



Анонсы главных новостей:

- Американские вертолеты получают кабины пилотов нового поколения
- В Волгоградской области 150 пациентов доставлены в медучреждения на вертолете
- В Китае приступили к разработке электрического вертолета
- В МАИ представили модель вертолета для обслуживания буровых платформ
- В Московской зоне появятся регулярные вертолетные рейсы
- В Южной Корее осуществили запуск беспилотного вертолета
- Испытания вертолетного двигателя ТВ7-117В в условиях классического обледенения успешно завершены
- Минздраву отказали в закупке французских самолетов
- Мотор Сич в I пол.-2019 получила консолидированный чистый убыток 425,7 млн грн
- Путин подключил Минобороны к тушению пожаров в Сибири
- Самолеты-амфибии обернулись вертолетами
- Сроки запуска вертолетного сообщения между Москвой и другими городами ЦФО определяют в октябре-декабре
- Эксплуатация и ремонт самолетов в РФ будут контролироваться прокуратурой
- Ютэйр получил новые контракты на авиаперевозки для башкирских чиновников
- Airbus объявляет финансовые результаты первого полугодия 2019 года
- Metro Aviation оформил опцион на пять Kopter SH09

Новости вертолетных программ

В МАИ представили модель вертолета для обслуживания буровых платформ

26 июля 2019 года в Московском авиационном институте в лаборатории кафедры 102 «Проектирование вертолётов» факультета «Авиационная техника» состоялась презентация вариативной продувочной модели вертолёта Ми-171А3, предназначенной для экспериментального исследования её аэродинамических характеристик в аэродинамической трубе Т-1 МАИ.

Работа выполняется коллективом сотрудников кафедр 102, 105, 205 и 904 по заказу АО «Московский вертолётный завод им. М. Л. Миля». Вертолёт Ми-171А3 является оффшорной модификацией вертолёта Ми-171А2, серийно выпускаемого на Улан-Удэнском авиационном заводе. Он предназначен для обслуживания отечественных буровых платформ, расположенных на шельфе морей Северного Ледовитого и Тихого океанов. Одно из основных требований, предъявляемых к оффшорному вертолёту, — увеличенная дальность полёта по сравнению с прототипом. Поэтому получение достоверных аэродинамических характеристик корпуса вертолёта стало непременным условием расчёта лётно-технических характеристик новой машины.

На презентации модели от МВЗ им. М. Л. Миля присутствовали главный конструктор руководитель проекта Сергей Каюмов и заместитель главного конструктора ОКБ, технический руководитель отдела

аэродинамики Владимир Ивчин. От ФГУП «ЦАГИ» — Николай Топоров и Александр Птицын, курирующие вертолётную тематику.

С докладом «Создание вариативных продувочных моделей винтокрылых летательных аппаратов с использованием аддитивных технологий» выступил научный руководитель работы доцент кафедры «Проектирование вертолётов», к. т. н. Борис Артамонов. Борис Лейзерович подробно рассказал о конструкторских и технологических особенностях создания вариативных моделей, которые проектируются и изготавливаются на оборудовании ресурсных центров МАИ с использованием компьютерных технологий.

История вопроса

Работы в направлении создания моделей винтокрылых летательных аппаратов на базе компьютерных технологий были начаты в 2010 году с создания вариативной продувочной модели вертолёта Ми-171А2, основные детали которой были изготовлены из шестиблочного маслonaполненного полиамида на пятикоординатном фрезерном станке с числовым программным управлением. Эта модель в разнообразных комплектациях прошла полный цикл испытаний в аэродинамической трубе Т-1 МАИ. На основе полученных результатов был сформирован рациональный аэродинамический облик корпуса вертолёта, который реализован в конструкции серийных вертолётов.





В 2018 году была спроектирована и изготовлена модель конвертоплана с поворотными винтами Project Zero, разработанного компанией Leonardo (Agusta Westland) как демонстратор технологии электрической трансмиссии. Конвертоплан выполнен по запатентованной схеме с поворотными винтами в кольцевых обтекателях, расположенных на неподвижном крыле. На этой модели впервые была реализована концепция изготовления формообразующих элементов корпуса с применением аддитивных технологий.

Для обеспечения жёсткости и прочности силовая часть модели была выполнена из металла, а точность обводов была обеспечена деталями из пластмассы. В конструкцию модели включен механизм поворота винтов, обеспечивающий фиксацию осей вращения винтов относительно строительной горизонтали фюзеляжа в любом значении в диапазоне от – 90 до + 90 градусов. Это необходимо для получения аэродинамических характеристик аппарата Project Zero на любом из возможных режимов полёта, т. к. балансировка аппарата по силам и моментам выполняется при отклонённом положении оси вращения винтов относительно строительной горизонтали фюзеляжа.

Сделано в МАИ

Представленная на презентации модель вертолёт Ми-171А3 включает в себя металлический кессон, выполненный из алюминиевого профиля коробчатого сечения на фрезерном станке с ЧПУ Profisped 600. Внутри кессона расположено оборудование электропривода втулки несущего винта, выполненной совместно с автоматом перекоса и виброгасителем. К кессону крепится силовой стержень хвостовой балки и дифференциальный механизм крепления модели к подвеске аэродинамических весов КТ-1. Через анкерные гайки к кессону крепятся съёмные элементы: носовая и хвостовая части корпуса, левая и правая створки центральной части корпуса, выполненные методом стереолитографии на установке Viper si2TM из фотополимерной компоненты на основе 3D-моделей.

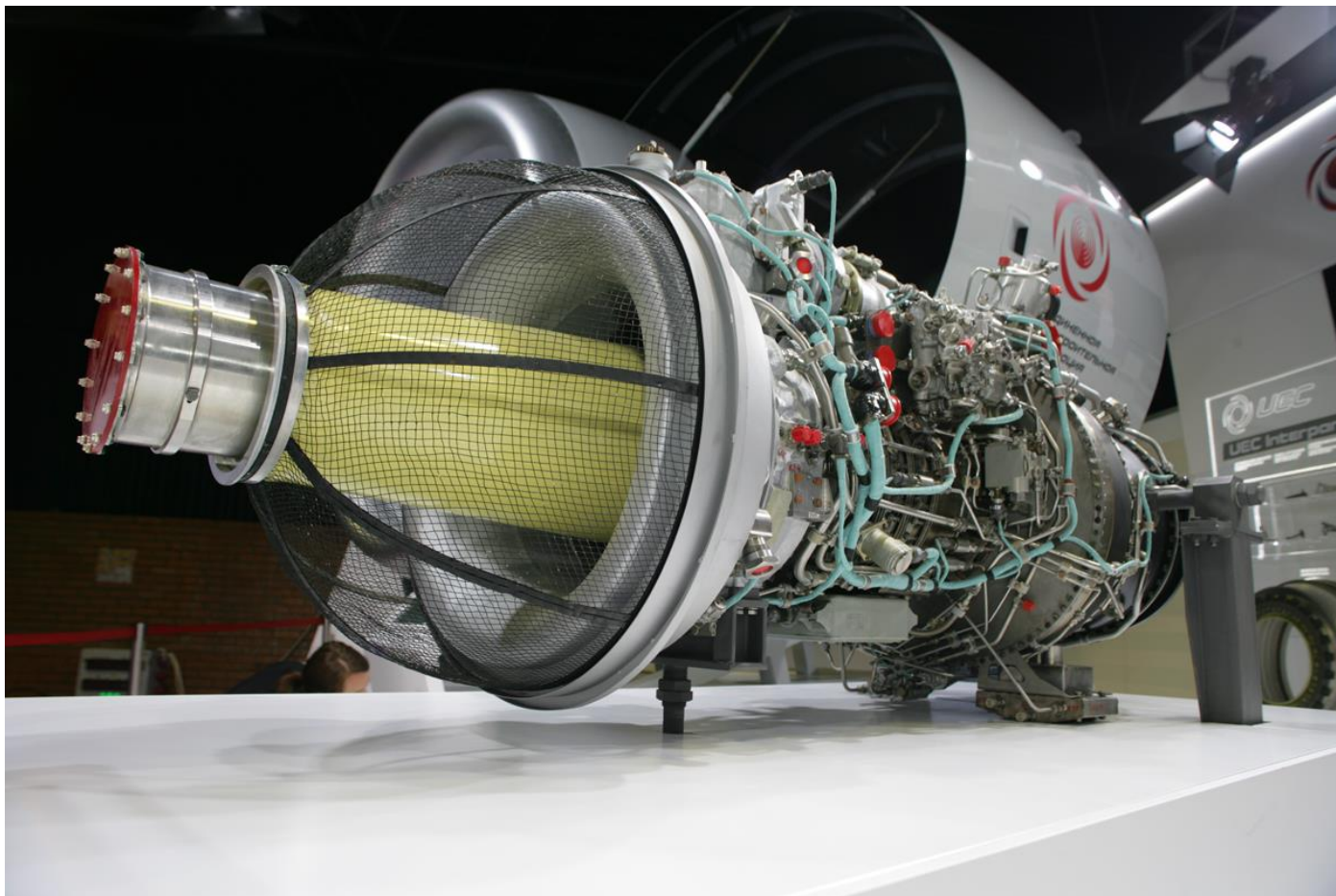
Трёхстоечное шасси модели состоит из стоек, подкосов, колёс и крестовин, являющихся основным силовым элементом конструкции. Крестовины изготовлены из латуни методом литья по выплавляемым моделям.

Модель вертолёт Ми-171А3 полностью готова к испытаниям в аэродинамической трубе, которые намечены на сентябрь 2019 года.

[\(МАИ\)](#)

Испытания вертолетного двигателя ТВ7-117В в условиях классического обледенения успешно завершены

Авиационный двигатель ТВ7-117В разработки санкт-петербургского АО «ОДК-Климов» (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию Госкорпорации Ростех), предназначенный для многоцелевых вертолетов типа Ми-38, успешно доказал свою работоспособность в ходе испытаний в Научно-испытательном центре Центрального института авиационного моторостроения имени П.И. Баранова (ЦИАМ).



В ходе программы испытаний двигатель работал в суровых условиях непрерывного и перемежающегося обледенения, на высотах до 4000 м, при температуре до минус 30°C на всех эксплуатационных режимах.

В результате испытаний получено подтверждение возможности эффективной работы двигателя ТВ7-117В в данных условиях. Это значительно расширяет возможности эксплуатации вертолетов. После оформления всех отчетных материалов в третьем квартале 2019 года планируется получение Одобрения главного изменения от Авиарегистра России.

Проведение сертификационных испытаний авиационной техники на выполнение полетов в условиях обледенения является обязательным условием с точки зрения авиационных правил. Обледенение летательного аппарата, происходящее в облаках, сильно влияет на расчетные характеристики, заложенные конструкторами.

Турбовальный двигатель ТВ7-117В со свободной турбиной разработан и серийно производится АО «ОДК-Климов». Конструкция и электронная система автоматического управления и контроля с полной ответственностью типа FADEC обеспечивает высокую мощность при низком расходе топлива и повышенную надежность полетов. В этом классе двигателей не существует аналогов по топливной экономичности и взлетной мощности.



Основные технические характеристики ТВ7-117В: мощность на взлетном режиме — 2800 л.с. (при чрезвычайном режиме — 3140 л.с.), удельный расход топлива — 205 г/л.с. час, сухая масса — 435 кг, назначенный ресурс основных деталей по системе управления ресурсом (СУР2) — 2110 полетных циклов.

Двигатель имеет высокие показатели надежности и безотказности, а благодаря модульной конструкции может быть сравнительно легко адаптирован под объект заказчика.

В июле 2018 г. двигатель ТВ7-117В по результатам зачета сертификационных доказательных документов получил сертификат Федерального агентства воздушного транспорта РФ №FATA-01027E. Также ранее были подтверждены условия эксплуатации изделия в диапазоне температур на входе в двигатель от минус 60°C до плюс 50°C и выдан соответствующий документ — Одобрение главного изменения. В январе 2019 года на стенде ЦИАМ успешно прошли испытания двигателя ТВ7-117В по программе «Определение эффективности защиты двигателя от попадания птиц и града».

[\(ОДК\)](#)

США начали устанавливать на свои вертолеты новые лазеры, нейтрализующие ракеты

Армия США начала летные испытания вертолета UH-60M Black Hawk, оснащенного новой системой контрмер Common Infrared Countermeasures (CIRCM). Речь идет об улучшенной — по сравнению с существующей системой предупреждения о ракетной атаке — системе, которую будут использовать для армейской авиации.

Она поможет защитить винтокрылую машину от ракет ближнего радиуса действия с инфракрасной системой наведения, в частности переносных зенитных ракетных комплексов (ПЗРК). Варианты защитного комплекта могут в том числе войти в стандартный набор систем противодействия ударных вертолетов AH-64 Apache и транспортных CH-47 Chinook, совершающих частные полеты в зонах боевых действий. В будущем CIRCM может заменить ряд других комплексов, которые армия уже приняла на вооружение.

«Из-за возникающих угроз на поле боя CIRCM приходит в решающее для армейской авиации время, чтобы повысить выживаемость наших экипажей, которые будут развертываться для поддержки боевых действий, — говорит старший уорент-офицер четвертого класса Тоби Блэкмон (Toby Blackmon). Мы разработали тестовые мероприятия, чтобы охватить все потенциальные условия, в которых могут находиться летные экипажи».

Сама CIRCM использует специальные сенсоры для обнаружения инфракрасных самонаводящихся ракет малой дальности, представляющих опасность для вертолета, а затем посылает лазер, чтобы «ослепить» их. При этом CIRCM может использовать существующую систему предупреждения ракетных атак AN/AAR-57, которая состоит из электрооптических датчиков, установленных в различных местах вертолета и служащих для первоначального обнаружения угроз.

[\(Naked Science\)](#)



Американские вертолеты получают кабины пилотов нового поколения

Командование Сил специальных операций США объявило о намерении современных и перспективных вертолеты кабинами пилотов нового поколения. Согласно сообщению компании Sofwerx, через которую Силы специальных операций финансируют инновационные разработки, знакомиться с предложениями заинтересованных в разработке компаний военные будут до 13 сентября 2019 года. Затем с одной или несколькими компаниями могут быть подписаны соглашения на дальнейшую разработку кабин пилотов или на их производство и поставку.

Предполагается, что вертолетная кабина пилотов нового поколения позволит летчикам лучше управлять машиной, получать больше важной информации. Кроме того, предполагается, что посадка и взлет в сложных условиях и при практически нулевой видимости также станут проще. Согласно описанию запроса, Силы специальных операций США интересуются несколькими разработками в области кабины пилотов: элементов управления, голосового управления, систем отображения информации, ветровых стекол, систем связи и программного обеспечения.

Перспективные кабины пилотов, согласно требованию военных, должны быть выполнены модульными и с открытой архитектурой. Благодаря этому можно будет изменять состав бортового оборудования и проводить его модернизацию. Новые кабины планируется устанавливать в том числе и на перспективные скоростные вертолеты. Другие подробности о перспективной разработке пока не раскрываются.

Сегодня несколько компаний занимаются разработкой новых кабин пилотов для перспективных летательных аппаратов. В частности, новый конвертоплан V-280 Valor, участвующий в тендере Армии США, планируется оснастить системой кругового обзора, благодаря которой летчики смогут видеть, что происходит вокруг машины. Система состоит из нескольких камер, установленных снаружи конвертоплана, изображение с которых передается на нашлемные дисплеи летчиков. При этом изображение синхронизировано с движениями головы летчиков.

[\(N+1\)](#)

Новости вертолетной индустрии в России

Путин подключил Минобороны к тушению пожаров в Сибири

Владимир Путин поручил Министерству обороны присоединиться к тушению пожаров, сообщили в пресс-службе Кремля.

Такая задача была поставлена президентом после доклада главы МЧС.

В оборонном ведомстве отметили, что после поручения главы государства отправят в регионы Сибири 20 воздушных судов.

Подчеркивается, что экипажи уже неоднократно участвовали в тушении природных пожаров, сейчас они проходят инструктаж и завершают предполетную подготовку.



Пожары в тайге

Площадь лесных пожаров превышает 2,8 миллиона гектаров. По данным ФБУ "Авиалесоохрана", в тушении участвуют 2720 человек, 390 единиц техники и 28 воздушных судов. Ситуацию с воздуха отслеживают 34 борта.

Режим ЧС введен на всей территории Иркутской области и Красноярского края, двух районах Бурятии и пяти районах Якутии.

Отмечается, что угрозы населенным пунктам нет.

В пресс-службе Министерства по чрезвычайным ситуациям РИА Новости сообщили, что на территории Красноярского края борьбу с природными пожарами в Красноярском крае ведет 771 человек и 381 единица техники в составе 381 патрульной группы.

Кроме того, дополнительно в Богучанский район направляются 15 единиц высокопроходимой техники и более 100 спасателей и пожарных из Кемеровской области и Хакасии.

Сейчас там находится аэромобильная группировка МЧС, которая прикрывает от огня четыре села: Богучаны, Куюмба, Мирюга и Оскоба.

Накануне в регион прибыл первый заместитель главы МЧС России Александр Чуприян, вместе с министром лесного хозяйства и начальником краевого управления МЧС он облетел территории, на которых сохраняется сложная пожарная обстановка, для выработки наиболее эффективных решений по борьбе с огнем.

[\(РИА Новости\)](#)

«Ютэйр» получил новые контракты на авиаперевозки для башкирских чиновников

Структура авиакомпании «Ютэйр» — АО «Ютэйр — вертолетные перевозки» получит еще два контракта госкомитета по транспорту и дорожному хозяйству Башкирии на авиаобслуживание республиканских чиновников. Первый контракт, начальной стоимостью 11,74 млн руб., предполагает оказание услуг авиаперевозок на самолете по России и за рубеж в объеме 34 летных часа из расчета 343 тыс. руб. в час. Второй контракт, начальной стоимостью 5,88 млн руб., рассчитан на вертолетные перевозки по республике в объеме 38 летных часов — по 161,7 тыс. руб. за каждый час полета.

АО «Ютэйр — вертолетные услуги» было единственным участником аукционов госкомтранса. Предложенная перевозчиком цена контрактов в документах закупки не уточняется.

В стоимость контрактов включен полный спектр услуг экипажа и инженерно-технического персонала. Услуги должны быть оказаны в течение года.

В феврале текущего и в апреле 2018 года АО «Ютэйр — вертолетные услуги» получал аналогичные контракты госкомтранса суммарно на 26,7 млн руб.

[\(Коммерсантъ\)](#)



Самолеты-амфибии обернулись вертолетами

Как стало известно "Ъ", Главное следственное управление СКР по Москве завершило расследование уголовного дела в отношении экс-главы финансово-экономического департамента МЧС Раиса Ахмадеева и бывшего директора департамента развития МЧС Александра Томашова. Оба обвиняются в нецелевом использовании 1,7 млрд руб.: по версии следствия, средства на самолеты-амфибии они потратили на другую технику. Господа Ахмадеев и Томашов с обвинением не согласны: они настаивают, что действовали исключительно в интересах службы.

С постановлением следствия о предъявлении обвинения в окончательной редакции, занявшим десять страниц, Раис Ахмадеев и Александр Томашов знакомились дважды. Первый раз следователь предложил бывшим высокопоставленным чиновникам МЧС, а также их адвокатам подписать документ в мае, однако тогда в тексте обнаружились ошибки. На этот раз процедура прошла без сложностей.

Как следует из постановления, Раис Ахмадеев в марте-июле 2016 года, пользуясь своим служебным положением и "вопреки обязанностям эффективно использовать бюджетные средства по их целевому назначению", израсходовал их на закупки, "не соответствующие условиям получения" денег. По версии следствия, господин Ахмадеев, зная о том, что между МЧС и ОАО "Таганрогский авиационный научно-технический комплекс имени Г. М. Бериева" (ОАО "ТАНТК им. Г. М. Бериева") в мае 2011 года был заключен госконтракт общей стоимостью 1,74 млрд руб. на поставку шести самолетов-амфибий Бе-200ЧС (по две машины в год), "сформировал преступный умысел" потратить деньги на другие цели, создав при этом "видимость, что действует во исполнение решения коллегии МЧС России". В результате руководитель департамента направил, по материалам дела, выделенные из федерального бюджета средства на приобретение двух вертолетов Ми-8, 110 пожарных машин, а также другой пожарно-спасательной техники для подразделения МЧС России.

Для реализации своего замысла, говорится в тексте обвинения в окончательной редакции, господин Ахмадеев вступил в преступный сговор с бывшим директором департамента развития МЧС Александром Томашовым, назначенным на эту должность в середине июня 2016 года. Высокопоставленные чиновники, как считает следствие, договорились, как придать нецелевым закупкам видимость законных. В частности, говорится в деле, господин Ахмадеев должен был передать по акту лимиты бюджетных обязательств господину Томашову, а уже тот - распределить их: на закупку пожарной техники в интересах МЧС Крыма, приобретение Ми-8АМТ для Сибирского центра МЧС и вертолета Ми-8МТВ-1 - для ГУ МЧС Татарстана и т. п. Как установило следствие, в итоге на приобретение пожарных автоцистерн с улучшенными тактико-техническими характеристиками для спасателей Крыма господами Томашовым и Ахмадеевым было выделено 834,7 млн руб., ГУ МЧС по Севастополю получило 2,8 млн руб. на оборудование для инспекторских подразделений Госинспекции по маломерным судам МЧС, в Дальневосточный региональный центр поступило 1,1 млн руб., в Сибирский региональный центр - 347,5 млн руб., в Центральный региональный центр МЧС под закупку беспилотников - 92,4 млн руб. и т. д.

Изначально уголовное дело в отношении господ Томашова и Ахмадеева по ч. 2 ст. 285.1 УК РФ (нецелевое использование бюджетных средств, совершенное в особо крупном размере) было



возбуждено на основании рапорта оперативника ФСБ следственным управлением СКР по ЦАО Москвы в конце марта 2018 года. Однако затем его для дальнейшего расследования передали в ГСУ СКР по Москве.

Поскольку вменяемое бывшим высокопоставленным чиновникам МЧС преступление относится к категории средней тяжести, то под арестом они пробыли недолго - два месяца. Затем их поместили под домашний арест, а позже отпустили под подписку о невыезде.

По мнению адвоката господина Ахмадеева Рубена Маркарьяна, материалы этого "странного" уголовного дела свидетельствуют не об ущербе государственным интересам, а скорее о выгоде для страны. Решение о закупках техники, отметил защитник, принималось руководством МЧС коллегиально, а не двумя обвиняемыми. "Кроме того, вызывает удивление, что в обвинении следователь даже не упомянул о том, что по вине Таганрогского авиационного завода был сорван тот самый госконтракт по поставкам самолетов-амфибий, и завод по иску МЧС арбитражным судом был оштрафован за это на 250 млн руб.", - добавил господин Маркарьян, отметив, что закупленная "нецелевая" техника активно используется при тушении пожаров, за что фигурантов дела "нужно скорее награждать, а не наказывать".

[\(Коммерсантъ\)](#)

Сроки запуска вертолетного сообщения между Москвой и другими городами ЦФО определяют в октябре-декабре

Сроки запуска вертолетного сообщения между Москвой и другими городами Центрального федерального округа (ЦФО) определяют в октябре-декабре текущего года. Об этом Агентству городских новостей «Москва» сообщил глава дирекции по связям с общественностью ЗАО «Русские Вертолетные Системы» Азад Карриев.

«Сроки запуска проекта по вертолетным перевозкам из регионов ЦФО в Москву будут сформированы в IV квартале 2019 г. Сейчас мы рассматриваем возможность запуска перевозок в Москву из ближайших к Московской области городов, в том числе Калуги, Тулы, Владимира. Перевозки будут регулярными, это будут полноценные авиарейсы, которым присвоены соответствующие номера. У них будет четкое время вылета, прилета и маршруты.», - сказал А.Карриев.

Он отметил, что цены на перевозку пока неизвестны, однако они будут конкурентноспособны. «Перевозки будут осуществляться как в Москву, так и в крупные транспортные хабы - Шереметьево, Домодедово и Внуково», - добавил А.Карриев.

Ранее в пресс-службе компании HeliExpress (входит в «Русские Вертолетные Системы») в сообщили, что впервые с 1971 г. в столичном регионе будут запущены регулярные пассажирские рейсы на вертолетах. Ежедневные рейсы будут выполняться компанией HeliExpress на вертолетах «Ансат» в период проведения Московского международного авиационно-космического салона - с 27 августа по 1 сентября. Планируется более шести рейсов в день с вылетом из Москвы в утренние часы до начала шоу-программы и после ее завершения. Время в полете составит 15-20 минут.



«Русские Вертолетные Системы» - крупнейший гражданский оператор вертолетов типа «Ансат».
([Агентство Москва](#))

HeliExpress организует вертолётное сообщение с МАКС-2019

Вертолетный перевозчик HeliExpress в период проведения Международного авиационно-космического салона организует регулярное сообщение между Хелипарком «ПОДУШКИНО» (Московская воздушная зона) и выставочным комплексом, на котором проводится МАКС-2019.

HeliExpress организует вертолётное сообщение с МАКС-2019

Рейсы будут выполнять на новых отечественных вертолетах «Ансат». Ежедневно планируется выполнять три утренних рейса с вылетом из Хелипарка «ПОДУШКИНО», а также три обратных рейса с вылетом из Жуковского. Продолжительность полёта составит около 20 минут в один конец.

От места посадки вертолета до выставочного комплекса пассажиров доставит комфортабельный микроавтобус. Аналогично будет организована доставка пассажиров от выставочного комплекса: от специальной стойки заказа, расположенной возле зоны Priority на территории выставки, до места посадки в вертолёт будут курсировать микроавтобусы.

В HeliExpress отметили, что на борт вертолёта может подняться до семи пассажиров, при этом допускается провоз одного места ручной клади массой до пяти килограммов. Бронирование перевозки осуществляется на сайте HeliExpress.

«Посетителям МАКС, отправляющимся с северо-запада и запада Москвы, новая услуга позволит в кратчайшее время и с комфортом добраться до выставочного комплекса и обратно. Уверен, что новый сервис по достоинству будет оценён всеми, кто ценит своё время», - заявил заместитель генерального директора ОАО «Авиасалон» Владимир Советкин.

Справка

Международный авиационно-космический салон МАКС-2019 будет проведён в период с 27 августа по 1 сентября в г. Жуковский Московской области согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2018 года №2523-р. Организаторами мероприятия назначены Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и Государственная корпорация по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции Ростех. Устроитель МАКС-2019 – ОАО «Авиасалон».

Вертолетный перевозчик HeliExpress создана в сентябре 2008 года для осуществления воздушных вертолётных перевозок пассажиров и багажа. HeliExpress организует выполнение регулярных и индивидуальных пассажирских перевозок на вертолетах VIP-класса. Официальный перевозчик — авиакомпания «Русские Вертолетные Системы».

([Авиасалон](#))

В Волгоградской области 150 пациентов доставлены в медучреждения на вертолете

С начала года в Волгоградской области 150 пациентов доставлены в медучреждения вертолетом санавиации. Среди эвакуированных – 36 детей.

Чаще всего в стационары доставляли пациентов с острым коронарным синдромом, на втором месте – ожоги, так же были эвакуированы три роженицы.

По данным регионального Комитета здравоохранения, больше всего вылетов совершено из Урюпинска – 22, далее Михайловка – 17 и из Камышина – 15.

В данный момент в Волгограде обустроены две вертолетные площадки: на территории больницы скорой помощи №25 и кардиоцентра. В области для посадки вертолетов приспособлены площадки в 28 районах, а в Камышине и Михайловке они оборудованы огнями для ночного взлета и посадки санитарной авиации.

[\(РИА 34\)](#)

Новости вертолетной индустрии в мире

Первый вертолет Ми-35М для Узбекистана

Фотографии, как сообщают, предположительно первого боевого вертолета Ми-35М (бортовой номер "103"), построенного на АО "Роствертол" (входит в состав АО "Вертолеты России") в Ростове-на-Дону для министерства обороны Узбекистана. Оознавательные знаки пока что не нанесены.





Напомним, что в ноябре 2017 года было сообщено, что министерство обороны Узбекистана подписало с АО "Рособоронэкспорт" контракт на приобретение 12 ударных вертолетов Ми-35М новой постройки. Поставка их, по последним данным, будет осуществлена в 2019-2020 годах.

[\(Блог Центра анализа стратегий и технологий\)](#)

Сербия ожидает еще семь военных вертолетов из России

Сербия ожидает в предстоящем периоде получения по контракту из России семи военных вертолетов, сообщил президент страны Александр Вучич.

Утром в понедельник президент Сербии с министром обороны Александром Вулиным и послом РФ Александром Боцан-Харченко с представителями командования осмотрели в казарме "Мия Станимирович" в городе Ниш на юге Сербии, где находится штаб сухопутных войск армии Сербии, полученные из России 10 бронетранспортеров БРДМ-2МС.

Вучич рассказал собравшимся о продолжении военно-технического сотрудничества Белграда и Москвы.

"Прибудет и то, что мы оплатили, и еще подарки. Мы оплатили четыре вертолета Ми-35 и еще три Ми-17. Это еще семь вертолетов к тому, что мы получили в предыдущий период", - заявил президент Сербии, трансляцию вело агентство Танюг.

"Это оружие для превентивных действий против всякого, кто бы вздумал каким-либо образом угрожать республике Сербии. Это важно - у нас нет захватнических планов, только те, как наилучшим образом защитить свою страну", - отметил Вучич.

Глава государства также выразил ожидание, что до конца года в Сербию придут еще танки и бронетранспортеры из России в рамках военно-технической помощи.

[\(РИА Новости\)](#)

Metro Aviation оформил опцион на пять Kopter SH09

Американский оператор Metro Aviation и вертолетостроитель Kopter подписали протокол о намерениях на пять вертолетов SH09. Как комментируют партнеры, твердый заказ будет оформлен после сертификации FAA. Сотрудничество между Metro Aviation и Kopter началось в 2018 году, когда две компании работали над дизайном вариантов интерьеров для SH09, которые были успешно представлены на нескольких вертолетных выставках в Северной Америке. Этот контракт доводит общее количество заказов на SH09 до 70 единиц, еще около ста вертолетов оформлены как опционы.



В марте Kopter перебазировала на Сицилию свой третий прототип (P3) вместе с командой из 20 инженеров, пилотов и механиков, занимающихся летными испытаниями, для создания дополнительной базы летных испытаний в Поццалло. Поццалло дает идеальные условия для проведения интенсивной летно-испытательной кампании SH09, необходимой в рамках сертификации. Здесь очень жесткие условия эксплуатации и погодные условия в течение всего года, что дает возможность испытать вертолет в суровом климате с высокими температурой и влажностью, сильными ветрами и соленой атмосферой.

С момента прибытия и в течение двух месяцев на P3 было выполнено 34 полета, что позволило вертолету налетать около 100 часов. В этот период также была проведена первая крупная инспекция.

Главный результат – SH09 получил допуск к полетам на высоте до 10 000 футов и скорости до 135 узлов. Во время всех полетов P3 генерировал большой объем данных, которые будут использоваться для финализации серийного дизайна SH09.

На следующем этапе летно-испытательной кампании, после внесения некоторых аэродинамических модификаций, улучшающих управляемость P3, и модернизации корпуса главного редуктора, вертолет будет летать выше, быстрее и дальше. Это позволит собрать оставшиеся данные, необходимые для доработки конфигурации предсерийных вертолетов серий 4 и 5 (PS4 и PS5), которые будут участвовать в сертификационных полетах в следующем году. Сертификации EASA намечена на 2020 год.

[\(BizavNews\)](#)



Индия намерена приобрести у США военные вертолеты MH-60 Romeo

К концу 2019 года Индия подпишет многомиллиардную сделку по покупке у США многоцелевых военных вертолетов MH-60 Romeo. Сообщается, что данная сделка по покупке 24 вертолетов будет оцениваться в более чем 2 миллиарда долларов.

Начальник штаба военно-морских сил Индии адмирал Карамбир Сингх заявил, что в настоящее время продолжаются переговоры с американскими партнерами. По его словам, сделка может быть завершена в ближайшее время.

По информации индийского новостного агентства «Джагран», последняя попытка со стороны армии Индии приобрести эти вертолеты была сорвана в 2016 году. Тогда переговоры с американским вертолетостроительным предприятием Sikorsky не увенчались успехом из-за разногласий по общей сумме сделки.

Сообщается, что в августе 2017 года военно-морской флот Индии опубликовал запрос на 123 многоцелевых вертолетов. Часть из них будет произведена в стране в рамках программы «Make in India».

[\(REGNUM\)](#)

"Мотор Сич" в I пол.-2019 получила консолидированный чистый убыток 425,7 млн грн

Чистый убыток ПАО "Мотор Сич" (Запорожье) по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) по итогам января-июня 2019 года составил 425,75 млн грн, тогда как аналогичный период 2018 года компания завершила с чистой прибылью в 902,19 млн грн.

Согласно финансовому отчету "Мотор Сич", размещенному в системе раскрытия информации НКЦБФР во вторник, чистый доход предприятия по итогам первого полугодия 2019 года сократился на 29,4% по сравнению с аналогичным периодом 2018 года - до 4 млрд 102,36 млн грн.

С учетом данных первого квартала, во втором квартале этого года чистый убыток предприятия составил 264,28 млн грн против чистой прибыли 360,17 млн грн во втором квартале прошлого года, выручка сократилась на 37,7% – до 1 млрд 966,38 млн грн.

Согласно отчету, в первом полугодии объем незавершенного строительства возрос на 1,12 млрд грн – до 11,71 млрд грн, готовой продукции – на 0,31 млрд грн, до 1,56 млрд грн.

В то же время дебиторская задолженность предприятия снизилась в 2,1 раза – до 0,69 млрд грн. денежные средства – в 2,9 раза, до 0,52 млрд грн.

Как отмечает "Мотор Сич", в настоящее время активно работает над новым вертолетом гражданского назначения МСБ-8, предназначенным для выполнения широкого спектра коммерческих задач. Выполняются исследовательские работы, результаты которых будут использованы для сертификации машины. На первом опытном экземпляре установлены двигатели ТВ3-117ВМА-СБМ1В и



модернизированный главный редуктор ВР-14МС. На следующей стадии работ планируется замена металлических лопастей несущего винта на композитные. Для их производства на мощностях "Мотор Сич" выполняется монтаж технологического оборудования, проводятся пусконаладочные работы.

Согласно документу, планируется увеличение максимальной взлетной массы вертолета до 15 тонн, для чего количество лопастей будет увеличено до шести, разработана новая втулка несущего винта. Ожидается увеличение грузоподъемности до 5000 кг внутри грузопассажирской кабины и до 6000 кг на внешней подвеске. Модификация МСБ-8 с увеличенной взлетной массой получит более мощные двигатели и новый редуктор собственной разработки ВР-17, который на данном этапе проходит стендовые испытания.

Кроме увеличенной взлетной массы и полезной нагрузки, гражданский вертолет МСБ-8 должен иметь улучшенные летные характеристики: ожидаемая максимальная высота полета – 7500 м, перегоночная дальность – 1467 км.

Помимо этого, "Мотор-Сич" возлагает надежды на универсальность воздушно-турбинного привода ВТЭ-2,5МС, который позволяет производить электрическую энергию из тепловой энергии широкого диапазона низкокалорийных видов топлива, в том числе полученной при утилизации твердых бытовых отходов, шахтного метана, синтетических газов, отходов сельскохозяйственной деятельности. В настоящее время привод проходит очередной этап испытаний в Карчеве (Польша) в составе польской энергетической установки. Топливом для него является микро-биомасса, полученная путем переработки шелухи зерновых культур.

ПАО "Мотор Сич" - один из крупнейших мировых производителей двигателей для авиационной техники, а также промышленных газотурбинных установок. Поставляет продукцию более чем в 100 стран мира.

По итогам 2018 года предприятие снизило чистую прибыль в 2,1 раза – до 1 млрд 856,81 млн грн, выручка уменьшилась на 18,5% – до 12 млрд 239,69 млн грн.

[\(Интерфакс-Украина\)](#)

Airbus H125 – «убийца комаров»

В рамках программы по обновлению парка два новых Airbus H125, заказанные Florida Keys Mosquito Control District в следующем году приступят к весьма необычным миссиям – борьбе с комарами. Вертолеты оснащены специальным оборудованием Isolair и AgNav для выполнения различных задач в войне с комарами, что позволяет увеличить зону покрытия, и повышает безопасность. В субтропической среде в районах Кейса от Ки-Ларго до Ки-Уэста обитает около 46 видов комаров, и воздушное опрыскивание является одним из наиболее эффективных способов борьбы с болезнями, передаваемыми комарами, такими как вирус Зика и Денге.

«Мы с нетерпением ждем возможности задействовать два вертолета для обеспечения нашей работы наиболее эффективным способом», - комментирует Джошуа Когут, директор по воздушным операциям в округе «Флорида-Кис».



В компании прогнозируют налет в 150-200 часов в год на каждую машину, а пик комаров длится с мая по сентябрь. Florida Keys Mosquito Control District не первые заказчики данной версии H125. В 2018 году Lee County Mosquito Control District на юго-западе Флориды приобрел шесть вертолетов H125, а в 2013 году Brevard County Mosquito Control первым приобрел две машины этого типа.

«Мы гордимся тем, что Florida Keys Mosquito Control District выбрал H125, для защиты граждан и снижения популяцию комаров», - сказал Брайан Рейд, старший директор по продажам Airbus Helicopters Inc. «H125 заслужил репутацию первоклассного вертолета для выполнения множества различных миссий, иногда необычных и весьма сложных».

Airbus H125 (входит в линейку легких однодвигательных Airbus Helicopters - Ecureuil), первый полет которой состоялся в 1997 году, имеет более мощный двигатель и цифровую систему управления двигателем (FADEC). Вертолет может подниматься с полной коммерческой загрузкой на высоту 7010 м и адаптирован для полетов в экстремальных условиях, в том числе в высокогорной местности и жарком климате, а также для перевозки грузов. Вместе с тем, эта быстрая и комфортабельная машина идеально подходит для использования в корпоративных целях.

[\(BizavNews\)](#)

Российский вертолет поврежден при нападении террористов на аэропорт в Мали

Вертолет российской авиакомпании (*ЮТэйр*) получил повреждения при нападении террористов на аэропорт Гао в Мали, сообщил "Интерфаксу" информированный источник.

"Террористы напали на аэропорт Гао, где на площадке находился вертолет Ми-8 авиакомпании Utair, зафрахтованный по контракту с ООН. Вертолет получил повреждения, они будут устраняться силами авиакомпании", - сказал источник.

Экипаж успел укрыться в безопасном месте и не пострадал.

[\(Интерфакс\)](#)

В Московской зоне появятся регулярные вертолетные рейсы

Впервые с 1971 года в Московской зоне использования воздушного пространства запускаются регулярные пассажирские рейсы на вертолетах. Вертолеты «Ансат» будут совершать полеты по расписанию из Хелипарка «ПОДУШКИНО» (Московская воздушная зона) на МАКС-2019 и обратно.

Ежедневные рейсы будут выполняться компанией «HeliExpress» («ХелиЭкспресс») на вертолетах «Ансат» в период проведения Московского международного авиационно-космического салона - с 27 августа по 1 сентября. Регистрация на рейсы и вылеты из г. Москвы будут осуществляться в Хелипарке «ПОДУШКИНО».

Планируется более шести рейсов в день с вылетом из Москвы в утренние часы до начала шоу-программы и после ее завершения. Время в полете составит 15-20 минут.

От места посадки до выставочного комплекса пассажиров доставит комфортабельный микроавтобус. Аналогично будет организована доставка пассажиров от выставочного комплекса: от специальной стойки регистрации, расположенной возле зоны PRIORITY на территории авиасалона «МАКС-2019», до места посадки в вертолет будут курсировать микроавтобусы.



В последний раз регулярные вертолетные рейсы в Московской зоне использования воздушного пространства выполнялись почти 50 лет назад – с 1960 по 1971 год жители и гости Москвы могли воспользоваться услугами регулярного «вертолетного такси» и совершить перелет с вертолетной станции «Аэрофлота», расположенной непосредственно в Москве на Ленинградском проспекте, в аэропорты Внуково и Шереметьево. Кроме того, вертолетным сообщением были связаны между собой аэропорты Шереметьево и Внуково, а также Внуково и Быково.

«Посетителям МАКС, отправляющимся с северо-запада и запада Москвы, новая услуга позволит в кратчайшее время и с комфортом добраться до выставочного комплекса и обратно. Уверен, что новый сервис по достоинству будет оценен всеми, кто ценит своё время», - заявил заместитель генерального директора ОАО «Авиасалон» Владимир Советкин.

По словам Генерального директора компании-перевозчика «Русские вертолетные системы» Алексея Зайцева, HeliExpress планирует запустить регулярные вертолетные перевозки пассажиров из административных центров регионов Центрального федерального округа в Москву и обратно. Пассажиры из близлежащих областей смогут быстро и комфортно добираться как до Москвы, так и до основных транспортных хабов Московской агломерации.



Забронировать билет, ознакомиться с расписанием рейсов и правилами перевозки пассажиров можно по адресу: www.heliexpress.ru
(РВС)

На МАКС-2019 можно будет добраться на вертолете за 19 тысяч рублей

Стоимость перелета на регулярном вертолетном рейсе во время проведения Международного авиационно-космического салона (МАКС-2019) составит от 19 тысяч рублей, сообщил РИА Новости директор по связям с общественностью "Русских вертолетных систем" Азад Карриев.

"Русские вертолетные системы" в четверг сообщили, что на время проведения авиасалона МАКС-2019 (с 27 августа по 1 сентября) в московском регионе будут запущены регулярные вертолетные рейсы. Ежедневные рейсы будут выполняться компанией HeliExpress ("ХелиЭкспресс") на вертолетах "Ансат".

"Есть несколько вариантов. Сейчас минимальный - 19 тысяч, стандартный бизнес - 23 тысячи, если VIP брать (выкупить весь вертолет) - это 150 тысяч", - сказал собеседник агентства.

Вертолеты будут совершать полеты по расписанию из Хелипарка "Подушкино" (московская воздушная зона, Одинцовский район) на МАКС-2019 и обратно. Регистрация на рейсы и вылеты из Москвы будут осуществляться в Хелипарке "Подушкино". Планируется более шести рейсов в день с вылетом из Москвы в утренние часы до начала шоу-программы и после ее завершения. Время в полете составит 15-20 минут.

От места посадки до выставочного комплекса пассажиров доставит микроавтобус. Аналогично будет организована доставка пассажиров от выставочного комплекса: от специальной стойки регистрации, расположенной возле зоны Priority на территории авиасалона МАКС-2019, до места посадки в вертолет будут курсировать микроавтобусы.

Регулярные пассажирские рейсы на вертолетах будут запущены в московском регионе впервые с 1971 года.

([РИА Новости](#))

Вертолетное такси заработает в Подмосковье

Жители и гости Подмосковья смогут пользоваться вертолетами, как такси — там на неделю запустят регулярные воздушные рейсы. Вертолеты перевезут из хелипарка «Подушкино» на МАКС-2019 и обратно.

Перевозки выполнит компания HeliExpress на вертолетах «Ансат» только во время МАКС-2019, который пройдет с 27 августа по 1 сентября. Пассажиры регистрируются на вертолетное такси в «Подушкино», а до вертолетов довозут на микроавтобусе.

В последний раз регулярные вертолетные рейсы в Московской зоне использования воздушного пространства выполняли почти 50 лет назад — с 1960 по 1971 год. Жители и гости Москвы могли сесть на вертолетное такси на станции «Аэрофлота», расположенной на Ленинградском проспекте, и добраться в аэропорты Внуково и Шереметьево. Вертолетным сообщением также были связаны аэропорты Внуково и Быково.



Генеральный директор компании-перевозчика «Русские вертолетные системы» Алексей Зайцев рассказал «360», что HeliExpress может запустить вертолетные перевозки из регионов ЦФО в Москву и обратно. То есть до столицы, возможно, начнет работать полноценное аэротакси.

Пассажиры смогут забронировать билет онлайн. Организаторы пообещали публиковать расписание рейсов на своем сайте.

Директор по связям с общественностью Азад Каррыев сказал «360», что время в пути от «Подушкино» до посадочной площадки МАКС составит около 20 минут. Он считает, что такие перевозки заинтересуют как посетителей авиасалона, так и любителей авиации.

«Думаю, будут достаточно популярны, потому что существует очень большой спрос на такие перевозки. Мы говорим как про бизнес-сообщество, для которого перелет на выставку является способом сэкономить время и деньги. И для многих любителей авиации тоже будет востребованной услугой», — сказал Каррыев.

[\(Телеканал 360\)](#)

В Подмосковье впервые за 50 лет организуют регулярные вертолетные рейсы

В столичном регионе впервые за 50 лет будут организованы регулярные вертолетные перевозки: компания "Хелиэкспресс" наладит полеты из Одинцова до аэропорта "Жуковский" к авиасалону МАКС, который пройдет в августе. Об этом "Ведомостям" рассказал представитель "РВС-холдинга" (головная структура "Хелиэкспресса").

Между "Жуковским" и хелипарком "Подушкино" в Одинове будет курсировать вертолет "Ансат", рассчитанный на семь пассажиров. По утрам он будет совершать четыре рейса в "Жуковский", по вечерам - по три рейса в обратном направлении и всего за шесть дней выполнит 42 перелета. Авиасалон "МАКС-2019" будет проходить с 27 августа по 1 сентября.

Полет займет 20 минут, билет в одну сторону будет стоить от 19 тысяч рублей до 23 тысяч, в зависимости от времени рейса. С аэродрома "Жуковский" до выставочного комплекса для пассажиров организуют трансфер.

Замгендиректора РВС Наталья Трофимова связала установленные цены на билеты со среднеотраслевой стоимостью летного часа "Ансата", а также с тем обстоятельством, что вертолет будут возить пассажиров в одну сторону и возвращаться пустым. В компании рассчитывают, что в среднем один рейс будет перевозить пять пассажиров.

"Мы ориентируемся на бизнес-аудиторию и многочисленных фанатов авиации, которые планируют посетить МАКС-2019, поездка до "Подушкино" из центра Москвы на автомобиле займет до получаса", - отметила представитель РВС.



С 1960 по 1971 годы в Подмосковье регулярные вертолетные рейсы совершались с вертолетной станции "Аэрофлота" рядом с Ленинградским шоссе в аэропорты "Внуково" и "Шереметьево", также были регулярные рейсы между этими аэропортами и между "Внуково" и аэропортом "Быково", напомнили в РВС.

[\(Интерфакс\)](#)

На авиасалоне МАКС в Подмосковье будет работать вертолетное такси

Добраться к месту проведения МАКС-2019 на вертолете смогут жители и гости столичного региона. На время работы международного авиасалона в Подмосковье будет запущено воздушное такси.

Как сообщает компания "Хелиэкспресс", которая выступит перевозчиком, аэротакси будет выполнять рейсы от хелипарка "Подушкино", что находится в Одинцовском округе Подмосковья, до посадочной площадки МАКСа и обратно. Один рейс занимает в среднем 20 минут. В компании подчеркивают, что вертолетное такси рассчитано прежде всего на бизнес-сообщество, ведь стоить перелет будет от 19 тысяч рублей.

К слову, "Хелиэкспресс" давно осуществляет доставку пассажиров в крупнейшие столичные аэропорты - и эта услуга, несмотря на высокую цену, пользуется спросом.

[\(Российская газета\)](#)

На авиасалон МАКС-2019 предложили добираться вертолетом

В дни проведения международного авиакосмического салона МАКС-2019 обещают ввести регулярный вертолетный рейс до Жуковского. Об этом в четверг, 1 августа, сообщили в "Русских вертолетных системах".

Там уточнили, что ежедневные рейсы будет выполнять компания "ХелиЭкспресс" на вертолетах "Ансат". Вылеты планируются из Хелипарка "Подушкино" (московская воздушная зона, Одинцовский район) на МАКС-2019 и обратно. Ожидается, что "Ансаты" будут совершать более шести рейсов в день с вылетом из Москвы в утренние часы до начала шоу-программы и после ее завершения. Время в полете составит 15-20 минут.

От места посадки до выставочного комплекса и обратно пассажиров доставит микроавтобус.

Минимальная цена за полет - 19 тысяч рублей. Стандартный бизнес-класс оценили в 23 тысяч, а вариант VIP, который предполагает бронирование всех мест, обойдется в 150 тысяч.

Международный авиационно-космический салон МАКС-2019 пройдет с 27 августа по 1 сентября в городе Жуковский Московской области. Участие в авиасалоне подтвердили американские компании Honeywell, Kulite Semiconductor Products Inc. и The Boeing Company. Францию представят Safran, Thales и др. Делегацию Великобритании возглавляет Rolls-Royce.

На мероприятии ожидается не менее полумиллиона посетителей.

[\(Военное.рф\)](#)



Вертолетные перевозки заработают в Подмоскowie к авиасалону МАКС-2019

В Подмоскowie с 27 августа по 1 сентября запустят вертолеты как регулярные воздушные такси. Рейсы будут курсировать из хелипарка «Подушкино» на авиасалон МАКС-2019 и обратно.

Перевозки будет выполнять компания HeliExpress на вертолетах «Ансат». Пассажиров регистрируют на вертолетное такси в «Подушкино», а до вертолетов доведут на микроавтобусе.

Пассажиры смогут забронировать билет онлайн. Расписание рейсов будут публиковать на сайте heliexpress. Стоимость билета в одну сторону составит от 19 тыс. до 23 тыс. рублей в зависимости от времени рейса, уточняет РИАМО. Время полета — 20 минут.

Директор по связям с общественностью Азад Каррыев сообщил, что время в пути от «Подушкино» до посадочной площадки МАКС составит около 20 минут. Такие перевозки заинтересуют как любителей авиации, так и посетителей авиасалона, отметил он.

«Мы говорим про бизнес-сообщество, для которого перелет на выставку является способом сэкономить время и деньги», — цитирует Каррыева телеканал «360».

В последний раз регулярные вертолетные рейсы в Московской зоне использования воздушного пространства выполняли с 1960 по 1971 год. Жители и гости столицы могли сесть на вертолетное такси на станции «Аэрофлота» на Ленинградском проспекте и добраться в аэропорты Внуково и Шереметьево, пишет сайт kp.ru. Аэропорты Внуково и Быково также связывало вертолетным сообщением.

По словам гендиректора компании-перевозчика «Русские вертолетные системы» Алексея Зайцева, HeliExpress может запустить вертолетные перевозки из регионов Центрального федерального округа (ЦФО) в Москву и обратно.

31 июля в пресс-службе «Рособоронэкспорта» сообщили, что Россия в ходе авиасалона МАКС-2019 проведет серию презентаций зарубежным заказчикам новейших модификаций самолетов Ил-76 и Ил-78.

[\(Известия\)](#)

В Китае приступили к разработке электрического вертолета

В Китае приступили к созданию электрических вертолетов. Как сообщает портал ecnscn, сотрудники Китайского института исследований и разработки вертолетов в городе Цзиндэчжэнь, провинция Цзянси, готовятся к испытаниям электрического хвостового винта — его просто поставят на место «родного» винта легкого вертолета.

По плану, испытательные полеты гибридного аппарата продлятся около двух лет. В случае успеха затем на электрическую тягу переведут весь вертолет целиком. Планируется, что это произойдет в

течение десяти лет, так что исследователи надеются на появление мощных электродвигателей и аккумуляторов.



В отличие от обычного вертолета, электрическому не понадобится трансмиссия — один из самых сложных компонентов конструкции. Это позволит значительно снизить вес аппарата, а также упростит управление и повысит надежность. И, разумеется, электрические вертолеты будут намного более экологичными за счет отсутствия выбросов.

За последние годы было создано несколько образцов электрических вертолетов, однако ни один из них так и не был запущен в серийное производство. Будущее этого вида транспорта зависит от разработки высокопроизводительных энергетических систем.

Электрическими могут стать не только вертолеты, но и самолеты. По мнению Илона Маска, большая часть пути к созданию массовых электросамолетов уже пройдена. Осталось лишь создать более совершенные аккумуляторы.

[\(Хайтек+\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

В России началось серийное производство истребителей Су-57

Истребитель Су-57 запустили в серийное производство, сообщается в брошюре, посвященной 80-летию ОКБ имени Сухого.

"Многофункциональный авиационный комплекс пятого поколения, обладающий высоким интеллектом бортового оборудования, малой заметностью, большими рубежами перехвата воздушных и уничтожения наземных целей. В 2019 году запущен в серийное производство, подписан долгосрочный контракт с Минобороны на поставку более 70 самолетов", - говорится в тексте.

В конце июня глава Минпромторга Денис Мантуров сообщил журналистам, что Министерство обороны заключило контракт на поставку 76 машин.

Ранее Владимир Путин в ходе совещания с руководителями оборонных предприятий заявил о необходимости перевооружить три авиационных полка ВКС на Су-57.



Су-57 впервые поднялся в воздух в 2010 году. Сочетание высокой маневренности с возможностью выполнения сверхзвукового полета, а также современный комплекс бортового оборудования и малая заметность, по данным разработчиков, обеспечивают Су-57 превосходство над конкурентами.



Как сообщал глава "Объединенной авиастроительной корпорации" Юрий Слюсарь, первая серийная партия из 12 машин должна быть поставлена в 2019 году.

[\(РИА Новости\)](#)

Минздраву отказали в закупке французских самолетов

Правительство отказало главе Минздрава Веронике Скворцовой в закупке для Федерального медико-биологического агентства (ФМБА) французских самолетов Falcon 7X вместо отечественных Sukhoi Superjet 100, сообщает Общая Газета. Скворцова настаивала на том, что по своим техническим характеристикам французские лайнеры превосходят «суперджет».

Так, в заявке Минздрава указывалось, что Falcon летает дальше, чем SSJ 100 в базовой компоновке, в него меньший разбег перед взлетом и он дешевле российского конкурента (4,2 млрд рублей против 5,4 млрд рублей).

В правительстве отклонили заявку Министерства здравоохранения. По данным проекта Vaza, Минпромторг привел не менее убедительные доводы в защиту «суперджета». В ведомстве отметили, что Вероника Скворцова некорректно сравнила стоимость покупки Falcon и лизинга SSJ 100, а на самом деле «суперджет» обойдется дешевле. При этом с дополнительной топливной системой дальность полета российского самолета можно увеличить на 6 тыс. км.

В Минпромторге указали и на то, что «суперджет» в отличие от французского самолета точно выдержит лютые российские морозы. SSJ сертифицирован для эксплуатации при температуре до минус 54°C, а Falcon 7X - минус 31°C.

Кроме того, SSJ более вместительный и на его борту больше места для проведения реанимации. И, наконец, благодаря наличию станций техобслуживания и ремонта, а также складам запчастей SSJ будет легче и дешевле обслуживать.

[\(BizavNews\)](#)

Экс-министр транспорта Соколов стал независимым директором Аэрофлота

Правительство присвоило экс-министру транспорта РФ Максиму Соколову статус независимого директора в совете директоров "Аэрофлота", следует из распоряжения за подписью премьер-министра Дмитрия Медведева.

"Согласиться с предложением Минтранса России, согласованным с Минэкономразвития, об осуществлении членом совета директоров ПАО "Аэрофлот - российские авиалинии" Максимом Соколовым, избранным на годовом общем собрании акционеров по итогам 2018 г., деятельности в качестве независимого директора в совете директоров указанного общества", - говорится в постановлении, опубликованном на портале правовой информации во вторник.

Соколов возглавлял Минтранс в 2012-2018 годах. В совет директоров "Аэрофлота", выдвинутый правительством, он вошел в конце 2018 года уже в статусе гендиректора строительной группы ЛСР. В



настоящее время Соколов - первый замглавы ЛСР, пост гендиректора в июне вернул себе ее основной владелец Андрей Молчанов. В биографической справке на сайте "Аэрофлота" указано, что с 2018 года по настоящее время Соколов также входит в советы "Зарубежнефти" и "Транснефти".

В совете "Аэрофлота" сейчас два независимых директора - глава ООО "Арида", экс-президент МТС Василий Сидоров и управляющий директор ООО "Ренессанс Брокер" Игорь Каменской.

В действующем составе совет авиакомпании был утвержден на годовом собрании акционеров в конце июня. В него вошли 13 человек, новыми членами стали заместитель мэра Москвы Максим Ликсутов и экс-глава Минвостокразвития Александр Галушка. Оба - выдвиженцы от государства, в совет "Аэрофлота" они были номинированы впервые.

Покинули совет гендиректор "ВСМПО-Ависма" Михаил Воеводин (представлял в совете правительство) и гендиректор лизинговой "дочки" "Ростеха" "Авиакапитал-Сервис" Роман Пахомов (выдвигался от своей же компании).

Остальные члены совета сохранили места, в том числе выдвигавшиеся от государства нынешний глава Минтранса РФ Евгений Дитрих (возглавлял прежний состав совета), первый зампред - член правления ВЭБ.РФ Михаил Полубояринов, гендиректор "Аэрофлота" Виталий Савельев, глава "Ростеха" Сергей Чемезов, президент ПАО "Объединенная авиастроительная корпорация" Юрий Слюсарь, директор направления "Молодые профессионалы" Агентства стратегических инициатив Дмитрий Песков, а также Соколов, Каменской и Сидоров.

Главу совета компании планируется избрать на заседании 31 июля.

[\(Интерфакс\)](#)

Эксплуатация и ремонт самолетов в РФ будут контролироваться прокуратурой

Генпрокурор России Юрий Чайка потребовал установить контроль за эксплуатацией самолетов и их ремонтом.

"Транспортным прокурорам важно контролировать реализацию программ развития транспортной инфраструктуры, отслеживать соблюдение правил эксплуатации самолетов, подвижного состава, их своевременного и качественного ремонта",- сказал Чайка во вторник на коллегии по итогам первого полугодия.

Также он призвал "надзорными средствами добиваться от таможенных органов исполнения требований законодательства при оформлении и контроле товаров, перемещаемых через границу".

[\(Интерфакс\)](#)

Юрий Слюсарь поздравил ОКБ Сухого с 80-летием со дня основания

Генеральный директор Объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь поздравил коллектив Опытно-конструкторского бюро Сухого с 80-летием со дня основания.



"За свою историю коллектив ОКБ Сухого создал более 100 типов самолетов, общее число серийно выпущенных машин превысило 12 000 экземпляров, на самолетах "Сухого" установлено порядка 70 мировых рекордов, более 2 600 самолетов марки "Су" экспортировано в 42 страны мира", - говорится в поздравлении.

"Стоящая сегодня на вооружении фронтовой оперативно-тактической авиации Воздушно-космических сил линейка самолетов практически вся состоит из моделей Сухого: Су-24, Су-25, Су-35С, Су-34, Су-30СМ. В недолгой перспективе в строй поступит долгожданный первый и пока единственный российский истребитель 5-го поколения - Су-57.

Особое уважение вызывает то, что даже в сложные для страны 90-е годы конструкторы ОКБ Сухого не утратили энтузиазма и продолжали работать над созданием перспективной авиационной техники. От всей души благодарю творческий и профессиональный коллектив ОКБ Сухого за самоотверженный труд, преданность делу и смелые инженерные решения.

Желаю крепкого здоровья всем работникам ОКБ Сухого, благополучия, конструкторского вдохновения и долгих лет успешного труда на благо отечественного авиастроения!", - говорится в поздравлении гендиректора ОАК.

[\(ОАК\)](#)

«Новикомбанк» планирует подписать контракты на 50 млрд рублей

«Новикомбанк», опорный банк Госкорпорации Ростех, выступит генеральным финансовым партнёром XIV Международного авиационно-космического салона МАКС-2019, который пройдёт с 27 августа по 1 сентября 2019 года в подмосковном Жуковском. На площадке авиасалона банк планирует подписать ряд соглашений о финансировании предприятий авиационной промышленности на общую сумму порядка 50 млрд рублей, говорится в сообщении финансовой организации.

В ходе МАКС-2019 банк намерен провести деловые переговоры с действующими и потенциальными клиентами, обсудить значимые проекты, связанные с производством российской авиационной техники. Также «Новикомбанк» на правах одного из учредителей примет участие в церемонии награждения победителей конкурса «Авиастроитель года», где вручит специальный приз. Церемония пройдёт в рамках деловой программы авиасалона.

Объём финансирования, предоставленного «Новикомбанком» предприятиям авиационного кластера в I полугодии 2019 года, составил 116 млрд рублей, а общий объём выданных им гарантий превысил 40 млрд рублей. «Авиационная отрасль – одно из ключевых направлений деятельности нашего акционера – Госкорпорации Ростех, а значит, приоритет в финансировании «Новикомбанка», - говорит председатель правления «Новикомбанка» Елена Георгиева. - К 2020 году планируется, что доля выручки Ростеха от авиационного кластера составит около 50% или около 1 трлн руб., поэтому «Новикомбанк» уделяет особое внимание таким мероприятиям как МАКС, ведь участие в салоне будет способствовать укреплению статуса опорного банка российской промышленности».

[\(МАКС\)](#)



Airbus объявляет финансовые результаты первого полугодия 2019 года

- Подразделение коммерческих самолетов демонстрирует высокие результаты
- Результаты первого полугодия отражают наращивание темпов производства самолетов семейства A320 и переход на модификацию NEO
- Выручка составила € 30,9 млрд, показатель EBIT без учета единовременных вычетов составил € 2,5 млрд
- Отчетный показатель EBIT – € 2,1 млрд, доход на акцию составил € 1,54
- Результаты по итогам первого полугодия соответствуют целевым показателям на 2019 г

Airbus SE (биржевой тикер – AIR) объявляет консолидированные финансовые результаты первого полугодия 2019 года и подтверждает прогноз целевых показателей компании на текущий год.

«Финансовые показатели первого полугодия главным образом отражают наращивание темпов производства самолетов семейства A320 и переход на более экономичную модификацию NEO, а также дальнейший рост финансовых показателей программы A350, – подчеркнул генеральный директор Airbus Гийом Фори (Guillaume Faury). – Мы отмечаем стабильный высокий спрос на нашу продукцию, включая новый самолет A321XLR, который получил серьезную поддержку рынка на международном парижском авиасалоне в июне этого года. Основная цель нашей операционной деятельности сегодня – наращивание темпов производства самолетов семейства A320neo. Второе полугодие также будет непростым с точки зрения поставок и в особенности обеспечения свободного денежного потока. Что касается программы A400M, в контракт были внесены важные изменения».

За отчетный период компания получила 213 заказов (в первом полугодии 2018 года: 261 заказ). Чистый объем заказов на коммерческие самолеты составил 88 единиц (в первом полугодии 2018 года: 206 единиц). Общий портфель заказов по состоянию на 30 июня 2019 года составил 7 276 воздушных судов. Чистый объем заказов на вертолеты составил 123 единицы (в первом полугодии 2018 года: 143 единицы), в том числе на 23 NH90 для Испании и на 11 H145 во втором квартале. Объем поступивших заказов в рамках подразделения Airbus Defence and Space составил € 4,2 миллиарда с учетом контракта с OCCAR на A400M Global Support Step 2 и договора на поставку геостационарных спутников связи Ka-диапазона нового поколения.

Консолидированная выручка Airbus выросла до € 30,9 миллиардов (в первом полугодии 2018 года: € 25,0 миллиардов). На показатель повлияли рост поставок коммерческих самолетов и благоприятная обстановка на международной валютной бирже. Компания поставила 389 коммерческих самолетов (в первом полугодии 2018 года: 303 единицы), в том числе 21 A220, 294 самолета семейства A320, 17 A330, 53 A350 и 4 A380. Компания Airbus Helicopters передала заказчикам 143 вертолета (в первом полугодии 2018 года: 141 единица) и обеспечила стабильную выручку за счет последовательной реализации программ, компенсируемой расширением спектра предоставляемых услуг. Рост доходов Airbus Defence and Space обусловлен деятельностью подразделения Military Aircraft.

Консолидированный скорректированный показатель EBIT – показатель, отражающий прибыль предприятия от основной деятельности без учета единовременных расходов или прибыли, связанной



с изменениями в финансировании производственных программ или реструктуризации, разниц курсов валют, а также прибыли или издержек, связанных с продажей или приобретением активов – вырос более чем в два раза до € 2 529 миллионов (в первом полугодии 2018 года: € 1 162 миллиона), что обусловлено высокой активностью в подразделении коммерческих самолетов Airbus.

Скорректированный показатель EBIT подразделения гражданских воздушных судов вырос до € 2 338 миллионов (в первом полугодии 2018 года: € 867 миллионов) преимущественно за счет роста темпов производства по программам A320 и NEO premium, дальнейшего роста финансовых результатов программы A350, а также благоприятного курса валют во втором квартале.

В рамках программы A320 доля поставленных самолетов NEO составила 234 из 294 единиц. Компания по-прежнему стремится выполнить непростую задачу по наращиванию темпов производства самолетов A321, оснащенных салоном Airbus Cabin Flex (ACF). На фоне коммерческого успеха A321 ACF и XLR на авиасалоне в Ле-Бурже, Airbus прорабатывает различные варианты увеличения доли A321 в объемах производства семейства A320. Главной задачей программы A330 является наращивание темпов производства версии NEO с целью обеспечения поставок самолетов во втором полугодии 2019 года. В первом полугодии компания поставила 13 A330neo. Значительного прогресса удалось достичь в рамках программы A350 за счет оптимизации текущих расходов, что позволит достичь рекордных целевых показателей в этом году. В то же время компания успешно проводит сворачивание программы A380 и занимается обеспечением поддержки существующего парка этих самолетов в ближайшие десятилетия.

Скорректированный показатель EBIT вертолётостроительного подразделения составил € 125 млн (в первом полугодии 2018 года: € 135 млн). Он отражает некоторое снижение объёма поставок в сочетании с ростом предложения сервисных услуг со стороны компании.

Скорректированный показатель EBIT подразделения Defence and Space составил € 233 млн (в первом полугодии 2018 года: € 309 млн), что в основном отражает усилия, направленные на поддержку текущих программ подразделения.

Собственные расходы на НИОКР составили € 1 423 млн (в первом полугодии 2018 года: € 1 403 млн).

Отчетный показатель EBIT составил € 2 093 млн (в первом полугодии 2018 года: € 1 120 млн) с учетом единовременных платежей в размере € -436 млн.

Консолидированный доход на акцию (EPS) составил € 1,54 (в первом полугодии 2018 года: € 0,64) за счет негативного влияния финансовых результатов, главным образом обусловленных убытками, связанными с изменением валютных курсов и длительным приостановлением действия лицензий на экспорт оборонной продукции. Финансовый результат составил € -215 млн (в первом полугодии 2018 года: € -303 млн). Эффективная налоговая ставка учитывает влияние расходов, связанных с длительным приостановлением действия лицензий на экспорт оборонной продукции, а также отражает переоценку налоговых активов и обязательств. Консолидированный чистый доход составил € 1 197 млн (в первом полугодии 2018 года: € 496 млн).



Консолидированный поток свободных денежных средств до учета эффекта от слияний и поглощений составил € -3 981 млн (в первом полугодии 2018 года: € -3 968 млн), что отражает влияние на оборотный капитал, используемый для поддержки поставок во второй половине 2019 года. Консолидированный свободный денежный поток составил € -4 116 млн (в первом полугодии 2018 года: € -3 797 млн).

Консолидированная чистая денежная позиция по состоянию на 30 июня 2019 года составила € 6,6 млрд (по состоянию на конец 2018 года: € 13,3 млрд) после выплаты дивидендов в размере € 1,3 млрд во втором квартале текущего года. Валовой баланс денежных средств составил € 17,8 млрд (по состоянию на конец 2018 года: € 22,2 млрд).

Прогноз

- В своих прогнозах на 2019 год Airbus основывается на том, что мировая экономика и объемы авиаперевозок будут расти в соответствии с ожиданиями, отраженными в большинстве независимых прогнозов, согласно которым не предполагается больших потрясений.
- Прогноз на прибыль и поток свободных денежных средств на 2019 год представлены до учета эффекта от слияний и поглощений.
- Компания планирует поставить от 880 до 890 коммерческих воздушных судов в 2019 году;
- Airbus ожидает, что скорректированный показатель EBIT вырастет примерно на 15% по сравнению с 2018 годом, а поток свободных денежных средств до учета эффекта от слияний и поглощений и финансирования заказчиков составит порядка € 4 млрд.

(Airbus - рассылка)

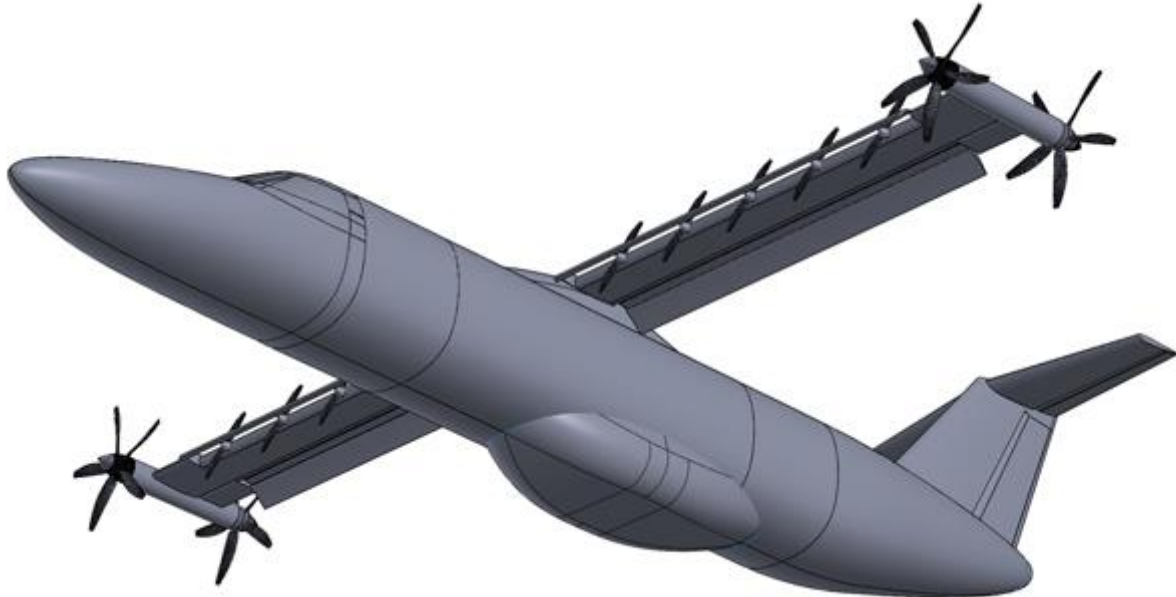
ЦАГИ приступает к научно-исследовательской работе в области малой авиации

Специалисты Центрального аэрогидродинамического института имени Н.Е. Жуковского (входит в НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского») приступили к выполнению multidisciplinary исследований по разработке перспективной комплексной конструктивно-технологической платформы самолетов местных авиалиний. Планируется, что воздушные суда этого класса будут эксплуатироваться через 7-10 лет.

Двухлетняя научно-исследовательская работа (НИР) «Комплексные исследования и формирование научно-технического задела, обеспечивающие создание конструктивно-технологической платформы гражданских самолетов „малой авиации“ следующего поколения» проводится по заказу Минпромторга России. Проект ведется совместно с ведущими отраслевыми организациями ФГУП «СибНИА», ФГУП «ЦИАМ», ФГУП «ГосНИИАС», а также ФГУП «ВИАМ» во главе с ФГБУ «НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского».

В рамках НИР предполагается разработать инновационные и импортозамещающие технологии в области аэродинамики, конструкции и прочности планера самолета, системы управления, комплекса бортового оборудования легких самолетов. Специалистам института предстоит создать ряд демонстраторов, среди которых силовая конструкция крыла самолета из полимерных композиционных материалов с использованием бионических принципов, и демонстратор гибридной

силовой установки. Кроме того, ученым ЦАГИ будет необходимо уточнить требования к техническим характеристикам новых воздушных судов, сформировать модельный ряд и облик перспективных самолетов местных воздушных линий.



«Создание технологий, обеспечивающих физическую доступность перевозок, т.е. способность авиационной техники малой авиации достигать удаленных уголков страны, взлетать с плохо оборудованных аэродромов и садиться на них, а также иметь низкие эксплуатационные расходы, является чрезвычайно важной и амбициозной задачей», — прокомментировал научный руководитель НИР, руководитель программ реализации научных проектов развития авиации общего назначения и воздухоплавательной техники ФГУП «ЦАГИ» Андрей Дунаевский.

[\(ЦАГИ\)](#)

В Дубне сформируют кластер по производству изделий для авиационно - космической отрасли

Экспертный совет по технико-внедренческим особым экономическим зонам (ОЭЗ) при правительстве Московской области одобрил бизнес-планы еще двух потенциальных резидентов ОЭЗ "Дубна", которые займутся созданием изделий и техники последнего поколения для авиационно-космической отрасли, говорится в сообщении пресс-службы министерства инвестиций и инноваций Московской области.

Как отметил заместитель председателя правительства Московской области Вадим Хромов, холдинг "Промышленные технологии" на территории подмосковной ОЭЗ локализует уже пятое по счету предприятие.

"АО "Дубненский завод коммутационной техники" займется модернизацией производства электрических и оптических соединителей с использованием наилучших доступных технологий, научных, технических и организационных систем и решений. Продукция предназначена для



предприятий авиационной, космической промышленности, наземной техники (в том числе военной), а также морского, речного и железнодорожного транспорта. Проект находится в стадии реализации с июля 2019 года", - отметил Хромов.

Для успешного завершения проекта необходимо докупить оборудования, пройти лицензирование, аттестацию производства на соответствие требованиям нормативных документов и запустить серийное производство.

"На момент подготовки бизнес-плана уже достигнуты договоренности с резидентом "Промтех-Дубна", который является участником холдинга "Промышленные технологии", на аренду его производственных помещений, части оборудования, а также на получение беспроцентной кредитной линии на сумму до 200 миллионов руб. Общие инвестиции в проект составят 234 миллионов рублей, а число сотрудников 185", - подчеркнул Хромов.

Еще одно предприятие, которое займется разработкам в области приборостроения и топливных агрегатов планирует построить ООО "Альконт" В настоящее время компания проводит ряд опытно-конструкторских работ в интересах Объединенной двигателестроительной корпорации. Цель - производство импортозамещающей продукции для перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации, истребителя пятого поколения Су-57, и для конвертированных двигателей наземного применения.

"Производство импортозамещающего оборудования разместится на площади 1,5 тысячи квадратных метров. На первоначальном этапе компания планирует разрабатывать и производить интеллектуальные вибропреобразователи (датчики вибрации) и датчики давления, а затем расширять ассортимент продукции. "Альконт" намерен инвестировать в проект 120 миллионов рублей и создать 40 рабочих мест", - резюмировал Хромов.

[\(РИАМО\)](#)

Летно-исследовательский комплекс ЦНТУ "Динамика" прошел сертификацию Минпромторга

Летно-испытательный комплекс (ЛИК), созданный в АО ЦНТУ "Динамика", успешно прошел комплексную проверку Департамента авиационной промышленности Минпромторга России в отношении организации и проведения летно-испытательной работы, управления полетами и их обеспечения.

Вопрос о создании собственного летно-испытательного подразделения в АО ЦНТУ "Динамика" тесно связан с работами по беспилотной тематике, которые ведутся в компании с 2014 года. Все эти годы "Динамика" постепенно наращивала компетенции в области разработки общих концепций, создания опытных моделей (демонстраторов технологий) и производства беспилотных летательных аппаратов, и на определенной стадии работ необходимость создания ЛИК стала крайне актуальна: от качества выполнения этапа летных испытаний и сертификации (государственных испытаний) опытных образцов зависит результат любого проекта.



ЛИК АО ЦНТУ "Динамика", который создавался с начала 2019 года, является структурным подразделением компании, в задачу которого входит осуществление комплекса работ с экспериментальными образцами беспилотных воздушных судов (БВС) по их испытаниям, доводке, эксплуатации и техническому обслуживанию в процессе проведения наземных и летных испытаний и опытной технической эксплуатации.

"Создание собственного подразделения, способного проводить полноценные летные испытания беспилотных комплексов, стало для компании знаковым событием, значение которого трудно переоценить, - говорит генеральный директор АО ЦНТУ "Динамика" Олег Максенов. - Сертифицированный летно-испытательный комплекс является не только серьезным вкладом в компетенции "Динамики" в области технологий беспилотной авиации, но и позволяет решить принципиально новую для нас задачу обеспечения полного жизненного цикла создания перспективных беспилотных систем, включая их разработку, производство, испытания, эксплуатацию и послепродажное обслуживание".

Основной целью ЛИК является организация и проведение наземных и летных испытаний образцов беспилотной авиационной техники, получение подтверждения соответствия их характеристик требованиям, изложенным в ТТЗ и других документах, содержащих требования к разрабатываемым образцам, и оценки выполненных доработок при выявлении несоответствия характеристик установленным требованиям.

В задачи ЛИК входит организация, подготовка и выполнение наземных и летных испытаний БВС; анализ данных, полученных при подготовке и проведении испытательных полетов и выпуск отчетной документации по результатам испытаний; проведение комплексной проверки, отработки и подготовки к наземным и летным испытаниям БВС, их систем и средств наземного обслуживания; оценка руководств по летной эксплуатации и техническому обслуживанию БВС и многое другое.

В соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил руководящий состав ЛИК ЦНТУ "Динамика" прошел обязательную аттестацию Центральной аттестационной комиссией экспериментальной авиации, образованной Министерством промышленности и торговли РФ с получением соответствующих свидетельств. Авиационный персонал ЛИК на постоянной основе проходит специальную подготовку в качестве специалистов-испытателей экспериментальной авиации в Школе летчиков-испытателей им. А.В. Федотова, являющейся самостоятельным структурным подразделением Летно-исследовательского института им. М.М. Громова.

Имеющиеся лицензии, полученные компетенции и наработанный опыт специалистов-испытателей позволяет АО ЦНТУ "Динамика" проводить испытания БВС не только собственной разработки, но и оказывать услуги по испытаниям беспилотной авиационной техники другим организациям отрасли.

[\(ЦНТУ Динамика\)](#)

ГТЛК создает новое направление по цифровому развитию

В ПАО "ГТЛК" заместителем генерального директора по цифровому развитию назначен Алексей Логвинов.



В ГТЛК создана дирекция по цифровому развитию для участия в создании инфраструктуры для цифровой трансформации экономики, в том числе в области транспорта, связи, образования, оказания услуг и иных отраслях. Также дирекция обеспечит развитие лизинга ИТ и телеком оборудования, интеграционных решений, разработку отечественного программного обеспечения, в том числе на принципах государственно-частного партнерства, поддержку национальной технологической инициативы по производству беспилотных авиационных систем.

"Новые цифровые продукты ГТЛК помогут ускорить внедрение инноваций, в том числе в рамках национальной программы "Цифровая экономика Российской Федерации" и создать новое бизнес-направление в деятельности компании", - добавил Логвинов.

[\(ГТЛК\)](#)

Портфель гражданских заказов на цифровые технологии Ростеха в первом полугодии превысил 78 млрд рублей

Портфель гражданских заказов радиоэлектронного кластера (РЭК) Госкорпорации Ростех в первом полугодии 2019 года достиг 78,6 млрд рублей. Доля гражданской продукции в общей структуре выручки выросла до 25%, превысив показатель аналогичного периода прошлого года на 5%.

Ожидается, что консолидированная гражданская выручка предприятий РЭК по итогам 2019 года перешагнет отметку 70 млрд рублей, что подтверждает текущая контрактация по гражданской продукции на уровне 95% от годового плана. Основной рост обеспечивается за счет реализации комплексных инфраструктурных проектов, в числе которых оснащение учреждений здравоохранения медицинским оборудованием, внедрение технологий «умного города» в российских регионах, создание «цифровых» систем для транспорта, промышленности, ЖКХ, энергетики, телекоммуникационной отрасли, государственного управления и социальной сферы.

«Сектор высокотехнологичной электронной продукции развивается опережающими темпами по сравнению с экономикой в целом. Закономерно, что именно радиоэлектронный кластер становится одним из основных драйверов роста Госкорпорации. В 2018 году продажи нашей гражданской продукции выросли на 55% и достигли 67 млрд рублей. Этот позитивный тренд сохраняется, портфель гражданских заказов превысил 78 млрд рублей, в том числе сформирован существенный задел на 2020 год. Текущая доля гражданской выручки в структуре продаж составляет 25%, наш ориентир – 60% к 2025 году. Мы активно участвуем своими разработками в реализации таких нацпроектов, как «Цифровая экономика», «Жилье и городская среда», «Здравоохранение», «Образование», «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Расширяем поставки для целого ряда отраслей экономики, внедряющих современные цифровые решения. Для отечественной радиоэлектроники это – основной потенциал роста», – рассказал индустриальный директор радиоэлектронного кластера Госкорпорации Ростех Сергей Сахненко.

Общий портфель заказов кластера в первом полугодии составил 280 млрд рублей, с учетом контрактов в сфере гособоронзаказа и экспорта. Консолидированная выручка по итогам года прогнозируется на уровне более 300 млрд рублей.

В радиоэлектронный кластер Ростеха входят холдинги «Швабе», «Росэлектроника» и концерн «Автоматика», которые объединяют более 200 предприятий в 35 регионах страны. Число сотрудников кластера превышает 100 тыс. человек. Предприятия РЭК производят широкую номенклатуру продукции – от электронных компонентов и блоков до медицинских изделий, оптической техники, сложных программных комплексов и систем. В частности, кластер участвует в проектах развития беспроводной связи 5G, промышленного интернета вещей, блокчейн и других передовых технологий.

В 2018 году консолидированная выручка кластера увеличилась на 18% – до 266 млрд рублей, а чистая прибыль составила 12,4 млрд рублей, показав почти восьмикратный рост. Объем продаж гражданской продукции в тот же период превысил 67 млрд рублей (+55,4%). Средняя зарплата достигла 57 тысяч рублей, что заметно выше, чем в среднем по регионам присутствия.

[\(Ростех\)](#)

Новости беспилотной авиации

В Южной Корее осуществили запуск беспилотного вертолета

Южнокорейская авиакомпания успешно осуществила запуск беспилотного вертолета 500MD (KUS-VH). Об этом сообщает Yonhap News со ссылкой на представителей компании.

По их словам, запуск вертолета состоялся 30 июля в авиационном центре при Корейском институте аэрокосмических исследований, расположенном в уезде Кохын, провинция Чолла-Намдо.

Известно, что вертолет 500MD успешно оторвался от земли на 10 метров и находился в воздухе около 30 минут.

Компания Korean Air совместно с министерством промышленности занимается разработкой беспилотных вертолетов с 2014 года. Известно, что к концу 2021 года компания планирует увеличить высоту и дальность полета.

Вертолет 500MD использовался вооруженными силами Южной Кореи с 1976 года. На данный момент вертолет считается списанным.

История вопроса

Летательные аппараты, работающие без участия пилота. Классифицируются по типу управления - полностью автоматические, летающие по заранее запрограммированному маршруту; управляемые





оператором с пункта управления; гибридные. Различаются по максимальной взлетной массе, типу питания и назначению.

Разработками и производством беспилотных летательных аппаратов занимаются в военных и гражданских целях. В последние годы роль военных беспилотников стремительно растет.

([REGNUM](#))

Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаз контролирует лесные массивы на месторождениях предприятия с помощью БПЛА

Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаз проводит непрерывный мониторинг местности с помощью беспилотных летательных аппаратов (БПЛА).

Об этом Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаз, дочка Газпром нефти, сообщил 30 июля 2019 г.

В ходе ежедневных облетов выполняется сразу несколько задач.

БПЛА позволяют контролировать целостность трубопроводного транспорта, а также состояние и противопожарную обстановку в лесном фонде на месторождениях предприятия.

Во время каждого вылета беспилотник преодолевает расстояние в 600 км.

Данные аэрофотосъемки передается оператору в онлайн-режиме, что дает возможность отслеживать состояние трасс напорных нефтепроводов и оперативно выявлять изменения ландшафта или несанкционированные действия со стороны третьих лиц.

В случае обнаружения задымлений в районах облета информация немедленно передается в диспетчерский пункт МЧС.

Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаз стал 1м дочерним обществом Газпром нефти, применившим беспилотную авиацию для мониторинга местности.

С 2014 г. БПЛА налетали над месторождениями предприятия более 500 тыс. км.

Компания продолжает сотрудничество российскими разработчиками БПЛА.

На базе предприятия в апреле 2019 г. успешно прошли полевые испытания новейшей системы мониторинга объектов, созданной компанией ZALA AERO GROUP, входящей в концерн Калашников.

([Neftegaz.RU](#))