

**Критерии оценки аэродромов Всероссийского Конкурса
аэродромов и посадочных площадок ОАН «Лучший аэродром
России»**

Критерии оценки аэродрома АОН, участвующего в Конкурсе, в части касающейся АОН, опираются на требования приказа МТ РФ от 25.08.2015 №262, введенного в действие решением Росавиации от 09.11.2015 №6.04-2464 «Методика оценки соответствия гражданских аэродромов ФАП «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов».

Критерии оценки аэродрома.

Условные обозначения «номинация по категориям»:

ИВПП – аэродром с искусственным покрытием ВПП; ГВПП – с грунтовым покрытием ВПП; - символ вертодрома.

Количество выставляемых баллов от 10 до 1 по критериям оценки определяет степень их важности в структуре аэродрома. Информация берется из Заявки-анкеты (Приложение №2).

Критерии оценки	Номинация по категориям		
	ИВПП	Г В П П	
Взлетно-посадочная полоса (ВПП) максимум	44	4 4	4 4

Классификация по длине ВПП и соответствие ФАП	ИКАО «Г» длина и ширина 1300х35м	10	9	-
	ИКАО «Д» длина и ширина 1000х28м	9	8	-
	ИКАО «Е» длина и ширина 500х21м.; для вертодрома обеспечивается посадка с пробегом	8	7	10
	Не классифицированная, менее 600м; для вертодрома: зоны FATO и TLOF обеспечивается посадка в зоне влияния «воздушной подушки»	7	6	9
	Летное поле для выкладывания старта и выполнения полетов против ветра	-	5	-
Принимаемая нагрузка	От 30 до 10 тонн включительно	5	5	5
	От 10 до 7,1 тонны	4	4	4
	От 7 до 5,7 тонн включительно	3	3	3
	менее 5,7 тонны	2	2	2
	ВС менее 2 тонн и СЛА	1	1	1
Подходы к лётной полосе, наличие препятст	Препятствия ниже наклонных плоскостей безопасности, УНГ _{мин} =3°. Минимум по ПВП максимально возможный по категориям ВС. Посадка вертолетов с	10	10	10

вий в зоне взлета и посадки. Ограниче ния по минимал ьному УНГ при посадке по ПВП. Минимум аэродро ма для посадки по ПВП.	использованием «воздушной подушки».			
	Наличие препятствий в зоне круга по ПВП создает особенности построения маршрута. УНГмин более 3°. Минимум по ПВП имеет повышенные данные по категориям ВС. Посадка вертолетов с зависанием вне зоны влияния «воздушной подушки».	7	7	7
Маркиро вка ВПП	маркировка дневная и оборудование для обеспечения ночных полетов.	8	8	1 0
	маркировка дневная и соответствует ФАП	5	5	5
	маркировка полотнищами старта выложенного против ветра и флажками	1	1	1
Наличие запасной ВПП (TLOF), покрытие , наличие маркиров ки	Параллельная ИВПП маркировка дневная	6	-	4
	Запасная ГВПП с дневной маркировкой	4	6	3
	Летное поле для разбивки старта против ветра	-	2	-

Наличие дренажа, сроки готовности ВПП после интенсивных осадков	Дренаж в наличии, ВПП очищается и высыхает менее чем за 12 часов	5	6	7
	Дренаж отсутствует, ВПП очищается и высыхает более чем за 12 часов	3	3	3
	Дренаж отсутствует, ВПП очищается и высыхает более чем за 24 часа	1	1	1
Рулежные дорожки, перроны и места стоянок ВС максимум		14	14	14
Рулежные дорожки	искусственное покрытие, маркировка дневная и ночная со СТО, прочность всех РД соответствует принимаемым ВС	6	6	6
	преимущественно искусственное покрытие, маркировка только дневная	5	5	5
	РД имеют грунтовое покрытие, маркированы конусами, выкошены, расчищены	1	2	1
	руление осуществляется на летном поле по знакам старта, выложенного против ветра.		1	1
Перрон и места стоянок воздушных судов	Перрон с искусственным покрытием для стоянки не менее 7 ВС кат. ИКАО «А», маркировка дневная и ночная	8	8	8
	Перрон со смешанным покрытием для стоянки не менее 5 ВС кат. ИКАО «А»,	6	6	6

	маркировка только дневная			
	Перрон с грунтовым покрытием и отдельные МС с искус. покрытием не менее 4шт.	5	5	5
	Открытые МС с искусственным покрытием.	3	3	3
	Открытые МС с грунтовым покрытием.	2	2	2
КДП. Информационное обеспечение воздушного движения.				
Максимум вместе с метео		34	3 4	3 4
Командно-диспетчерский пункт	располагается в капитальном здании в комплексе со службами обеспечения	6	6	6
	Располагается в специальном здании	4	4	4
	На базе автомобиля СКП-11	2	2	2
Наличие разрешения на радиочастоту	Разрешение в наличии, действующее	8	8	8
	Управление с исп. радиосвязи отсутствует, посадка как с подбором самостоятельно	0	0	0
Наличие Диспетчера-информатора	ДИ имеет профессиональную подготовку. Режим дежурный и по заказу в соответствии с док. по ОВД и метео	10	1 0	1 0

матора	обеспечению.			
	- « - Режим работы только по заказу	4	4	4
Наличие радиотехнических средств навигации	Оборудован ДПРМ и БПРМ	4	4	-
	Оборудован только БПРМ	3	3	3
	ОПРС обеспечивающая снижение по схеме	2	2	4
Наличие видов связи и интернет-каналов	Телефон и интернет-канал с ЗЦ ЕС ОрВД, телефон связи с органами МВД, МЧС и 103.	5	5	5
	- « - только телефон, интернет-канал отсутствует	2	2	2
Метеорологическое обеспечение				
Наличие поста метеонаблюдения. Источник и метео информации	Пост метеонаблюдения, связь с АГМС ближайшего аэропорта и интернет-канал	5	5	5
	- « - « - интернет-канал отсутствует	4	4	4
	- « - нет связи с АГМС ближайшего аэропорта	3	3	3
	Поста нет, только интернет-канал	2	2	2
Аэродромно-диспетчерский пункт и аэронавигационное				

обеспечение				
Штурманская комната, режим работы	Штурманская комната работает постоянно	6	6	6
	Штурманская комната работает по заказу	5	5	5
	штурманская подготовка в общей комнате	2	2	2
Наличие телефонной и интернет связи для экипажей ВС	Доступна телефонная и интернет связь http://fpln.ru для транзитных экипажей ВС	8	8	8
	Доступна только телефонная связь	5	5	5
Наличие Сборников АНИ	На аэродроме постоянно работает БАИ	8	8	8
	Сборники АНИ в наличии у ДИ на КДП	5	5	5
	Сб.АНИ отсутствуют, есть интернет-ресурс	4	4	4
	Сборники АНИ отсутствуют, есть схемы	2	2	2
Наличие подборки полетных карт	На аэродроме постоянно работает БАИ, карты в наличии, возможно приобретение	8	8	8

	Карты в наличии, возможно приобретение	6	6	6
	Подборка карт отсутствует, есть схемы	1	1	1
Инженерно-авиационное обеспечение максимум вместе с АДП		43	4 3	4 3
Наличие инженерных специалистов и дежурных техников	В наличии специалисты ИАС, том числе и дежурный техник по обслуживанию ВС	5	5	5
	В наличии специалист ИАС, техник заказ	4	4	4
	техник по предварительному заказу	3	3	3
Ремонтные мастерские, оборудование и инструменты для обслуживания ВС	Ремонтная мастерская, оборудование и инструменты в наличии, работает по заказу	8	8	8
	Оборудование и инструменты в наличии	6	6	6
	Оборудование и инструменты по заказу	5	5	5
ГСМ. Обеспечение заправкой воздушных судов максимум		32	3 2	3 2
Наличие заправочной станции	Заправочная станция (склад ГСМ) в наличии	8	8	8

(склада ГСМ)	Заправка осуществляется только из авто ТЗ	5	5	5
Автозаправщик	Автозаправщик в наличии	6	6	6
	Заправка производится из бочек и канистр	2	2	2
Наличие специалистов по хранению ГСМ и заправке ВС	Квалифицированные специалисты по хранению ГСМ и заправке ВС имеются	7	7	7
	Заправка ВС осуществляется техником или членом экипажа имеющим подготовку	3	3	3
Режим обеспечения заправкой	Дежурный и по заказу	5	5	5
	Только по заказу	3	3	3
Виды топлива: 100LL; Б91/115; АИ-95; АИ-92; ТС-1	3/1 - Три наименования топлива из перечисленных в наличии, одно по заказу	6	6	6
	2/1 - два наименования топлива из перечисленных в наличии, одно по заказу	5	5	5
	1/2 - одно наименование топлива из перечисленных в наличии, два по заказу	4	4	4

	1/1 - одно наименование топлива из перечисленных в наличии, одно по заказу	3	3	3
	От 1 – до 3 наименований, но по заказу	2	2	2
	Заправка транзитных ВС не обеспечивается	1	1	1
Охрана аэродрома, противопожарное обеспечение, поисково-спасательные средства				
Ограждение летного поля и всего комплекса, наличие режима и Контроль но-пропускной системы (пункт КПП)	Ограждение летного поля по периметру, включая и весь комплекс сооружений и КПП	6	6	6
	Ограждение комплекса сооружений, включая перрон и МС ВС, режим и КПП	5	5	5
	Ограждение только здания КДП и МС ВС, в наличии режим и КПП	4	4	4
	Ограждение только МС воздушных судов	3	3	3
	Ограждение МС носит временный характер	1	1	1
Группы охраны	ЧОП круглосуточно, имеется транспорт.	7	7	7
(режим работы)	Сторожевая охрана ночью	4	4	4

видеонаблюдение	в наличии на всех объектах	6	6	6
	в направлении стоянок ВС	4	4	4
Пост противопожарной защиты, оборудование	в наличии пост, оборудование на объектах	6	6	6
	оборудование на объектах	4	4	4
Противопожарный водоём	в наличии	6	6	6
	Отсутствует, имеется гидрант ПП сети	2	2	2
П / пожарный спецтранспорт и инвентарь	в наличии транспорт и инвентарь	6	6	6
	транспорт персонала и инвентарь	2	2	2
Наземная поисково-спасательная команда, транспорт повышенной проходимости	НПСК формируется при необходимости из персонала базирующейся организации, транспорт, инвентарь и связь в наличии	6	6	6
	Специальной НПСК нет, транспорт персонала, инвентарь и связь в наличии	2	2	2

мости и				
Связь с органами МВД, МЧС, ФСБ, скорой помощи на КДП и КПП	Телефонная связь на КДП и КПП в наличии	6	6	6
	Телефонная связь только на КДП у ДИ	2	2	2
	Телефонная связь только у охраны на КПП	1	1	1
Административная и организационная категория				
срок действия аэродрома	более 5 лет	6	6	6
	менее 5 лет	2	2	2
Вид объекта	вновь построенный	6	6	6
	восстановленный	4	4	4
	реконструированный	3	3	3
Площадь земельного участка	более 10га, для вертолетов более 1га	6	6	6
	менее 10га, для вертолетов 0,5 - 1га	4	4	6
Количество базирующих	более 10 ВС различных организаций АОН	5	5	5

щихся ВС	менее 10 единиц	3	3	3
Базовый вид деятельн ости	базирование ВС организаций и личных, аэродромные полеты и перелеты	5	5	5
	базирование ВС организаций и личных, плановые полеты на обучение в АУЦ АОН	5	5	5
	только базирование ВС АУЦ АОН, плановые полеты на обучение в данном АУЦ	4	4	4
	только для полетов на планерах	2	2	-
	только для парашютных прыжков	2	2	-
Частота выполне ния аэродро мных УТП в месяц и общее количес тво в год	более 10 дней в месяц и более 80 дней в год	5	5	5
	менее 10 дней в месяц и менее 80 в год	3	3	3
	только по выходным и праздничным дням	2	2	2
	полеты выполняются эпизодически	1	1	1
Наличие строений и их назначен	Здание КДП, адм. здание, более 2-х ангаров Σ вместимостью более чем для 6 ВС кат«А», здания под гостиницу, ресторан или кафе	10	1 0	1 0

ие, организа ций размеще ния и питания	- « - ангар вместимостью для четырех ВС кат. «А», одно здания под гостиницу и кафе	8	8	8
	Здание КДП совместно с адм. зданием, ангар для четырех ВС кат«А», гостиница	5	5	5
	Ангар для стоянки до четырёх ВС	2	2	2
Благоустройство территории				