



Анонсы главных новостей:

- Вертолеты России представили на Paris Air Show 2019 Ансат с новой системой спутниковой связи
- Вертолеты России представили на Paris Air Show 2019 концепт модернизированного Ансата
- Вертолеты России сертифицируют Ми-171А2 в Перу
- Двигатель H160 получил сертификат EASA
- Компания Leonardo представила в Ле-Бурже беспилотник Falco Explorer
- Рособоронэкспорт: экспорт боевой авиации и вертолетов в 2018 году принес более 6 млрд. долларов
- Ростех впервые представит Ансат в Европе на Paris Air Show 2019
- Санкции против России и будущее авиации: интервью президента Boeing в РФ
- Сертификация Bell 525 может опять задержаться
- Филиппины получили два противолодочных вертолета AW159
- Экспорт по всему миру: глава «Вертолетов России» рассказал о перспективах «Ансата»

Новости вертолетных программ

"Вертолеты России" представили на Paris Air Show 2019 концепт модернизированного Ансата

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) в рамках международного аэрокосмического салона Paris Air Show 2019 представил концепт модернизированного легкого вертолета Ансат. На машине применен ряд новых конструкторских решений и опций, которые в ближайшие годы будут внедрены в серийное производство.

В частности, представленный на Ле Бурже Ансат оснащен "стеклянной кабиной" - новым комплексом бортового радиоэлектронного оборудования, который позволяет выполнять полеты в соответствии с правилами полетов по приборам. Вертолет также оборудован метеолокатором, системой раннего предупреждения близости земли, аварийстойкой топливной системой, светодиодными осветительными приборами и тросорубом для защиты от столкновения с проводами.

Кроме того, изменения коснулись и конструкции вертолета – он получил модифицированное оперение хвостовой балки из композитных материалов и обогреваемое птицестойкое остекление кабины.

"Сегодня Ансат уже начал свой выход на международный рынок, но мы понимаем, что для дальнейшего развития и коммерческого успеха этого проекта он должен соответствовать самым высоким стандартам гражданской авиации. Именно поэтому мы представляем в Ле Бурже наши наработки, которые сделают Ансат еще более эффективным, безопасным и технологичным. Часть этих решений мы будем готовы предложить нашим заказчикам уже в 2020 году", - отметил заместитель управляющего директора - главный конструктор ОКБ Казанского вертолетного завода Алексей Гарипов.



Планируется, что в дальнейшем часть конструкции фюзеляжа Ансата будет выполняться из композитных материалов что позволит снизить вес вертолета и стоимость эксплуатации. При этом количество пассажиров увеличится до 8 человек, а дальность полета возрастет на 30%.

Легкий многоцелевой вертолет Ансат спроектирован опытно-конструкторским бюро Казанского вертолетного завода. Машина оснащена двумя двигателями и может применяться для пассажирских и VIP-перевозок, доставки грузов, мониторинга окружающей среды и в качестве санитарного борта. Успешно завершены высокогорные испытания Ансата, подтвердившие возможность его работы в горной местности на высотах до 3500 метров.

Вертолет может применяться в температурном диапазоне от -45 до +50 градусов по Цельсию. Его существенным преимуществом является возможность безангарного хранения и низкая стоимость эксплуатации.

Международный аэрокосмический салон Paris Air Show 2019 проходит в аэропорту Ле Бурже в Париже с 17 по 23 июня.

[\(Вертолеты России\)](#)

"Вертолеты России" сертифицируют Ми-171А2 в Перу

Специалисты холдинга "Вертолеты России" и Объединенной двигателестроительной корпорации (входят в Госкорпорацию Ростех) провели рабочую встречу с представителями Главного управления гражданской авиации Республики Перу (DGCAP). Стороны договорились о порядке действий по валидации вертолета Ми-171А2 и двигателя ВК-2500ПС-03. Полностью сертифицировать вертолет перуанские авиационные власти планируют до конца 2019 года.

Также в рамках процедуры валидации представители DGCAP планируют в ближайшее время посетить Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля и АО "ОДК-Климов", которые являются разработчиками вертолета Ми-171А2 и двигателя ВК-2500ПС-03.

"На сегодняшний день Перу является крупнейшим оператором российских вертолетов в Латинской Америке – в этой стране зарегистрировано более 100 гражданских и военных машин. Эксплуатанты заинтересованы в обновлении парка, и валидация сертификата Ми-171А2 перуанскими авиационными властями позволит нам начать поставки этой современной машины. Напомню, что аналогичная работа по сертификации Ми-171А2 сегодня ведется в Бразилии, что говорит о перспективности латиноамериканского рынка для наших машин", - заявил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

Ми-171А2 – самая современная модификация вертолетов типа Ми-8/17. Вертолёт оснащен двигателями ВК-2500ПС-03 с цифровой системой управления, а также более эффективным Х-образный рулевым винтом и новым несущим винтом с композитными лопастями и усовершенствованным аэродинамическим профилем.



Показатели крейсерской и максимальной скорости Ми-171А2 относительно серийно выпускаемых вертолетов типа Ми-8/17 возросли на 10%, а грузоподъемность выросла на 25%. Вертолет может эффективно применяться днем и ночью, в условиях высокогорья, при низких и высоких температурах, повышенной влажности и над водной поверхностью.

Применение на вертолете Ми-171А2 цифрового комплекса бортового оборудования КБО-17, сделанного по принципу "стеклянной кабины", включающего в состав и пилотажно-навигационный комплекс и систему общевертолетного оборудования с дисплейной индикацией данных позволило сократить состав экипажа до двух человек. Использование видеокамер улучшило обзор при проведении работ с внешней подвеской. Безопасность повысилась за счет применения современных систем предупреждения столкновения с землей, другим воздушными судами и препятствиями на пути следования вертолета.

Вертолет обеспечивает перевозку пассажиров и предлагается в транспортной, пассажирской и VIP-версиях.

"Латинская Америка – перспективный для Ростеха регион, и мы готовы предложить нашим партнерам конкурентные по цене и качеству решения с последующим трансфером технологий. Мы предлагаем партнерам не отдельный продукт, а весь комплекс сопутствующих сервисных услуг, – отметил директор по международному сотрудничеству и региональной политике Ростеха Виктор Кладов. - Уверен, что валидация вертолета МИ-171А2 укрепит и расширит наше сотрудничество в авиационной сфере, а также сделает вертолет привлекательным для потенциальных покупателей в Перу и Латинской Америке в целом".

В августе 2017 года вертолет получил от Федерального агентства воздушного транспорта РФ сертификат типа по категории "А", предусматривающей выполнение самых высоких требований безопасности полетов, предъявляемых к гражданским вертолетам. В январе 2018 года Ми-171А2 успешно прошел испытания на возможность эксплуатации в условиях температуры окружающего воздуха до -50 градусов по Цельсию.

[\(Вертолеты России\)](#)

Сертификация Bell 525 может опять задержаться

Компания Bell продолжает работать над последними этапами сертификационных испытаний своего суперсреднего двухдвигательного вертолета 525 Relentless. Однако компания отказалась предоставить точный график окончания сертификации, которая ранее была запланирована на этот год.

Выступая на авиасалоне в Ле-Бурже, исполнительный директор Bell Митч Снайдер сказал, что, хотя конкретная дата «довольно интересна», производитель «прямо сейчас сфокусирован на процессе». «Мы должны работать над выполнением летных испытаний, лабораторных тестов и документации. Мы идем по этому пути. Трудно назвать точную дату, потому что это интерактивный процесс: мы предоставляем данные, а затем они возвращаются к нам с дальнейшими шагами», - сказал он. В

настоящее время тестовые вертолеты 525 налетали более 1000 часов и 1350 часов работы несущего винта.



Отсутствие точного графика может указывать на очередную задержку 525, который первоначально должен был получить сертификат в 2015-2016 гг. По словам Снайдера, Bell 525, вероятно, войдет в эксплуатацию в офшорной конфигурации, «но также первым может быть и VIP вариант».

Он признает, что некоторые потенциальные нефтегазовые заказчики испытывают финансовые трудности – и Bristow Group, и PHH находятся в процессе реструктуризации по Главе 11 – но считает, что это пройдет «и есть другие компании, с которыми мы ведем переговоры».

[\(BizavNews\)](#)

Kopter SH09 прошел серьезные тесты

В марте 2019 года компания Kopter, разработчик легкого однодвигательного вертолета, перебазировала на Сицилию свой третий прототип (P3) вместе с командой из 20 инженеров, пилотов и механиков, занимающихся летными испытаниями, для создания дополнительной базы летных испытаний в Поццалло.

Поццалло дает идеальные условия для проведения интенсивной летно-испытательной кампании SH09, необходимой в рамках сертификации. Здесь очень жесткие условия эксплуатации и погодные условия в течение всего года, что дает возможность испытать вертолет в суровом климате с высокими температурой и влажностью, сильными ветрами и соленой атмосферой.

С момента прибытия и в течение двух месяцев на P3 было выполнено 34 полета, что позволило вертолету налетать около 100 часов. В этот период также была проведена первая крупная инспекция.



Главный результат – SH09 получил допуск к полетам на высоте до 10 000 футов и скорости до 135 узлов. Во время всех полетов P3 генерировал большой объем данных, которые будут использоваться для финализации серийного дизайна SH09.

На следующем этапе летно-испытательной кампании, после внесения некоторых аэродинамических модификаций, улучшающих управляемость P3, и модернизации корпуса главного редуктора, вертолет будет летать выше, быстрее и дальше. Это позволит собрать оставшиеся данные, необходимые для доработки конфигурации предсерийных вертолетов серий 4 и 5 (PS4 и PS5), которые будут участвовать в сертификационных полетах в следующем году. Сертификации EASA намечена на 2020 год.

[\(BizavNews\)](#)

Новости вертолетной индустрии в России

В Подмосковье экипаж «Русских Вертолетных Систем» выполнил два санитарных задания в свой первый вылет

За первые 7 дней работы в Московской области санитарная авиация «Русских Вертолетных Систем» эвакуировала 9 пациентов, в т.ч. 4 несовершеннолетних. Несмотря на развитую инфраструктуру,



Московская область оказалась одним из самых загруженных регионов и сложных для работы санитарной авиации.

Показательными в этом плане оказались уже первые сутки дежурства. 11 июня экипажу «Ансата» и бригаде медиков пришлось эвакуировать за один вылет двух пациентов — 11-месячную девочку с закрытой черепно-мозговой травмой и женщину 22 лет, находящуюся в коме после ДТП.

Напряженный график работы оставался и в последующие дни.

По словам Генерального директора «Русских Вертолетных Систем» Алексея Зайцева, несмотря на достаточно высокую плотность лечебных учреждений в Москве и Московской области, а также высокую техническую оснащенность служб экстренной медицинской помощи региона, первая неделя работы показала высокую востребованность данной услуги. Это обусловлено, в первую очередь, оперативностью санитарной авиации, позволяющей в оперативном режиме оказывать экстренную медицинскую помощь.

[\(Русские Вертолетные Системы\)](#)

На Ямале закупят новые медицинские модули для санавиации

Для вертолетов санавиации Ямала приобретут два медицинских модуля. Об этом губернатор округа Дмитрий Артюхов рассказал на заседании правительственной комиссии по региональному развитию.

Оборудование позволит оказывать все виды реанимационной помощи детям и взрослым прямо в воздухе, не теряя времени на транспортировку пациента до медицинского учреждения. Модули переносные и легко устанавливаются в вертолетах МИ-8, которые используют в Арктическом регионе для санавиации.

[\(Миг ТВ\)](#)

Экспорт по всему миру: глава «Вертолетов России» рассказал о перспективах «Ансата»

Гендиректор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский рассказал в интервью «Звезде», как идут работы по продвижению российского гражданского вертолета «Ансат» на мировые рынки.

- Андрей Иванович, сегодня подписан договор по вертолетам «Ансат». Что это за договор и что он в себя включает?

- Данный документ определяет порядок сотрудничества и взаимодействия с нашими европейскими коллегами по поставке и интеграции модуля с медицинским оборудованием для будущих возможных поставок стран ЕС, ну или страны, которые работают по новым требованиям Европейского агентства по безопасности полетов. Это будущее развитие сотрудничества, возможно, не только на рынок Европы, но и другие страны.

- Как обстоят дела с сертификацией «Ансата»?



-«Ансат» сертифицирован по всем российским нормам. Соответственно, мы сегодня совместно с Росавиацией проводим работу по валидации сертификата по «Ансату» в различных странах: Китае, Индии, Колумбии, Мексике... Мы надеемся, что в ближайшее время эта работа даст свои результаты, и у нас появится возможность для его поставок в эти страны.

-Одним из самых распространенных в мире вертолетов является российский Ми-8 и ее модификации. Какое место на вертолетном рынке сегодня занимает Россия? Какова ее доля на международном рынке нашей боевой техники?

-Если брать гражданские поставки, то отмечу, что они пока не столь впечатляющие, но по крайней мере, для нас это открывает окно возможностей и понимания того, что есть перспективы. Поэтому сегодня привезли на выставку «Ле-Бурже» «Ансат». С них начнем, но надеюсь и дальше будем продолжать по другим гражданским моделям.

[\(Звезда\)](#)

Улан-Удэнский авиационный завод приглашает выпускников вузов на оплачиваемую стажировку

На Улан-Удэнском авиационном заводе стартует пилотный проект оплачиваемой стажировки «TalentStart». С августа 2019 года по март 2020 года выпускники российских вузов - бакалавры и специалисты, а также магистранты по специальностям экономика, PR, HR, IT, математика, юриспруденция и другие - приглашаются пройти стажировку на предприятии.

«Цель стажировки – привлечь молодых специалистов с высоким потенциалом из различных сфер деятельности, способных решать актуальные задачи, стоящие перед заводом. За 8 месяцев участники программы получают уникальные знания, навыки и опыт работы в проектной команде под руководством наставников», – отметил управляющий директор АО «У-УАЗ» Леонид Белых.

Стажеры будут встречаться с топ-менеджерами, обучаться по индивидуальным планам и пробовать свои силы в качестве руководителей проектов. Отбор кандидатов будет проходить в три этапа, включающие заявку с аргументацией выбора программы «TalentStart», онлайн-тестирование, интервью со специалистами и наставниками проектов. В итоге будут отобраны 40 стажёров, которых объединят в команды, работающие над приоритетными проектами завода.

Вклад каждого участника будет оцениваться через систему рейтингов. Лучшие стажёры получают предложение о трудоустройстве.

(У-УАЗ - рассылка)

Новости вертолетной индустрии в мире

Ростех впервые представит Ансат в Европе на Paris Air Show 2019

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) в рамках 53-го Международного аэрокосмического салона Paris Air Show 2019, который пройдет с 17 по 23 июня в столице Франции,



впервые представит в Европе легкие многоцелевые вертолеты Ансат в медицинской и VIP комплектациях.

Вертолеты Ансат производства Казанского вертолетного завода будут демонстрироваться на статической экспозиции, а также примут участие в летной программе авиасалона. Обе машины получили новую окраску, разработанную специально для авиасалона Paris Air Show – цветовая гамма ливреи перекликается с государственными флагами России и Франции. На фюзеляже каждого вертолета изображена вьющаяся гимнастическая лента, символизирующая красоту и гармоничность полета винтокрылых машин. Грацию российских Ансатов подчеркнут спортсменки сборной Татарстана по художественной гимнастике, которые в течение дня будут выступать со специальной программой на статической экспозиции "Вертолетов России".

"Европейская премьера Ансата особенно важна для нас, так как она позволит продемонстрировать наши компетенции в области гражданского вертолетостроения на одном из самых престижных авиасалонов мира. Холдинг уделяет большое внимание развитию этого сегмента, нам удалось увеличить долю гражданских вертолетов в общем объеме выпускаемой продукции с 5% в 2014 году до 40% в 2018 году. Планируем двигаться в этом направлении и дальше, чтобы уже в 2020 году выйти на показатель более 50%", - заявил генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

Примечательно, что в предыдущий раз российская вертолетная техника гражданского назначения была представлена на парижском авиасалоне 30 лет назад и также в медицинском исполнении. В 1989 году в Ле Бурже демонстрировался вертолет Ми-17-1ВА "Амбулатория".

Представленный на нынешнем авиасалоне Ансат в медицинском оснащении будет оборудован сертифицированным медмодулем австрийского производства, который соответствует всем международным стандартам санитарной авиации.

Выход Ансата на международный рынок состоялся в 2018 году. На международном авиасалоне Airshow China холдинг "Вертолеты России" заключил контракт на поставку 20 машин этого типа для Ассоциации медицины катастроф Китайской Народной Республики в 2019-2020 годах. Ансаты будут переданы заказчику в многоцелевой комплектации, в настоящее время в Китае завершается валидация сертификата типа на этот вертолет.

Также до 2020 года намечена поставка Ансата в пассажирской комплектации мексиканской компании Craft Avia Center. Продолжаются переговоры с заказчиками из стран Юго-Восточной Азии, которые проявили к вертолету интерес в ходе демонстрационного тура по Китаю, Вьетнаму, Камбодже, Таиланду и Малайзии в конце 2018 года.

Легкий многоцелевой вертолет Ансат, обладающий самой большой кабиной в своем классе, активно эксплуатируется в санитарной авиации России. Он оснащен двумя двигателями, обладает компактными габаритами и не требует большой площадки для приземления. Ансат может применяться для пассажирских и VIP-перевозок, доставки грузов, мониторинга окружающей среды. Успешно завершены его высокогорные испытания, подтвердившие возможность его работы в горной



местности на высотах до 3500 метров. Вертолет может эксплуатироваться в температурном диапазоне от -45 до +50 градусов по Цельсию. Его существенным преимуществом является возможность безангарного хранения и низкая стоимость эксплуатации.

Международный аэрокосмический салон в Ле Бурже является одним из крупнейших и старейшим авиасалоном в мире. Он проходит раз в два года в аэропорту Ле Бурже, в 12 километрах от Парижа. Россия является постоянным его участником. Первым отечественным летательным аппаратом, представленным во Франции в 1936 году, стал самолет АНТ-35. В 1965 году Советский Союз впервые показал на выставке Paris Air Show вертолеты Ми-6, Ми-8 и Ми-10.

[\(Вертолеты России\)](#)

"Вертолеты России" представили на Paris Air Show 2019 Ансат с новой системой спутниковой связи

Холдинг "Вертолеты России" (входит в Госкорпорацию Ростех) в ходе 53-го Международного аэрокосмического салона Paris Air Show 2019 представил легкий многоцелевой вертолет Ансат, оснащенный новой системой спутниковой связи Мку30.

"Холдинг активно развивает внедрение современных систем спутниковой связи на вертолетах. Мы заключили соглашение о сотрудничестве с компанией "МОСТ" о совместном продвижении этого вида продукции. Система спутниковой связи Ку-диапазона создана для Ансата и интегрирована в его бортовое оборудование. Она обеспечивает прием и передачу данных на скоростях до 2 Мбит/с, вне зависимости от местонахождения вертолета. Планируем предлагать эту систему в качестве опции для всех вертолетов гражданской линейки холдинга", - рассказал генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский.

Система спутниковой связи Мку30 позволяет организовывать на борту вертолета одноточечные или многоточечные видеоконференции, бесперебойную передачу произвольных объемов данных и видеоизображений высокого качества в режиме реального времени.

На авиасалоне Paris Air Show 2019, который проходит в столице Франции с 17 по 23 июня, холдинг "Вертолеты России" представляет сразу два вертолета Ансат – в медицинской и VIP версиях.

Легкий многоцелевой вертолет Ансат, обладающий самой большой кабиной в своем классе, активно эксплуатируется в санитарной авиации России. Он оснащен двумя двигателями, обладает компактными габаритами и не требует большой площадки для приземления. Ансат может применяться для пассажирских и VIP-перевозок, доставки грузов, мониторинга окружающей среды. Успешно завершены его высокогорные испытания, подтвердившие возможность его работы в горной местности на высотах до 3500 метров. Вертолет может эксплуатироваться в температурном диапазоне от -45 до +50 градусов по Цельсию. Его существенным преимуществом является возможность безангарного хранения и низкая стоимость эксплуатации.

Международный аэрокосмический салон в Ле Бурже является одним из крупнейших и старейшим авиасалоном в мире. Он проходит раз в два года в аэропорту Ле Бурже, в 12 километрах от Парижа. Россия является постоянным его участником. Первым отечественным летательным аппаратом,



представленным во Франции в 1936 году, стал самолет АНТ-35. В 1965 году Советский Союз впервые показал на выставке Paris Air Show вертолеты Ми-6, Ми-8 и Ми-10.

[\(Вертолеты России\)](#)

Airbus поможет Украине подготовить пилотов вертолетов

Компания Airbus Helicopters поможет Украине создать учебный центр по подготовке пилотов для своих вертолетов. Он будет создан в Кременчуге, куда в этом году европейский производитель поставит два легких вертолета H125 для Летной академии МВД этой страны. Они будут использоваться для подготовки пилотов. В следующем году местному университету будет передан полнопилотажный тренажер (Full Flight Simulator) тяжелого вертолета H225. Об этом в рамках Международного авиационно-космического салона Paris Air Show 2019 в Ле-Бурже договорились министр внутренних дел Украины Арсен Аваков и генеральный директор Airbus Helicopters Бруно Эвен.

Необходимость переобучения пилотов возникла после того, как в середине прошлого года между Францией и Украиной было заключено Межправительственное соглашение о поставке 55 вертолетов для государственных служб. Сумма контракта составила 555 млн евро. По словам генерального директора Airbus Helicopters Бруно Эвена, предоставление сервиса по подготовке личного состава для полетов, а также развитие центра обслуживания вертолетов являются важной частью этого контракта.

На сегодняшний день доставлено четыре вертолета H225 — всего заказано 21 ВС данного типа. В рамках контракта также будут поставлены 10 новых вертолетов H145, восемь из которых будут оснащены пятилопастным ротором, а также 24 H125 для нужд пограничных служб, выполнения поисково-спасательных работ и миссий санитарной авиации.

"Благодаря досрочной поставке первых двух H125 и тренажера H225, который начнет функционировать уже в декабре 2020 г., Украина скоро получит современный центр подготовки пилотов", — рассказал министр внутренних дел Украины Арсен Аваков.

В этом году Airbus Helicopters в рамках контракта поставит два H225 для Государственной службы по чрезвычайным ситуациям и еще один вертолет этого типа для Национальной гвардии Украины.

[\(ATO.ru\)](#)

Рособоронэкспорт: экспорт боевой авиации и вертолетов в 2018 году принес более 6 млрд. долларов

АО "Рособоронэкспорт" (входит в Госкорпорацию Ростех) организует единую российскую экспозицию на Международном авиационно-космическом салоне Paris Air Show 2019, который пройдет во французском Ле Бурже с 17 по 23 июня.

"Авиационная и вертолетная техника традиционно лидирует среди продукции, поставляемой Рособоронэкспортом на мировой рынок. В 2018 году мы экспортировали боевых самолетов, вертолетов, беспилотных летательных аппаратов, двигателей и имущества для ВВС на сумму свыше 6 млрд. долларов. В эти дни информацию о российских технике и вооружении мы представим на



старейшем и одном из самых крупных международных авиасалонов. Ожидаем большое внимание делегаций со всего мира: вряд ли кто-то еще может представить столько продукции, которая прошла проверку в реальных боевых условиях", – сообщил генеральный директор Рособоронэкспорта Александр Михеев.

В российской экспозиции на Paris Air Show 2019, кроме Рособоронэкспорта, принимают участие одни из крупнейших мировых производителей авиационной техники, вертолетов и двигателей: ПАО "ОАК", АО "Вертолёты России" и АО "ОДК". Всего в Ле Бурже иностранные заказчики смогут ознакомиться почти с 250 образцами вооружения и военной техники, разработанными и производимыми в России.

В авиационном сегменте представлены бестселлеры – многоцелевые сверхманевренные истребители Су-35 и Су-30СМЭ, многофункциональный фронтовой истребитель МиГ-29М/М2 и учебно-боевой самолет Як-130.

На Paris Air Show 2019 впервые представляется новинка российского авиастроения – легкий военно-транспортный самолет Ил-112ВЭ, а также другие самолеты, недавно получившие разрешение на экспорт: истребитель-бомбардировщик Су-32, самолет-заправщик Ил-78МК-90А, военно-транспортный самолет Ил-76МД-90А(Э).

Среди российских вертолетов большим экспортным потенциалом обладают боевой разведывательно-ударный вертолет Ка-52, боевой вертолет Ми-28НЭ, транспортно-боевой вертолет Ми-35М, военно-транспортный вертолет Ми-171Ш и Ми17-В5, легкий многоцелевой вертолет круглосуточного применения Ка-226Т и тяжелый транспортный вертолет Ми-26Т2.

Во Франции ожидается интерес к российским комплексам с беспилотными летательными аппаратами "Орион-Э", "Орлан-10Е" и "Тахион", а также к средствам противовоздушной обороны и комплексам радиоэлектронной борьбы с малоразмерными БЛА "Репеллент", модулям радиопомех системы прикрытия объектов от прицельного применения высокоточного оружия "Поле-21Э", в частности, к ЗРС С-400 "Триумф", ЗРК "Викинг" и "Тор-М2Э", ЗРПК "Панцирь" и ПЗРК "Игла-С" и "Верба".

"В ходе Paris Air Show 2019 Рособоронэкспорт проведет встречи и переговоры с партнерами со всего мира. К сожалению, из-за недобросовестной конкуренции в отношении российского оружия мы не сможем порадовать гостей Ле Бурже яркими выступлениями наших асов и натурными образцами продукции военного назначения. Но пригласим всех ценителей высочайшего качества техники и виртуозного исполнения летных программ на стартующий в августе этого года авиасалон МАКС в подмосковный Жуковский", – добавил Александр Михеев.

[\(Рособоронэкспорт\)](#)

Филиппины получили два противолодочных вертолета AW159

17 июня 2019 года в ходе мероприятий по поводу 121-летия ВМС Филиппин, состоявшихся на филиппинской военно-морской базе Hergaleo Alano в Кавите близ Манилы, состоялась церемония ввода в состав авиации ВМС Филиппин двух новых противолодочных вертолетов Leonardo AW159 Wildcat. Они стали первыми специализированными противолодочными вертолетами филиппинского

флота и вошли в состав 40-й морской вертолетной эскадрильи (МН-40) авиационного крыла морской авиации. На церемонии присутствовал президент Филиппин Родриго Дутерте.



Контракт на приобретение для ВМС Филиппин двух противолодочных вертолетов AW159 Wildcat стоимостью 114 млн долл, включая стоимость оборудования и вооружения, был заключен с итальянской компанией AgustaWestland (ныне Leonardo Helicopters в составе компании Leonardo) в марте 2016 года. Вертолеты были изготовлены на британском предприятии Leonardo Helicopters в Йовиле (бывший завод Westland) и начали летные испытания в 2018 году (серийные номера 547 и 548, временные британские военные номера ZZ549 и ZZ550). На Филиппины они были доставлены 7 мая 2019 года. Сообщается, что сдача вертолетов ВМС Филиппин произошла с шестимесячной задержкой по отношению к контрактному сроку.

Вертолеты предназначены главным образом для базирования на двух новых легких фрегатах типа José Rizal, строящихся для ВМС Филиппин в Южной Корее корпорацией Hyundai Heavy Industries (головной фрегат был спущен на воду 23 мая 2019 года).

Филиппины стали вторым экспортным заказчиком вертолетов AW159 после Южной Кореи, заключившей контракт стоимостью 560 млн долл на восемь этих машин также в противолодочном варианте в январе 2013 года и получивших их после некоторых задержек в 2016 году. В настоящее время два противолодочных вертолета AW159 заказали также ВМС Бангладеш.

Вертолет AW159 Wildcat является дальнейшим развитием хорошо известного среднего вертолета Westland Lynx и разработан и производится британским отделением Leonardo Helicopters (ранее AgustaWestland) в Йовиле. Разработка Wildcat (первоначально под обозначением Future Lynx, затем Lynx Wildcat) велась с 2002 года в интересах и при финансировании британского министерства обороны, серийное производство осуществляется с 2011 года. Всего вооруженные силы Великобритании заказали и получили к 2019 году, помимо трех прототипов, 66 серийных вертолетов - 38 в сухопутном варианте для армейской авиации (обозначение Wildcat AH.1) и 28 в противолодочном варианте для авиации ВМС (Wildcat HMA.2).

Ранее в 2013-2015 годах ВМС Филиппин приобрели пять легких вертолетов AgustaWestland AW109 Power, приспособленных для корабельного базирования.

[\(Блог Центра анализа стратегий и технологий\)](#)

Месаер представил все три VIP интерьера для Bell

Итальянская компания Месаер Aviation Group, специализирующаяся на разработке и монтаже VIP-интерьеров, продемонстрировала на выставке Paris Air Show 2019 роскошные интерьеры MAG для вертолетов Bell 505 Jet Ranger X, Bell 429 GlobalRanger и Bell 525 Relentless. По словам управляющего менеджера компании Армандо Сассоли, это первый раз, когда три интерьера были показаны вместе. «Все три салона оснащены всеми функциональными системами, позволяющими посетителям использовать технологии и оценить роскошь продукта «made in Italy», - сказал он.



В интерьере MAG для Bell 505 добавлены новые панели/облицовки на потолке, дверях и стенах, модифицированные кресла пассажиров и экипажа, ковровое покрытие и пороги для входа. Это добавляет всего 70 фунтов к весу вертолета.

Роскошный салон Bell 429, доступный в четырех-, пяти- или шестиместном исполнении, оснащен технологией подавления шума Mile Silens (улучшенная система шумоподавления) и системой I-Feel (In-Flight Entertainment Enhanced Lounge), а также имеет отделку индивидуальными заказными материалами.

Кабина Bell 525 MAGnificent, представленная на выставке, оснащена тремя стандартными пассажирскими сиденьями и четырьмя креслами для главных пассажиров, системами I-Feel, Silens, электрохромными окнами и «окном лимузина» в передней переборке. В дополнение к VIP-интерьерам вертолетов, MAG производит интегрированные системы, включая средства управления полетом, шасси и системы приводов.

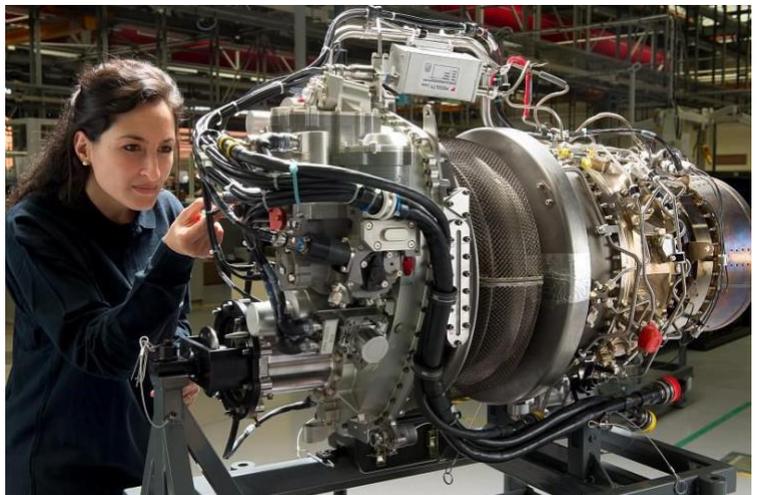
[\(BizavNews\)](#)

Двигатель H160 получил сертификат EASA

Компания Safran Helicopter Engines получила сертификат типа EASA (Европейское агентство авиационной безопасности) на двигатель Arrano 1A, который устанавливается на вертолете Airbus H160. Arrano – семейство двигателей нового поколения в диапазоне мощностей от 1100 до 1300 л.с., подходящие для новых вертолетов в категории от четырех до шести тонн. H160 совершил свой первый полет с Arrano в январе 2016 года.

Директор программы Arrano Сирилл Ресеяк-Дюпарк сказал: «Этот двигатель находится в авангарде новой линейки двигателей Safran Helicopter Engines, и его производительность не имеет себе равных. Он отличается низкими эксплуатационными и сопутствующими затратами, простым обслуживанием и малым воздействием на окружающую среду. После 10000 часов тестовой кампании, в том числе 2000 часов в полете, мы готовы поддержать ввод в эксплуатацию H160».

«Arrano является основным активом H160, и он полностью соответствует общим амбициям программы по внедрению инноваций для повышения удовлетворенности клиентов благодаря низкому расходу топлива, высокому уровню производительности и планированию обслуживания. Его сертификация стала новой вехой в планах ввода вертолета в эксплуатацию», - сказал Бернард Фуярски, директор программы Airbus Helicopters H160.



Arrano был разработан с учетом упрощенного обслуживания, а компоненты и узлы легко доступны для демонтажа и замены. Время обслуживания вдвое меньше, чем у двигателей предыдущего поколения. Операторы также получают выгоду от новых цифровых услуг Safran Helicopter Engines, включая электронный журнал двигателя (BOOST) и отслеживание данных о сроке службы двигателя (Health Monitoring).

[\(BizavNews\)](#)



Новости аэрокосмической промышленности

Глава «Рособоронэкспорта» Александр Михеев провел встречу с Рустамом Миннихановым

Генеральный директор компании «Рособоронэкспорт» Александр Михеев в рамках рабочей поездки в Татарстан встретился с президентом республики Рустамом Миннихановым.

В ходе встречи Александр Михеев и Рустам Минниханов обсудили вопросы взаимодействия «Рособоронэкспорта» с оборонными предприятиями региона и их вклад в выполнение внешнеторговых контрактов в интересах развития военно-технического сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами.

«Расположенные в Татарстане предприятия национального ОПК играют ключевую роль в исполнении многих экспортных контрактов в области военно-технического сотрудничества, – сказал Александр Михеев. – Сегодня объем контрактных обязательств «Рособоронэкспорта» на экспорт продукции, производимой предприятиями республики, превышает 500 млн долларов. При этом мы ожидаем пополнения этого портфеля, поскольку в оборонной продукции региона заинтересованы десятки стран, в основном из Азии и с Ближнего Востока».

В Республике Татарстан из всех предприятий оборонно-промышленного комплекса более половины выполняют задачи в интересах военно-технического сотрудничества – от производства для иностранных заказчиков вертолетной техники и кораблей до систем управления и боеприпасов, а численность занятых в отрасли специалистов превышает 47 тысяч человек. Среди наиболее известной экспортоориентированной продукции военного назначения, производимой в республике, – вертолеты типа Ми-17 и «Ансат», сторожевые корабли «Торнадо» и «Сарсар», фрегаты «Гепард 3.9», бронев автомобили «Тайфун-К».

В ходе встречи Александр Михеев и Рустам Минниханов выразили уверенность в том, что все взятые по экспорту ПВН обязательства предприятия республики выполнят.

[\(Постех\)](#)

ОАК расширила контракт на поставку Бе-200 в Чили

На авиасалоне Paris Air Show входящий в состав ОАК Таганрогский авиационный научно-технический комплекс (ТАНТК) имени Г. М. Бериева расширил контракт на поставку пяти самолетов-амфибий Бе-200ЧС чилийской компании Asesorias CBP Ltd до семи машин.

Генеральный директор ТАНТК Юрий Грудинин сообщил, что начало поставок запланировано на 2020–2021 гг. "Сегодня мы представляем на рынке комплексное предложение, которое включает вместе с самолетом проект гидроаэропорта и систему послепродажного обслуживания", – рассказал Грудинин журналистам.

Первый контракт с чилийской компанией был заключен в сентябре 2018 г.



В сентябре прошлого года ОДК сообщала о планах к концу 2020 г. установить на Бе-200 российско-французские SaM146 производства СП "ОДК-Сатурн" и Safran Aircraft Engines. Однако весной этого года стало известно, что этот проект по ремоторизации самолета приостановлен. В ОАК уточнили, что все машины будут оснащены двигателями Д-436ТП производства украинской компании "Мотор Сич". Из-за запрета на сотрудничество с Россией, введенного Украиной в феврале 2018 г., их поставка, вероятнее всего, будет произведена в рамках многосторонней международной кооперации.

У ТАНТК уже есть ряд гражданских контрактов на поставку самолетов Бе-200ЧС от зарубежных заказчиков. Так, Грудинин сообщил РИА Новости, что в 2020–2021 гг. самолеты-амфибии также начнут поставлять американской компании Seaplane Global Air Services. Последняя согласовала проект контракта на поставку 10 машин с ТАНТК им. Г. М. Бериева в июне прошлого года.

Многоцелевой самолет-амфибия Бе-200ЧС предназначен для решения задач пожаротушения, оказания экстренной помощи в районах чрезвычайных бедствий, поиска и спасания на воде, санитарных и грузовых перевозок, а также мониторинга окружающей среды. В 2007 г. на Бе-200ЧС было получено дополнение к сертификату типа, позволяющее использовать самолет для перевозки 43 пасс. на маршрутах средней протяженности при базировании как на аэродромах, так и на воде.

Гражданские заказы смогут продлить жизнь программе Бе-200. Последний самолет по предыдущему контракту с российским МЧС ТАНТК поставил в феврале этого года.

ATO.ru

Airbus подводит итоги авиасалона в Париже

В рамках Парижского авиасалона Ле-Бурже 2019 компания Airbus получила заказы на 363 коммерческих самолета, включая 149 твердых заказов и 214 соглашений о покупке. Помимо этого, авиакомпания и арендодатели конвертировали 352 существующих заказа на воздушные суда – преимущественно заменив узкофюзеляжные A320 на более вместительные A321neo и новые A321XLR. Это ярко свидетельствует об успехе стратегии Airbus по предложению клиентам самолетов большей дальности в этом сегменте. В рамках авиасалона Airbus также отметил высокий спрос на A220 (получено 85 новых заказов), а также на широкофюзеляжный лайнер A330neo – производитель заключил соглашения на покупку суммарно 24 самолетов этой модели.

Очевидным фаворитом авиасалона стал самолет A321XLR – усовершенствованная версия модели A321LR. XLR – самолет с наибольшей дальностью полета среди узкофюзеляжных лайнеров. Использование этой модели позволит перевозчикам освоить рынки, где увеличенные показатели дальности и полезной нагрузки играют важную роль. На сегодняшний день на самолет получено 48 заказов, еще на 79 единиц получены гарантийные обязательства, а заказы еще на 100 машин пришлось на конвертацию заказов из A321 в A321XLR.

В сегменте широкофюзеляжных самолетов уверенную позицию занял A330neo, заказы на который были получены от авиакомпаний Cebu Pacific и Virgin Atlantic.



С помощью сервиса Skywise подразделение Airbus Services продемонстрировало, как компания развивает и совершенствует портфель традиционных услуг по техническому обслуживанию, обучению, выполнению полетов и модернизации воздушных судов.

(Airbus - рассылка)

Санкции против России и будущее авиации: интервью президента Boeing в РФ

Президент компании Boeing в России и СНГ Сергей Кравченко рассказал о будущем отрасли, санкциях против РФ и рынке гражданской авиации.

Основная деловая часть Международного салона Ле-Бурже подошла к концу. Мероприятие традиционно сопровождалось сделками, контрактами и договорами между игроками авиационной промышленности. Обозреватель телеканала «Звезда» Алексей Самолетов пообщался с президентом компании Boeing в России и СНГ Сергеем Кравченко о будущем отрасли, санкциях и рынке гражданской авиации.

- Шоу проходит через переломный момент, специалисты начинают разъезжаться. Подводятся первые итоги. Как шоу прошло для Boeing?

- Это особая для нас неделя. В отличие от других аэрошоу, мы конкурировали с Airbus за количество заказов. Самое главное для нас во время этой недели - заявить, что мы привержены самой главной ценности для Boeing Это обеспечение безопасного полета для всех летающих самолетов.

Конечно, это следствие двух трагичных инцидентов, которые произошли в недавнем прошлом в Индонезии и Эфиопии. Мы очень сожалеем и очень соболезнуем всем тем, кто потерял своих близких, и мы сделаем все возможное, работая с авиационными властями во всем мире для того, чтобы эти происшествия никогда больше не повторялись, и для того, чтобы гражданская авиация оставались самым безопасным видом транспорта в мире.

- Какие-то цифры мы можем сегодня озвучить? Я понимаю, что от конкуренции вы на этом шоу отказались, но все-таки.

- На сегодняшний день Boeing объявил о заказах 256 самолетов на более чем 26 миллиардов долларов. Самое большое объявление было вчера консорциума AG, который включает в себя British Airways и крупных европейских перевозчиков, о том, что они собираются приобрести у нас 200 самолетов Boeing 737 Max.

- Пожалуй, самый главный вопрос, очень существенный для России. Насколько санкции, которые введены, повлияли на инженерную школу, с которой работает Boeing в России, и вообще на ситуацию Boeing в России?

- Любые торговые проблемы между странами, когда они политизированы, не помогают такому большому бизнесу, как авиация и космос. Но пока санкции не затронули нас, и я бы хотел, чтобы так и продолжалось и дальше. Я желаю всем другим бизнесам, чтобы они их не затрагивали. У нас



продолжается успешная эксплуатация Международной космической станции. У нас прекрасно работает совместное предприятие ВСМПО-АВИСМА. Мы открыли второй завод по производству титановых изделий в свободной экономической зоне «Титановая долина» в городе Верхняя Салда.

Мы открыли наш инновационный центр в Сколково. Мы продолжаем обучать пилотов в нашем центре по обучению экипажей и пилотов, который мы тоже расположили в Сколково. Инженерный центр тоже продолжает работать.

Конечно, санкции и ухудшение политических отношений между Россией и Западом не внушают нам уверенности и предсказуемости в завтрашнем дне, для нашего бизнеса это очень важно. Хотелось бы, чтобы таких политических рисков для нашего бизнеса было меньше, и мы бы продолжали взаимовыгодное и очень уважительное сотрудничество, которое у нас уже 25 лет происходит между компанией Boeing и нашими российскими партнерами.

- Как бы вы определили основные тренды сегодняшнего развития авиации, которые демонстрируются здесь?

- Мне кажется, что самое важное для гражданской авиации - это из немногих областей экономической жизни, которая демонстрирует постоянный стабильный рост. И Россия в этом смысле один из лидеров, российские авиакомпании, Аэрофлот, S7, они демонстрируют более чем 20%-ый рост. Это означает, что индустрия нуждается в большом количестве новых самолетов.

В мире мы объявили наш прогноз на 20 лет. Это громадная цифра. 6,8 триллионов долларов и 44 040 самолетов нужны будут миру. В России, которая остается очень большим рынком для гражданской авиации, потому что есть возможность повышения мобильности российского общества в таких огромных размерах страны, мы оцениваем объем рынка в гражданской авиации в 1280 самолетов и 160 миллиардов долларов.

И этот рынок настолько большой на ближайшие 20 лет, что на нем будет работать и российская авиационная промышленность, и будет возможность для западной техники. Моя главная задача и моей команды - не проиграть в конкуренции с Airbus.

- Все говорят о пятом поколении, новых программных продуктах, безопасности, о новых концепциях. Пятое поколение придет в гражданскую авиацию?

- Мне кажется, что сейчас вообще можно говорить о большом изменении в нашей индустрии в связи с IT-трансформацией. Я могу себе представить, что пассажиры, которые будут летать на наших самолетах через несколько лет, будут пользоваться всеми услугами широкополосного интернета так же, как они пользуются на земле

Кто-то на этом будет делать бизнес, именно поэтому мы создали новое подразделение в компании, которое называется Boeing Globus. Новые технологии, которые нам дают интернет и искусственный интеллект, будут в самом центре, поэтому самолеты будут оставаться важнейшей платформой. Я



думаю, что на земле основными будут цифровые сервисы, и мы хотим быть частью этой трансформации.

[\(Звезда\)](#)

Томский "Микран" начал поставлять электронику для Airbus

Томская научно-производственная фирма "Микран" начала поставки электроники для одной из крупнейших авиастроительных компаний в мире - Airbus; также обсуждается сотрудничество с компаниями из Канады, Германии, Южной Кореи и Сингапура, сообщила РИА Томск генеральный директор компании Вера Парамонова.

"В этом (2019) году продолжилось взаимодействие АО "НПФ "Микран" с европейскими космическими компаниями. Начались работы (по поставке продукции) с компанией Airbus в области СВЧ-микрорэлектроники", - рассказала Парамонова, не уточнив стоимости контракта с авиастроительной компанией.

Она отметила, что также активно идет разработка и поставка электронных компонентов для крупнейшего в Европе производителя спутников - компании Thales Alenia Space. Ведутся переговоры о сотрудничестве с компаниями из Канады, Германии, Южной Кореи и Сингапура.

"В этом году на карте продаж появились новые страны - Португалия и Турция. Пока речь идет о единичных поставках, но мы надеемся, что благодаря сильным позициям присутствия компании "Микран" на международном рынке (...) мы сможем увеличить объемы поставок", - отметила собеседница агентства.

Гендиректор добавила, что компания продолжает работать на ставших уже традиционными рынках присутствия - Вьетнам, Индонезия, Казахстан, Белоруссия, Армения, Монголия. Она уточнила, что при этом приоритетным рынком "Микрана" был и остается российский. Компания активно участвует в программе импортозамещения.

АО "НПФ "Микран" специализируется на производстве СВЧ-радиоэлектроники, в том числе телекоммуникационного оборудования и контрольно-измерительной аппаратуры. У компании более тысячи клиентов в России и за ее пределами, а география заказов - от СНГ до стран Азии и Африки. Также офисы продаж "Микрана" располагаются в Италии, Бразилии, Вьетнаме и Южной Африке. Фирма имеет более 100 патентов на изобретения.

[\(РИА Томск\)](#)

Новости беспилотной авиации

Компания Leonardo представила в Ле-Бурже беспилотник Falco Explorer

Беспилотный летательный аппарат (БЛА) Falco Explorer представлен компанией Leonardo в виде натурального макета на 53-м авиационно-космическом салоне в Ле-Бурже. Это новейшая, третья по счету,

итерация беспилотной авиационной системы Falco, созданной 10 лет назад и продвигаемой Leonardo на мировой рынок.

Представленный в Ле-Бурже натурный макет нового БЛА имеет длину 9 м, размах крыла 18,5 м, максимальную взлетную массу 1,3 тонны, массу полезной нагрузки 350 кг, высоту полета 7200 м, продолжительность полета 24 часа.

Как сообщил старший вице-президент Leonardo по бортовой аппаратуре и системам Фабрицио Боггиани, программа создания нового аппарата приближается к первому полету. "Основная часть программы полетов будет завершена до конца года, - отметил он. - В течение примерно шести месяцев намеченные основные этапы программы будут достигнуты".



Эти этапы в основном сосредоточены вокруг сертификации. Leonardo позиционирует Xplorer только для выполнения задач по наблюдению, разведке и сбора информации (НРСИ). Оснащение аппарата вооружением возможно, но эта задача не входит в дорожную карту, которая репализуется на первом этапе.

Компания работает с итальянскими ВВС над программой сертификации, чтобы иметь возможность предлагать новый БЛА невоенным пользователям для применения в свободном воздушном



пространстве, а также попытаться избежать ограничений, имеющихся для экспортного военного рынка.

У компании пока нет стартового заказчика, но, по информации Боггиани, в настоящее время компания ведет переговоры с некоторыми потенциальными пользователями и получила определенное количество запросов. По его словам, итальянские ВВС могут быть покупателем, однако в соответствии с рыночными тенденциями невоенные организации, хотя и не совсем гражданские, также заинтересованы в приобретении такого рода систем.

Leonardo ожидает, что контракты, когда они появятся, будут связаны с предоставлением услуг, а не с продажами самой системы. Эта бизнес-модель не является беспрецедентной. Например, компания Thales, как системный интегратор, управляла парком израильских БЛА Hermes, построенных фирмой Elbit для британских военных в Афганистане, по контракту "услуги по НСРИ за час полетного времени", а Airbus планирует использовать свой высотный БЛА большой продолжительности полета Zephyr типа HALE (high-altitude, long-endurance) по заказам клиентов.

В то же время такая ситуация не является типичной для производителя самолетов, для которого еще необычно строить бизнес вокруг предоставления услуг, а не поставок самих летающих платформ и сопутствующего оборудования. По словам Боггиани, стимулом для такого подхода послужил опыт Leonardo по эксплуатации БЛА Falco Evo для агентства Евросоюза по контролю границ и побережья (Frontex).

"Это то, что мы уже делаем с Evo", - подчеркнул Боггиани. - Мы предоставляем услуги, другими словами, данные, с помощью БЛА. Они [Frontex] покупают летные часы, они покупают данные и информацию, которую мы можем предоставить. Конечно, они могут сотрудничать с нами, но у них нет пилотов, у них нет оператора полезной нагрузки, у них нет команды наземного обслуживания. Мы думаем, что в будущем это можно будет сделать с помощью более крупных БЛА, потому что клиенты нуждаются в обслуживании". С этой целью Leonardo нужно было сделать дополнительный шаг, помимо того, чтобы быть производителем платформы, и формально стать оператором гражданской авиации.

"Благодаря итальянскому национальному органу по управлению воздушным движением мы достигли статуса воздушного оператора, - отметил Боггиани. - Даже если правила [для БАС в гражданском воздушном пространстве] еще не существуют в Европе или во всем мире, тем не менее, есть некоторые правила и положения, которые необходимо соблюдать. И мы получили это. Одной из причин, по которой агентство Frontex активировало контракт, было понимание не только того, может ли БЛА летать и поставлять данные, но также и то, возможен ли общий сценарий при входе в открытое воздушное пространство. Это был вызов, но мы уже испытали это. И это будет одна из формул продажи нового аппарата семейства".

Потенциал бизнес-модели открывает ряд других связанных с этим возможностей. "Одна идея состоит не только в том, чтобы перенести эту модель [на традиционно пилотируемый самолет], - сообщил Боггиани. - Мы могли бы затем объединить БЛА с парком пилотируемых самолетов и сделать их совместимыми. Отправной точкой является то, что Frontex запросила, и мы обсуждаем с ними,



возможность интеграции данных с нашего БЛА в их систему, где находятся другие их данные, которая базируется в их штаб-квартире в Польше. Так что этот процесс уже начался".

[\(ТАСС\)](#)

В Дубае построят стадион для любителей дронов

В центр запуска дронов планируют превратить Dubai Cricket Stadium в Дубае в рамках сотрудничества между генеральным директором Airscope Мухаммедом Азизом и Dubai Sports City.

В первом парке беспилотников можно будет не только запускать свои дроны, но и брать в аренду БПЛА. «Мы хотим создать полноценную гоночную среду, что-то вроде картинговой трассы, – отметил Мухаммед Азиз. – Таким образом, мы хотим сократить количество нелегальных полетов, привлекая энтузиастов в специально отведенное для этого место».

Пока проект не утвержден Управлением гражданской авиации Дубая (DCAA), однако открытие уже предварительно запланировано на июль. Предполагается, что в полную мощность стадион начнет работать осенью текущего года.

[\(UAV Online\)](#)