КПК Ван Юн посетил Казанский вертолетный завод в сопровождении премьер-министра Республики Татарстан Алексея Песошина.



Ван Юн осмотрел агрегатно-сборочный и малярный цеха. Также ему продемонстрировали образцы вертолетной техники и рассказали о технических и функциональных возможностях машин.

Затем Юну показали видеофильм о демонстрационном туре вертолета «Ансат» по странам Юго-Восточной Азии, передает пресс-служба президента РТ.

Накануне Алексей Песошин и Ван Юн посетили Набережные Челны. Они осмотрели производственные площади КАМАЗа, после чего отправились на завод Haier.

[\(Реальное время\)](#)

"Вертолеты России" обеспечат развитие перевозок на Крайнем Севере

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) и администрация Ненецкого автономного округа (НАО) подписали соглашение о сотрудничестве в области поставок новой вертолетной техники.

Подписи под документом поставили генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский и губернатор Ненецкого автономного округа Александр Цыбульский.

В частности, стороны договорились определить необходимость и перспективы применения в НАО беспилотных летательных аппаратов, возможности создания в регионе эффективной системы обслуживания вертолетов, перспективы развития региональных перевозок и возможности обновления парка вертолетов НАО.

"Ресурсный потенциал Ненецкого автономного округа в части запасов углеводородного сырья в сочетании со спецификой транспортной доступности региона и суровыми климатическими условиями создают предпосылки для активного использования вертолетной техники. Мы готовы предложить партнерам как вертолеты, положительно зарекомендовавшие себя при работе в экстремально низких температурах, так и беспилотные летательные аппараты, которые могут использоваться для мониторинга и доставки легких грузов", - заявил по итогам подписания генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

С 2016 года в Ненецкий автономный округ поставлено три вертолета Ми-8МТВ/АМТ, которые используются для доставки людей и грузов, а также в санитарной авиации.

[\(Вертолеты России\)](#)

Губернатор НАО подписал соглашение о сотрудничестве властей региона с АО «Вертолеты России»

Губернатор Ненецкого автономного округа Александр Цыбульский и генеральный директор АО «Вертолеты России» Андрей Богинский заключили соглашение о сотрудничестве администрации НАО и акционерного общества. Речь идет о взаимодействии сторон в области поставок новой вертолетной техники российского производства. Регион намерен приобрести до 10 единиц вертолетной техники на выгодных для НАО условиях. Подписание соглашения состоялось сегодня в Москве, где глава

региона находится в командировке и участвует в заседании рабочей группы Госсовета РФ по направлению «Промышленность».

- «Вертолеты России» — это один из мировых лидеров вертолетостроительной отрасли, единственный разработчик и производитель вертолетной техники в нашей стране, а также одна из немногих компаний в мире, обладающих возможностями проектирования, производства, испытаний и технического обслуживания современной гражданской и военной вертолетной техники. Мы рассчитываем в сотрудничестве с компанией оснастить региональный парк новыми вертолетами, которые сегодня необходимы как для осуществления регулярных пассажирских перевозок на межрегиональных линиях, так и для работы на промышленных объектах округа, — сказал после подписания соглашения губернатор НАО Александр Цыбульский.

Документ предполагает совместное определение сторонами перспектив развития региональных воздушных перевозок с применением вертолетной техники для обеспечения комплексного социально-экономического развития Ненецкого автономного округа и решения вопросов организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом. Руководство НАО и АО «Вертолеты России» договорились об организации совместной работы по обслуживанию как вновь приобретаемых, так и уже эксплуатируемых вертолетов.





- Обновлять парк воздушных судов в регионе необходимо уже в ближайшие годы, поскольку срок эксплуатации большинства машин Нарьян-Марского авиапредприятия настолько высок, что уже в ближайшие 7-8 лет авиаторам просто не на чем будет работать, — отметил губернатор.

«Заключая настоящее соглашение, стороны не создают какого-либо совместного предприятия в форме юридического лица либо простого товарищества без образования юридического лица,» — отмечено в документе.

Соглашение о сотрудничестве между администрацией НАО и АО «Вертолеты России» заключено сроком на 10 лет. Как уточнили стороны в ходе подписания документа, речь идёт о приобретении в течение срока его действия до 10 новых вертолётов для Ненецкого округа.

[\(Администрация Ненецкого АО\)](#)

Новый реанимолет успешно работает в санавиации Мурманской области

Санавиация Мурманской области получила новый реанимолет Ми-8-МТ в апреле текущего года. Воздушное судно было представлено в рамках федерального проекта "Развитие системы оказания первичной медико-санитарной помощи" нацпроекта "Здравоохранение".

На сегодняшний день специализированный вертолет, оснащенный медицинским модулем и приспособленный к работе в условиях Крайнего Севера, за полтора месяца совершил 26 экстренных вылетов.

Борт укомплектован оборудованием, соответствующим машине скорой помощи "класса С" - реанимобилю. Медицинский модуль оснащен реанимационной быстросъемной техникой: дефибриллятором, аппаратом для искусственной вентиляции легких, аспиратором, акушерским и другим оборудованием, что позволяет транспортировать пациента в условиях, максимально приближенных к возможностям отделения реанимации и интенсивной терапии.

Также стоит отметить, что с начала года служба санавиации уже совершила 42 вылета медицинской эвакуации, доставив 49 тяжелых пациентов, в том числе детей, в ведущие медицинские учреждения региона.

[\(b-port.com\)](#)

Регфонд Башкирии купит вертолет за 435 млн рублей

Вертолет гражданского назначения используется для решения широкого спектра задач.

"Региональный фонд" Башкортостана разместил заявку на покупку вертолета Ми-8МТВ-1 или его эквивалента. Максимальная цена - 435 млн рублей, сообщается на портале госзакупок. Заявки принимаются до 29 мая.

Многоцелевой вертолет гражданского назначения рассчитан на 22 пассажиров и трех членов экипажа.



АО "Региональный фонд" - 100-процентная собственность республики. Учрежден в 2007 году с целью поддержки приоритетных инвестиционных проектов. В качестве основной указана деятельность по предоставлению займов промышленности.

Комментировать назначение закупки по запросу РБК Уфа в регфонде отказались.

[\(РБК\)](#)

KB3 предоставил вертолеты для национального чемпионата WorldSkills

Казанский вертолетный завод (KB3) холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) предоставил два вертолета Ансат для финала Национального чемпионата "Молодые профессионалы" (WorldSkills Russia). Они будут использоваться для выполнения задания по предполетному осмотру в компетенции "Обслуживание авиационной техники".

"Казанский вертолетный завод всегда уделял большое внимание профессиональной подготовке сотрудников, в том числе, участвуя в различных конкурсах профмастерства и организуя подобные мероприятия. Так, заводской конкурс "Лучший по профессии" проводится уже 54 года. Что касается поддержки соревнований по стандартам WorldSkills, то всего объем оказанной в разные годы помощи от предприятия составил более 21 миллиона рублей", - отметил управляющий директор ПАО "Казанский вертолетный завод" Юрий Пустовгаров.

Финал Национального чемпионата "Молодые профессионалы" (WorldSkills Russia) проходит в Казани с 21 по 24 мая.

KB3 регулярно поддерживает мероприятия такого уровня. В 2014 году завод предоставил оборудование, инструменты и расходные материалы для проведения Национального Чемпионата России WorldSkills. В 2015 г. предприятие помогало в организации третьего национального чемпионата по профессиональному мастерству "WorldSkills Russia-2015". В 2016 году завод поддержал региональный чемпионат "Молодые профессионалы" (WorldSkills Russia) Республики Татарстан. В 2017 г. KB3 оказал содействие в организации Регионального Чемпионата профмастерства по стандартам WorldSkills в Казани. Помимо этого, предприятие оснастило специализированный центр компетенций WorldSkills - Казанский авиационно-технический колледж имени П.В.Дементьева различным оборудованием (станками, сварочным аппаратом и многим другим). В 2018 году сотрудники KB3 помогли в проведении VI Национального чемпионата "Молодые профессионалы" (WorldSkills Россия) в Южно-Сахалинске.

[\(KB3\)](#)

В Магнитогорске появился вертолет санавиации

В апреле 2019 и. о. министра здравоохранения Челябинской области Сергей Приколотин сообщал, что в регионе появятся два вертолета. На развитие санавиации выделили 92 миллиона рублей из областного и федерального бюджетов.



Как сообщили в пресс-службе областного Минздрава, оба вертолета уже задействованы. С их помощью экстренных пациентов доставляют из различных районов в больницы Челябинска и Магнитогорска.

"Первый вылет прошел 16 мая, из села Октябрьское пациента доставили в Челябинскую областную клиническую больницу. В Магнитогорске первый вылет прошел 17 мая. Вертолеты используют для транспортировки экстренных пациентов в медучреждения, оказывающие высокотехнологичную и специализированную медицинскую помощь", - сообщили пресс-службе Министерства здравоохранения Челябинской области

До конца 2019 планируется перевезти вертолетами около 530 пациентов.
([Магсити74](#))

До конца года в Россию будет поставлено четыре Bell 429

Как стало известно BizavNews, Bell Helicopter (входит в Textron Inc.) в текущем году поставит российским заказчикам четыре вертолета Bell 429. Все машины будут выполнены в VIP конфигурации. Три вертолета придут в августе, один – в декабре.

Как поясняют в Bell Helicopter, заказчиками выступают российские корпорации. Сейчас в России эксплуатируются шестнадцать вертолетов Bell 429, большая часть из которых, принадлежит частным заказчикам или российским корпорациям. Но стоит отметить, что 429-й успел зарекомендовать себя и в специальных миссиях. Например, на Северо-Западе России вертолет уже несколько лет эксплуатируется для медицинской эвакуации и спасания людей.

Bell 429 – многоцелевой двухдвигательный вертолет. Один из самых совершенных легких вертолетов в мире, сочетающий функциональность и передовые технологии. Полностью интегрированная стеклянная кабина, приборная панель с большими плоскими дисплеями и усовершенствованной системой управления полетом обеспечивает пилота максимально полной информацией о полете. Два двигателя компании Pratt & Whitney Canada обеспечивают превосходные летные характеристики по категории А, отличные параметры зависания и высокую крейсерскую скорость при низких расходах. Электронная система управления двигателями FADEC удобна в работе и проста в использовании, имеет полное гидромеханическое резервирование и автоматический запуск. Вертолет сертифицирован для управления одним пилотом по правилам полетов по приборам.

Комбинация инновационных лопастей винтов, мощных двигателей и прочной трансмиссии обеспечивает совершенно новый уровень летных характеристик во всем диапазоне высот и температур. В случае отказа одного из двигателей, вертолет продолжает полет на одном работающем двигателе до успешной посадки. Прочная конструкция кабины с энергопоглощающими креслами и противоударными топливными баками обеспечивает непревзойденную живучесть воздушного судна. Bell 429 стал первым вертолетом, при разработке программы технического обслуживания которого использовалась система планирования технического обслуживания MSG-3.



Для VIP пассажиров Bell 429 предлагается в варианте «MAGnificent», который разработан Mesaer Aviation Group. Интерьер «MAGnificent» превосходит ожидания даже самых искушенных. Он может быть выполнен как для четырехместного, так и для пяти/шестиместного салона Bell 429 максимально с двумя консолями. Салон оборудован системой развлечений IFEEEL с сенсорным управлением, установлены электрохромные окна. Система подавления шума SILENS свела шумы к минимуму и сделала возможным вести непринужденную беседу в салоне без использования гарнитуры. Система развлечений IFEEEL оснащена интерактивными картами, разнообразным аудио и видео контентом, а также WI-FI для внешних устройств.

[\(BizavNews\)](#)

Башкирский госфонд купит вертолет для VIP-пассажира за 435 млн руб.

АО "Региональный фонд" (на 100% принадлежит Башкирии) объявило запрос предложений на поставку вертолета Ми-8МТВ-1 или его эквивалента для VIP-пассажира, следует из данных системы "СПАРК-Маркетинг".

Начальная стоимость контракта составляет 435 млн рублей с НДС.

Согласно техническому заданию к закупке, дата выпуска авиатехники - не ранее 2015 года, наработка - не более 150 часов на момент поставки.

[\(Интерфакс-Россия\)](#)

Летчик-испытатель "МВЗ им. М.Л. Миля" награжден Орденом Мужества

Летчик-испытатель Московского вертолетного завода (МВЗ) им. М.Л. Миля холдинга "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) Владимир Кутанин награжден Орденом Мужества. Высокую награду летчику вручил президент Российской Федерации Владимир Путин.

Церемония награждения прошла в Кремле. Владимир Кутанин был удостоен Ордена Мужества за мужество и героизм, проявленные при испытании новых образцов авиационной техники. Владимир Путин подчеркнул, что работа летчика-испытателя нередко связана с нестандартными ситуациями, в которых проявляются выдержка, храбрость и настоящее мастерство.

"Высокая честь – получить награду в этом зале, из рук президента, в компании достойных людей. Хотелось бы сказать, что вертолетостроители нашей страны активно трудятся, чтобы наши новые вертолеты и впредь достойно защищали рубежи нашей Родины, трудились в народном хозяйстве. И немного о своей личной мечте – хочу, чтобы мой вертолет Ми-38, ведущим летчиком которого я являюсь, стал бортом номер один президента России", - заявил Владимир Кутанин после вручения награды.

Заслуженный летчик-испытатель РФ Владимир Николаевич Кутанин родился 1 июня 1960 года. В 1981 году он закончил Саратовское высшее военное авиационное училище летчиков, в 1992 году – Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина.



Участвовал в боевых действиях в Афганистане в 1984-85 гг, в составе 335-го Отдельного вертолетного полка, дислоцированного в Джелалабаде, выполнил более 600 боевых вылетов.

С 1994 года – летчик-испытатель на Московском вертолетном заводе им. М.Л. Миля. Владимир Кутанин принимал участие в испытаниях вертолетов Ми-2, Ми-6, Ми-8, Ми-14, Ми-24, Ми-26, Ми-28, Ми-34, Ми-38. На вертолете Ми-38 выполнил первый полет.

В августе 2012 года Владимир Кутанин возглавил экипаж, установивший на Ми-38 три мировых рекорда для вертолетов взлетной массой от 10 до 20 т в рамках 14-го чемпионата мира по вертолетному спорту: рекорд высоты полета без груза (8600 м), рекорды времени набора высоты 3000 и 6000 м.

В сентябре того же года Кутанин в качестве второго пилота принимал участие в летных испытаниях вертолета Ми-38, в результате которых был установлен рекорд высоты полета с грузом 1000 кг.

Владимир Николаевич Кутанин имеет общий налет 4500 часов. Награжден Орденом Красной Звезды.
([Вертолеты России](#))

С начала месяца "полярники" выполнили более 80 санзаданий

С 1 по 21 мая по заявке министерства здравоохранения республики и республиканского центра медицины катастроф авиакомпанией "Полярные авиалинии" выполнено 87 санитарных заданий. Общий налет превысил 250 часов.

Перевозки осуществлялись, в основном, на вертолетах Ми-8 МТВ с медицинским модулем. География полетов обширная - от районных центров до самых отдаленных сел. Благодаря слаженной работе специалистов авиакомпании и врачей, якутяне могут рассчитывать на своевременную медицинскую помощь.

([Полярные авиалинии](#))

Между больницами Челябинской области начали летать медицинские вертолеты

На Южном Урале к работе приступили два вертолета, которые начали доставлять тяжелых пациентов из отдаленных районов области в крупные больницы. Об этом 74.ru сообщили в пресс-службе регионального Минздрава.

- Один из вертолетов базируется в Челябинске, он может доставлять больных в Челябинскую областную клиническую больницу и областную больницу № 3. Второй вертолет уже начал работу в Магнитогорске, - рассказала пресс-секретарь ведомства Ксения Хохлова. - За неделю совершено три вылета. Первый раз вертолет доставил пациента из села Октябрьское в Челябинскую областную больницу. В Магнитогорске первый вылет был в Бреды, пациента доставили в ГКБ № 3. Еще один вылет был в село Уйское, но к моменту прибытия борта состояние пациента резко ухудшилось, поэтому транспортировку пришлось отменить.

Дежурство вертолетов в Челябинской области будет регулярным. Все вылеты согласовываются со службой санавиации.

Санитарную авиацию в Челябинской области запустили в рамках федерального проекта с участием компании "Русские вертолетные системы". Область не покупала вертолеты, из бюджета оплачиваются только услуги по перевозке пациентов.

Характеристики вертолета «Ансат»



Максимальная дальность	Максимальная высота полёта	Максимальная скорость	Максимальная грузоподъемность
510 км	5,5 км	275 км/ч	1300 кг

Вместимость – 7–8 пассажиров и 1–2 пилота

Ежегодные затраты бюджета на транспортировку больных воздушным транспортом могут составить до ста миллионов, планируется до 350 вылетов ежегодно. Между больницами курсируют вертолеты



"Ансат", оборудованные всем необходимым для помощи даже реанимационным больным. Вертолеты будут использовать для эвакуации пострадавших в ДТП, а также для максимально быстрой доставки пациентов с инфарктами и инсультами в специализированные центры.

74.ru Челябинск онлайн)

Новости вертолетной индустрии в мире

Центр интегрированной логистической поддержки ОДК во Вьетнаме отремонтировал уже пять вертолетных двигателей

Ранее в этом году Авиационная администрация Социалистической Республики Вьетнам сертифицировала новый центр. Он оснащен всем необходимым оборудованием, запасными частями и агрегатами для выполнения ремонта двигателей разработки ОДК-Климов.

Средний ремонт двигателей типа ТВ3-117 и ВК-2500, находящихся в эксплуатации во Вьетнаме, выполняют специалисты ОДК-Климов. Российская сторона осуществляет поставку деталей и узлов, запасных частей, обучает персонал техническому обслуживанию двигателей и главных редукторов.

Вьетнамская сторона предоставила вспомогательный персонал для сопровождения работ. Вьетнамские специалисты уже получили сертификаты ОДК-Климов об успешном ознакомлении с процессом среднего ремонта двигателей. С их помощью силами российских сотрудников был успешно проведен пилотный ремонт первого двигателя ТВ3-117ВМ сер.02 для вертолета Ми-17-1В, находящегося в эксплуатации в гражданской авиации Вьетнама для пассажирских перевозок. Двигатель получил повреждение из-за попадания постороннего предмета.

В октябре 2018 г. между АО «ОДК-Климов» и вьетнамской компанией Helicopter Technical Service Company был подписан дистрибьюторский договор о сервисном обслуживании двигателей. Helicopter Technical Service Company, на территории которой расположен центр ИЛП, занимается сервисным обслуживанием вертолетов российского производства. Она выступает дистрибьютором двигателей типа ТВ3-117 и ВК-2500.

Объединенная двигателестроительная корпорация на XII международной выставке вертолетной индустрии HeliRussia, проходившей с 16 по 18 мая в Москве, продемонстрировала новейшие российские разработки в области вертолетного двигателестроения.

[\(ОДК\)](#)

Вертолеты "Ансат" вернутся в Южную Корею

Компания "Русские вертолетные системы" (РВС) в рамках выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2019 подписала меморандум с южнокорейским провайдером авиационных услуг Sharp Aviation K о намерениях предоставить вертолеты для пассажирских перевозок и пожаротушения в Южной Корее. Как отметили в РВС, речь идет о четырех Ми-8МТВ, а также о четырех вертолетах "Ансат".

В РВС уточнили для АТО.ru, что винтокрылые машины будут предоставлены корейской стороне до конца 2019 г. по договору мокрого лизинга сроком на несколько лет. На данный момент обе стороны согласовывают детали контракта.

В свое время Южная Корея стала одним из первых эксплуатантов "Ансата". В начале 2000-х гг. в эту страну было поставлено пять машин данного типа: четыре для службы лесоохраны и один для полиции.

В Южную Корею поставлялась первоначальная версия вертолета с электродистанционной системой управления. Однако после крушения одной машины в июле 2006 г. были ужесточены сертификационные требования по вертолетам с ЭДСУ, что затруднило гражданское применение "Ансата". В этой связи разработчики решили заменить ЭДСУ на традиционную гидромеханическую систему управления, что облегчило сертификацию вертолета для пассажирских перевозок.



РВС на данный момент является крупнейшим гражданским эксплуатантом вертолетов "Ансат". В парке оператора 13 вертолетов данной модели. Помимо "Ансатов" флот перевозчика насчитывает три Ми-8АМТ/МТВ. В 2019 г., в рамках ранее заключенного контракта с Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК), РВС ожидает поставки еще двух "Ансатов" и шести Ми-8МТВ.

Sharp Aviation К предоставляет широкий спектр авиационных услуг в Южной Корее, среди которых работы по техобслуживанию и ремонту ВС, — компания обладает сертификатом FAR 145 на



техническое обслуживание воздушных судов, выданным Федеральной авиационной администрацией (FAA) США, сертификатом Европейского агентства по безопасности авиаперевозок (EASA) и лицензией Министерства земельных ресурсов, инфраструктуры и транспорта Кореи. Помимо услуг по ТОиР Sharp Aviation K предоставляет в том числе услуги по наземному обслуживанию, а также кейтерингу.

Напомним, что свой первый полет "Ансат" совершил в августе 1999 г., а в 2004 г. он был сертифицирован Авиационным регистром МАК.

ATO.Ru

Новости аэрокосмической промышленности

GAMA опубликовала отчет по квартальным поставкам

Ассоциация производителей авиации общего назначения (GAMA) опубликовала результаты работы отрасли за первый квартал 2019 года. Согласно отчету ассоциации, в первые три месяца текущего года зафиксировано увеличение по всем сегментам самолетов, но наблюдалось снижение поставок вертолетов по сравнению с первым кварталом 2018 года.

«В то время как отрасль вертолетостроения испытывала некоторые трудности, сегмент самолетов остается сильным», - сказал президент и исполнительный директор GAMA Пит Банс. «Данные наших компаний-членов указывают на солидную прибавку заказов в течение первого квартала, заложив положительный ориентир на конец 2019 года».

В сегменте поршневых самолетов поставки увеличились до 248 единиц, что на 24,0% больше, чем за тот же период в 2018 году. Турбовинтовые самолеты и бизнес-джеты также показали рост поставок по сравнению с прошлым годом, на 7,0% и 6,8% соответственно.

Поставки поршневых вертолетов в первом квартале 2019 года составили 66 машин по сравнению с 77-ю в 2018 году. А квартальные поставки газотурбинных вертолетов составили 104 единиц по сравнению со 134 вертолетами в первом квартале прошлого года.

Поставки и выручка в сегменте самолетов в первом квартале 2019 г.

Сегмент	2018	2019	Изменение
Поршневые	200	248	+24,0%
Турбовинтовые	115	123	+7,0%
Бизнес-джеты	132	141	+6,8%
Всего	447	512	+14,5%
Выручка	\$3,83 млрд.	\$4,24 млрд.	+10,5%

Поставки и выручка в сегменте вертолетов в первом квартале 2019 г.



Сегмент	2018	2019	Изменение
Поршневые	77	66	-14,3%
Газотурбинные	134	104	-22,4%
Всего	211	170	-19,4%
Выручка	\$0,60 млрд.	\$0,51 млрд.	-15,1%

([BizavNews](#))

Опрос выявил отношение россиян к развитию отечественного авиастроения

Большинство россиян (83%) уверены, что стране нужно развивать свое производство самолетов, даже если это потребует существенных финансовых затрат, свидетельствуют результаты опроса Всероссийского центра изучения общественного мнения (ВЦИОМ).

При этом, согласно данным исследования, лишь 12% полагают, что России лучше закупать самолеты у зарубежных производителей и не тратить средства на развитие собственного производства.

С утверждением, что "в России умеют делать качественные самолеты", согласны 78% респондентов, противоположной точки зрения придерживаются 14%. Еще 8% опрошенных затруднились ответить.

По мнению 33% россиян, собственное авиапроизводство необходимо развивать, так как свои самолеты лучше, надежнее и безопаснее. Также поддерживают развитие отечественного авиастроения 32%, поскольку оно создает новые рабочие места, 17% считают, что оно дает независимость, 12% - развитие экономики, 9% - развитие отрасли.

Развитие собственного производства самолетов, как считают 6% опрошенных, приведет к росту авторитета и престижа. По 4% полагают, что отечественные самолеты будут дешевле, а производство приведет к развитию науки и технологий. Еще 17% не считают, что собственное производство нужно. Респонденты могли дать до трех вариантов ответа.

Инициативный всероссийский опрос "ВЦИОМ-Спутник" проведен 14 мая 2019 года. В нем приняли участие россияне в возрасте от 18 лет. Метод опроса - телефонное интервью по стратифицированной двухосновной случайной выборке стационарных и мобильных номеров объемом 1600 респондентов.

Выборка построена на основе полного списка телефонных номеров, задействованных на территории РФ. Данные взвешены на вероятность отбора и по социально-демографическим параметрам. Для этой выборки максимальный размер ошибки с вероятностью 95% не превышает 2,5%.

([РИА Новости](#))

Анатолий Сердюков посетил с рабочим визитом Башкирию

Индустриальный директор авиационного кластера Госкорпорации Ростех Анатолий Сердюков, 13 мая возглавивший совет директоров Объединенной авиастроительной корпорации, совершает поездку



по предприятиям ОАК и кластера. Сегодня, 22 мая, Анатолий Сердюков посетил Уфу, где встретился с главой Республики Башкортостан Радием Хабировым и посетил уфимские предприятия Госкорпорации Ростех.

В состав делегации Ростеха входят представители основных направлений Корпорации – специалисты в области организации производства, экономики и финансовой деятельности и т.д. Одной из ключевых задач является детализированная работа по этим направлениям непосредственно на предприятиях Ростеха, расположенных в регионе и входящих в авиационный кластер Госкорпорации.

Как отметил Радий Хабиров, речь идет о семи предприятиях, где работают более 35 тысяч человек. «Это основа нашей промышленности и экономики, поэтому все, что происходит на этих предприятиях, имеет для нас чрезвычайно важное значение. Они довольно эффективно выполняют все планы. Практически у каждого из них существует своя инвестиционная программа, которая также выполняется. Со своей стороны, правительство Башкортостана готово оказывать всемерную помощь и предоставлять всевозможные инструментари поддержки этих предприятий, если будет осуществляться инвестиционная деятельность», – сказал руководитель региона.

С учетом довольно большой концентрации предприятий ОАК в регионе было предложено создать постоянно действующую рабочую комиссию для эффективного и оперативного взаимодействия между Ростехом и республиканскими органами государственной власти. Анатолий Сердюков поддержал это предложение, подчеркнув, что такая совместная работа должна привести к увеличению загрузки предприятий ОАК в Башкортостане.

В рамках своего визита в Уфу Анатолий Сердюков также посетил местные предприятия Корпорации, в частности ПАО «ОДК-УМПО». Одним из пунктов повестки состоявшегося на предприятии совещания стал анализ хода работ по созданию на его базе Центра профессионального образования авиационного кластера Ростеха для подготовки специалистов рабочих профессий машиностроительной отрасли. Центр будет работать по системе дуального образования: теория займет около 30% учебного времени, а 70% будет отдано практике, в первую очередь – работе на оборудовании, используемом в реальном цикле производства.

«Госкорпорация Ростех стремится не только нанимать, но и воспитывать высококвалифицированных профессионалов для предприятий отрасли: рабочих, экономистов, снабженцев, управленцев. Создание образовательного центра на базе «ОДК-УМПО» – пилотный проект, опыт которого в дальнейшем предполагается масштабировать в других городах присутствия корпорации», – отметил Анатолий Сердюков.

Рабочая поездка Анатолия Сердюкова по предприятиям ОАК и авиационного кластера Ростеха продолжается. В планах – посещение авиастроительных предприятий в Перми, Самаре, Ульяновске. Напомним, что индустриальный директор авиационного кластера Ростеха уже побывал в Комсомольске-на-Амуре, Новосибирске, Иркутске, Улан-Удэ.

[\(Ростех\)](#)

«Авиакомпания «ЮТэйр» раскрыла квартальные показатели



ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр» раскрыло финансовые показатели за первый квартал 2019 года. Согласно отчету, который имеется в распоряжении РБК Тюмень, чистый убыток предприятия равен 2,5 млрд рублей. Годом ранее показатель был чуть больше — 2,9 млрд.

Выручка общества достигла 10,2 млрд рублей. В первом квартале прошлого года она была выше и составляла 10,6 млрд. А вот валовая прибыль в отчете значится с отрицательным показателем (-2,4 млрд).

Долгосрочные обязательства (заемные средства) на 31 марта 2019 года составляют 13,3 млрд рублей, краткосрочные — 68,3 млрд.

Как ранее писало РБК Тюмень, 2018 год компания закончила с отрицательным результатом в размере 4,4 млрд рублей.

[\(РБК\)](#)

Минск получит запчасти и комплектующие спецназначения «Швабе»

Холдинг «Швабе» обеспечит регулярные поставки и сервисное обслуживание оптических приборов и оптико-электронных систем из состава техники спецназначения. Контракт на поставку продукции и соглашение о сотрудничестве подписаны на одной из крупнейших выставок вооружений и военной техники в Восточной Европе MILEX 2019.

В Минске подписи на документах поставили заместитель генерального директора Холдинга «Швабе» по ГОЗ, ВТС и взаимодействию с органами государственной власти Дмитрий Жидков и директор белорусского предприятия «Минотор-Сервис» Валерий Гребенщиков.

«В направлении ВТС наметилась позитивная тенденция — мы взяли за правило заключать соглашения о сотрудничестве и контракты на поставку продукции в ходе каждой специализированной выставки. В этой связи большое значение для Холдинга имеет взаимодействие со странами-членами Организации Договора о коллективной безопасности (ОДКБ). С Белоруссией, в частности, нас связывает многолетний опыт совместной работы в части поставок запчастей и комплектующих спецназначения, а также их комплексного сервисного обслуживания. На площадке MILEX 2019 открывает свою работу деловой совет при ОДКБ, в котором примет участие «Швабе», — отметил Дмитрий Жидков.

Сотрудничество сторон нацелено на обеспечение поставок, бесперебойной эксплуатации, модернизации и дальнейшего усовершенствования оптических приборов и оптико-электронных систем из состава техники спецназначения. Холдинг займется поставками запасных частей, агрегатов, узлов, приборов и комплектующих, а также обслуживанием ранее поставленной продукции специального назначения.



Взаимодействие с «Минотор-Сервис» Холдинг будет осуществлять в статусе субъекта ВТС. Право на самостоятельную внешнеторговую деятельность в отношении продукции специального назначения предоставлено «Швабе» ФСВТС России в 2017 году.

[\(Швабе\)](#)

Как казанский МВЕН и Путин подтолкнули "Ростех" заняться малой авиацией

Без преувеличения эпохальное событие произошло вчера в Иннополисе. Там дали символическое добро на строительство завода, где будут серийно делать самолеты малой авиации. Через три года неподалеку вырастут цеха, ангары, появится взлетно-посадочная полоса. Такого производства в стране не было со времен Советского Союза. На презентации побывал корреспондент "БИЗНЕС Online".

"...Олицетворение передовых технологий"

Нетривиальность мероприятия подчеркивал приезд на него могущественного генерального директора госкорпорации "Ростех" Сергея Чemezова.

"Сегодня мы даем старт предприятию, которое в самое ближайшее время станет олицетворением передовых технологий в авиастроении и укрепит позиции России как авиастроительной державы", - заверил ведущий. Такое в пору говорить о производстве какого-нибудь МС-21 или ПАК ДА, а тут на площадке перед университетом Иннополис стояла десятка легких Т-500. Что в нем такого?

Машина создана казанским ООО "Фирма "МВЕН" и изначально называлась МВ-500 (главный конструктор - Юрий Шипилов). Этот небольшой цельнокомпозитный моноплан был спроектирован и облетан еще в начале 2000-х, а вариант Т-500 в первый полет подняли осенью 2014 года. Это, прежде всего, самолет для обработки полей и, отметим, в России до сих пор не было специализированного сельскохозяйственного самолета. В ряде работ авиация технологически предпочтительнее наземной техники - самолеты ничего не мнут, не ломают, что особенно важно на завершающих этапах созревания колосовых, когда использование наземной техники губит 5-10% урожая.

МВЕН пытался продвинуть машину с начала 2000-х. Главной проблемой стало получение сертификата типа: процедура сложна, дорога - трудноподъемна для небольшой фирмы. Тем не менее, МВЕН упорно шел к своей цели. Сколько бы это еще продолжалось, неизвестно, если бы не Владимир Путин, который дал наказ оборонщикам к 2030 году увеличить долю гражданской продукции до 50%, а раньше всех (к 2025-му) должен перестроиться "Ростех" - как законодатель мод в ОПК.

Оборонщики начали по всей стране искать проекты, которые можно пустить в дело (желательно, готовые). Так и заприметили МВ-500. Ростеховский кластер "Вооружение", который в госкорпорации заведует композитными технологиями в лице ОНПП "Технология" им. Ромашина приложил все силы, чтобы "Росавиация" выдала казанцам сертификат типа на Т-500, то есть теперь он готов к коммерческому использованию. Плюс ОНПП делает для казанских самолетов лонжерон крыла и руль направления - это примерно 3% всей работы, утверждает источник "БИЗНЕС Online".



МВЕН на своих казанских площадях изготовил 10 самолетов. Их передадут лидерному эксплуатанту - башкортостанской авиакомпания "РусАвиа". Она в прошлом году подписала соответствующее соглашение с "дочкой" ОНПП - компанией "Аэропрактика", которая отныне - ответственная за проект. Сообщалось, что воздушные суда будут использоваться для выполнения авиационно-химических работ, в том числе, в Татарстане.

Николай Никифоров как авиапромоутер

Казанская площадка показалась "Ростеху" недостаточной для планируемого масштабного производства, и дело решили перенести в Иннополис. Интересно, что к проекту подключился экс-министр цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ и давний апологет идеи Иннополиса Николай Никифоров. Напомним, в начале мая он участвовал в тематическом совещании с участием директора кластера "Вооружение" Сергея Абрамова, Минниханова, заместителя премьера-министра РТ - министра промышленности и торговли РТ Альберта Каримова.

Как известно, уйдя в мае 2018 года с министерского поста, он создал в Иннополисе две компании. Одна из них - ООО "Дигинавис", в качестве основного вида деятельности которого указана разработка программного обеспечения. Вчера Никифоров сообщил журналистам, что его компания, которая "специализируется на сквозных цифровых технологиях" владеет 37% в "Аэропрактике". Как говорит источник "БИЗНЕС Online", Никифоров, среди прочего, "станет своего рода промоутером проекта, будет раскручивать самолеты и подтягивать деньги".

Кстати, вчера Чемезов заявил, что в создание производства и аэродрома экспериментальной авиации при нем на первом этапе будет вложено примерно 2,5 млрд рублей. "Проект предусматривает достаточно большой объем инвестирования, - отметил он, - рассчитываем, что он будет реализован в рамках частно-государственного партнерства. Сейчас ведем переговоры с инвесторами, которые могли бы войти в этот проект. Пока не могу сказать о конкретных инвесторах. Сегодня финансируем за счет средств госкорпорации и частных инвесторов".

Любопытно, что на мероприятии был замечен олигарх Андрей Бокарев, основной капитал которого находится в активах "Трансмашхолдинга", "Уральской горно-металлургической компании", "Трансгрупп" и так далее. Впрочем, на вопрос корреспондента "БИЗНЕС Online" он ответил, что не имеет отношения к иннополисовскому авиапроекту.

Добавим, что ранее площадку для производства Т-500 МВЕН намеревался создать в Державино, что в Лаишевском районе. Она была оптимальна не только потому, что у МВЕНа в этих краях есть аэродром, но и из-за того, что в Лаишево действует учебное заведение с авиатехническим уклоном - технико-экономический техникум. Но, получается, все переиграли. "Почему Иннополис? - говорил вчера Чемезов. - Это высокотехнологичное производство и мы договорились с Рустамом Нургалиевичем, что именно здесь построим завод. Мы рассчитывали и на налоговые льготы - это важно для начинающего предприятия". Но вот, например, интересно, кто будет работать на новом предприятии. Как заверил "БИЗНЕС Online" директор по развитию гражданской продукции ОНПП Михаил Удалов, "вопросы доставки людей будут отработаны".



Любопытно, что вчера Минниханов подчеркнул: "Самое главное, сборочное производство и аэродромный комплекс находятся рядом с Иннополисом. Интеллектуальная часть дальнейшего развития проекта будет здесь. Мы целиком полностью по всем направлениям поддерживаем проект". Источники "БИЗНЕС Online" указывают, что до последнего была неопределенность, где развернут производство. Это могли сделать и в Калужской области, где находится ОНПП. Конечно, Татарстану не хотелось терять такой проект. "Нынешний договор носит не столько нормальный экономический, сколько политический характер", - отметил наш источник.

Шаг к нормальной авиапирамиде

К 2022 году возле Иннополиса (по другую сторону от трассы М7) на 313 га намерены возвести производственный и два сборочных корпуса, заводоуправление, малярный ангар, склад ГСМ, доводочный ангар, командно-диспетчерский пункт и взлетно-посадочную полосу длиной 1,5 км.

Как сказал Чемезов, выпускать будут не только сельскохозяйственные, но и учебно-тренировочные машины и даже беспилотники, которые спроектируют на базе Т-500. Отметим, что серийного выпуска самолетов малой авиации в нашей стране не разворачивали с советских времен. И то, что о возобновлении былого вспомнили (весьма символично, что это произошло во время вхождения Объединенной авиастроительной корпорации в состав Ростеха), подтверждает концепции руководства МВЕН. Так, бывший генеральный директор компании и ее идеолог Виктор Ермоленко (сегодня фирмой руководит его сын Илья) отмечает: если мы хотим получить качественный сдвиг в области авиации, надо, чтобы в основании пирамиды авиационной отрасли было много людей - из компаний-проектировщиков, аэроклубов, небольших авиакомпаний, авиамодельных кружков, наконец. Раньше у нас была нормальная пирамида, а сейчас - перевернутая, острием вниз. Это ненормально, поэтому авиационную промышленность надо структурно перестроить. В частности, необходимо наращивать количество малых и средних предприятий, занимающихся проектированием и производством легких и средних самолетов.

[\(Бизнес-Online\)](#)

Новости беспилотной авиации

Дроны DJI получают приемники зависимого наблюдения

Китайская компания DJI с 1 января 2020 года будет оснащать все новые дроны массой более 250 граммов приемниками автоматического зависимого наблюдения-вещания (ADS-B). Согласно сообщению компании, такая мера позволит существенно повысить безопасность полетов дронов в общем воздушном пространстве.

ADS-B - спутниковая система наблюдения за воздушным движением. В ее состав входят GPS-приемник, определяющий местоположение летательного и параметры его полета, а также набор приемо-передатчиков. Последние транслируют данные о параметрах полета самолета или вертолета сети наземных станций и специальным спутникам, которые уже передают их диспетчерским службам и другим самолетам.



Кроме того, ADS-B принимает и информацию о погоде по маршруту полета самолета. В настоящее время многие авиакомпании занимаются оснащением самолетов приемо-передатчиками ADS-B. С 1 января 2020 года такими передатчиками, например, должны быть оборудованы все самолеты, выполняющие полеты в США.

Приемник сигналов ADS-B для дронов DJI получил название AirSense. Согласно описанию разработчиков, это устройство принимает сигналы с летательных аппаратов в зоне досягаемости. В случае, если траектория полета дрона пересекается с траекторией полета самолета, AirSense уведомит оператора дрона.

Способна ли система самостоятельно уводить дрон от столкновения и можно ли проигнорировать ее предупреждения, не уточняется. Другие подробности о работе системы также не раскрываются. В настоящее время приемниками ADS-B оснащаются только два типа дронов компании DJI: Matrice 200 и корпоративная версия Mavic 2.

В конце января 2019 года разработчики из российского научно-производственного предприятия "Цифровые радиотехнические системы" провели испытания миниатюрного ответчика системы автоматического зависящего наблюдения-вещания "Колибри". Он разрабатывается для малых беспилотных летательных аппаратов.

[\(N+1\)](#)