



Анонсы главных новостей:

- Вертолет санавиации приступил к работе в Новосибирской области в рамках нацпроекта «Здравоохранение»
- Глава Бурятии рассчитывает на быстрый запуск производства самолета «Байкал»
- Министр обороны Сербии высоко оценил Ми-35 на заводе в Ростове-на-Дону
- На Южном Урале открыли третью площадку для медицинских вертолетов
- Немцы разработают шестиместное электрическое аэротакси-автожир
- Новые возможности DRF Luftrettung
- Поставки вертолетов Leonardo сократились на 20,8%
- Правительство обновило состав совета директоров ГТЛК
- Русские Вертолетные Системы начали выполнять авиаработы в Греции
- ФБУ «Авиалесоохрана» создает собственный парк воздушных судов
- Bell поставил двухсотый Bell 505 Jet Ranger X

Новости вертолетных программ

Новый ударный вертолет Ми-28НМ получил возможность обстреливать сразу две цели

Новый российский ударный вертолет Ми-28НМ получил возможность обстреливать управляемыми ракетами две цели одновременно. Об этом сообщил газете "Красная звезда" в приуроченном ко Дню Военно-воздушных сил интервью в понедельник командующий ВВС - заместитель главнокомандующего Воздушно-космическими силами Сергей Дронов.

"Боевой вертолет Ми-28НМ обеспечивает всепогодность боевого применения, возможность одновременного использования двух ракет по двум разным целям, причем позволяет применять управляемое ракетное вооружение, реализующее принцип "пустил-забыл", повышена оперативность поиска наземных и воздушных объектов", - сказал командующий.

Он отметил, что поставки нового вертолета в войсках начнутся уже в этом году. "Ми-38 - транспортно-десантный вертолет, имеет современный пилотажно-навигационный комплекс, систему спутниковой навигации, навигационный метеолокатор. Его поставки в войска, как и Ми-28НМ, начнутся уже в этом году", - сказал генерал.

Ранее в Минобороны для завершения госиспытаний были переданы два Ми-28НМ. Как уточнил в ходе форума "Армия-2019" глава холдинга "Вертолеты России" Андрей Богинский, установочная партия из шести машин должна поступить в Воздушно-космические силы в 2020 году.

Как сообщил на "Армия-2019" замминистра обороны Алексей Криворучко, Минобороны РФ заключило с холдингом "Вертолеты России" контракт на поставку 98 вертолетов Ми-28НМ.

Ми-28НМ - модернизированная версия вертолета Ми-28Н "Ночной охотник". Машина предназначена для уничтожения бронетехники, ведения разведки и целеуказания. Ми-28НМ, в частности, получил

принципиально новый локатор, обеспечивающий круговой обзор (располагается в обтекателе над несущим винтом), новую систему управления с элементами искусственного интеллекта.

[\(ТАСС\)](#)

"Мотор Сич" показала стеклянную кабину для Mi-8MSB

Запорожское авиастроительное предприятие «Мотор Сич» опубликовало фото «стеклянной кабины» для вертолета Mi-8MSB.



Компания сообщила, что потребовались годы изучения мировых производителей авионики, многочисленные встречи, переговоры, консультации с летчиками и эксплуатантами.

Первый проект "стеклянной кабины" был в виде изображения на экране монитора компьютера появился в октябре 2015 года, чуть позже появилась структурная схема и состав оборудования.

Партнеров компания нашла в Украине, а финансировался проект за счет собственных средств предприятия.

В 2019 году украинская "стеклянная кабина" с электронной системой индикации, разработанной киевской фирмой "Сторк", установлена на вертолёт Mi-8MSB (Мотор Сич).

Wing.com.ua



Новости вертолетной индустрии в России

На Улан-Удэнском авиационном заводе строится современный логистический комплекс

На Улан-Удэнском авиационном заводе холдинга “Вертолеты России” (госкорпорация Ростех) началось возведение современного логистического комплекса. Строительство ведется в рамках реализации инвестиционного проекта.

Строительство нового складского корпуса способствует оптимизации логистических потоков, созданию необходимых условий и инфраструктуры для хранения всех товарно-материальных ценностей. Современный комплекс является необходимым условием для цифровизации складского хозяйства.

“Комплекс объединит в себе все складское хозяйство управления закупок, склады инструментального завода, а также цехи экспедиции и контрольно-испытательный. Здесь же разместятся офисные помещения для специалистов по закупкам, – отметил управляющий директор Леонид Белых. – Объем инвестиций в проект составит более полутора миллиардов рублей”.

На строительной площадке выполнены работы по устройству фундаментов, завершается монтаж наружных инженерных сетей, начат монтаж металлических конструкций каркаса здания. Срок завершения строительно-монтажных работ – 3 квартал 2020 года.

После ввода в эксплуатацию логистического центра в 2021 году будет повышена оборачиваемость складских запасов, снизятся объемы тяжелого ручного труда, будет обеспечено хранение материалов в помещениях, соответствующих всем современным нормам. Чтобы отслеживать каждый этап движения груза от момента возникновения потребности его купить до момента использования в производстве, включая бухгалтерский и финансовый учет, будет внедрена информационная система на базе 1С.

На территории логистического комплекса для обеспечения безопасности будут установлены системы видеонаблюдения, для организации складских процессов в комплексе будут установлены современные раскройные станки, качество работ будет обеспечивать лучшая погрузочно-разгрузочная техника.

(У-УАЗ – рассылка)

Вертолет санавиации приступил к работе в Новосибирской области в рамках нацпроекта «Здравоохранение»

Вылеты вертолета санитарной авиации начались в Новосибирской области 9 августа – это позволит максимально оперативно оказывать медицинскую помощь на территории региона, сообщил министр здравоохранения региона Константин Хальзов.

«Организация вылетов вертолета санитарной авиации осуществляется министерством здравоохранения, за прошедшие дни совершено шесть вылетов», – доложил Константин Хальзов на оперативном совещании под руководством главы региона 12 августа.



Напомним, что система оказания первичной медико-санитарной помощи, в которую, в частности, входит развитие санитарной авиации, является одним из основных направлений национального проекта «Здравоохранение». Вертолет Ми-8 полностью оснащен современным оборудованием для диагностики и оказания медицинской помощи во время полета.

Как сообщили в региональном минздраве, в пятницу 9 августа бригада врачей скорой помощи во главе с анестезиологом-реаниматологом на вертолете провела эвакуацию пациентов с острым коронарным синдромом и острым нарушением кровообращения из трех райцентров Новосибирской области: Маслянино, Черепаново и Ордынское. В субботу и воскресенье экипаж вывез несколько пациентов из Чулыма и Ордынского.

Эвакуация пациентов происходила следующим образом: бригада врачей, получив информацию о местонахождении пациента, немедленно вылетала в район – вертолет садился на заранее выбранной площадке, после чего команда санитарной авиации, со специальным оборудованием, позволяющем дистанционно отслеживать основные физические показатели человека, забирала пациента из центральной районной больницы и на вертолете доставляла в Новосибирск. В полете за состоянием пациента следили анестезиолог-реаниматолог и фельдшер. Ожидающий на лётной площадке реанимобиль с бригадой врачей в считанные минуты забирал пациента и со специальными звуковыми и световыми сигналами доставлял пациента в государственную Новосибирскую областную клиническую больницу.

Время полета до пациента зависит от дальности района, так, в Черепаново вертолет Ми-8 прилетел за 30 минут.

Для справки

Всего с 2019 по 2024 годы на реализацию региональных проектов национального проекта «Здравоохранение» в Новосибирской области планируется направить 33,7 млрд рублей, из них почти 26 млрд рублей – средства консолидированного бюджета Новосибирской области, 7,9 млрд рублей – средства федерального бюджета.

Национальный проект «Здравоохранение» реализуется в России в соответствии с Указом Президента РФ Владимира Путина от 7 мая 2018 года №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». Паспорт проекта в 2018 году утвержден Советом при Президенте РФ по стратегическому развитию и национальным проектам. Ключевые цели нацпроекта – снижение смертности населения, снижение младенческой смертности, ликвидация кадрового дефицита в медицинских организациях, оказывающих первичную медико-санитарную помощь, обеспечение охвата всех граждан профилактическими медицинскими осмотрами не реже одного раза в год, обеспечение оптимальной доступности для населения медицинских организаций, оказывающих первичную медико-санитарную помощь, упрощение процедуры записи на прием к врачу, увеличение объема экспорта медицинских услуг.

[\(Правительство Новосибирской области\)](#)



Поставки вертолетов Ми-38 и Ми-28НМ в войска начнутся в 2019 году

Поставки транспортных вертолетов Ми-38 и боевых Ми-28НМ в российские войска начнутся до конца 2019 года, сообщил командующий ВВС Сергей Дронов.

"Ми-38 – транспортно-десантный вертолёт, имеет современный пилотажно-навигационный комплекс, систему спутниковой навигации, навигационный метеолокатор. Его поставки в войска, как и Ми-28НМ, начнутся уже в этом году", - сказал он в интервью газете "Красная звезда".

Ранее замминистра обороны Алексей Криворучко сообщал, что военное ведомство заказало 98 вертолетов Ми-28НМ. Позднее сообщалось о том, что два вертолета установочной партии уже переданы Министерству. Гендиректор "Вертолетов России" Андрей Богинский сообщал, что до конца 2021 года будет поставлено 18 машин, а дальше - по 16 в год.

Ми-28НМ – высокоэффективный всепогодный ударный вертолет нового поколения. Боевая машина способна выполнять широкий спектр задач, в числе которых уничтожение бронетехники, поражение низколетящих малоскоростных воздушных целей, воздушная разведка, а также целеуказание другим вертолетам и самолетам.

Вертолет Ми-38 обладает высокими летно-техническими характеристиками, прогрессивной и надежной конструкцией вертолетных систем, интегрированным бортовым оборудованием. Основные элементы конструкции фюзеляжа выполнены из алюминиевых сплавов и композиционных материалов, отдельные узлы и детали – из стали и титана. Высокоэкономичные двигатели, передовая несущая система и высокая энерговооруженность обеспечивают эффективную работу вертолета в широком диапазоне условий эксплуатации, а бортовое оборудование позволяет выполнять полеты на вертолете днем и ночью в различных климатических и погодных условиях.

[\(РИА Новости\)](#)

ФБУ «Авиалесоохрана» создает собственный парк воздушных судов

12 августа в авиапарке ФБУ «Авиалесоохрана» появилось первое воздушное судно - вертолет Robinson R44 для авиационного мониторинга лесов и выполнения работ по обеспечению верификации площадей лесных пожаров. Вертолет прибыл в аэропорт «Шушенское» Красноярского края.

Приобретение данного воздушного судна стало первым этапом исполнения поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина в рамках наделения ФБУ «Авиалесоохрана» полномочиями по тушению пожаров на землях лесного фонда в условиях высокой и чрезвычайной горимости.

Вертолет Robinson R44 является представителем легкомоторной авиации и хорошо зарекомендовал себя при решении задач, связанных с охраной лесов во многих регионах страны.

В состав экипажа при выполнении работ по авиационному мониторингу лесопожарной обстановки будет входить профессиональный летчик-наблюдатель, которыми располагает ФБУ «Авиалесоохрана». В задачу летчика-наблюдателя входит обнаружение лесного пожара и прогнозирование его развития, исходя из погодных условий, особенностей местности, а также

координация с воздуха работ наземных групп парашютно-десантной службы, применения ими средств пожаротушения на лесном пожаре.

После получения свидетельства эксплуатанта воздушного судна, ФБУ «Авиалесоохрана», при наличии федерального финансирования, планирует расширить парк воздушных судов с приобретением вертолета МИ-8МТВ и новых самолетов типа L - 410.

Развитие собственного парка воздушных судов ФБУ «Авиалесоохрана» позволит повысить оперативность реагирования сил и средств после авиационной оценки лесопожарной ситуации в наиболее подверженных высокой горимости лесов в субъектах Сибири и Дальнего Востока. Создание подразделений авиационной охраны лесов федерального уровня в данных регионах позволит значительно увеличить обслуживаемые площади труднодоступных территорий, приблизить лесопожарные силы и средства к местам вероятного возникновения лесных пожаров, тем самым сократить время на прибытие данных сил на лесные пожары.



[\(Авиалесоохрана\)](#)

110 жизней спасла служба санавиации Приморья с начала года

109 санитарных вылетов и 110 спасенных жизней – таковы итоги работы санитарной авиации Приморского края за семь месяцев этого года. Снижение смертности населения трудоспособного возраста – ключевая задача национального проекта «Здравоохранение».

Как сообщили в департаменте здравоохранения, за 212 дней с помощью санитарной авиации из районов Приморья в ведущие учреждения здравоохранения края доставлено почти 70 взрослых и более 40 детей. География полетов – от южной Находки до северного поселка Перетыхиха Тернейского района.

«Специалисты центра медицины катастроф в этот период совершали не только транспортировку пациентов, но и вылеты для проведения консультаций или операций на местах», – сообщил глава центра Александр Партин.

Он отметил, что чаще всего пациентов доставляют в Региональный сосудистый центр краевой клинической больницы №1, ожоговое отделение федерального медико-биологического агентства России, травматологическое отделение «тысячечечной» и детскую краевую больницу №1.



В департаменте здравоохранения отмечают, что санитарная авиация – одна из визитных карточек приморского здравоохранения.

«Два вертолета задействованы для оказания экстренной медицинской помощи в условиях плохой транспортной доступности или большой удаленности от медицинских учреждений. Санавиация приходит на помощь в случае, если требуется быстрая транспортировка больных и пострадавших», – говорит врио вице-губернатора – директор департаamenta здравоохранения края Виктор Фисенко.

Напомним, что санитарная авиация работает в Приморье с 2016 года. Два санитарных вертолета базируются в Кавалерово и во Владивостоке. С начала этого года общий налет двух вертолетов с красным крестом на борту составил 344 часа 30 минут.

[\(Администрация Приморского края\)](#)

Более 100 жизней спасла санавиация Приморья

Санитарная авиация Приморского края с начала 2019 года совершила 109 вылетов и спасла 110 жизней, сообщает РИА VladNews со ссылкой на пресс-службу Министерства здравоохранения РФ.

Работа санитаров заключается в том, чтобы доставить больного из районов края в ведущие медицинские учреждения, за 212 дней этого года служба спасла жизнь 70 взрослых и более 40 детей. Общий налет двух санитарных вертолетов за семь месяцев составил 344 часа 30 минут. Людей переправляли от южной Находки до северного поселка Перетычиха, что в Тергейском районе.

Кроме того, специалисты центра медицины катастроф не только осуществляют транспортировку пациента, но и на месте проводят консультации или операции больному.

Глава ЦМК Александр Партин отметил, что чаще всего пациентов доставляют в Региональный сосудистый центр краевой клинической больницы №1, ожоговое отделение ДВОМЦ ФМБА России, травматологическое отделение тысячекоечной больницы и детскую краевую больницу №1.

«Два вертолета задействованы для оказания экстренной медицинской помощи в условиях плохой транспортной доступности или большой удалённости от медицинских учреждений. Санавиация приходит на помощь в случае, если требуется быстрая транспортировка больных и пострадавших», – пояснил врио вице-губернатора края, директор департаamenta здравоохранения Виктор Фисенко.

Санитарная авиация начала свою работу с 2016 года, тогда администрация края купила два санитарных вертолета, базирующихся в Кавалерово и во Владивостоке. Главное преимущество этого транспортного средства в том, что у него есть «лыжные» шасси, а значит, вертолет сможет сесть почти на любую площадку.

[\(Владивосток-Новости\)](#)

Медицинский вертолет «РВС» с медиками центра медицины катастроф Московской области экстренно вылетел на место авиапроисшествия с А321

Утром 15 августа 2019 года медицинский вертолет «Ансат» под управлением экипажа в составе пилотов «Русских Вертолетных Систем» Николаева Виталия, Удалова Игоря, а также бригады медиков Территориального центра Медицины Катастроф Московской области экстренно вылетел на место авиапроисшествия с самолетом А321.



Вертолет осуществлял поиск воздушного судна в районе деревень Рыбаки и Кузнечики. В 7.15 утра экипаж вертолета обнаружил место посадки самолета. Пилоты в режиме висения осуществили осмотр самолета и, после согласования с полицией и экстренными службами, приняли решения садиться на дорогу для дежурства. После посадки вертолета к месту происшествия начал подъезжать транспорт экстренных служб.

После посадки вертолета к месту происшествия начал подъезжать транспорт экстренных служб.

По последним данным всех пострадавших автотранспортом перевезли в Раменское, куда вертолет передислоцировался для продолжения дежурства и, при необходимости, оказания помощи. На 12.30 МСК медицинской эвакуации санитарной авиацией пострадавшим не понадобилось.

[\(Русские Вертолетные Системы\)](#)

В Челябинской области открыли третью вертолетную площадку для санавиации

В ближайшее время планируется появление еще одного объекта

Сегодня, 15 августа, в районной больнице села Кунашак (Кунашакский район Челябинской области) заработала третья в регионе вертолетная площадка для санитарной авиации.

Об этом сообщает пресс-служба Министерства здравоохранения региона. Санавиация на Южном Урале начала работать в мае 2019 года. Пациентов, которые нуждаются в экстренной медицинской помощи, из отдаленных районов доставляют в больницы третьего уровня, где они получают специализированную и высокотехнологичную медицинскую помощь.

На сегодняшний день в области работает два вертолета. Они базируются в Челябинске и Магнитогорске. Для того чтобы ускорить процесс транспортировки пациентов, вертолетные площадки открываются в районных больницах. На текущий момент площадки появились в Катав-Ивановске и Миассе. Также планируется организовать подобную площадку в Кыштыме.

По словам и.о. министра здравоохранения региона Сергея Приколотина, с начала работы программы санитарной авиации на Южном Урале удалось эвакуировать 82 пациентов, в том числе 11 детей.



Как сообщала «Правда УрФО», правительство РФ направит на развитие санавиации в Челябинской области 300 миллионов рублей.

[\(Правда УрФО\)](#)

Бурятия покажет на ВЭФ вертолеты, нефрит и врача-тибетолога

Бурятия в числе 11 дальневосточных регионов 3-8 сентября представит экономический потенциал, туристические возможности, культурные и спортивные традиции, реализованные и перспективные инвестиционные проекты на выставке «Улица Дальнего Востока», которая ежегодно проходит в рамках Восточного экономического форума во Владивостоке.

Павильон Бурятии будет оформлен в бурятском национальном стиле с использованием образов озера Байкал. Перед входом разместятся буддистские молитвенные барабаны «хурдэ». Внутри – интерактивные зоны о туристическом, инвестиционном и промышленном потенциале региона, успешных инвестпроектах, о планах развития, сообщили в пресс-службе правительства республики.

Гости экспозиции Бурятии узнают о Байкале и других туристических достопримечательностях, проектах ОЭЗ ТРТ «Байкальская гавань», о новом проекте горнолыжного курорта на горе «Мамай». На интерактивной карте можно будет увидеть, как реализуется программа «Дальневосточный гектар», ознакомиться с проектами территории опережающего развития «Бурятия».

Промышленный потенциал республики будет представлен ведущими предприятиями республики. На демонстрационной площадке перед павильоном будут выставлены вертолеты Ка-226Т и Ми-171А2 Улан-Удэнского авиационного завода. В павильоне будет проходить выставка-продажа изделий из нефрита республики. А также проведет прием врач-тибетолог из Центра восточной медицины – единственного в России центра, который объединяет современную и традиционную медицину. Гости выставки смогут приобрести уникальные витаминные сборы и чаи из трав Бурятии, разработанные центром.

На сценической площадке известные коллективы и солисты республики продемонстрируют национальные музыкальные, вокальные и танцевальные номера. Бурятский национальный театр песни и танца «Байкал» и народный ансамбль «Раздолье» представят старинные, обрядовые танцы, песни и музыкальные композиции бурят и семейских. В исполнении Национального оркестра Бурятии, в составе которого имеются уникальные древние бурят-монгольские музыкальные инструменты, прозвучат известные саундтреки к популярным мировым и российским фильмам и сериалам. Артисты театра песни и танца «Байкал» также научат желающих традиционному бурятскому танцу – «ёхор». Обычаи и забавы русских, семейских и казаков представит ансамбль «Раздолье». Гостей экспозиции также ждет презентация национальных видов спорта Бурятии: разбивания хребтовой кости «Хээр шаалган» и игры в кости «Шагай наадан».

В юбилейном V Восточно-экономическом форуме 4-6 сентября 2019 года Бурятия впервые примет участие как новый субъект Дальневосточного федерального округа.



В рамках форума запланирована насыщенная деловая программа. Ожидается, что в ВЭФ-2019 примут участие первые лица государств. В частности, в форуме впервые примет участие премьер-министр Индии Нарендра Моди. В целом индийский трек станет одним из основных на V Восточном экономическом форуме.

Помимо «Улицы Дальнего Востока» в программе ВЭФ-2019 запланированы фестиваль культуры и искусства «Созвездие Дальнего Востока», выставки, киноплощадки, конкурс «Краса Дальнего Востока» и другие мероприятия. В рамках спортивной программы будет проведена спартакиада регионов ДФО.

Восточно-экономический форум учрежден в 2015 году по указу президента России Владимира Путина в целях содействия развитию экономики Дальнего Востока и расширения международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе. По итогам форума в 2018 году было подписано 220 соглашений, контрактов, меморандумов и протоколов на сумму свыше 3 трлн рублей. В работе форума приняли участие 6002 делегата и 1357 представителей СМИ из 60 государств.

[\(Номер один\)](#)

КВЗ участвует в авиационном празднике "Я выбираю небо"

Техника Казанского вертолетного завода холдинга "Вертолеты России" (входит в госкорпорацию Ростех) примет участие в ежегодном авиационном празднике в Казани "Я выбираю небо", который в этом году приурочен к 85-летию со дня рождения летчика-космонавта Юрия Гагарина. Также на площадке у Центра семьи "Казан" будут развернуты интерактивные зоны по профориентации.

Мероприятие состоится 18 августа 2019 года - в День воздушного флота России. В демонстрационных полетах будет задействовано более 25 бортов, в том числе вертолеты Ансат и Ми-8МТВ-1, производства ПАО "КВЗ".

Пилотам вертолета Ми-8МТВ-1 поручена почетная миссия совершить облет демонстрационной зоны с флагом открывающихся соревнований Ворлдскиллс Казань 2019.

Также в небе над Казанью можно будет увидеть турбовинтовой бомбардировщик-ракетоносец Ту-95, сверхзвуковые ракетоносцы Ту-22М3 и Ту-160. Над акваторией реки Казанки выступит пилотажная группа "Русь" - это команда мастеров синхронного пилотажа высшего международного уровня. Летчики продемонстрируют сложные элементы на реактивных учебно-тренировочных самолетах Л-39 "Альбатрос". Участниками зрелищного авиашоу станут и парашютисты - с высоты 1200-1500 метров они исполнят прыжки на точность приземления.

На празднике будет работать и профориентационная выставка предприятий и учебных заведений Татарстана авиационной отрасли. КВЗ организует площадку, на которой можно будет пройти собеседование со специалистами Дирекции по персоналу, поучаствовать в конкурсе детских рисунков "Лучший дизайн вертолета", поиграть в командные игры, собрать авиационный конструктор и пройти квест по территории Центра семьи "Казан".



Казанский вертолетный завод каждый год участвует в авиационном празднике "Я выбираю небо". Шоу проходит в Казани уже в седьмой раз. Его главная цель - популяризация авиационных специальностей и привлечение внимания к одной из приоритетных отраслей российской промышленности.

[\(KB3\)](#)

Чиновники потратят на полеты вертолетом почти 3 миллиона рублей

В случае, если на момент окончания контракта часть средств останется неизрасходованной, сумма вернется в бюджет.

Заниматься авиаперевозками чиновников из правительства Пермского края будет компания «ЮТэйр-Вертолетные услуги» из Нефтеюганска. За свои услуги подрядчик получит 2,9 млн рублей. Соглашение действует до февраля 2020 года.

Стоит отметить, что прошлый контракт на 2 млн рублей был также заключен с компанией из Нефтеюганска и действовал до конца ноября 2019 года. Всего в рамках соглашения было две рабочие поездки. Одна в Уфу, вторая — в Чайковский. Все неизрасходованные средства на момент окончания контракта будут возвращены в бюджет, сообщили ProPerm.ru в министерстве закупок Пермского края.

Как следует из технического задания, члены правительства будут летать на вертолете вместимостью 22 человека, дальностью беспосадочного полета 480 км и крейсерской скоростью 180 км/ч.

[\(ProPerm\)](#)

Министр обороны Сербии высоко оценил Ми-35 на заводе в Ростове-на-Дону

Министр обороны Сербии Александр Вулин осмотрел на заводе в Ростове-на-Дону вертолеты Ми-35, заказанные ранее для ВВС страны, и высоко оценил машины, сообщило сербское минобороны.

Вулин сообщил в начале августа, что Белград ожидает семь вертолетов Ми-35 и Ми-17 по контракту из России в конце этого или в начале следующего года. В пятницу он во главе делегации минобороны Сербии посетил Ростовский вертолетный производственный комплекс "Росвертол" и осмотрел 4 заказанных машины на земле и в воздухе, во время демонстрационного полета.

"Сербия будет вооружаться и далее, выполнять военно-техническое соглашение, которое достигнуто президентом (Александром) Вучичем и президентом (Владимиром) Путиным, чем мы очень гордимся и за что благодарны, но никогда не употребим это оружие во зло", - цитирует ведомство главу минобороны.

"Мы до сих пор пользовались вертолетами, которые были произведены или разработаны во времена Советского Союза, а это современные вертолеты, оборудованные и надежные, которые, как и H145M Airbus, считаются лучшими в своем классе... Никто не помнит, когда у нас последний раз была новая, современная техника", - приводит министерство слова Вулина.



Пилоты и техники ВВС и ПВО Сербии в настоящее время проходят обучение по управлению и содержанию вертолетов Ми-35 в Ростове-на-Дону.

[\(РИА Новости\)](#)

На Южном Урале открыли третью площадку для медицинских вертолётов

В четверг, 15 августа, на территории районной больницы в селе Кунашак начала работать вертолётная площадка для санитарной авиации. Она позволит ускорить транспортировку пациентов в больницы Челябинска, сообщили в пресс-службе регионального Минздрава.

По данным ведомства, с мая этого года, когда по Южному Уралу начали курсировать медицинские вертолёты, в регионе уже появились три вертолётные площадки на территории больниц. Две из них работают в Катав-Ивановске и Миассе. В планах — организация площадки в Кыштыме.

— С начала работы программы санитарной авиации в Челябинской области успешно эвакуировали 82 пациента, в том числе 11 детей, — рассказал исполняющий обязанности министра здравоохранения Сергей Приколотин. — Всех доставили в больницы в короткие сроки и без ухудшения состояния.

Два медицинских вертолёта начали транспортировку пациентов на Южном Урале в середине мая. Челябинская область благодаря федеральному проекту не покупала «вертушки», из бюджета оплачиваются только услуги по перевозке пациентов. Ежегодные затраты бюджета на транспортировку больных воздушным транспортом могут составить до ста миллионов, планируется до 350 вылетов ежегодно. Между больницами курсируют вертолёты «Ансат», оборудованные всем необходимым для помощи даже реанимационным больным. Вертолёты используют для эвакуации пострадавших в ДТП, а также для максимально быстрой доставки пациентов с инфарктами и инсультами в специализированные центры.

[\(74.ru\)](#)

Новости вертолетной индустрии в мире

«Русские Вертолетные Системы» начали выполнять авиаработы в Греции

Компания «Русские Вертолетные Системы» расширяет географию присутствия. В начале июля специалисты «РВС» приступили к выполнению авиаработ в Греческой Республике.

Два многоцелевых вертолета Ми-8АМТ прибыли в Грецию 07.08.2019. В рамках контракта, заключенного сроком на 3 месяца, планируется осуществление авиаработ на всей территории Греции.

Греческая Республика стала первым регионом в рамках масштабной стратегии «РВС» по выходу на международные рынки. В ближайшее время компания планирует существенно расширить географию стран присутствия.

Вертолеты семейства Ми-8 одни из самых популярных и универсальных в своем классе, на сегодняшний день этот вертолет эксплуатируются в более чем 50 странах. Максимальная взлетная



масса вертолета 13 тонн, он развивает крейсерскую скорость в 230 км/ч, а дальность полета без дополнительных топливных баков составляет 610 км. Вертолет способен перевозить 4 000 кг груза, как внутри кабины, так и на внешней подвеске.

[\(Русские Вертолетные Системы\)](#)

Поставки вертолетов Leonardo сократились на 20,8%

В первом полугодии 2019 г. итальянский холдинг Leonardo сократил поставки вертолетов на 20,8%. Заказчикам было передано 61 ВС против 77 за аналогичный период прошлого года.

Наиболее сильно сократились поставки малых вертолетов AW109/AW119/SW4/AW009. За полгода производитель поставил всего 8 вертолетов (в прошлом году — 21 машину). До 4 ВС сократились поставки моделей средней грузоподъемности AW189/149. В первом полугодии 2018 г. было поставлено 10 таких вертолетов.

При этом количество новых заказов на винтокрылые машины выросло на 28,4%, говорится в отчете компании. Наибольшее число заказов производитель получил на вертолеты флагманской линейки семейства AW169 и AW139 — 15 и 26 соответственно.

[\(ATO.ru\)](#)

Новые возможности DRF Luftrettung

Немецкая служба спасания DRF Luftrettung (German Air Rescue) и Университетская клиника Грайфсвальда разработали процедуру по доставке компонентов крови на вертолете. Впервые в Германии спасательный вертолет Airbus H145 (Christoph 47) сможет транспортировать не только кровь, но и плазму. Технология поможет сохранить жизни пациентов с обширной кровопотерей, ведь теперь переливание крови и ее компонентов возможно прямо на месте происшествия.

DRF Luftrettung в 2018 году выполнила 37704 вылета (в 2017 году этот показатель составлял 36283 вылета), говорится в сообщении компании. В прошлом году увеличилось и количество ночных полетов на рекордные 20%.

Сейчас DRF Luftrettung управляет 31-й базой HEMS в Германии и Австрии. Оператор неоднократно оповещался о множестве несчастных случаев, связанных с ДТП и отдыхом на природе, а опытный персонал оказывал помощь пациентам с коронарными синдромами и инсультами. Именно в таких случаях от скорости получения врачебной помощи зависит многое. Благодаря современному медицинскому оборудованию медики службы в состоянии диагностировать и оказывать медицинскую помощь по широкому спектру заболеваний и травм на месте.

«Помимо лечения, пациентов нужно быстро транспортировать к местам лечения. Каждый третий пострадавший транспортировался в клинику вертолетами H145, оснащенными приборами ночного видения. Частыми были миссии в горных районах для экипажей двух станций в Австрии. Вертолеты, базирующиеся в Тироле и Каринтии, оснащены кабельными лебедками, без которых спасение в Альпах невозможно», - комментируют в компании.

Специально оборудованный оффшорный вертолет в Гюттине (остров Рюген) обеспечивал слаженную работу службы в Балтийском море. Воздушные машины скорой помощи DRF Luftrettung занимаются доставкой пострадавших или заболевших за рубежом в больницы на родине.



Опытные экипажи и отделения интенсивной терапии позволяют обеспечить оптимальный уход за и передать пациента с вертолетной на больничную койку. Перевозки координируются рабочим центром в аэропорту Карлсруэ круглосуточно, 365 дней в году. Операционный центр обеспечивает летную годность флота круглый год. Здесь за этим следят около 120 инженеров.

Отдел продаж предлагает полный спектр услуг частным, коммерческим и официальным авиационным операторам. Национальные и международные клиенты получают выгоду не только от обширного опыта в области спасения, производительности технической поддержки, но и от тренировочных курсов по практическому выполнению операций.

Конечно, проще жить, когда государственный механизм работает ради людей. Но немцам удалось снизу построить систему, которая признана общегосударственной и только частично финансируется государством.

В роли заказчиков выступают МВД земель, отвечающие за спасательные службы на местах по немецкому законодательству. Стоимость минуты полета составляет чуть больше €60. Основная доля средств поступает не из госбюджета, а от страховых компаний, добровольных пожертвований и специальных фондов. К примеру, ADAC за последние 30 лет выделил на поддержку около €220 млн.

Простым немцам за услуги не нужно платить, все покрывают обязательная государственная и частные медицинские страховки. Со странами ЕС подписываются социальные договоры, регулирующие порядок оплаты. В остальных случаях действуют полисы, необходимые для поездок за рубеж. Процесс «заказа» рейса прост. Обращение поступает в единую службу помощи 112, которая оповещает все доступные станции и выбирает вариант оказания помощи по принципу «кто быстрее». Машина скорой помощи доберется не так быстро, как вертолет, поэтому, аэромедицинский трафик в Германии очень оживлен.

[\(BizavNews\)](#)

Leonardo Helicopters продала пять вертолетов в Бразилию

Leonardo Helicopters сообщает о заключении контрактов на поставку пяти вертолетов заказчикам из Бразилии. Речь идет о трех AW109 Trekker, AW109 GrandNew и AW169. Суммарная стоимость сделок оценена в 30 млн. Евро. Продажи увеличат количество вертолетов Leonardo Helicopters в стране до 170 машин.



«Бразилия оказалась хорошим рынком для семейства AW109. Два вертолета AW109 Trekker были заказаны в VIP конфигурации компанией Icon Aviation, нашим бразильским дистрибьютором, базирующимся в Сан-Паулу-Конгоньяс. Третий Trekker, также в VIP конфигурации, и GrandNew предназначены для частных региональных клиентов», - комментируют в компании.



AW109 Trekker, основанный на популярном семействе вертолетов AW109/Grand, оснащен ползковым шасси и современной «стеклянной» кабиной Genesys Aerosystems. AW109 Trekker имеет те же летно-технические характеристики, высокую маневренность, надежность и расширенные возможности навигации, как и другие легкие двухдвигательные вертолеты Leonardo. Пассажирский салон такого же размера, как у Grand/GrandNew, может вместить до шести пассажиров, один носилки и три/четыре медицинских работника или двое носилок и двух медработников. В случае необходимости при полете с одним пилотом дополнительный пассажир может перевозиться в кабине экипажа. Максимальный взлетный вес вертолета равен 3175 кг, крейсерская скорость 311 км/ч. AW109 Trekker может быть легко сконфигурирован для любых миссий, от версий EMS и SAR, до VIP варианта. Более 60 вертолетов уже продано по всему миру, включая заказы, полученные от других латиноамериканских стран, включая Чили.

Новый заказ на AW169 (VIP конфигурация) стал шестым для производителя, полученным от бразильских клиентов. Всего в регионе эксплуатируются восемь AW169 (VIP и EMS). Портфель заказов на AW169 превысил отметку в 200 машин.

[\(BizavNews\)](#)

Bell поставил двухсотый Bell 505 Jet Ranger X

Bell Helicopter передал австрийскому клиенту двухсотый вертолет Bell 505 Jet Ranger X. Поставка первого вертолета состоялась в марте 2017 года (Pylon Aviation).

По словам Патрика Мулая, старшего вице-президента Bell по международным продажам, Bell 505 стал успешной историей для производителя во всем мире. В конце прошлого года Патрик Мулай сказал, что Bell 505 забрал долю рынка у 1,2-тонного Robinson R66 и 1,7-тонного H120. В настоящее время Bell продвигает вертолет в сегмент рынка авиационных работ. По мнению Патрика Мулая, до дебюта Bell 505 не существовало «хорошего продукта» в сегменте легких машин для авиационных работ, и он считает, что JetRanger X дает компании конкурентное преимущество, которое позволит забрать долю на рынке у 2,25-тонного Airbus H125.

Bell 505 Jet Ranger X – легкий пятиместный вертолет с двигателем Turbomeca Arrius 2R, системой FADEC, крейсерской скоростью 232 км/ч, дальностью 667 км, полезной нагрузкой 680 кг. К услугам клиентов вертолет предлагает полностью интегрированную «стеклянную кабину» для уменьшения нагрузки пилота, отличный обзор для экипажа и авионики G1000H. Дополнительной функцией безопасности является высокоинерционный несущий винт, который дает превосходные возможности авторотации. При создании модели американская компания Bell руководствовалась задачей сделать его наиболее безопасным, эффективным и надежным. Одним из факторов успеха новой модели считается ее сравнительно невысокая цена — \$1,4 млн., позволяющая конкурировать с Robinson R66 стоимостью \$1,15 млн. (примерные цены в России).

Ранее, Bell Helicopter и Mecaer Aviation Group (MAG) представили новый вариант VIP-интерьера для Bell 505 Jet Ranger X. Как комментируют партнеры, сборка компонентов пассажирской кабины будет производиться в Италии на производственных мощностях Mecaer Aviation Group. Клиент может выбрать из нескольких вариантов отделки и конфигураций. Салон MAGnificent оборудован системой

развлечений IFEEL (In-Flight Entertainment Enhanced Lounge) с сенсорным управлением, установлены электрохромные окна. Система подавления шума SILENS (Speech Interference Level Enhanced Noise System) свела шумы к минимуму и сделала возможным вести в салоне беседу без использования гарнитуры. Система развлечений IFEEL оснащена доступом к WI-FI, интерактивными картам, средствами регулирования естественного освещения, разнообразному аудио и видео контенту. Все системы легко управляются прямо с экрана смартфона или смарт-часов.



Интерьер MAGnificent обойдется клиентам от \$100 000 до \$120 000 и может быть установлен на Bell 505, находящихся в эксплуатации.

([BizavNews](#))

Новости аэрокосмической промышленности

Глава Бурятии рассчитывает на быстрый запуск производства самолета «Байкал»

Глава Бурятии Алексей Цыденов сообщил в интервью РИА Новости, что рассчитывает как можно быстрее запустить в серийное производство на Улан-Удэнском авиазаводе легкомоторный самолет ТВС-2ДТС "Байкал", тем более что уже есть потенциальные заказчики самолета в России и за рубежом.

В середине июля вице-премьер – полпред президента РФ на Дальнем Востоке Юрий Трутнев побывал с рабочим визитом в Улан-Удэ, где заявил о необходимости ускорить запуск серийного производства легкомоторного самолета "Байкал".

По словам Цыденова, сейчас "кукурузники" Ан-2, которые выпускались с 1947 года и вышли из производства, все время выбывают из строя, и альтернативной замены им нет, только импортные машины.

"Наш самолет "Байкал" имеет такие аэродинамические свойства, которые позволяют решать очень много задач. У него высокая грузоподъемность, высокая дальность полета. Например, он может взять три тонны груза и лететь 1,8 тысячи километров с полной загрузкой. В порожнем варианте может 5 тысяч километров пролететь", - пояснил Цыденов, добавив, что благодаря возможности перелетать на значительные расстояния без дозаправки самолет "Байкал" можно применять как пассажирский транспорт, а также в сельском хозяйстве и лесоохране.

"Надеюсь, все-таки как можно быстрее удастся запустить самолет в серийное производство, потому что вице-премьер Юрий Борисов за, президент РФ Владимир Путин поручение дал, Ростех как владелец "Вертолетов России" за, Минпромторг тоже не против. Со своей стороны могу сказать, что мы все сделаем, чтобы самолет был", - заявил глава Бурятии.

Он рассказал, что уже есть потенциальные покупатели на этот самолет, в том числе иностранные.





"Порядка 150 самолетов готовы заказать для Латинской Америки. По тем характеристикам, которые у самолета есть, у него шикарный потенциал. Он будет интересен для всех небогатых стран. Кроме того, мы провели опрос губернаторов России, и все регионы Сибири, Арктики, Дальнего Востока говорят: дайте нам этот самолет. А с Якутией у нас уже подписан контракт на поставку с 2021 года, то есть востребованность высокая. Теперь надо его только запустить. Мы его запустим!" - уточнил Цыденов.
([РИА Новости](#))

Правительство обновило состав совета директоров ГТЛК

Правительство РФ утвердило совет директоров Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК) в новом составе, в него вошли восемь человек вместо девяти. Об этом говорится в сообщении ГТЛК.

Совет директоров покинул Алексей Тайчер, который до июля 2019 года являлся советником генерального директора Российских железных дорог.

Остальные члены совета директоров сохранили свои места. Это вице-премьер Максим Акимов, первый заместитель министра транспорта РФ Иннокентий Алафинов, генеральный директор "Вертолетов России" Андрей Богинский, заместитель министра промышленности и торговли Олег Бочаров, председатель совета директоров акционерного общества Санкт-Петербургская международная товарно-сырьевая биржа Юрий Медведев, генеральный директор ГТЛК Сергей Храмагин, советник президента ОАК по гражданской авиации Валерий Окулов и начальник управления Аналитического центра при правительстве РФ Любовь Нисенбойм.

ГТЛК - крупнейшая лизинговая компания в РФ, специализирующаяся на лизинге транспортных объектов (самолеты, водный и железнодорожный транспорт, автомобили и спецтехника). Компания на 100% находится в собственности Российской Федерации. Управление организацией осуществляет Минтранс.

([ТАСС](#))

Немцы разработают шестиместное электрическое аэротакси-автожир

Немецкая компания Fraundorfer Aeronautics занялась разработкой шестиместного электрического автожира, который можно будет использовать в качестве аэротакси. Как пишет Flightglobal, в основу нового летательного аппарата лягут наработки, полученные по проекту двухместного автожира Tensor. Первый полет этого аппарата планируется провести до конца 2019 года.

Автожир представляет собой разновидность винтокрылого летательного аппарата, у которого несущий винт вращается только лишь набегающим потоком воздуха и благодаря этому создает подъемную силу. У автожиров несущий винт по своим свойствам аналогичен самолетному крылу. За создание движущей силы у автожиров обычно отвечает толкающий воздушный винт в хвостовой части.

По оценке Fraundorfer Aeronautics, использование автожиров в качестве аэротакси по сравнению с более традиционными вертолетами позволит решить несколько проблем, в числе которых — расход топлива, стоимость обслуживания и шумность.



Шестиместный летательный аппарат будет выполнен по классической схеме автожира с несущим винтом и толкающим воздушным винтом в хвостовой части. Кроме того, летательный аппарат получит два небольших крыла в носовой и хвостовой частях, которые будут обеспечивать дополнительную подъемную силу, снижая нагрузку на несущий винт.

Для взлета аппарата потребуются полоса длиной всего 90 метров, а для посадки — длиной 30 метров. Автожир сможет выполнять полеты на скорости до 115 узлов (213 километров в час) на расстояние до 593 километров. При этом минимальная скорость для взлета автожира составит 22 узла.

Автожир планируется сделать полностью электрическим. Он будет оснащен электромотором, приводящим толкающий воздушный винт, а также аккумуляторной батареей и водородной топливной ячейкой. Впрочем, первый полет двухместного Tensor состоится с помощью бензинового двигателя компании Rotax.



Как ожидается, сертификация аэротакси-автожира в соответствии с требованиями Европейского агентства по безопасности полетов завершится в 2024-2025 году. К тому времени двухместный автожир Tensor уже пройдет полный спектр испытаний и получит сертификаты не только в категории любительской авиации, но также и в качестве разведывательного летательного аппарата.

Fraundorfer Aeronautics не единственная компания, планирующая создать аэротакси-автожир. Разработкой такого летательного аппарата также занимаются американские компании Mooney International и Carter Aviation Technologies. Их проект создание электрического автожира, у которого во время взлета и посадки несущий воздушный винт будет вращаться от электромотора.

В горизонтальном полете винт будет отключаться от электромотора и переходить к свободному вращению от набегающего потока воздуха. В этом случае он будет выполнять роль самолетного крыла. Такое техническое решение позволит реализовать практически вертикальные взлет и посадку.
([N+1](#))

ГТЛК закупит новые самолеты Л-410 в рамках реализации программы пополнения парка воздушных судов авиакомпаний

Государственная транспортная лизинговая компания и Международный инвестиционный банк подписали дополнительное соглашение к действующему кредитному договору, предусматривающее увеличение лимита кредитования ПАО «ГТЛК» до 90 млн евро (в рублевом эквиваленте). Кредитные средства будут направлены на реализацию программы пополнения парка воздушных судов авиакомпаний в соответствии с Постановлением Российской Федерации от 23.08.2018 г. №982. ГТЛК планирует приобрести самолеты Л-410 производства «Уральского завода гражданской авиации» для дальнейшей передачи в лизинг.

В 2018 году ГТЛК и Международный инвестиционный банк заключили договор кредитования с лимитом в 75 млн евро с целью приобретения и передачи в лизинг воздушных судов производства АО «Уральский завод гражданской авиации», вертолетов производства «Вертолеты России» и крупнотоннажной техники марки БелАЗ.

Международный инвестиционный банк и Государственная Транспортная Лизинговая Компания сотрудничают с 2016 года. Совместная работа направлена на установление партнерских отношений и развитие долгосрочного, эффективного и взаимовыгодного взаимодействия в области лизинга оборудования, транспорта, техники.

([ГТЛК](#))

В ЦАГИ завершилась сборка второго опытного самолета Ил-112В

Окончательный этап сборки второго летного образца военно-транспортного Ил-112В для проверки на прочность завершен в Центральном аэрогидродинамическом институте имени профессора Н.Е. Жуковского (входит в НИЦ «Институт имени Н. Е. Жуковского»).



В настоящий момент идет отладка самолетной системы уборки-выпуска шасси, механизации фюзеляжа и др. После этого пройдут жесткостные испытания летательного аппарата в целях уточнения характеристик аэроупругости, используемых при расчетах в математических и экспериментальных моделях. Далее начнется монтаж систем испытательного стенда, с помощью которого к конструкции будут прикладываться нагрузки, действующие на самолет на всех режимах полета.

Следующий этап — проверка системы управления с моделированием прикладываемых летчиком нагрузок к штурвалу и педалям. Далее прочнысты приступят к ресурсным испытаниям планера летательного аппарата в объеме 5 тысяч лабораторных полетов, по окончании которых Ил-112В ожидает большой объем статических исследований на расчетные случаи нагружения, необходимые для обеспечения общей прочности самолета.

Ил-112В — первый военно-транспортный самолет, разработка которого полностью прошла в постсоветский период. Сегодня в нем есть большая потребность, он крайне необходим для пополнения парка военно-транспортной авиации России новыми самолетами.

Самолет сконструирован ПАО «Ил» — головным предприятием Дивизиона транспортной авиации ОАК. При проектировании использовались российские узлы и агрегаты, был применен ряд новейших технологий в авиастроении.

Ил-112В предназначен для транспортировки и воздушного десантирования легких образцов вооружения и военной техники, грузов и личного состава, а также разнообразных грузов при коммерческой эксплуатации самолета. Ил-112В сможет заходить на посадку на аэродромы, соответствующие II категории ИКАО, в автоматическом режиме. Предусмотрен ручной заход на слабо



оборудованные и необорудованные в радиотехническом отношении аэродромы, включая взлетно-посадочные полосы с грунтовым покрытием.

[\(ЦАГИ\)](#)

Сектор гражданской авиации Китая за семь месяцев вырос на 7,7%

Сектор гражданской авиации Китая устойчиво расширялся за первые семь месяцев текущего года, сообщает 15 августа агентство Синьхуа.

С января по июль общий транспортный оборот гражданского сектора авиации Китая достиг 74,1 млрд тонно-километров, что на 7,7% больше, чем за аналогичный период годом ранее, сообщили представитель Администрации гражданской авиации Китая Бао И во время пресс-конференции.

В общей сложности 381 млн перевозок пассажиров было осуществлено в данном секторе за первые семь месяцев, что на 8,7% больше, чем в прошлом году за аналогичный период. Противясь тренду на снижение, грузооборот в гражданской сфере вырос на 4,2% до 616 тыс. тонн в июле, что, однако ниже на 1,1% по отношению к июню текущего года.

Отметим, что Китай в настоящее время является вторым по величине в мире рынком гражданской авиации. Ожидается, что уже к середине 2020-х годов он займет лидирующее место в мире, если верить прогнозам Международной ассоциации воздушного транспорта.

[\(RENUM\)](#)

Новости беспилотной авиации

Власти Москвы будут использовать дроны для мониторинга строек

В августе 2019 года столичный Департамент информационных технологий подвел итоги конкурса на оказание услуг по видеомониторингу московских строек с использованием беспилотных летательных аппаратов (БПЛА).

В рамках проекта требуется проведение видеосъемки объектов строительства или других объектов городской инфраструктуры Москвы с использованием функционала БПЛА. Кроме того, исполнитель проекта должен будет обеспечить возможность просмотра видео с помощью браузера, сформировать на собственных серверных мощностях видеоархив и интегрировать видеопортал с госсистемами столичного Правительства.

Услуги по видеосъемке должны оказываться как в рабочие, так и в выходные и праздничные (нерабочие) дни в светлое время суток, 7 дней в неделю. Исполнитель должен обладать комплексом беспилотников вертолетного (мульти-роторного) типа, а также необходимым оборудованием и специалистами для управления и их технического обслуживания на территории Москвы.

Дроны должны снимать цветное стабилизированное видео с разрешением не менее 3840x2160 пикселей, частотой не менее 30 кадров в секунду, углом наклона на менее 55 градусов к



горизонтальной плоскости, на которой расположен объект строительства или иной объект городской инфраструктуры. При этом скорость горизонтального перемещения беспилотника над поверхностью Земли не должна превышать 20 км/ч.

Все услуги по видеомониторингу должны оказываться в 2019 – 2020 годах. Начальная цена контракта составляла 60 млн рублей. Участниками конкурса стали две компании - "Гаскар Интеграция" и "Ансистемс". По результатам оценки заявок, победителем была признана "Гаскар Интеграция". Итоговая стоимость договора составит 59,1 млн руб.

[\(Российские беспилотники\)](#)