



Анонсы главных новостей:

- В России впервые состоится конкурс среди пилотов на авиахимработках
- Источник сообщил о планах закупки почти ста вертолетов Ми-28НМ
- Морской часовой: «Камовы» возьмут под охрану атомные подлодки
- На форуме «Армия-2019» обсудят создание новых специализированных вертолетов для ВДВ
- С 10 июня пациентов в Московской области эвакуируют вертолетами «Русских Вертолетных Систем»
- Спасение под лопастями «Ансатов»
- Amazon представила гексакоптер Prime Air для доставки грузов

Новости вертолетных программ

Источник сообщил о планах закупки почти ста вертолетов Ми-28НМ

Министерство обороны до 2027 года закупит 98 модернизированных разведывательно-ударных вертолетов Ми-28НМ "Ночной охотник", сообщил РИА Новости источник в военном ведомстве.

По его словам, в обозримой перспективе ведомство планирует провести масштабные закупки военной техники различных типов. Контракты будут выполняться до конца текущей госпрограммы вооружений (2018-2027 годы).

Ранее в ряде СМИ появилась информация о том, что Минобороны якобы отказалось от приобретения Ми-28НМ из-за его высокой цены.

Позднее замглавы ведомства Алексей Криворучко заявил, что удалось согласовать с холдингом "Вертолеты России" цену на модернизированные "Ночные охотники". По его словам, стороны обсуждали объем первого серийного контракта — шесть или восемнадцать машин.

Разрабатываемый холдингом "Вертолеты России" (тоже входит в "Ростех") Ми-28НМ — высокоэффективный всепогодный ударный вертолет нового поколения.

Боевая машина способна выполнять широкий спектр задач, в числе которых уничтожение бронетехники, поражение низколетящих малоскоростных воздушных целей, воздушная разведка, а также целеуказание другим вертолетам и самолетам.

Сейчас опытный образец Ми-28НМ проходит государственные испытания перед принятием на вооружение.

[\(РИА Новости\)](#)

Новости вертолетной индустрии в России

С 10 июня пациентов в Московской области эвакуируют вертолетами «Русских Вертолетных Систем»

Новейшие медицинские вертолеты «Ансат», эксплуатируемые «Русскими Вертолетными Системами», заступили на круглосуточное дежурство в Московской области.



Специализированные медицинские вертолеты «Ансат» будут осуществлять как плановую так и экстренную транспортировку пациентов в больницы Московской области. Вертолеты базируются в многофункциональном вертолетном центре «Подушкино» (г. Одинцово).

Вертолеты дежурят на круглосуточной основе 7 дней в неделю. За считанные минуты после поступления заявки, вертолет готов вылететь на задание. Такая оперативность обеспечивается тем, что и медицинская бригада, и экипаж вертолета постоянно базируются в вертолетном центре.

Специализированные медицинские модули, установленные на вертолеты «Русских Вертолетных Систем», оснащены самым современным медицинским оборудованием и позволяют проводить не только мониторинг состояния и медицинское сопровождение пациента, но и комплекс реанимационных мероприятий. При необходимости модуль может быть за несколько минут дополнен кювезой (инкубатором) для перевозки новорожденных.

По словам Генерального директора «Русских Вертолетных Систем» Алексея Зайцева, техническое оснащение вертолетов, уровень подготовки медицинской бригады и пилотов компании соответствует самым строгим российским и международным стандартам. Всего за время работы санитарной авиации «Русских Вертолетных Систем» в регионах присутствия компании было успешно перевезено почти 2550 пациентов.

«Русские Вертолетные Системы» - первый и крупнейший гражданский эксплуатант вертолетов данного типа. В парке Компании сегодня 13 вертолетов «Ансат», из которых 12 – оснащены современным медицинским модулем производства «Казанского агрегатного завода», а также 1 вертолет «Ансат» в VIP модификации.

Компания предоставляет услуги санитарной авиации в Северо-западном, Центральном, Приволжском, Уральском, Южном и Дальневосточном Федеральных Округах и является одним из ключевых участников Приоритетного проекта «Развитие санитарной авиации».

[\(PBC\)](#)

Морской часовой: «Камовы» возьмут под охрану атомные подлодки

Камчатку усилят корабельные транспортно-боевые вертолеты Ка-29. На Тихоокеанском флоте дополнительно будет развернута эскадрилья, которая войдет в состав смешанного авиаполка. Вертолеты обеспечат выход в море стратегических ракетноносцев, переброску подразделений морской пехоты, уничтожение кораблей противника в прибрежной зоне. Усиление вооруженных сил на Камчатке, которая считается стратегически важным регионом, продолжается.

Стратегическая защита

Принципиальное решение развернуть эскадрилью на аэродроме Елизово принято, рассказали "Известиям" источники в военном ведомстве. Вертолеты войдут в состав 317-го отдельного



смешанного авиаполка. Боевые машины уже осваивают Дальний Восток. В 2018 году была проведена серия летно-тактических учений по применению Ка-29 при выходе в море атомных подводных лодок.

- Вертолеты совместно с другими средствами обеспечат выход подводных лодок на боевое дежурство, - рассказал "Известиям" Герой России, контр-адмирал Всеволод Хмыров. - Обследование особо опасных направлений ведется непрерывно, для чего привлекается максимальное количество средств. Если обнаружена потенциальная опасность, то для уничтожения противника привлекут разные виды ударных средств. В первую очередь авиацию, в том числе вертолеты, которые являются носителями различного противолодочного оружия.

Морской охотник

Вертолет серийно выпускался с 1979 года в Башкирии на Кумертауском авиационном производственном предприятии. В странах НАТО он получил обозначение Helix-B. Большая часть боевых машин из 60 изготовленных в СССР осталась в России, часть - на Украине. После 1991 года вертолет выпускался штучно, большинство машин находилось на хранении. В 2014 году была проведена модернизация 10 Ка-29, которые предназначались для вертолетоносцев типа "Мистраль". Но после срыва контракта Францией по передаче кораблей в 2017 году вертолеты стали поступать на Тихоокеанский и Балтийский флоты.

Ка-29 - это транспортно-боевая машина. Построенный по схеме с двумя соосными винтами вертолет эффективно действует над водными акваториями. В грузовой кабине помещаются 16 морских пехотинцев в полном снаряжении и с штатным оружием.

В случае необходимости машина способна обеспечить огневую поддержку десанту и в сложных погодных условиях. Вооружение позволяет уничтожать бронированные надводные и наземные цели. В состав вооружения входит управляемое и неуправляемое ракетное, стрелково-пушечное и бомбардировочное вооружение. Ракеты и оружие контейнерного типа размещены на внешней подвеске. На левом борту установлена пушка 2А42 калибра 30 мм. В состав системы прицеливания входит оптический наблюдательный прибор для обнаружения, распознавания целей и наведения на них ПТУР.

Также есть модификации Ка-29 - вертолет-целеуказатель, на базе планера и силовой установки которого создан вертолет радиолокационного дозора Ка-31.

Ка-29 также можно использовать не только как штурмовик, но и как обычный транспортный вертолет. Он приспособлен для перевозки грузов и десантных подразделений с корабля на берег и в обратном направлении. В кабину можно погрузить до 2 т. На внешней подвеске Ка-29 способен перевозить еще 4 т.

Вертолет создавался для вооружения больших десантных кораблей проекта 1174. Каждый БДК брал на борт до четырех Ка-29 и имел две вертолетные площадки - на носу и корме. Планировалось, что вертолеты войдут в состав авиагрупп советских авианесущих крейсеров, в том числе перспективных.



Ударный вариант Ка-29 можно эффективно использовать для обеспечения безопасности и прикрытия кораблей в прибрежных водах, в том числе для выхода в море подводных лодок, считает военный эксперт Дмитрий Болтенков.

- Это достаточно редкие вертолеты, флот от них практически отказался, - продолжил эксперт. - О них вспомнили после того, как было принято решение закупать французские "Мистрали".

Защитный пузырь

На Камчатке практически нет дорог. Поэтому еще одной задачей машины будет оперативная переброска морских пехотинцев.

Камчатку серьезно усиливают средствами разведки и ударными комплексами. Уже в этом году на полуострове появятся радиолокаторы и разведывательные системы для слежения за морскими целями. Они смогут контролировать все камчатское побережье и прилегающую акваторию.

Сейчас на Камчатке фактически создается своеобразный "укрепрайон", который, согласно доктрине НАТО, принято обозначать аббревиатурой A2AD (anti-access and area denial - ограничение и воспреещение доступа и маневра).

В целях обороны такой территории создается эшелонированный зонтик ПВО, который предотвращает любые действия авиации. Обязательная составляющая в прибрежных районах - береговые ракетные комплексы, которые не должны подпустить к суше корабли. При попытке прорыва обороны противник должен гарантированно получить неприемлемые для себя потери в технике и живой силе. Принято считать, что радиус такой зоны ограничивается дальностью действия противокорабельных и зенитных ракет.

"Хребтом" любой береговой обороны считаются БРАВ - береговые ракетно-артиллерийские войска с комплексами "Бастион" и "Бал". Оба комплекса уже поставлены на Дальний Восток. На Камчатке в 520-й бригаде есть как минимум два дивизиона с "Бастионами".

Там же развернута новая система РЭБ "Мурманск-БН", которая способна создавать помехи в коротковолновом (КВ) диапазоне. Она предназначена для того, чтобы глушить работу комплексов связи, навигации и управления кораблями, субмаринами и самолетами. Радиус ее действия при благоприятных условиях составляет 8 тыс. км.

На Камчатке скоро появятся и специальные радиолокаторы и разведывательные системы для слежения за морскими целями. Эта техника позволит обнаруживать плавсредства, выявлять использование радиосвязи и попытки обмена информацией по закрытым системам управления. Такая система обороны нужна в том числе и для того, чтобы обеспечить контроль над районом выхода атомных подводных лодок на боевое дежурство.

[\(Известия\)](#)



На форуме «Армия-2019» обсудят создание новых специализированных вертолетов для ВДВ

В Воздушно-десантных войсках (ВДВ) успешно проведена серия экспериментов по применению десантно-штурмовых подразделений на вертолетах, апробированных на мероприятиях боевой подготовки различного масштаба, в том числе на учении «Восток-2018».

В качестве основной боевой машины десанта рассматривается уже не наземная техника, а специальный вертолет. В настоящее время идет активная работа по военно-научным исследованиям в области подготовки и применения десантно-штурмовых соединений в условиях современных высокودинамичных военных конфликтов, формируются единые подходы к разработке научно обоснованных требований к вооружению, военной и специальной технике десантно-штурмовых соединений, в том числе модернизации существующих вертолетов и разработке перспективного вертолета для ВДВ.

В рамках проведения Международного военно-технического форума «Армия-2019» командованием ВДВ будет организована работа «круглого стола», в ходе которого обсудят вопросы развития вооружения, военной и специальной техники десантно-штурмовых соединений нового типа.

В линейке вертолетов для данных соединений планируется создание боевых, транспортных и специальных вертолетов, включая вертолеты управления, разведки и радиоэлектронной борьбы, действующих в едином информационно-управляющем контуре группировки войск (сил) на стратегическом направлении.

[\(Звезда\)](#)

Спасение под лопастями «Ансатов»

С понедельника, 10 июня, в Московской области начали использовать новейшие отечественные вертолеты «Ансат». Они будут эвакуировать пострадавших в авариях и пациентов, которым нужна неотложная медицинская помощь. Круглосуточное дежурство врачей и экипажа, передовое медицинское оборудование, скорость и другие преимущества «Ансата» — в материале «360».

Сделано в России

«Ансат» — первая машина, которая с нуля была разработана в России. Легкого класса, двухдвигательный, он оснащен новейшим медицинским оборудованием производства Казанского агрегатного завода.

Компания «Русские вертолетные системы» начала эксплуатировать вертолеты «Ансат» с 2016 года. В парке сегодня 13 таких вертолетов, из которых 12 — санитарные. Вертолеты базируются в одинцовском многофункциональном вертолетном центре «Подушкино».

«Мы занимаемся подготовкой в том числе собственного летно-технического состава, то есть это пилоты и техники. Большинство компаний, которые собираются получить „Ансат“, тоже у нас проходят подготовку, поскольку до недавнего времени у нас был единственный центр по подготовке летчиков



на этот тип вертолетов», — рассказал «360» директор по связям с общественностью компании «Русские вертолетные системы» Азад Карриев.

Сколько нужно «санитаров»

В каждом регионе страны высчитывается количество часов, которое требуется на санитарную авиацию. На это влияет статистика несчастных случаев, количество пациентов и другие особенности. Власти региона проводят тендер, запрашивают это количество часов у компании и рассчитывают стоимость услуг.

Когда в диспетчерскую службу поступает информация о том, что необходима эвакуация, вертолет и медицинская бригада отправляются на место происшествия.

Если там есть возможность приземлиться, вертолет садится прямо рядом с пациентом. Если поблизости нет места для посадки, пострадавшего на автомобиле довозят до вертолета, а он уже доставляет его в больницу либо с собственной вертолетной площадкой, либо готовую принять вертолет.

Количество полетов, которые «Ансат» может совершить за день, ничем не ограничено, пилоты всегда готовы к работе. По словам Карриева, длительность смены бригады спасателей не может превышать восемь часов, поэтому за сутки на борту сменяется три бригады.

Единственное, что может помешать вылету вертолета, — это погодные условия или режим, который вводят диспетчеры.

Преимущества вертолета «Ансат»

Для жителей Подмосковья появление этих вертолетов действительно значит очень многое. Когда дороги загружены, особенно летом, в пробках можно простоять несколько часов. А когда речь идет о спасении жизни, счет времени идет на минуты.

«То расстояние до города Дмитров, которое я, например, зачастую преодолеваю за 2-2,5 часа, вертолет сможет преодолевать по вызову минут за 40», — рассказал Карриев.

«Ансат» оснащен передовым медицинским оборудованием, которое производится на Казанском агрегатном заводе. Это не только система мониторинга, но и системы поддержки жизнеобеспечения, аппарат вентиляции легких, дефибриллятор, кувез — инкубатор для новорожденных детей.

Кроме того, для «Ансата» предусмотрена система, которая позволяет перевозить сразу двоих пациентов. Это новая разработка компании «Русские вертолетные системы», холдинга «Вертолеты России» и Казанского вертолетного завода.



«Один из пациентов перевозится на носилках, входящих в состав медицинского модуля, а второй перевозится на спинальном щите, который закрепляется на специальных направляющих на полу вертолета», — подчеркнул собеседник «360».

Еще одна особенность «Ансата» в том, что бригада медиков круглосуточно находится рядом с вертолетом и дежурит наравне с пилотами. Таким образом, врачи готовы незамедлительно приступить к спасательной операции 24 часа в сутки семь дней в неделю.

[\(Телеканал 360\)](#)

В Подмосковье заступили на дежурство вертолеты скорой помощи

Вертолеты экстренной медицинской помощи начали дежурство в Московской области. Они оснащены реанимационным оборудованием, в бригаде скорой есть фельдшер и врач, сообщает телеканал "360".

По словам пилота-инструктора Руслана Мифтахова, санитарная авиация предназначена для транспортировки пациентов из труднодоступных мест, где нет дорог и требуется срочная эвакуация.

Как пояснил старший диспетчер Борис Гринчак, заявки на вылет санавиации от врача обрабатывают специалисты. После этого на борт вертолета направляют экипаж и медицинских работников, которые отправляются к пациенту.

[\(Парламентская газета\)](#)

Казанские «Ансаты» на страже жизни и здоровья россиян

Новейшие медицинские вертолёты «Ансат» производства Казанского вертолётного завода, эксплуатируемые компанией «Русские вертолетные системы (РВС)», заступили на круглосуточное дежурство в Московской области, сообщили в пресс-службе КВЗ.

Специализированные медицинские «Ансаты» будут осуществлять как плановую, так и экстренную транспортировку пациентов в больницы Московской области. Машины базируются в многофункциональном вертолётном центре «Подушкино» (город Одинцово). Винтокрылы дежурят семь дней в неделю. За считанные минуты после поступления заявки борт готов вылететь на задание.

Специализированные медицинские модули, установленные на «Ансатах», оснащены современным оборудованием и позволяют проводить не только мониторинг состояния и медицинское сопровождение пациента, но и комплекс реанимационных мероприятий. При необходимости модуль может быть за несколько минут дополнен кювезой (инкубатором) для перевозки новорожденных.

По словам генерального директора РВС Алексея Зайцева, техническое оснащение вертолётов, уровень подготовки медицинской бригады и пилотов компании соответствуют самым строгим российским и международным стандартам. Всего за время работы санитарной авиации РВС в регионах присутствия компании было успешно перевезено почти 2550 пациентов.



Русские вертолетные системы — первый и крупнейший гражданский эксплуатант техники данного типа. В парке РВС на сегодня 13 «Ансатов», из которых 12 – оснащены современными медицинскими модулями, выпускаемыми Казанским агрегатным заводом, один — в *vir*-модификации.

[\(Газета Республика Татарстан\)](#)

Ансаты заступили на круглосуточное дежурство в Московской области

Новейшие медицинские вертолеты «Ансат», эксплуатируемые «Русскими Вертолетными Системами», заступили на круглосуточное дежурство в Московской области. Специализированные медицинские вертолеты «Ансат» будут осуществлять как плановую, так и экстренную транспортировку пациентов в больницы Московской области. Вертолеты базируются в многофункциональном вертолетном центре «Подушкино» (г. Одинцово).

Вертолеты дежурят на круглосуточной основе 7 дней в неделю. За считанные минуты после поступления заявки, вертолет готов вылететь на задание. Такая оперативность обеспечивается тем, что и медицинская бригада, и экипаж вертолета постоянно базируются в вертолетном центре.

Специализированные медицинские модули, установленные на вертолеты «Русских Вертолетных Систем», оснащены самым современным медицинским оборудованием и позволяют проводить не только мониторинг состояния и медицинское сопровождение пациента, но и комплекс реанимационных мероприятий. При необходимости модуль может быть за несколько минут дополнен кювезой (инкубатором) для перевозки новорожденных.

По словам Генерального директора «Русских Вертолетных Систем» Алексея Зайцева, техническое оснащение вертолетов, уровень подготовки медицинской бригады и пилотов компании соответствует самым строгим российским и международным стандартам. Всего за время работы санитарной авиации «Русских Вертолетных Систем» в регионах присутствия компании было успешно перевезено почти 2550 пациентов.

«Русские Вертолетные Системы» - первый и крупнейший гражданский эксплуатант вертолетов данного типа. В парке Компании сегодня 13 вертолетов «Ансат», из которых 12 – оснащены современным медицинским модулем производства «Казанского агрегатного завода», а также 1 вертолет «Ансат» в ВИП модификации.

Компания предоставляет услуги санитарной авиации в Северо-западном, Центральном, Приволжском, Уральском, Южном и Дальневосточном Федеральных Округах и является одним из ключевых участников Приоритетного проекта «Развитие санитарной авиации».

[\(BizavNews\)](#)



Вертолетчики ЦСКА выиграли 9 медалей на чемпионате Приволжского федерального округа по вертолетному спорту

На аэродроме Дубки в Саратове прошел чемпионат Приволжского федерального округа по вертолетному спорту. В состязаниях приняли участие 10 экипажей из Самары, Саратова, Сызрани и Тверской области на вертолетах Ми-2 и Robinson-44.

Вертолетчики разыграли 5 комплектов наград в упражнениях «Полет на точность», «Слалом», «Развозка грузов», а также в многоборье и командном первенстве.

Аэроклуб самарского филиала ЦСКА отправил на турнир три вертолета Ми-2 и 8 пилотов в составе двух команд «ЦСКА-1» и «ЦСКА-2».

Исход чемпионата был предсказуем: армейские вертолетчики из Самары («ЦСКА-1») оказались сильнее соперников и выиграли командное золото. Всего же спортсмены ЦСКА завоевали 9 медалей - 4 «золота», «1 серебро» и 4 «бронзы».

Прославленные армейские летчики Виктор Коротаев (ЗМС) и Владимир Зябликов (ЗМС) показали лучший результат в упражнениях «Полет на точность» и «Многоборье», завоевав золотые медали, и стали обладателями бронзовых наград в развозке грузов и слаломе. Экипаж Виктор Дегтярь (ЗМС) - Пётр Васильев (ЗМС) взяли на чемпионате ПФО золото в упражнении «Развозка грузов», серебро – в слаломе и бронзу в многоборье. Экипаж Елена Прокофьева (МСМК) - Диана Рязова (МС) выиграл бронзовую медаль в полете на точность.

[\(Департамент информации и массовых коммуникаций Министерства обороны Российской Федерации\)](#)

Новости вертолетной индустрии в мире

Uber запускает в Нью-Йорке вертолетное такси

Uber запустит в июле новый сервис вертолетных пассажирских перевозок — Uber Copter.

Полет на вертолете длительностью 8 мин от делового центра вертолетной площадки Манхэттена возле Уолл-стрит до международного аэропорта им. Джона Кеннеди (JFK), включая трансфер на такси, обойдется пассажиру в 200–225 долл. (расстояние между вертолетной площадкой и аэропортом составляет около 22 км). Об этом сообщила The New York Times со ссылкой на главу подразделения Uber Elevate Эрика Эллисона.

Ранее Uber уже предлагал своим пассажирам услугу аэротакси, однако полеты носили нерегулярный характер. Услуга предоставлялась в различных городах США во время проведения масштабных мероприятий.



Теперь речь идет о запуске сервиса на постоянной основе. Известно, что первоначально забронировать Uber Copter смогут только самые лояльные клиенты компании — держатели карт Uber Reward Platinum и Diamond. Это можно будет сделать как по немедленному требованию, так и в период до пяти дней до момента планируемой поездки. Известно, что полеты будут выполняться на ВС вместимостью до пяти пассажиров в рабочие дни во время вечернего часа пик. Время в полете — 8 мин, общее время в пути — 30 мин.

Полеты будет выполнять компания HeliFlite, эксплуатирующая парк двухдвигательных вертолетов. На каждом рейсе будут присутствовать два пилота. Пассажиры смогут взять на борт один небольшой чемодан и ручную кладь общим весом не более 18 кг.

"Наш план состоит в том, чтобы в конечном итоге развернуть Uber Copter для большего количества клиентов Uber и в других городах, но мы хотим сделать это правильно", — рассказал глава подразделения Uber Elevate Эллисон.

В компании отмечают, что подобно традиционным поездкам с использованием сервиса Uber, новый Uber Copter будет работать по принципу динамического ценообразования — цена в значительной степени будет определяться спросом.

Стоит отметить, что в области обеспечения аэромобильности в Нью-Йорке одним из ключевых конкурентов Uber для его нового сервиса является Blade. Сервис, не связанный с Uber, позиционирует себя как "Uber для вертолетов". Аэротакси Blade предлагает аналогичный маршрут, стоимость которого начинается с 195 долл. за полет. При этом полеты осуществляются как по индивидуальному заказу, так и по установленному расписанию на протяжении всего дня.

ATO.Ru

Новости аэрокосмической промышленности

Boeing продемонстрирует инновации на авиасалоне в Париже

Компания Boeing представит широкую линейку своих продуктов, сервисов и технологий в гражданском и оборонном сегментах на авиасалоне в Париже, который пройдет с 17 по 23 июня 2019 года в парижском аэропорту Ле-Бурже. Программа участия компании в авиасалоне, продемонстрирует приверженность Boeing инновациям, созданию партнерских отношений в отрасли и обеспечению безопасности.

На стенде Boeing посетители окажутся в панорамном кинотеатре с обзором в 360 градусов, где смогут больше узнать о возможностях компании на протяжении всего жизненного цикла ее продуктов. На интерактивной экспозиции также будет представлено новейшее семейство воздушных судов и сервисов Boeing, и гости получают представление о том, как компания видит будущее мобильных технологий. Экспозиция будет размещена на статическом стенде C2.



На летном поле самолет 787-9 авиакомпании Air Tahiti Nui продемонстрирует беспрецедентные возможности и инновации, которые обеспечили огромную популярность семейства 787 среди эксплуатантов и заказчиков. Конвертированный грузовой самолет Boeing 737 и пассажирский беспилотный летательный аппарат (БПЛА) будут представлены в статической экспозиции.

Министерство обороны США также продемонстрирует ряд продуктов Boeing, включая ударный вертолет AH-64 Apache, тяжелый транспортный вертолет CH-47 Chinook, истребитель F-15, патрульный противолодочный самолет P-8 и самолет-заправщик KC-46, который впервые будет включен в программу международного авиасалона.

В рамках авиасалона Boeing проведет ряд медиабрифингов для СМИ. Представители СМИ смогут получить актуальную информацию о ежедневном графике брифингов в пресс-шале Boeing (A332). Также новостные СМИ могут оформить подписку на новости компании Boeing по электронной почте:

Самые свежие новости и дополнительную информацию об участии компании Boeing в авиасалоне можно узнать на boeing.com/paris или в официальном аккаунте Boeing в Твиттере.

Boeing является крупнейшей аэрокосмической корпорацией в мире и ведущим поставщиком гражданских самолетов, систем в области обороны, космоса, безопасности и глобальных сервисов. Как ведущий экспортер на рынке США, Boeing оказывает поддержку коммерческим и правительственным заказчикам в более чем 150 странах мира. Имея штат сотрудников свыше 150 000 человек по всему миру, компания также использует потенциал глобальной базы поставщиков. Опираясь на историю своего лидерства в аэрокосмической отрасли, Boeing продолжает занимать ведущие позиции в сфере технологий и инноваций, обеспечивать преимущества для своих заказчиков и инвестировать в сотрудников и будущий рост.

Boeing

Россия планирует предложить Саудовской Аравии самолеты SSJ-100 в VIP-модификации

Россия планирует предложить Саудовской Аравии самолеты Sukhoi SuperJet 100 в VIP-версии и среднемагистральные самолеты MC-21. Об этом сообщил министр энергетики России Александр Новак на заседании совместной российско-саудовской межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству.

"Видим большие перспективы в области промышленности и авиастроения. Готовы предложить саудовской стороне самолеты Sukhoi SuperJet 100 в VIP-модификации и среднемагистральные лайнеры MC-21", - сказал он.

SSJ-100 - первый гражданский самолет, разработанный в России. Относится к семейству региональных судов, дальность полета базовой версии - 4,4 тыс. км, вместимость - 98 пассажиров. Его использование началось в 2011 году. За рубежом SSJ 100 эксплуатируется в Мексике и в Ирландии, крупнейший эксплуатант в России - "Аэрофлот".



МС-21 - разрабатываемый самолет среднемагистрального класса. Предполагается выпускать версии МС-21-200 (от 132 до 165 мест) и МС-21-300 (от 163 до 211 мест). Также планируется создание варианта МС-21-400 (до 250 мест). Лайнер в версии МС-21-300 впервые поднялся в воздух в конце мая 2017 года.

[\(ТАСС\)](#)

TEZ Tour стал официальным туроператором авиакосмического салона МАКС-2019

Официальным туроператором международного авиационно-космического салона МАКС-2019 стала компания TEZ Tour, сообщили portalу "Интерфакс-Туризм" в пресс-службе туроператора.

TEZ Tour будет обеспечивать посетителям салона проживание, трансферы, экскурсионную программу по Москве и ближайшему Подмосковию. Также гости смогут получить визовую поддержку, услуги гидов и переводчиков, доступ к VIP-залам аэропортов и другие услуги.

"Мы очень рады выступить официальным туроператором международного авиационно-космического салона МАКС-2019. Это событие мирового масштаба, площадка для налаживания взаимовыгодного сотрудничества, ярких премьер и демонстрации передовых достижений ведущих российских и зарубежных компаний из наиболее высокотехнологичных отраслей. Для участников и посетителей МАКС-2019 туроператор TEZ Tour предлагает комплекс услуг для посещения салона, что сделает пребывание гостей на мероприятии еще более комфортным", - отметили в пресс-службе.

МАКС - международная аэрокосмическая выставка, проводится раз в два года в Жуковском. Впервые состоялась в 1993 году. Во время салона также проходит авиашоу, за которым наблюдают сотни тысяч зрителей. Так, прошлую выставку МАКС в 2017 году посетили свыше 450 тыс. человек.

МАКС-2019 пройдет в Жуковском с 27 августа по 1 сентября.

[\(Интерфакс - Туризм\)](#)

Более половины парка российских авиакомпаний в группе риска

Около 400 лайнеров не отвечают новым требованиям Росавиации и Генпрокуратуры, 10 из них уже прекратили полеты.

Росавиация зимой – весной этого года начала требовать от российских авиакомпаний сертифицировать в России изменения в конструкции иностранных самолетов, зарегистрированных в иностранных реестрах, в основном на Бермудских островах. Об этом рассказали «Ведомостям» два близких к Минтрансу человека и сотрудники пяти авиакомпаний. Такие изменения перевозчики вносят «под себя» в бывшие в употреблении лайнеры, которые берутся в лизинг на вторичном рынке. Чаще всего происходит перекомпоновка салона, например уменьшается количество мест в бизнес-классе и увеличивается вместимость эконом-класса, сокращается количество кухонь, может измениться количество радиостанций.



Согласно приложению 83-bis к Чикагской конвенции (Россия к ней присоединилась), такие изменения сертифицирует и отвечает за летную годность лайнера страна его регистрации, т. е. Бермуды или, реже, Ирландия, продолжают собеседники «Ведомостей». На такие изменения страна регистрации выдает самолету дополнительный сертификат типа. Но Росавиация, которая с 2015 г. получила от правительства полномочия по сертификации, в этом году стала требовать, чтобы изменения были сертифицированы в России. Из-за отсутствия российских допсертификатов ведомство уже запретило полеты 10 иностранных самолетов российских авиакомпаний, говорят собеседники, близкие к Минтрансу.

[\(Ведомости\)](#)

Airbus представит свои новейшие разработки на авиасалоне Ле Бурже - 2019

На международном авиационно-космическом салоне Ле Бурже 2019, который пройдет во Франции с 17 по 23 июня, компания Airbus продемонстрирует самые перспективные продукты и решения для авиационной, вертолетной и космической отраслей. Авиасалон Ле Бурже также станет основной площадкой для празднования 50-летнего юбилея, который Airbus отмечает в этом году.

В летной программе и на статической экспозиции Airbus продемонстрирует современные и эффективные коммерческие самолеты. С программой полетов выступят A350-1000, A330neo, а также A380 авиакомпании Hi-Fly, который прилетит на авиасалон в конце недели. На статической экспозиции будет представлен A220-300 авиакомпании airBaltic и испытательный самолет A330neo. 18 июня на Ле Бурже прилетит первый A321neo французской авиакомпании La Compagnie. Этот самолет в компоновке полностью бизнес-класса на 76 пассажиров уже успешно выполняет трансатлантические перелеты. Кроме того, Airbus также покажет одноместный полностью автономный летательный аппарат вертикального взлета и посадки Vahana.

Airbus Helicopters покажет многофункциональный и современный двухдвигательный вертолет среднего класса H175, который является идеальным выбором для решения широкого спектра задач: от частной авиации и обслуживания газопроводов до поисково-спасательных работ и медицинской эвакуации.

Подразделение Airbus Defence and Space представит на статической экспозиции многоцелевой самолет-заправщик A330 MRTT, а также военно-транспортный самолет A400M в ливрее ВВС Франции.

На интерактивных дисплеях в своем павильоне Airbus продемонстрирует проекты по четырем ключевым направлениям. Так, в зоне "Будущее полетов" ('Future of Flight') компания Airbus покажет, как она совершенствует свои продукты и меняет будущее полетов. В зоне "Безопасный мир" ('Secure World') посетители стенда смогут познакомиться с разработками компании в сфере обороны и безопасности. В зоне "От данных к сути" ('From Data to Insight') компания представит проекты в сфере цифровизации, в том числе, Skywise. Зона "Космос" ('Space') будет посвящена космическим научно-исследовательским программам компании "Pleiades Neo", "ArrOW", "Eurostar Neo", "Moon Cruiser", and "VepiColombo".



Для журналистов будет работать пресс-зона в павильоне Airbus (C4), где компания планирует проводить основные мероприятия и церемонии. Анонсы о пресс-мероприятиях будут также опубликованы на отдельной странице выставки на сайте Airbus. Самолеты будут открыты для посещения аккредитованными на Ле Бурже СМИ ежедневно с 9:00 до 10:00 утра.

[\(Airbus\)](#)

В России впервые состоится конкурс среди пилотов на авиахимработах

Конкурс профессионального мастерства летчиков на авиахимработах, призванный содействовать повышению профессионализма в отрасли, состоится 27 июля 2019 г. под Краснодаром. Мероприятие организует Фонд содействия развитию сельского хозяйства при поддержке Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) и Администрации Краснодарского края.

Аэродром "Северская" в Краснодарском крае станет площадкой для проведения 1-го Всероссийского конкурса профессионального мастерства пилотов на авиационно-химических работах "Золотые Крылья - 2019".

Принять участие в Конкурсе смогут профессиональные пилоты авиакомпаний, сертифицированных Росавиацией на проведение авиационно-химических работ.

Оценивать летные экипажи будет жюри из агрономов-экспертов и заслуженных пилотов, чьи имена не разглашаются до даты начала конкурса.

Соревнования будут проходить в два этапа - теория и практика. На первом этапе конкурса будут оцениваться теоретические знания авиаторов по технологии проведения авиахимработ, о химических препаратах и их применении, способах повышения урожайности. Второй этап конкурса выявит летное мастерство экипажей, которое они будут демонстрировать на воздушных судах типа Ан-2, оборудованных специальной химической аппаратурой.

"Уверен, что проводимый Конкурс "Золотые крылья" будет способствовать популяризации сельскохозяйственной авиации и привлечению в ее ряды молодых способных пилотов, которые внесут достойную лепту, как в развитие сельскохозяйственной авиации, так и агропромышленной отрасли в целом", - отметил в своем участникам и организаторам Конкурса руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько.

Сельскохозяйственная авиация является эффективным средством интенсификации растениеводства - увеличивает классность зерна и повышает урожайность на 20-25%. Авиационно-химические работы играют значительную роль в мировом производстве продуктов питания и защите растений.

Сайт Конкурса - <https://золотыекрылья.рф>

С 2012 г. Фонд содействия развитию сельского хозяйства создает инструменты развития агропромышленного комплекса России, реализует проекты в области сельского хозяйства, культуры, туризма России, компьютеризации и интернетизации российского села, а также занимается вопросами комплексного развития отечественной сельскохозяйственной авиации.

[\(Фонд содействия развитию сельского хозяйства\)](#)



Новости беспилотной авиации

Дачный налет

Федеральная служба государственной регистрации, кадастра и картографии объяснила, где рядовые граждане могут получить информацию о том, что увидели беспилотники на их участках.

Узнать о результатах административных обследований, в том числе проведенных с использованием беспилотных летательных аппаратов каждый желающий может на официальном сайте Росреестра.

По мнению ведомства, это поможет допустившим нарушения собственникам земельных участков оперативно их устранить и избежать штрафов. При этом санкции к нарушителям земельного законодательства не применяются автоматически после обследования беспилотниками. В случае выявления признаков нарушений Росреестр имеет право провести внеплановую проверку, по итогам которой инспектор вынесет соответствующие постановления и предписания.

Центр использования беспилотников заработал при центральном аппарате Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии в апреле 2019 года.

Эти аппараты используются кадастровым ведомством для проведения государственного земельного надзора, выявления нарушений земельного законодательства. Именно Росреестру и поручено по закону выполнять государственный земельный надзор "с целью защитить законные права и интересы правообладателей от действий нарушителей земельного законодательства". В федеральной службе уточнили, что к числу наиболее частых нарушений относятся самовольное занятие земельного участка, а также неиспользование земельного участка или его использование не по назначению. В настоящее время подобные проверочные мероприятия проводятся на территории Московской области.

До конца 2019 года Росреестр планирует создать в административных центрах федеральных округов России центры коллективного использования беспилотных летательных аппаратов. Такие центры будут оснащены необходимым оборудованием и программным обеспечением для проведения съемки земной поверхности, обработки полученных данных и получения ортофотопланов.

[\(Российская газета\)](#)

Amazon представила гексакоптер Prime Air для доставки грузов

На прошлой неделе в рамках конференции Re: Mars (Машинное обучение, автоматизация, робототехника и космос) в Лас-Вегасе компания Amazon представила свою новейшую разработку — беспилотник-гексакоптер, предназначенный для доставки малогабаритных грузов. На данный момент в Amazon не уточняют точные эксплуатационные характеристики беспилотника, а также сроки ввода машин в эксплуатацию и маршрутную сетку. Однако известно, что дроны от Amazon будут иметь форму шестигранника, а также способны совершать вертикальный взлет и горизонтальное движение подобно конвертопланам.

Генеральный директор Amazon Worldwide Consumer Джефф Уилк в своем блоге отметил, что переход беспилотника Prime Air из режима вертикального взлета и посадки в горизонтальный полет происходит при помощи кожухов, выступающих в роли консолей крыла. Летательный аппарат может выполнять вращение вокруг поперечной оси, рыскание и крен, что делает его устойчивым и способным работать в условиях порывистого ветра.

Гексакоптер использует набор датчиков, в том числе компьютерное стереозрение и усовершенствованные алгоритмы для обнаружения и предотвращения столкновения со статичными и движущимися объектами. Обеспечивать безопасную посадку Prime Air помогает стереозрение и алгоритмы искусственного интеллекта (ИИ), обученные с высоты определять положение различных объектов — в том числе домашних животных, бельевых веревок и проводов, которые могут быть во дворе получателя.

"Мы знаем, что клиенты будут чувствовать себя комфортно, получая поставки дронами, только если будут уверены, что подобная система доставки безопасна", — отметил Уилк.



Amazon занимается разработкой беспилотных летательных аппаратов для доставки мелких грузов с 2016 г. На сегодняшний день компания располагает несколькими экспериментальными устройствами, способными развивать скорость до 80 км/ч и подниматься на высоту до 120 м.



Директор Amazon по вопросам безопасности и регулирования Amazon Prime Air Шон Кэссиди рассказал в начале июня, что первоначально беспилотники планируется использовать для доставки грузов весом не более 2,3 кг на расстояние до 24 км. Благодаря использованию дронов время ожидания доставки может быть существенно сокращено и составлять около получаса.

Ранее, в апреле 2019 г. компания по доставке грузов при помощи дронов Google Wing (дочерняя компания Alphabet) получила сертификат эксплуатанта от Федеральной авиационной администрации (FAA) США, став первой компанией на территории Соединенных Штатов, получившей права на использование машин данного типа для доставки грузов в коммерческих целях. Кроме того, Wing также имеет сертификат коммерческого эксплуатанта и осуществляет доставку в Австралии.

ATO.Ru