



Анонсы главных новостей:

- Авиация МЧС и минобороны помогает бороться с лесными пожарами
- В Башкирии признан банкротом вертолетный завод
- В Бурятии на базе ВСГУТУ начнут обучать специалистов для Московского авиазавода
- В Индии заявили о желании заменить Ми-17 на вертолёт собственной разработки
- В Индию прибыла вторая партия ударных вертолетов «Апач»
- В Северной Осетии начала работу санитарная авиация
- Госдеп США одобрил продажу Южной Корее вертолетов MH-60R
- За год службой санитарной авиации спасены жизни 400 вологжан
- Как устроена санитарная авиация в Московской области
- Площадка для санавиации на Ольхоне начнет работать в ближайшее время
- Ростех досрочно выполнил поставки вертолетов Ми-8АМТ по контракту с ГТЛК
- Самолеты и вертолеты сибирских авиакомпаний задействуют для мониторинга пожаров
- Севастопольское авиационное предприятие планируют передать в Ростех
- Тенденции вторичного рынка вертолетов
- Финансовый результат Utair оказался лучше прогноза

Новости вертолетных программ

Вертолетные двигатели прошли завершающий этап испытаний на обледенение

Успешное завершение нового этапа испытаний вертолетного двигателя ТВ7-117В в последних числах июля 2019 года подтвердила госкорпорация "Ростех". Пресс-центр Объединенной двигателестроительной корпорации (ОДК) госкорпорации "Ростех" сообщил, что входящий в ее структуру санкт-петербургский "ОДК-Климов" провел испытания мотора ТВ7-117В в условиях обледенения.

Условия испытаний

На больших высотах с понижением температуры воздуха и в условиях высокой влажности возможно образование ледяной пленки на поверхности воздушного судна, а также попадание кусков льда в двигатель, что влияет на возможность выполнения функциональных задач и безопасность полетов.

В соответствии с сертификационными требованиями проверка авиационной техники при непрерывном и перемежающемся обледенении является обязательной процедурой.

В ходе программы испытаний ТВ7-117В, которые проводились в научно-испытательном центре Центрального института авиационного моторостроения имени П.И. Баранова (ЦИАМ), были созданы критические условия, имитирующие полет летательного аппарата при низких температурах с классическим обледенением.



ЦИАМ является научно-исследовательской организацией, входящей в Научно-исследовательский центр "Институт имени Н.Е. Жуковского", и осуществляет комплексные научные исследования и научное сопровождение разработок в области авиационного двигателестроения. На его стендах проходили испытания и осуществляли доводку до требуемых показателей все отечественные авиамоторы.

Изучение защищенности двигателя от обледенения и возникающих вследствие этого вибраций, падения тяги, а также исследование последствий от прямого попадания льда, птиц позволяет разрабатывать меры и предпринимать попытки противостоять стихийным природным явлениям и непредсказуемым событиям во время полета.

Стенды ЦИАМа

С целью создания классического обледенения воздушных аппаратов стенды ЦИАМа оборудованы водораспылительными коллекторами, в которых имитируется естественное воздействие влаги на воздушное судно. Вода в кучевых и дождевых облаках находится в переохлажденном состоянии и имеет температуру ниже 0 °С, при соприкосновении с поверхностью летательного аппарата и двигателем она превращается в лед. В институте создана экспериментальная установка с морозильной камерой и генератором кристаллов - устройством для дробления льда, что позволяет рассматривать сложнейшую проблему - попадание в двигатель кусков льда. Кроме того, проводятся испытания крупным и шквальным градом, то есть ледяными шарами диаметром 25 и 50 мм. Для проверки защиты от птиц создана пневматическая пушка.

В начале текущего года на стенде ЦИАМа были успешно проведены испытания ТВ7-117В по программе "Определение эффективности защиты двигателя от попадания птиц и града". Тестирование проводилось специальными последовательными выстрелами в область защитного экрана градом к оси двигателя со скоростью 83 м/с и предметами с массой 1, 85 кг, сопоставимой с массой птиц, к оси двигателя с такой же скоростью. А в июле 2019 года проведены исследования параметров эффективного функционирования двигателя ТВ7-117В в условиях классического обледенения при температуре до минус 30 °С и на высотах до 4 тыс. м, в результате которых подтверждена работа силовой установки на всех эксплуатационных режимах с сохранением расчетных характеристик, заложенных конструкторами.

Новый мотор

Год назад, в июле 2018 года, двигатель ТВ7-117В получил сертификат Федерального агентства воздушного транспорта РФ № FATA-01027E. Условия эксплуатации изделия в диапазоне температур на входе в двигатель от минус 60 °С до плюс 50 °С были определены соответствующим документом - Одобрением главного изменения, - выдаваемым держателю сертификата образца авиационной техники. В декабре 2018 года Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) выдало официальное подтверждение расширения диапазона температур эксплуатации от минус 60 °С до плюс 50 °С. Испытания по температурному диапазону, подходящему для использования двигателя, проходили также в ЦИАМе, где моделировались предельные температуры.



Турбовальный двигатель ТВ7-117В со свободной турбиной разработан и серийно выпускается АО "ОДК-Климов", входит в ОДК "ГК "Ростех". Он обладает высокими летно-техническими характеристиками: мощность на взлетном режиме - 2800 л.с. (при чрезвычайном режиме - 3750 л.с.), назначенный ресурс основных деталей по системе управления ресурсом составляет 2110 полетных циклов. Двигатель обеспечивает максимальную скорость полета - 320 км/ч, крейсерскую - 295 км/ч, дальность полета - 1300 км, и практический потолок - 5100 м.

В этом классе двигателей не существует аналогов по топливной экономичности и взлетной мощности. Конструкция и электронная система автоматического управления и контроля с полной ответственностью типа FADEC (Full Authority Digital Engine Control system) обеспечивает высокую мощность при низком расходе топлива и повышенную надежность полетов.

Мотор предназначен для установки на многоцелевые вертолеты максимальной взлетной массой 15-18 т, к которым относятся Ми-38 и его модификации.

Средние многоцелевые вертолеты типа Ми-38 применяются для перевозки грузов и пассажиров, проведения поисково-спасательных операций в широком диапазоне природных условий. Начало их разработки относится к 80-м годам прошлого века, предполагалось, что новый вертолет заменит легендарный Ми-8 с силовой установкой ТВ3-117ВМ, летающий начиная с 1961 года и до наших дней. Его модификации закупаются как российскими, так и зарубежными эксплуатантами. Есть секрет Ми-8, продлевающий его век, это двигатель ТВ3-117, разработанный еще в советской стране конструкторским бюро "Климов", а производство его в те годы разместили в братской Украине. Ми-8 и сегодня востребован, более 100 стран мира, то есть почти половина государств Земли, летает на этих винтокрылых машинах. Однако, по мнению экспертов, Ми-38 из-за увеличенной по сравнению с Ми-8 грузоподъемностью до 5 тыс. кг, у Ми-8 - 3 тыс. кг, имеет большие перспективы как для использования в военных целях, так и для других задач. Новый вертолет - универсал.

Проект Ми-38

При этом Ми-38 - это не просто Ми-8, увеличенный в 1, 25 раза. 38-й создается с учетом современных международных требований, обеспечивая пожаробезопасность топливной системы, большие иллюминаторы могут использоваться как аварийные выходы, а энергопоглощающие шасси способны обезопасить падение с высоты 15 м. Он имеет новые несущие винты, целиком изготовленные из композиционных материалов, и высокие летно-технические характеристики. Профиль лопастей позволяет не только летать с большей скоростью, но и снизить уровень шума и вибрации.

Максимальная перегоночная дальность Ми-38 - 1300 км, и это лидирующие показатели по сравнению с другими двигателями. У Ми-8 она не превосходит 800 км, у Airbus Helicopters H225 - 1135 км. Управлять машиной может экипаж в составе одного, двух или трех человек.

А его двигатель ТВ7-117В не уступает в мощности ни двигателям Pratt&Whitney, ни моторам Ми-8.

Вертолет Ми-38 до запуска в производство - а его серийное производство осуществляет Казанский вертолетный завод - прошел непростой путь. Он попал в перестроечный период и последовавший за



ним развал Советского Союза, и все дальнейшие исторические изменения, коснувшиеся государства, затронули судьбу вертолета. В СССР заводы по выпуску винтокрылых машин работали в кооперации с заводами, производящими двигатели, и после распада Союза вертолетное производство осталось в России, а заводы, выпускавшие двигатели, - на территории Украины. Все это отодвинуло создание первого опытного образца Ми-38, который, несмотря на все перипетии, все же поднялся в воздух в 2003 году. Версия Ми-38-1 была оснащена силовой установкой с двумя двигателями PW127XS канадской фирмы Pratt&Whitney, что значительно увеличило стоимость, и машина стала в несколько раз дороже Ми-8. Ми-38-2, второй опытный образец, поднялся в воздух в 2010 году опять же на импортных двигателях. 29 ноября 2013 года состоялся полет третьего опытного образца, четвертый экспериментальный вариант полетел в 2014 году, и оба были оснащены двигателями ТВ7-117В производства "ОДК-Климов". Сейчас государственная программа "Вертолет Ми-38" финансируется правительством РФ, головным разработчиком Ми-38 определен холдинг "Вертолеты России", входящий в госкорпорацию "Ростех".

Министерство обороны России из-за большого числа импортных комплектующих не включало в начале 2000-х в свои планы приобретение этих машин, но курс страны, ориентированный на переход на комплектующие отечественного производства, изменил ситуацию.

Новые концепции

В настоящее время в интересах военного ведомства РФ предусматривается создание транспортно-десантных, поисково-спасательных и эвакуационно-реанимационных вариантов. Планируется производство специализированных "арктических" вертолетов с возможным использованием их как постановщиков помех и для работы в составе арктической группировки войск.

Для МО РФ важны определенные характеристики машин, и холдинг "Вертолеты России" работает над уменьшением времени подготовки к вылету, изменением в сторону увеличения дальности применения вооружения, и даже корректируется конструкция. "В этой работе задействована большая кооперация холдингов "Ростеха", - сообщил директор "Вертолетов России" Андрей Богинский в ноябре прошлого года на выставке в Китае, где было продемонстрировано "первое висение борта Ми-38, сделанного для военных".

Транспортно-десантный вертолет Ми-38Т, создаваемый по заданию Минобороны РФ, совершил первый полет 3 ноября 2018 года, сообщил ТАСС.

Такая версия вертолета имеет отличия по сравнению с базовым Ми-38. Модификация Ми-38Т собирается полностью из комплектующих российского производства, с топливной системой, защищенной от взрыва, дополнительными баками для повышения дальности полета, специальными средствами связи. Он имеет интегрированный цифровой пилотажно-навигационный комплекс с индикацией на пяти ЖК-дисплеях, что позволяет пилотировать вертолет даже одному летчику, и новейшие системы спутниковой связи, кроме того, созданы дополнительные опоры на шасси для посадки на мягкий грунт и снег. Вертолет оснащен новыми высокоэкономичными отечественными двигателями ТВ7-117В с необычными режимами мощности от 2800 до 3750 л.с.



Двигатель ТВ7-117В выполнен по модульному типу, и его ремонт возможен даже в полевых условиях.

В целом же создание нового вертолетного двигателя и успешное проведение его испытаний является знаковым событием в отечественном двигателе - и вертолетостроении.

[\(Независимое военное обозрение\)](#)

Новости вертолетной индустрии в России

Авиация МЧС и Минобороны помогает бороться с лесными пожарами

В тушении лесных пожаров в Сибири и на Дальнем Востоке задействованы более 10 тысяч человек, около 3 тысяч единиц техники и 70 самолетов и вертолетов. Спасатели МЧС совместно с подразделениями Российской армии пытаются противостоять огненной стихии.

Так, в Красноярском крае и Иркутской области авиагруппировка Минобороны, которая была оперативно переброшена в зону бедствия, уже ликвидировала 116 крупных лесных пожаров. В борьбе с огнем задействованы самолеты Ил-76 военно-транспортной авиации и вертолеты Ми-8 армейской авиации Центрального и Восточного военных округов.

В свою очередь подразделения МЧС локализовали 38 очагов на площади около 25 тыс. га. Авиация чрезвычайного ведомства использует самолеты Бе-200, вертолеты Ми-8 и Ми-26. Авиация работает в трех районах Якутии, двух районах Красноярского края и двух районах Иркутской области.

[\(Российская газета\)](#)

Авиакомпания «АэроГео» приступила к выполнению авиационных работ на вертолете Ми-8Т

Авиакомпания «АэроГео» приступила к выполнению авиационных работ на вертолете Ми-8Т с бортовым номером 24127. Данный борт был приобретен авиакомпанией в 2019 году и на днях прибыл после прохождения капитального ремонта на заводе «СПАРК» (Санкт-Петербург).

АО «СПАРК» – одно из крупнейших авиаремонтных предприятий России, основанное в 1931 году, специализирующееся на капитальном ремонте и модернизации вертолетов Ми-8/Ми-17 всех модификаций, а также уникальных соосных вертолетов Ка-32 и Ка-27.

Для авиакомпании «АэроГео» одной из приоритетных задач является использование только качественной и надежной авиационной техники, с соблюдением всех требований технической эксплуатации воздушных судов. Напомним, что Ми-8Т - средний многоцелевой вертолет. Надежность, неприхотливость и удобство эксплуатации вертолета сделали его наиболее распространенным в мире. В парке ООО «АэроГео» на сегодняшний день имеется 15 единиц данного типа.

Ми-8Т широко используется при перевозке пассажиров, перевозке грузов, в том числе с использованием внешней подвески; всех видов авиационных работ, в том числе авиационное патрулирование, аэро, видео и фотосъемка, санавиация и многое другое.

[\(BizavNews\)](#)

За год службой санитарной авиации спасены жизни 400 вологжан

Год назад, 1 августа, на дежурство в Вологодскую область заступил новый вертолет, на котором совершает вылеты санитарная авиация. На «воздушной реанимации» специалистами отделения экстренной консультативной помощи и медицинской эвакуации Областной клинической больницы за год выполнено более 200 вылетов, эвакуировано свыше 400 пациентов. Наиболее частыми адресами помощи стали самые удаленные территории области - Кичм-Городецкий, Никольский, Устюженский районы.

В специализированном Ми-8АМТ 2018 года выпуска, который базируется в вологодском аэропорту, есть все необходимое для оказания реанимационной помощи в процессе транспортировки пациента, в том числе аппарат искусственной вентиляции легких, монитор контроля состояния пациента, дефибриллятор, реанимационный набор, а также запас медикаментов.



В ходе эвакуации медицинское сопровождение обеспечивает авиамедицинская бригада: реаниматолог-анестезиолог, фельдшер и медсестра-анестезист.

За год в воздухе новый вертолет санитарной авиации провел более 600 часов, совершил перелетов общей длиной более 120 тысяч километров, что равняется расстоянию в три кругосветных путешествия. Проведенные вылеты в основном были связаны с эвакуацией в областные клиники пациентов, нуждающихся в высокотехнологичной и специализированной медицинской помощи по поводу сердечно-сосудистых катастроф, сложных травм, а также при жизнеугрожающих состояниях



беременных женщин, детей. Благодаря своевременно оказанной медицинской помощи сохранена жизнь всех эвакуированных пациентов.

Напомним, в минувшем году Вологодская область вошла в число регионов-участников федерального приоритетного проекта «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации», который реализуется на условиях софинансирования из регионального и федерального бюджетов.

Проект направлен на улучшение качества и доступности для населения скорой специализированной медицинской помощи. Так, количество эвакуированных санитарным авиатранспортом по экстренным показаниям в ведущие учреждения здравоохранения области в 2018 году увеличилось практически в два раза: с 200 до 400 пациентов.

[\(Вологда.рф\)](#)

Как устроена санитарная авиация в Московской области

10 июня 2019 года новейшие медицинские вертолеты «Ансат» заступили на круглосуточное дежурство в Московской области. С того дня авиамедицинская бригада Территориального центра Медицины Катастроф Московской области и экипажи «Русских Вертолетных Систем» успешно эвакуировали в региональные и федеральные больницы 37 пациентов. О том, как устроена современная санитарная авиация в Московской области рассказал врач анестезиолог-реаниматолог Алексей Морозов.

Предпосылки

Агломерация Москвы и Московской области — крупнейшая по численности населения в нашей стране. Для медиков и пилотов санитарной авиации это означает только одно: больше людей — больше несчастных случаев, вызовов, инцидентов и пациентов, которым требуется помощь. Однако, несмотря на развитую транспортную инфраструктуру региона, ее загруженность накладывает серьезные ограничения на возможность экстренной транспортировки пациентов. Зачастую, разница между жизнью и смертью пациента составляет считанные минуты (если не секунды). При этом, согласно новым правилам, пациенты должны доставляться в профильные учреждения здравоохранения, но бывает так, что эти учреждения находятся на большом удалении от места эвакуации, что негативно влияет на возможность безопасно и оперативной транспортировки пациента автомобильным транспортом. И здесь незаменимой становится вертолетная санитарная авиация, способная в кратчайшие сроки вылететь и доставить медиков в любую точку региона оказания помощи пациенту и быстро и безопасно доставить его в больницу.

Как все устроено?

Наша авиамедицинская бригада Территориального центра Медицины Катастроф Московской области находится на постоянном дежурстве непосредственно на территории базы санитарной авиации в Хелипарке «Подушкино». Каждая бригада заступает на дежурство в 9 утра и находится на дежурстве полные сутки.



Как правило, мы осуществляем эвакуацию 2 пациентов в день, но бывают и очень насыщенные дни, когда мы получаем по 3 и более заявки на эвакуацию больных. Много зависит от погоды и от других факторов.

Несмотря на то, что в последние недели в центральной России нередки грозы и сильные ветра, интенсивность вылетов остается прежней. Это обусловлено тем, что при резких изменениях погоды у многих людей ухудшается самочувствие, «скачет» давление, возникают проблемы с сердцем, особенно у пожилых пациентов. Однако, летный и технический персонал имеет большой опыт работы с вертолетами этой модели в различных условиях, что позволяет нам всегда находиться в «боевой готовности».

Как только на пульт диспетчера санитарной авиации в Хелипарке поступает заявка о необходимости эвакуации пациента, начинается процедура согласования с авиационными службами Московского региона, изучения метеорологической обстановки и других аспектов, позволяющих оценить безопасность и эффективность вылета.

Заявка на использование воздушного пространства подается диспетчерской службой «РВС» в «Московский центр автоматизированного управления воздушным движением» во Внуково. Для получения разрешения на взлет у гражданских компаний уходит порядка 30 минут, но вертолеты со статусом MEDEVAC (медицинская эвакуация) получают такое разрешение в течении 5 минут.

Как правило, с момента принятия решения на взлет до вылета вертолета с бригадой медиков в воздух требуется 10-15 минут.

Необходимо отметить, что в рамках нашей работы, мы осуществляем как плановую транспортировку, так и экстренные вылеты. Это могут быть автомобильные аварии или техногенные катастрофы, где пострадавшими являются как дети, так и взрослые. Так, совсем недавно, мы эвакуировали пострадавшего при пожаре на Северной ТЭЦ. Пациент с ожогами 2 и 3 степени был доставлен в специализированный центр в Подольске. Нам также часто приходится транспортировать пациентов в Люберецкий детский ожоговый центр. При этом медицинское оснащение вертолета позволяет осуществлять не просто мониторинг состояния здоровья пациента, но и, в случае необходимости, проводить реанимационные процедуры, а также поддерживать жизнедеятельность до поступления больного в профильные больницы.

Так как нам приходится работать в условиях, приближенных к экстремальным, то у нас работают специалисты с большим практическим опытом. При этом мы все время стараемся улучшить свои навыки — в свободное от полетов время мы постоянно контактируем как с пилотами и техниками «Русских Вертолетных Систем», так и с производителями медицинского оборудования. Отрабатываем взаимодействие, проводим тренировки, изучаем новое оборудование.

Полноценная служба санитарной авиации в Подмосковье появилась совсем недавно и многие идеи к нам приходят с опытом. Мы постоянно находимся в поиске наиболее эффективных и рациональных решений. Так, по нашей просьбе техники «РВС», совместно с производителем вертолетов,



оптимизировали систему вентиляции в вертолете, что позволило создать более комфортные условия для работы авиамедицинской бригады и пациентов.

Почему «Ансат»?

Ну, во-первых, всегда приятно видеть, что отечественный «продукт» ничуть не хуже, а в некоторых случаях и лучше, чем зарубежный. Так, по сравнению с вертолетами Eurocopter и Bell на которых мне доводилось летать, «Ансат» гораздо комфортнее для проведения медицинских миссий, а сам медицинский модуль вертолета позволяет оказывать квалифицированную современную помощь и ничем не уступает возможностям автомобильной кареты скорой помощи. В целом, обладая 5-летним опытом работы в медицине катастроф, отдельно хочу отметить, просторную кабину вертолета. Это очень важно для эргономики, обеспечению удобного доступа к пациенту, его погрузке и выгрузке.

Также к положительным качествам авиамедицинской эвакуации можно отнести более щадящий режим транспортировки пациента ввиду отсутствия зависимости от качества дорожного покрытия. Влияние действия воздушных потоков на современных вертолетах сведено к минимуму при полете на безопасных высотах. Важно, что время необходимое вертолету для транспортировки в профильное учреждение здравоохранения существенно короче перевозки автотранспортом, что очень важно вследствие меньшего негативного воздействия из-за вибраций на пораженные участки тела и органы пациента.

«2 пациента — это в 2 раза больше спасенных жизней»

Совсем недавно, 25 июля, к нам поступила заявка на эвакуацию 2 детей из Сергиева Посада. Брат с сестрой 16 и 2 лет в следствии возгорания в квартире получили обширные неглубокие ожоги. Тяжесть и обширность ранений, трактовала необходимость оказания высокоспециализированной и высокотехнологичной медицинской помощи, не доступной в ЦРБ. При этом большая удаленность профильного лечебного учреждения требовала привлечения вертолетов санитарной авиации.

После предполетного осмотра и подготовки пациенты были взяты на борт, где был продолжен весь комплекс лечебно-диагностических мероприятий, проводимых в отделении стационара. Благодаря объемной кабине вертолета «Ансат» получилось осуществить одновременную транспортировку 2 пациентов в ожоговый центр Московского областного центра охраны материнства и детства в Люберцах. Пациенты хорошо перенесли полет и ухудшения жизненно важных показателей отмечено не было.

Согласно статистики детского ожогового центра, расположенного в Люберцах эвакуация автотранспортом в острый период крайне опасна для пациента, эвакуация же вертолетом повышает шанс на выживание.

Мнение пилотов

По словам командира «Ансата» Сергея Фадеева, вертолет сочетает в себе такие качества как экономичность, комфортность, широкие эксплуатационные возможности и ремонтпригодность. Вертолет такой размерности отлично подходит для Московской области, так как его эксплуатация

существенно дешевле тяжелых вертолетов Ми-8, что позволяет осуществить медицинскую эвакуацию большего числа людей, а габариты позволяют сесть на дорогу или в ограниченном пространстве населенных пунктов.

«Опыт, который мы получили, эксплуатируя этот вертолет в 9 различных регионах Российской Федерации позволил нам убедиться в том, что конструкторские решения, заложенные Казанским вертолетным заводом, оказались верными и как результат мы получили хорошую винтокрылую машину, которая была так необходима в последние годы» — отмечает Фадеев.

[\(АВИ\)](#)

В Башкирии признан банкротом вертолетный завод

Компания «Роторфлай» занималась производством вертолетов совместно с «Кумертауским авиационным производственным предприятием».



В Башкирии признан банкротом вертолетный завод «Роторфлай». Решение Арбитражный суд Башкирии вынес по иску группы физических лиц. Процедура конкурсного производства на предприятии введена до 30 января 2020 года, сообщается в картотеке на сайте суда.

«Имущества для финансирования процедуры конкурсного производства достаточно, возможности восстановления платежеспособности не усматриваю», — пояснил в ходе судебного заседания временный управляющий Сергей Иванов.

ООО «Роторфлай» зарегистрировано в Уфе и занималось производством вертолетов совместно с «Кумертауским авиационным производственным предприятием». По данным системы Контур.Фокус, уставный капитал компании составляет 36 млн рублей. Основным владельцем является компания Eelectro International Investment Holdings из Гонконга. На долю «Уфимского моторостроительного производственного объединения» (входит в АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» Госкорпорации Ростех) приходится менее 0,1% акций.

[\(РБК\)](#)

Из Москвы до Тулы можно будет добраться на вертолёте-такси

Из Москвы в Тулу можно будет добраться на вертолете. Вертолетное сообщение между столицей и городами ЦФО будет запущено осенью этого года, сообщает Агентство городских новостей «Москва».

Рассматривается возможность запуска перевозок в Москву из ближайших к Московской области городов, в том числе Калуги, Тулы, Владимира. Полеты будут осуществляться на регулярной основе по четкому графику.

[\(Молодой коммунар\)](#)

За 2019 год вертолеты санавиации Тверской области спасли больше сотни жизней

С начала года вертолеты санавиации с медиками на борту совершили более 100 вылетов в районы Тверской области. Об этом сообщает Правительство Тверской области.

Развитие санитарной авиации в Тверской области - одна из главных задач, поставленных губернатором Игорем Руденей. Так как регион является одним из самых крупным в России, то развитие такого вида оказания медпомощи населению - обязательно. Так, с начала 2019 года санавиацией было совершено 103 вылета. Всего было эвакуировано 122 пациента, в числе которых 18 детей.



Глава региона так же отмечает, что развитие дистанционной и телемедицины, создание системы ФАПов, прокладывание оптоволоконных линий позволяют оказывать помощь и ставить диагнозы на отдаленных расстояниях. "Но в определенных ситуациях требуется высококвалифицированное хирургическое вмешательство, здесь необходимо участие санитарной авиации. Эта задача неразрывно связана с развитием сети вертолетных площадок", - добавляет Игорь Руденя.



На сегодняшний день в области насчитывается 25 вертолетных площадок, и их количество будет увеличиваться. Главные ориентиры - наличие рядом районных больниц и дорог, по которым возможно передвижение машин скорой помощи, ландшафтные условия, позволяющие обеспечить безопасность при взлете и посадке.

В Тверской области санитарную авиацию начали использовать в 2011 году. Всего за это время были спасены жизни более 500 человек.

Добавим, что в феврале текущего года губернатору вручили сертификат о присоединении Тверской области к Единой системе санитарно-авиационной эвакуации на территории Российской Федерации. А в марте парк тверской санавиации региона пополнил новый вертолет Ми-8.

Ранее "МК в Твери" не раз сообщал о вылетах вертолетов санитарной авиации в различные уголки Верхневолжья. Так, в конце июля вертолеты санитарной авиации спасли жизни четырех жителей Тверской области. А в марте 2019 года экипаж винтокрылой машины спас маленьких двойняшек.

[\(МК в Твери\)](#)

Самолеты и вертолеты сибирских авиакомпаний задействуют для мониторинга пожаров

Авиалесоохрана задействует более 30 самолетов и вертолетов сибирских авиакомпаний для мониторинга лесопожарной обстановки и тушения очагов возгорания в тайге Красноярского края, Иркутской области, а также Республике Саха (Якутия).

"По информации региональных диспетчерских служб лесного хозяйства, сегодня, 6 августа, для мониторинга лесопожарной обстановки и тушения лесных пожаров в Красноярском крае, Иркутской области и Республике Саха (Якутия) задействовано 33 самолета и вертолета, арендованных региональными базами авиационной охраны лесов у местных авиакомпаний", - говорится в сообщении пресс-службы ведомства.

Полеты данных воздушных судов носят внетрассовый характер, то есть идут по меняющимся, оперативно прокладываемым маршрутам, что позволяет своевременно реагировать на изменения лесопожарной обстановки, сообщили в ведомстве.

В составе экипажей воздушных судов работают летчики-наблюдатели Авиалесоохраны, выполняющие как штурманские задачи, так и лесоохранные.

Отмечается, что в числе штурманских задач - прокладка внетрассовых навигационных маршрутов к местам обнаружения лесных пожаров, площадок для переброски сил и средств пожаротушения с кромки на кромку пожаров, доставки сил и средств с ликвидированных пожаров на действующие и на вновь обнаруженные.

В числе лесоохранных задач - обнаружение лесных пожаров и прогнозирование скорости и направления их развития, исходя из условий погоды, типов лесной растительности, рельефа и других ландшафтных особенностей местности, обеспечение безопасности высадки парашютистов-пожарных

и десантников-пожарных на неподготовленные аз-за их нахождения в труднодоступных лесных районах площадки, координация с воздуха работы наземной группировки сил и средств пожаротушения и другие задачи.

[\(Интерфакс\)](#)

Ростех досрочно выполнил поставки вертолетов Ми-8АМТ по контракту с ГТЛК

Ростех и Государственная транспортная лизинговая компания продолжают реализацию программы обновления авиапарка российских регионов. Холдинг "Вертолеты России" досрочно передал очередную партию из пяти вертолетов Ми-8АМТ производства Улан-Удэнского авиационного завода для авиакомпании "СКОЛ", которая будет осуществлять эксплуатацию новой техники на условиях лизинга. Вертолеты изготовлены в транспортном варианте, оснащены усиленной трансмиссией и бортовой стрелой с лебедкой СЛГ-300, наличие которой значительно расширяет сферу применения вертолетов.



У-УАЗ исполняет два договора с ГТЛК, предусматривающие поставку 23 вертолетов Ми-8АМТ в 2019-2020 годах. По первому договору к настоящему моменту передано 7 из 14 машин, по второму договору, предусматривающему поставку 9 вертолетов, обязательства выполнены в полном объеме досрочно.



"Сотрудничество с ГТЛК позволяет создать комфортные условия для заказчиков, ускорить обновление вертолетного парка авиакомпаний и государственных служб в регионах России. Данный контракт предусматривает также поставку ГТЛК 6 Ми-8МТВ-1 производства Казанского вертолетного завода, четыре из них уже переданы заказчику. Кстати, подобное взаимодействие налажено с ГТЛК и в других сферах: лизинговые инструменты применяются при поставках оборудования для аэропортов, средств железнодорожного и водного транспорта», - отметил исполнительный директор Госкорпорации Ростех Олег Евтушенко.

Вертолет Ми-8АМТ изготовлен в транспортном варианте, оснащен двигателями ТВ3-117ВМ и усиленной трансмиссией. Надежную навигацию вертолета обеспечивает БМС-индикатор, работающий с системами позиционирования GPS и ГЛОНАСС. Вертолеты обеспечивают перевозку до 23 служебных пассажиров на откидных сиденьях, а также перевозку грузов массой до 4 тонн внутри грузовой кабины или на внешней подвеске.

"Всего, в рамках договора с ГТЛК в текущем году передано 9 машин производства У-УАЗ", – сказал генеральный директор холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский, – Эксплуатантом вертолетов будет авиакомпания "СКОЛ", которая получает летную технику от ГТЛК в рамках лизингового соглашения. Во многих субъектах РФ вертолет не имеет альтернатив в качестве средства для эвакуации больных, проведения спасательных операций, доставки пассажиров и грузов".

Управляющий директор АО "У-УАЗ" Леонид Белых сообщил: "По просьбе заказчика мы поставили на машины дополнительное оборудование. Воздушные суда оборудованы бортовой стрелой с лебедкой СЛГ-300, наличие которой значительно расширяет сферу применения вертолетов. А благодаря установленным дополнительным внешним топливным бакам увеличивается дальность полета".

Авиакомпания "СКОЛ" специализируется на грузовых и пассажирских авиаперевозках, работах по пожаротушению, авиационных работах не только в регионах России, но и на территории зарубежных стран. В дополнение к услугам, оказываемым предприятиям нефтегазового сектора, сейчас компания развивает новое направление – авиационные услуги в медицинских целях.

Вертолеты типа Ми-8АМТ надежны, обладают высокими летно-техническими характеристиками, многофункциональны и просты в эксплуатации и обслуживании, используются во всех климатических условиях в диапазоне температур от -50 до +50 градусов по Цельсию. Вертолеты постоянно модернизируются и оснащаются новым оборудованием для выполнения различных задач.

[\(Вертолеты России\)](#)

Многоцелевой вертолет Ми-38 можно будет увидеть на МАКС-2019

Среднетяжелый транспортно-пассажирский вертолет Ми-38 покажут на авиасалоне МАКС-2019 в подмосковном Жуковском, сообщается в официальном Instagram-аккаунте авиасалона.

"Ми-38 может применяться для перевозки грузов и пассажиров, использоваться в качестве поисково-спасательного вертолета и летающего госпиталя, для полетов над водной поверхностью", - говорится в сообщении.



Вертолет имеет высокие летно-технические характеристики, оснащен прогрессивной и надежной конструкцией систем, интегрированным бортовым оборудованием.

Международный авиационно-космический салон пройдет с 27 августа по 1 сентября 2019 года в Жуковском. На мероприятии представят новейшие разработки в области гражданской и военной авиации, перспективные проекты и результаты научных изысканий.

На МАКС-2019 также покажут российский водородный самолет.

[\(РИАМО\)](#)

Севастопольское авиационное предприятие планируют передать в Ростех

ФГУП "Севастопольское авиационное предприятие" планируется преобразовать в акционерное общество и передать госкорпорации "Ростех". Об этом говорится в проекте указа президента РФ, опубликованном на Федеральном портале проектов нормативных правовых актов.

Передача 100% акций предприятия должна быть обеспечена в течение 20 месяцев после вступления в силу указа главы государства.

Севастопольский авиационный завод - специализированное авиаремонтное предприятие, которое производит капитальный ремонт, переоборудование и модернизацию различных типов вертолетов, связи и навигации.

[\(ТАСС\)](#)

В Бурятии на базе ВСГУТУ начнут обучать специалистов для Московского авиазавода

Уже более 10 лет университет успешно готовит кадры для АО "У-УАЗ".

Восточно-Сибирский госуниверситет технологий и управления подписал соглашение с Московским авиазаводом. ВУЗ будет готовить для предприятия специалистов в области самолето- и вертолетостроения. Отметим, он уже более 10 лет является кузницей кадров и для Улан-Удэнского авиазавода. Особенности целевого обучения изучил наш корреспондент.

Конструированием Кирил Деменин увлекается с детства. Только теперь это не "Лего", а настоящие вертолеты. Студент проходит последнюю преддипломную практику в отделе перспективных разработок и уже является соавтором нескольких проектов.

Кирил Деменин, студент ВСГУТУ по специальности самолето- и вертолетостроение: Проектирование броневой защиты вертолета, разработка системы кондиционирования воздуха. Все это моделируется в среде NX, то есть трехмерное представление получаем, потом начинается разработка двухмерных чертежей.



Все программы освоены уже в университете, практика как закрепление и отработка полученных знаний, а также практически гарантия трудоустройства. Так, сразу после университета 11 лет назад приняли на работу Екатерину Цейханфу, теперь она начальник бюро.

Екатерина Цейханфу, начальник технологического бюро завода агрегатной сборки АО "У-УАЗ": сейчас мы идем к безбумажной технологии. Для этого нужно обладать определенными навыками в программе Unigraphics, как раз эти навыки базовые мы получили, будучи студентами ВСГУТУ.

13 лет ВСГУТУ готовит кадры для авиазавода по трем специальностям. Каждый третий выпускник работает на предприятии. Кто-то выбирает смежную профессию, ведь полученные навыки позволяют.

Анатолий Баракин, начальник отдела кадров АО "У-УАЗ": На производственной практике студенты получают соответствующие квалификационные разряды: токари, фрезеровщики, операторы станков ЧПУ, сборщики-клепальщики. Не может получиться классного специалиста, когда он сам не почувствовал работу, металл, сам не поработал руками.

Практика на заводе оплачивается. Также студенты помимо стипендии могут получать и выплаты от завода за успехи в учебе.

Алексей Бубеев, ответственный секретарь приемной комиссии ВСГУТУ: получают опыт работы, зарплату. Ну и соответственно материально стимулирующие дополнительные стипендии, то есть у нас выпускник в этом плане, конечно, закрыт со всех сторон. Есть возможность трудоустройства, социальные какие-то гарантии со стороны авиазавода.

Сейчас в ВУЗе ведут дополнительный набор на машиностроительный факультет. Еще есть бюджетные места, а также коммерческие. Приемная комиссия будет работать до конца августа.

[\(АригУс\)](#)

В Бурятии с единственной вертолетной площадки на базе районной больницы совершено 26 вылетов

Чаще всего санавиация экстренно транспортирует больных с черепно-мозговыми травмами, инсультами.

Медики рассказали о работе единственной в Бурятии вертолетной площадки на базе центральной районной больницы. Всего с начала работы площадки было совершено 26 вылетов.

Как сообщал "Байкал-Daily", в декабре 2017 года в Тункинской ЦРБ появилась вертолетная площадка, призванная решить проблему районного здравоохранения по быстрой и безопасной транспортировке пациентов в самых тяжелых случаях.

- Больных транспортируем в республиканские учреждения. Чаще всего транспортируются с черепно-мозговыми травмами, инсультами, острым коронарным синдромом, также вывозим женщин с осложненной беременностью, - сообщили "Байкал-Daily" в Тункинской районной больнице.



Также достаточно часто нуждаются в экстренной транспортировке пострадавшие в ДТП. И в 2018 году с помощью санавиации доставили в республиканские учреждения 17 человек, попавших в аварию, в 2019 году - 6 человек.

Были случаи в больнице, когда в экстренной помощи нуждались туристы, получившие повреждения при совершении восхождения на горные вершины.

Медики отмечают удобство и быструю и безопасную транспортировку "тяжелых" пациентов, которая стала возможно благодаря открытию вертолетной площадки.

- Удобно стало, потому что с хирургического отделения мы напрямую транспортируем больных вертолетом. Мы раньше больных сначала увозили в аэропорт, с аэропорта они вылетали, а сейчас можно прямо с больницы, - заключили в Тункинской ЦРБ.

[\(Baikal-daily\)](#)

РВС организует в ЦФО вертолетные перевозки

Сроки запуска вертолетного сообщения между Москвой и другими городами Центрального федерального округа (ЦФО) определяют в октябре-декабре текущего года. Об этом Агентству городских новостей «Москва» сообщил глава дирекции по связям с общественностью ЗАО «Русские Вертолетные Системы» Азад Карриев.

«Сроки запуска проекта по вертолетным перевозкам из регионов ЦФО в Москву будут сформированы в IV квартале 2019 г. Сейчас мы рассматриваем возможность запуска перевозок в Москву из ближайших к Московской области городов, в том числе Калуги, Тулы, Владимира. Перевозки будут регулярными, это будут полноценные авиарейсы, которым присвоены соответствующие номера. У них будет четкое время вылета, прилета и маршруты.», - сказал А.Карриев.

Он отметил, что цены на перевозку пока неизвестны, однако они будут конкурентноспособны. «Перевозки будут осуществляться как в Москву, так и в крупные транспортные хабы - Шереметьево, Домодедово и Внуково», - добавил А.Карриев.

Ранее в пресс-службе компании HeliExpress (входит в «Русские Вертолетные Системы») сообщили, что впервые с 1971 г. в столичном регионе будут запущены регулярные пассажирские рейсы на вертолетах. Ежедневные рейсы будут выполняться компанией HeliExpress на вертолетах «Ансат» в период проведения Московского международного авиационно-космического салона - с 27 августа по 1 сентября.

Планируется более шести рейсов в день с вылетом из Москвы в утренние часы до начала шоу-программы и после ее завершения. Время в полете составит 15-20 минут.

«Русские Вертолетные Системы» - крупнейший гражданский оператор вертолетов типа «Ансат».

[\(BizavNews\)](#)

В Северной Осетии начала работу санитарная авиация

8 августа 2019 года вертолет «Ансат» компании «Русские Вертолетные Системы» совершил первый вылет в Республике Северная Осетия — Алания.



Вертолет, оснащенный современным медицинским модулем отечественного производства, под управлением экипажа «РВС» Владимиром Ходаковским, Андреем Киктевым и авиамедицинской бригадой территориального центра медицины катастроф, вылетел из международного аэропорта федерального значения «Владикавказ» в село Верхний-Ларс для эвакуации 2 пациентов, пострадавших в результате ДТП на Военно-Грузинской дороге. Мать и ребенок с переломами были доставлены в Верхний Ларс каретой скорой помощи, откуда вертолетом были эвакуированы на аэродром «Гизель» откуда пациенты были доставлены в профильное медицинское учреждение каретой скорой помощи.

Благодаря высокой скорости и современному оборудованию, вертолет является незаменимым средством спасения пациентов, особенно в таких регионах как Кавказ, где сложные географические и климатические условия накладывают серьезные ограничения на медицинскую эвакуацию и плановую транспортировку пациентов автомобильным транспортом.



Ансат — отечественный лёгкий многоцелевой вертолет производства ПАО «Казанский вертолетный завод», входящего в холдинг «Вертолеты России». Максимальная скорость 275 км/ч. Вертолет обладает самой просторной кабиной в своем классе, что позволяет осуществлять медицинскую эвакуацию 2 пациентов одновременно.

Сегодня вертолеты «РВС» стоят на дежурстве и проводят плановую и экстренную транспортировку пациентов в Центральном, Приволжском, Уральском, Южном, Северо-Кавказском и Дальневосточном Федеральных Округах.

Всего, с 1 июня 2017 года, в регионах ответственности «Русских Вертолетных Систем» было эвакуировано 3060 пациентов.

[\(Русские Вертолетные Системы\)](#)

Площадка для санавиации на Ольхоне начнет работать в ближайшее время

Вертолетная площадка для санавиации на базе аэродрома в деревне Харанцы, Ольхонского района, начнет работу в ближайшее время. Эвакуацией тяжелобольных будет заниматься ООО «Сибирская Легкая Авиация». Необходимый для этого договор подпишут между предприятием и главврачом Ольхонской районной больницы Ольгой Болдаковой, сообщает пресс-служба министерства здравоохранения Иркутской области. Поселок Хужир, где есть участковая больница, находится в 6 км от Харанцов. Ранее планировалось оборудовать вертолетную площадку ближе к Хужиру, в местности Маяк.

[\(Альтаир\)](#)

Новости вертолетной индустрии в мире

В Индии заявили о желании заменить Ми-17 на вертолёт собственной разработки

В Индии заявили о необходимости начать разработку собственного вертолёта, который смог бы заменить российские Ми-17 (Ми-8). Общая стоимость проекта оценивается в 10 тысяч крор рупий (для справки 1 крор – индийская мера, равная 10 млн). В переводе в рубли программа оценивается в 93 млрд рублей.

Заявлено, что при реализации проекта Индия сможет не только обеспечить вертолётами класса Ми-17 собственные ВВС, но начать поставки винтокрылых машин на экспорт.

В индийском издании The Economic Times отмечается, что это крупнейший проект по созданию в стране вертолёта. Для его реализации потребуются (для начала) одобрение проекта правительством Индии, куда документ поступил на рассмотрение.

В Индии программа по созданию многоцелевого вертолёта носит название IMRH. В Нью-Дели говорят о том, что в ближайшие годы Индии потребуются около 550 таких вертолёт.

Сама концепция IMRH была представлена в 2017 году. Это 12-тонный вертолёт, который может разместить 24 человека. Планируется его использование в транспортировочных операциях, высадке десанта и при выполнении операций на море.

В течение двух лет никаких шагов в рамках этой программы совершенно не было. Сколько ещё времени понадобится Индии, чтобы начать реализацию своей амбициозной программы, никто из индийских специалистов сказать не берётся. Зато говорится о «большом желании начать собственное производство вертолётной техники и наличии необходимых технологий».

[\(Военное обозрение\)](#)

Конвертоплан Osprey показали изнутри

Командование Сил специальных операций США опубликовало панорамное видео из кокпита конвертоплана Bell CV-22 Osprey.



Это первый серийный аппарат, сочетающий преимущества вертолета (вертикальный взлет и режим зависания) и турбовинтового самолета: скорость, дальность и экономичность. Двигатели с несущими

винтами CV-22 помещены в поворотные гондолы. При взлете винты вращаются в горизонтальной плоскости, затем переходят в самолетный режим.

Конвертоплан оборудован передовой авионикой для работы на сверхмалых высотах в условиях недостаточной видимости и при плохой погоды. Osprey также оснащен системой дозаправки в воздухе. Грузовая кабина CV-22 вмещает 24 десантника.

Корпус морской пехоты США располагает 280 конвертопланами, еще 49 Osprey находятся в распоряжении Сил специальных операций.

[\(Российская газета\)](#)

Колумбия получила от США 60 учебных вертолетов

Правительство Соединенных Штатов Америки передало в распоряжение Fuerza Aérea Colombiana (ВВС Колумбии) 60 учебных вертолетов Bell TH-67 Creek и четыре летных тренажера. Общая стоимость оборудования составляет 232 миллиона долларов США. Договор о передаче винтокрылых машин в аренду латиноамериканцам был подписан в марте 2016 года.



В церемонии, которая состоялась 1 августа на авиабазе Мельгар, приняли участие: посол США в Колумбии Е.П. Кевин Уитакер, командующий ВСК генерал Рамс Руэда, командир командного дивизиона N ° 4 (CACOM-4, Боевое авиационное командование) полковник Педро Арнульфо Санчес Суарес и командир Escuela de Helicópteros de las Fuerzas Armadas (EHFAA, вертолетная школа Вооруженных Сил) полковник Генри Алексис Камачо Кристанчо.

Новые вертолеты заменили боевой вертолет OH-58A, также позаимствованный у правительства США, который использовался для подготовки всех пилотов военных вертолетов и полицейских в Колумбии, а также вооруженных сил других латиноамериканских стран (Мексика, Парагвай, Уругвай, Перу, Коста-Рика, Гондурас, Панама, Чили, Доминиканская Республика и Гватемала).

В общей сложности стены этого учебного заведения покинуло 7245 пилотов. Обучение в EHFAA с использованием TH-67 будет осуществляться на основе программы, аналогичной программе в американском форте Rucker, где обучаются пилоты армии США и союзных войск.

[\(AircargoNews\)](#)

В Индию прибыла вторая партия ударных вертолетов «Апач»

Вторая партия из четырех ударных вертолетов AH-64E(I) "Апач Гардиан", предназначенных для ВВС Индии, прибыла на авиабазу Хиндон в пригороде Нью-Дели. Об этом в четверг, 8 августа, сообщает Jane's со ссылкой на пресс-службу компании Boeing, которая производит данные летательные аппараты.



Как отмечает издание, боевые машины доставили в Индию на борту тяжелого транспортного самолета Ан-124 – как и первую партию из четырех вертолетов, прибывшую на базу Хиндон в июле.

Напомним, что в сентябре 2015 года Индия заключила контракт с США на поставку 22 ударных вертолетов "Апач Гардиан" на сумму 2,02 млрд долларов. Контракт включает опцион на покупку 11 дополнительных боевых машин.

В ближайшие годы вертолеты "Апач" должны заменить в ВВС Индии российские вертолеты Ми-25 и Ми-35, общая численность которых превышает 20 единиц.

По словам официальных лиц, поставку оставшихся 14 "Апачей" завершат к 2020 году.

AH-64E "Апач Гардиан" – модернизированная версия AH-64D. Вертолет оснащен улучшенной трансмиссией и системой винтов из композиционных материалов, которые обеспечивают увеличение крейсерской скорости до 283 км/ч. Также AH-64E оснащен усовершенствованным бортовым радиоэлектронным оборудованием с открытой архитектурой и системой управления беспилотными летательными аппаратами из кабины экипажа.

Военное.рф

Госдеп США одобрил продажу Южной Корее вертолетов MH-60R

Госдепартамент США одобрил сделку по продаже Южной Корее 12 многоцелевых вертолетов MH-60R за \$800 млн. Об этом в четверг, 8 августа, пишет «РИА Новости» со ссылкой на документ Агентства по сотрудничеству в области обороны и безопасности (DSCA).

Отмечается, что Южная Корея планирует закупить вертолеты с обширными сопутствующими средствами радиолокации, связи и вооружениями. Это необходимо для сдерживания региональных угроз.

6 августа южнокорейские военные обвинили КНДР в очередных пусках «неопознанных снарядов». По имеющейся информации, речь идет о двух неопознанных снарядах, которые якобы были запущены из провинции Южный Хванхэ утром в этот день.



Отмечается, что за последние две недели Северная Корея провела уже четыре подобных пуска. КНДР подтвердила, что 2 августа испытала новую ракетную систему. По словам президента США Дональда Трампа, испытания таких ракет не нарушают подписанного им и Ким Чен Ыном сингапурского соглашения. Дискуссий о ракетах меньшей дальности и не было, подчеркнул американский лидер.

[\(Известия\)](#)

Тенденции вторичного рынка вертолетов

Компания Aero Asset со штаб-квартирой в Торонто, Канада, опубликовала отчет о вторичном рынке вертолетов за второй квартал 2019 года. Отчет оценивает ликвидность подержанных двухдвигательных вертолетов, отслеживает цены и разбивает объемы продаж и поставок, ежеквартально и по годам.

Продажи двухдвигательных машин на вторичном рынке выросли во всех весовых категориях, за исключением средних вертолетов, на которые приходится 30% от общего объема транзакций с начала года. VIP-покупатели оформили более 60% всех сделок с начала года.

Наиболее ликвидными на рынке двухдвигательных вертолетов во втором квартале 2019 года стали ЕС/Н145 и AW109S/SP. В квартале продано по шесть вертолетов, что соответствует уровню поглощения 6 и 12 месяцев. Показатель поглощения определяется как время, которое потребуется, чтобы продать все вертолеты на рынке, при отсутствии новых поступлений.

Наименее ликвидным является Bell 412 с одной сделкой во втором квартале и уровнем поглощения в 6 лет. Вторичный рынок H225 продолжает улучшаться благодаря двум транзакциям во втором квартале и в настоящее время еще несколько сделок ожидаются завершения.

[\(BizavNews\)](#)

Новости аэрокосмической промышленности

Су-57 впервые будет продемонстрирован на статической стоянке на МАКС-2019

Истребитель пятого поколения Су-57 впервые будет демонстрироваться на МАКС-2019 и на статической стоянке, и в полёте, сообщает РИА Новости со ссылкой на пресс-службу «Объединенной авиастроительной корпорации».



Су-57 впервые будет продемонстрирован на статической стоянке Международные авиационно-космические салоны традиционно становятся местом представления новой отечественной авиационной техники. Так мировая премьера самолёта Су-57, ещё с заводским индексом Т-50, состоялась 17 августа на МАКС-2011. Спустя два года на МАКС-2013 был показан пилотаж группы в составе трёх истребителей этого типа.



Помимо Су-57 на статической экспозиции и в лётном показе предприятиями, входящими в ОАК, будут представлены многоцелевые истребители Су-35, Су-30СМ и МиГ-35, истребитель-бомбардировщик Су-35, а также учебно-тренировочные, гражданские самолёты и воздушные суда специального назначения.

Справка

Су-57 – многофункциональный истребитель пятого поколения предназначенный для уничтожения всех видов воздушных целей в дальних и ближних боях, поражения наземных, надводных целей противника с преодолением систем ПВО противника, осуществления мониторинга воздушного пространства на больших удалениях от места базирования, разрушения системы управления действиями авиации противника

Международный авиационно-космический салон МАКС-2019 будет проведён в период с 27 августа по 1 сентября в г. Жуковский Московской области согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2018 года №2523-р. Организаторами мероприятия назначены Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и Государственная корпорация по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции Ростех. Устроитель МАКС-2019 – ОАО «Авиасалон».

[\(МАКС 2019\)](#)

В Раде заявили о крахе украинского авиастроения

Украинская авиастроительная отрасль терпит крах из-за отсутствия поставок российских запчастей, заявил депутат Верховной рады от партии "Оппозиционная платформа - За жизнь" Сергей Левочкин.

"Идет уже пятый год, в течение которых три авиазавода страны не собрали серийно ни одного самолета. Запчасти российского производства закончились, новых поставок нет... В результате в 2019 году Украина впервые не привезла на международный авиакосмический салон в Ле Бурже ни одного самолета, ограничившись лишь их макетами. Это уже не кризис, это крах", - приводятся слова Левочкина на сайте партии.

По словам политика, почти такая же ситуация и в судостроении. Если ранее три судостроительных завода-гиганта в Николаеве ежегодно спускали на воду 30-35 гражданских и военных судов среднего и крупного класса, то сегодня они простаивают или занимаются судоремонтом.

Левочкин отметил, что Украина потеряла наукоемкие отрасли. Чтобы восстановить былой потенциал государства, необходимо как минимум несколько лет грамотно вести государственную политику.

Ранее стало известно, как соратники экс-президента Украины Петра Порошенко наживались на российских запчастях к военной технике.

Напомним, еще в 2014 году Порошенко запретил любое сотрудничество с Россией в военно-промышленном комплексе.

[\(Взгляд\)](#)



ЦИАМ представит на МАКС-2019 наработки по гибридной силовой установке

Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И. Баранова представит на Международном авиационно-космическом салоне МАКС-2019 перспективные научно-инженерные решения и технологии, в том числе по электрическим двигателям и гибридным силовым установкам, говорится в сообщении пресс-службы института.

ЦИАМ представит наработки по гибридной силовой установке

Среди натуральных образцов, которые будут расположены на стенде ЦИАМ в составе объединённой экспозиции НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского», модель летающей лаборатории для испытаний демонстратора гибридной силовой установки, электродвигатель на высокотемпературных сверхпроводниках, разрабатываемый совместно с ЗАО «СуперОкс».

Проект силовой установки для самолёта местных воздушных линий предполагает применение электродвигателя мощностью 500 кВт, созданного с использованием высокотемпературной сверхпроводимости. Повышения удельной мощности двигателя планируется достичь за счёт использования в его конструкции материалов-сверхпроводников второго поколения, охлаждаемых жидким азотом. Главная особенность такого решения – значительное снижение электрического сопротивления. Использование сверхпроводников также позволит улучшить массогабаритные характеристики электрических машин и гибридных силовых установок на их основе.

Среди экспонатов ЦИАМ – экспериментальный газотурбинный двигатель-демонстратор ТРД-60 модульной конструкции. На нём отрабатывается ряд новых технологий, обеспечивающих конкурентоспособность создаваемых малоразмерных ГТД для лёгких самолётов, вертолётов и беспилотных летательных аппаратов. Новинку отличает малое количество деталей и умеренная масса.

Также в экспозиции института будут представлены детали и узлы из новых материалов, в том числе композиционных, конструкции, созданные методами аддитивного производства.

Интерактивная программа позволит посетителям салона с помощью технологий виртуальной реальности посмотреть на работу цифрового прототипа воздухозаборного устройства авиационного двигателя в масштабе 1:1. Совмещение результатов суперкомпьютерного моделирования газодинамических процессов с 3D-моделью проектируемого воздухозаборного устройства демонстрирует влияние геометрии на особенности газодинамических течений в двигателе.

[\(МАКС\)](#)

Новости беспилотной авиации

Владельцы дронов и автономных автомобилей смогут их застраховать

Российские страховые компании планируют страховать владельцев беспилотных летательных и подвижных средств, в том числе и автономных автомобилей, 1 августа сообщают «Известия».



По словам руководителя центра управления страховым портфелем САО «ВСК» Василия Бусарова, это направление является перспективным.

«Мы планируем разработку соответствующих продуктов», — пояснил он.

В планах «ВСК» на ближайшие 3–5 лет подготовить страховые продукты для всех видов беспилотных летательных и подвижных средств. Особо перспективным направлением в компании считают страхование перевозки грузов дронами. Так, с конца 2015 года страхование гражданской ответственности владельцев БПЛА (юридических лиц) осуществляет группа «СОГАЗ».

«По таким договорам покрывается вред жизни, здоровью и имуществу третьих лиц при осуществлении деятельности, связанной с владением и эксплуатацией БПЛА», — сообщили в «СОГАЗ».

Директор по связям с общественностью компании «Ингосстрах» Карен Асоян, анализируя проблему страхования беспилотных транспортных средств, отметил: «Будущее беспилотников оптимистично — каждый день мы слышим о том, что та или иная компания занимается их тестированием либо внедряет доставку грузов с их помощью».

«Полис покрывает риски, связанные с ущербом здоровью и имуществу третьих лиц. Его стоимость начинается от 1,4 тыс. рублей в год, лимиты возмещения — от 50 тыс. до 300 тыс. рублей», — добавил Асоян.

Напомним, одной из первых компаний в мире о намерении использовать перевозки грузов беспилотными транспортными средствами стала компания Amazon. В свою очередь, как отмечают эксперты, объем рынка роботизированных автомобилей к 2028 году составит минимум \$42 млрд. Их доля в мировых продажах достигнет 13%.

По прогнозам национальной технологической инициативы (НТИ) «Автонет», к 2030 году вес рынка частных беспилотных автомобилей составит \$60 млрд. 70% будут составлять машины четвертого уровня автономности (с возможностью для водителя принять управление на себя).

[\(ИА Красная Весна\)](#)

Добавление крыла позволило продлить время полета дрона-вертолета

Французский стартап Drone Volt оснастил дрон с пропеллерами, которые позволяют ему совершать вертикальный взлет и посадку, горизонтальным крылом. Оно позволило продлить время полета беспилотника и увеличить его грузоподъемность, пишет New Atlas.



Drone Volt - достаточно крупный беспилотник, доступный в двух размерах: с размахом крыла 230 и 280 см. Первая версия аппарата имела только пропеллеры, которые позволяли ему совершать вертикальный взлет и посадку, а при подъеме на достаточную высоту переходить в горизонтальный режим полета.

Добавление крыла позволило продлить время полета беспилотника на 20 минут - с 40 до 60 минут, а также увеличить его грузоподъемность до 1,6 кг.

В Drone Volt утверждают, что переключение режимов полета - вертикального и горизонтального - происходит автоматически, а аппарат выполняет перевозку грузов в полностью автономном режиме.

Ранее инженеры из Калифорнийского университета в Беркли представили новый фотоэлектрический двигатель для дронов, который позволит им летать несколько дней без подзарядки - против нескольких часов сейчас.

[\(Хайтек+\)](#)

Китай проявил интерес к покупке российских новейших двигателей ПД-14

Китай проявляет интерес к новейшему российскому двигателю ПД-14, сообщил управляющий директор — генеральный конструктор АО "ОДК-Авиадвигатель" (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию) Александр Иноземцев.

"Буквально на следующей неделе приедут к нам и будем обсуждать", — сказал он.



Также, по его словам, российские заказчики хотят купить еще около 300 штук. Он напомнил, что уже сейчас есть контракт с "Аэрофлотом" на 50 самолетов МС-21 с двигателями ПД-14.

Как ранее заявил управляющий директор "ОДК-Пермские моторы" Сергей Попов, их начнут серийно производить и устанавливать на МС-21 уже в следующем году.

Двигатель разработали для узкофюзеляжного среднемагистрального самолета МС-21-300 с применением новейших технологий и материалов, в том числе композитных.

В 2018 году он получил сертификат типа Росавиации. Его признали готовым к серийному производству и эксплуатации.

Это первый с 1980-х годов полностью российский турбовентиляторный двигатель для гражданской авиации и первый отечественный.

[\(РИА Новости\)](#)

Финансовый результат Utair оказался лучше прогноза

По итогам 1-го полугодия 2019 года Utair улучшил финансовые показатели, несмотря на ухудшение конъюнктуры рынка. Выручка компании выросла на 0,5 млрд руб. (2%), операционный убыток сократился на 1,2 млрд руб. (39%). Доходная ставка RASK выросла на 2%, при этом удалось снизить расходную ставку CASK на -2%.

Основными факторами роста доходной ставки стали успешная коммерческая политика и ввод новой тарифной сетки, что обеспечило лучший рост загрузки в отрасли без повышения цен на билеты. Utair нарастил загрузку на 2,4 п.п., до 80,1%, при том, что среднерыночная загрузка выросла всего на 0,1 п.п. Компания довела загрузку кресел до среднерыночного значения, несмотря на значительную долю региональных рейсов, где загрузка кресел традиционно ниже, чем на международных.

Обеспечить низкий темп роста расходной ставки удалось за счет повышения топливной эффективности и оптимизации процессов аэропортового обслуживания. Последнее также положительно сказалось на утилизации воздушных судов: средний налет самолетов вырос с 7,8 часов до 8,6 часов в сутки.

Объем перевезенных пассажиров за период январь - июнь 2019 года составил 3 700 684 пассажира, рост относительно аналогичного периода 2018 года - 4,6%.

"Несмотря на то, что в 2019 году на темпы роста негативно повлиял срыв поставок Boeing 737-8 MAX, Utair улучшил финансовые показатели. Это говорит о том, что компания выбрала верную стратегию", - прокомментировал президент "Utair - Пассажирские авиалинии" Павел Пермяков.

[\(Utair\)](#)

Аэропорт Остина начинает тестировать беспилотную перевозку пассажиров

Международный аэропорт Остин-Бергстрем (AUS) в Остине начал тестирование беспилотного шаттла Easy Mile EZ10 для перемещения пассажиров из терминала в зону наземного транспорта.



Аэропортовый беспилотный шаттл Easy Mile EZ10 доступен для перевозки пассажиров, следующих из терминала Barbara Jordan в пункт проката автомобилей, зону наземного транспорта и служб такси. Другие варианты маршрутов будут изучены в ходе пилотного проекта.

Беспилотный Шаттл вмещает 6 человек с дополнительным пространством для стоящих пассажиров и имеет встроенную автоматическую рампу для доступа инвалидных колясок. Несмотря на то, что само транспортное средство работает автономно, в нем на время тестирования будет находиться сопровождающий сотрудник аэропорта.

[\(Киосксофт\)](#)

Прочее

В Бурятии официально назначен новый министр промышленности

Бывший финансовый директор «Вертолётов России» Сергей Желтиков официально назначен новым министром промышленности Бурятии. Указ о назначении от 2 августа был подписан главой республики Алексеем Цыденовым.



Напомним, глава представил нового министра ещё 1 июля. Сергей Желтиков тогда отметил, что очень долго прожил в Бурятии и может принести пользу республике.

Он добавил тогда, что видит два основных направления развития промышленности республики.

«Первое связано с крупной промышленностью и теми вопросами, которых я касался, работая в «Вертолетах России». Это организация производства новых моделей вертолетов, а также нового самолета «Байкал», — отметил свежее испеченный министр.

Второе направление, по его мнению, заключается в поддержке малого предпринимательства.

Сергей Желтиков родился в 1981 году в городе Бердск Новосибирской области. В 2007 году окончил Новосибирский государственный университет, получив ученую степень магистра экономики.

С 2006 по 2013 год работал на Улан-Удэнском авиационном заводе, занимая должности советника гендиректора по финансовым вопросам, советника управляющего директора и начальника финансового управления, заместителя управляющего директора по корпоративному развитию и ЛИН-технологиям.

С января 2014 года по январь 2018 года занимал должность директора по финансам и экономике Холдинга «Вертолеты России».

[\(REGNUM\)](#)