

РЕЗОЛЮЦИЯ

г. Москва

15 апреля 2019 года

15 апреля 2019 года, в рамках выставки «НЕФТЕГАЗ-2019», Ассоциация Вертолетной Индустрии (АВИ), провела конференцию на тему **«Вертолетные услуги в интересах нефтегазовой отрасли»**.

На протяжении всей истории вертолетная техника является традиционным спутником нефтегазовой отрасли. Вертолеты применяются для мониторинга объектов и трубопроводов, вахтовых перевозок и транспортировки грузов, для экстренной медицинской эвакуации и поисково-спасательных операций, вертолеты обеспечивают логистическую поддержку морским и расположенным на суше нефтяным и газовым буровым платформам и незаменимы для геологоразведки, сейсморазведки, а также ледовой разведки в целях проводки танкерного флота в сложной ледовой обстановке, разгрузки морских судов на необорудованный берег, обеспечения экспедиций с борта морских судов. В условиях, когда объекты нефтегазовой отрасли располагаются в труднодоступных районах или находятся в акваториях - значимость применения вертолетов еще более возрастает.

Вместе с этим, выполнение авиаработ на вертолетах в интересах компаний нефтегазовой отрасли отличается повышенной сложностью: полеты проходят на протяженные расстояния, над водой, с посадкой на суда и морские платформы, в условиях обледенения, сильного ветра и пр. В этой связи в мировой практике к специализированным вертолетам применяются дополнительные требования по безопасности и характеристикам, на них используется расширенный набор радиоэлектронного, авианавигационного и спасательного оборудования, а летно-технический персонал проходит дополнительную подготовку.

Учитывая эти факторы, а также собственные требования и возможности заказчиков и исполнителей, тема выполнения авиаработ на вертолетах - многогранная и сложная для обсуждения. При этом, следует отметить, что решение актуальных вопросов, связанных с применением вертолетов в интересах нефтегазовой отрасли в России, окажет влияние далеко за пределами авиационного и нефтегазового бизнеса – при реализации широкого круга задач других отраслей, государственных и социальных, таких как: поиск и спасание, мониторинг и патрулирование морских границ, доставка людей и грузов на суда и объекты морской инфраструктуры, поддержка перспективного направления по развитию альтернативной энергетики и при реализации федеральной программы развития арктических территорий.

Основными темами конференции стали:

- ❖ Опыт российских компаний-операторов вертолетной техники по выполнению авиаработ в интересах нефтегазовой отрасли;
- ❖ Требования и пожелания к выполнению авиаработ со стороны компаний нефтегазового сектора;
- ❖ Подготовка кадров – летно-технического, диспетчерского и вспомогательного персонала;
- ❖ Предоставление медико-эвакуационных услуг компаниям нефтегазового сектора с применением вертолетов;
- ❖ Офшорные вертолеты, современные требования к ним и предложения со стороны производителей вертолетной техники;
- ❖ Авиационное законодательство в области офшорных полетов;
- ❖ Оборудование и оснащение морских вертолетных посадочных площадок;
- ❖ Навигационное обеспечение.

15 апреля 2019 года

Резолюция конференции АВИ в рамках выставки НЕФТЕГАЗ-2019

1/4

Все материалы выступлений, список участников, фото и видео материалы – предоставлены участникам конференции и предоставляются всем заинтересованным для заочного участия на сайте АВИ www.helicopter.su в разделе [МЕРОПРИЯТИЯ/НЕФТЕГАЗ-2019](#).

РЕЗОЛЮТИВНАЯ ЧАСТЬ:

По результатам обсуждения вопросов, указанных в преамбуле настоящего документа, участники конференции пришли к выводам, говорящим о необходимости:

1. Летному комитету АВИ подготовить соответствующее обращение в Минтранс России по вопросу кризисной ситуации связанной с дефицитом летного состава и подготовкой вертолетчиков для гражданской авиации страны, а также рассмотреть возможность проведения за счет федерального финансирования комплексной модернизации учебно-методической базы Омского колледжа гражданской авиации им. А.В. Ляпидевского.
2. Техническому комитету АВИ подготовить соответствующее обращение в Минпромторг России и Минтранс России по вопросу включения в «План законопроектной деятельности на 2020 год» разработку проекта нормативного правового акта регламентирующего правила проектирования, строительства и ввода в эксплуатацию авиационных комплексов надводных объектов.
3. Экономическому комитету АВИ в целях повышения прозрачности ценообразования авиационных услуг (контроля динамики изменения статей затрат) организовать совместную работу с ключевыми заказчиками авиационных услуг (предприятиями ТЭК) по разработке унифицированных подходов при расчете стоимости и калькулирования статей затрат летного часа.
4. В целях унификации подходов к эксплуатации авиационной техники российскими компаниями на действующих и планируемых к разработке месторождениях углеводородов на территории России, формирования единых требований к вертолетам и морским (наземным) объектам инфраструктуры, а также в целях защиты интересов отечественных производителей техники и компаний ТЭК проработать вопрос возможности создания в АВИ нового комитета потребителей авиационных услуг с приглашением к участию компаний ТЭК стран СНГ и других отраслевых заказчиков авиационных услуг.

Проект предложений о создании данного комитета представить на ближайшее заседание Правления АВИ.

5. В целях унификации подходов к подготовке специалистов обеспечивающих полеты вертолетов на посадочные площадки надводных объектов, формирования единых требований и гармонизации их с принятыми в международной практике подходами, в соответствии со стандартами ОРИТО, разработать проекты стандартов для следующих специальностей:

- Helicopter Landing Officer - HLO,
- Helideck Assistant - HDA,
- «Руководитель по реагированию на чрезвычайные ситуации на вертолетной площадке» - HLO и Helideck Emergency Response Team Leader - HLO HERTL;
- «Ассистент по реагированию на чрезвычайные ситуации на вертолетной площадке» - HDA и Helideck Emergency Response Team Member - HDA HERTM;

- «Член команды по реагированию на чрезвычайные ситуации на вертолетной площадке»- Helideck Emergency Response Team Member;
- «Инспектор авиационных комплексов надводных объектов» - Helideck Inspection Awareness Training – ИАТ;
- Радиооператор;
- Метеонаблюдатель.

Доработать эти стандарты с учетом требований российских нормативных документов, согласовать с нефтегазовыми компаниями, и внедрить как отраслевой стандарт или стандарт АВИ.

Вместе с этим необходимо разработать и внедрить с учетом требований ОРПО, как отраслевой или стандарт АВИ, стандарты для учебных центров:

- Программы подготовки вышеперечисленных специальностей;
- Требования к учебной базе.

6. Обратить внимание Минпромторга России и холдинга «Вертолеты России» на необходимость дальнейшей доработки вертолета Ми-171А2 в соответствии с требованиями международных стандартов IOGP 590, включая обязательное усовершенствование топливной системы вертолета для обеспечения дальности полета до 1000 км, что позволит существенно расширить зону выполнения авиаработ на этом вертолете, а значит, повысить спрос на модель в нефтегазовой отрасли и на шельфовых проектах по всему миру.