

Худоленко О.В. – зам. Генерального директора,  
док. техн. наук. Нижний Новгород 04.10.2019 г.

**ПАНХ**  
Научно-производственная



**Опыт АО НПК «ПАНХ» по оказанию срочной медицинской помощи на  
различных проектах в Российской Федерации**

# Авиация Российской Федерации

Гражданская авиация  
(ст. 21 ВК РФ)

Государственная авиация  
(ст. 22 ВК РФ)

Экспериментальная авиация  
(ст. 23 ВК РФ)

КВП

АР

АОН

МО

МЧС

МВД

НИИ

ОКБ

АЗ

«Санитарная авиация»  
п. 6.2 ФАП-128  
«... работы с целью  
оказания медицинской  
помощи...»

п. 6.14 Положения об  
Управлении А и АСТ МЧС  
«...организация эвакуации  
из зоны ЧС пострадавших,  
в т.ч. санитарно-авиа-  
ционной эвакуации...»

**Санитарная авиация** — авиация, предназначенная для оказания экстренной медицинской помощи в условиях плохой транспортной доступности или большой удалённости от медицинских учреждений, в поиске и спасении воздушных судов и пассажиров терпящих бедствие, а также для быстрой транспортировки больных и пострадавших, когда этого требует тяжесть их состояния.

### **Целевая функция санитарной авиации :**

1. **Срочная доставка** специалистов-медиков на место происшествия для оказания помощи пострадавшим на месте
2. **Быстрая доставка** пострадавших в ближайшие специализированные стационары для оказания первой медицинской помощи (экстренная эвакуация с места происшествия)
3. **Оперативная эвакуация** пострадавших, которым срочно необходимы высококвалифицированные специалисты, уже после оказания первой помощи (перевозка пострадавших между медицинскими учреждениями)

**Правило «Золотого часа»**



Компания «ПАНХ» наработало весомый опыт оказания услуг по медицинской эвакуации, однако 2013 год стал по-настоящему прорывным в этом направлении.

Запущено сразу два масштабных проекта по санавиации.



**Проект:** Развитие санавиации в Краснодарском крае

**Старт:** февраль 2013 года

**Воздушное судно:** вертолет EC-135, приобретен из средств бюджета Краснодарского края, передан на летно-техническую эксплуатацию АО НПК «ПАНХ».



Вертолет EC-135T2+ приобретенный Администрацией Краснодарского Края для развития системы скорой медицинской помощи, оснащен самым современным реанимационным оборудованием, в том числе аппаратами искусственной вентиляции легких, мониторинга систем и поддержки работы сердца.

Главная задача вертолета – доставка пострадавших и тяжелобольных пациентов со всего Краснодарского края в Краевую Клиническую больницу.

Считается, что вертолет эффективен при удаленности более 150 км, но в условиях Краснодарского края даже 100 км пути Джубга-Краснодар занимают 3 часа автомобильным транспортом из-за перегруженности дорог.

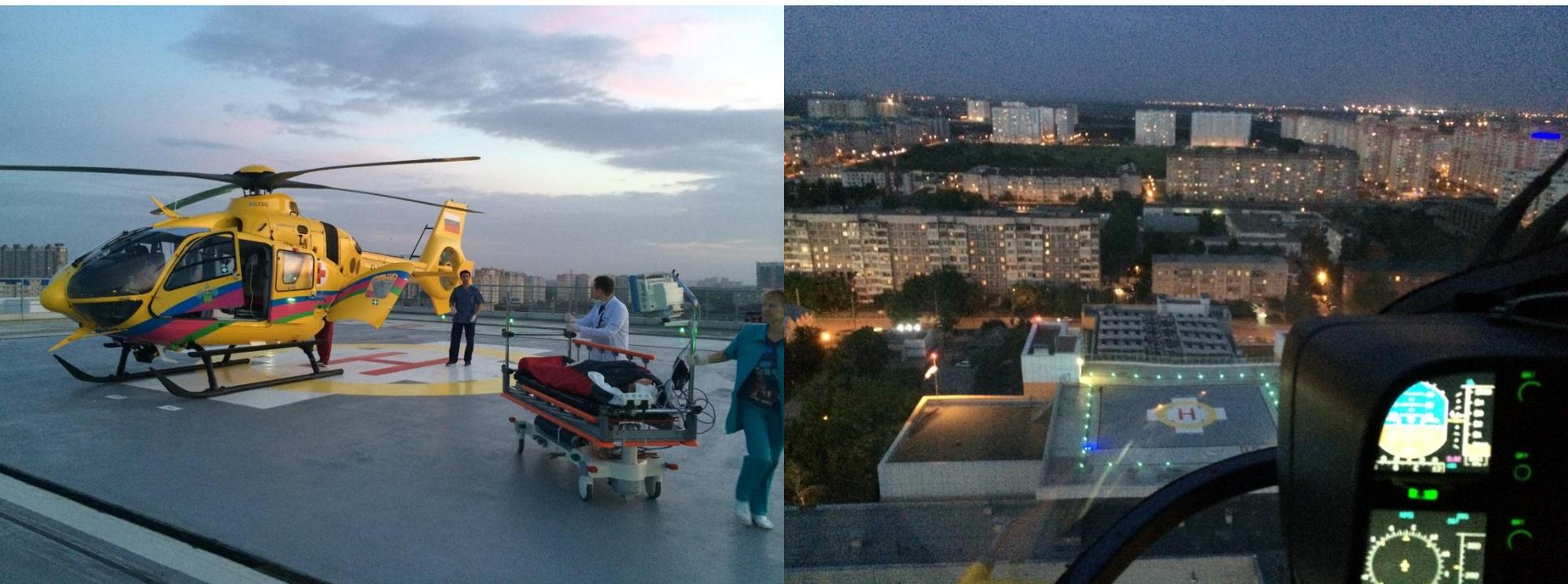
Время доставки пациентов вертолетом из самых удаленных уголков края составляет не более 70 минут.





Вертолет находится в режиме 30 минутного дежурства к вылету.  
Готовность медицинской бригады к вылету - 5 минут.

Оснащенность вертолета и подготовка экипажей позволяет выполнять полеты практически в любых погодных условиях, характерных для Краснодарского края, в том числе: ПВП (день, ночь) ППП (день, ночь), в горах, над сушей и водным пространством



**Место доставки пациентов:** специально оборудованная площадка на крыше Краевой Клинической больницы Краснодара и городской больницы г. Сочи, позволяющие принимать пациентов прямо в реанимационный зал днем и ночью.

Полеты выполняются в максимально интенсивном режиме, днем и ночью, по правилам полетов по ПВП и ППП.

Проблемным вопросом остается недостаточность оборудования посадочных площадок в районах Края. Всего в Крае имеется 37 посадочных площадок, используемых для санавиации



### Структура посадочных площадок Края для медицинской эвакуации :

- 1) площадки с твердым покрытием и светосигнальное оборудование (день-ночь) – 5 (13,5%)
- 2) площадки с твердым покрытием без светосигнальное оборудование (день) – 10 (27 %) ;
- 3) стадионы и спортивные площадки (день) – 12 (32,5 %) ;
- 4) подбор площадок с воздуха – 10 (27 %).



**Проект:** вертолетное сопровождение разработки шельфа в Каспийском море

**Воздушное судно:** вертолет EC-135 АО НПК «ПАИХ»

**Морское судно:** судно-трубоукладчик Castoro-12, Navruz

**Период:** апрель 2013 года – Декабрь 2014 года

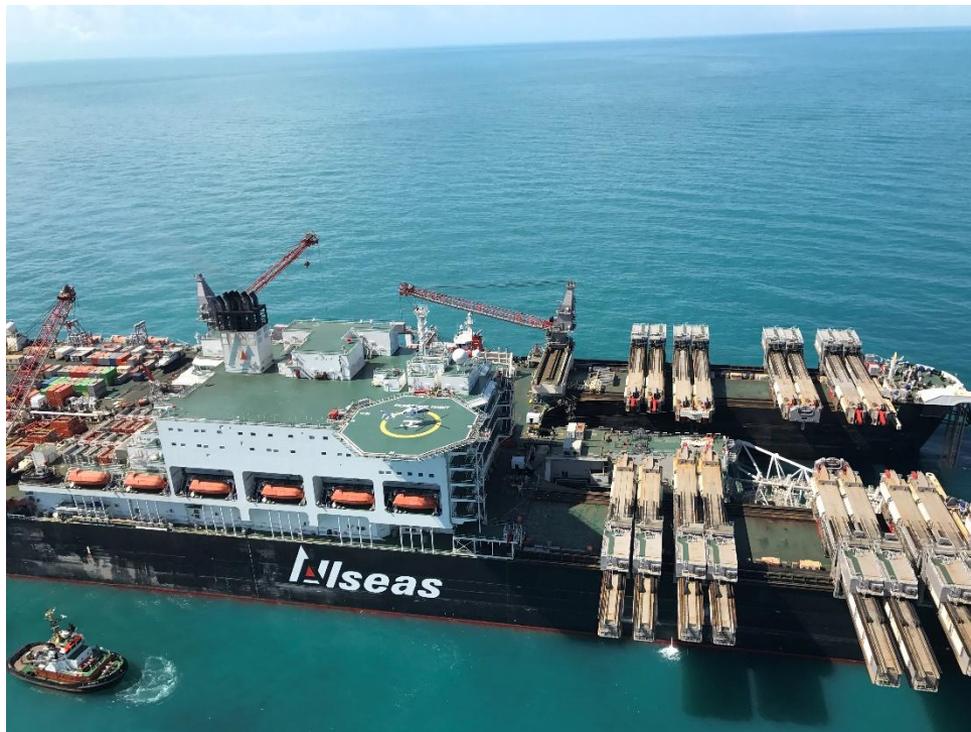


**Задача:** обеспечение дежурства вертолета в целях экстренной медицинской эвакуации персонала морского судна

**Место базирования:** г. Астрахань



**Офшорные полеты — один из наиболее сложных видов работ, выполняемых вертолетами. Они требуют от операторов высочайшего уровня оснащенности, профессионализма и организованности.**



**Проект обеспечения медицинской эвакуации при строительстве газопровода «Турецкий Поток» в акватории Черного моря с мая 2017 года из а/п Анапы и далее по 01 апреля 2018 г. - из а/п Синоп (Турция).**

### Анализ полетов НПК "ПАИХ" по обеспечению медицинской эвакуации

Год	Зона полетов	Тип ВС	Вылеты всего	Налет, час	Перевезено больных	Из них детей	На ИВЛ всего	Доставка врача
2013	Краснодарский край Отделение Санавиации ККБ № 1	EC-135T2+	269	642:00	261	81	106	8
	Магаданская область	Ми-8Т	93	316:00	182			
	Каспийское море Корабли Castoro 12 и NAVRUZ	EC-135T2+	18	39:00	18			
2014	Краснодарский край Отделение Санавиации ККБ № 1	EC-135T2+	267	658:00	260	46	141	7
	Магаданская область	Ми-8Т	35	138:00	94			
	Каспийское море Корабли Castoro 12 и NAVRUZ	EC-135T2+	14	31:00	14			
2015	Краснодарский край Отделение Санавиации ККБ № 1	EC-135T2+	267	641:00	250	39	130	17
2016	Краснодарский край Отделение Санавиации ККБ № 1	EC-135T2+	286	508:00	260	70	115	26
2017	Краснодарский край Отделение Санавиации ККБ № 1	EC-135T2+	321	735:00	309	43	168	12
	Черное море Корабли Pi oneering Spirit, Normand Poseidon и Audicia	EC-135T2+	11	480:00	11			
2018	Краснодарский край Отделение Санавиации ККБ № 1	EC-135T2+	328	699:00	318	82	181	10
	Черное море Корабли Pi oneering Spirit, Normand Poseidon, Spearfish и Lorelay	EC-135T2+	5	9:00	5			
По Сентябрь 2019	Краснодарский край Отделение Санавиации ККБ № 1	EC-135T2+	259	530:00	252	48	166	7
	Черное море, Балтийское море Корабли Pi oneering Spirit, Solitaire, Normand Poseidon, Spearfish, Lorelay и Fortitude	EC-135T2+	3	6:40	3			
	Карское море ППБУ "НАИ НАИ VIII" СПБУ "Арктическая"	Ми-8МТВ	2	6:30	2			
<b>Всего</b>			<b>2178</b>	<b>5439:10</b>	<b>2239</b>	<b>409</b>	<b>1007</b>	<b>87</b>

## Проблемные вопросы реализации «Золотого часа»

1. Подача срочного плана на полет по медицинской эвакуации – по ФАП - 138( п. 112) – «не менее чем за 1 час до расчетного времени отправления».
2. Эвакуация производится преимущественно между медицинскими учреждениями, а не с места происшествия.
3. Отсутствие сети оборудованных для всепогодной эвакуации посадочных площадок (менее 15 % из имеющихся в крае площадок)
4. Отсутствие взаимодействия и координации ведомств и структур (эксплуатант-ОУВД-медики-ГИБДД-МЧС и т.д.).
5. Большая площадь покрытия для эвакуации ( отдельные полеты до 1,5-2 часов).
6. ....



# АО НПК «ПАНХ»

350000, г. Краснодар, ул. Кирова, 138

Тел. (861) 255-69-75

Факс: (861) 255-36-48

E-mail: [panh@panh.ru](mailto:panh@panh.ru)

[www.panh.ru](http://www.panh.ru)

**PANH Helicopters** 



BUREAU VERITAS  
Certification

