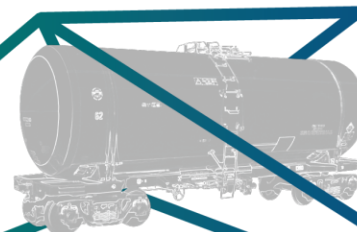
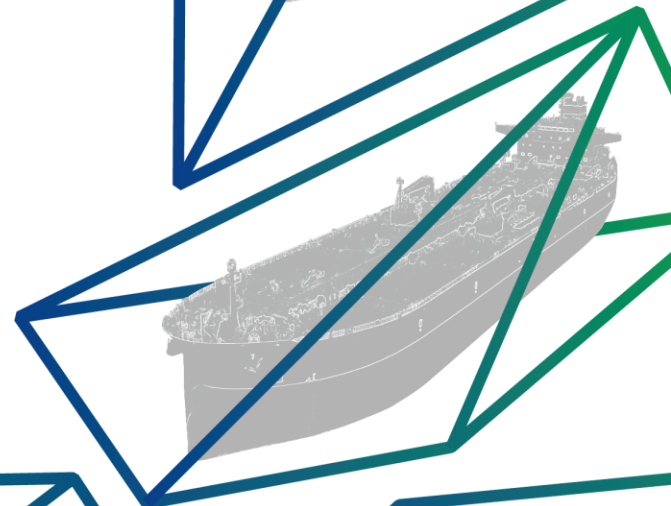


РАЗВИТИЕ ЛИЗИНГА ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ВЕРТОЛЕТОВ



ГТЛК: О КОМПАНИИ



– КРУПНЕЙШАЯ ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ РОССИИ

1042

млрд рублей

**ОБЪЕМ ЛИЗИНГОВОГО ПОРТФЕЛЯ
(НА 01.09.2019 Г.)**

901

млрд рублей

**ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В ТРАНСПОРТНУЮ ОТРАСЛЬ
(НА 01.09.2019 Г.)**

356

млрд рублей

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В АВИАТРАНСПОРТ ЗА 2009 - 8М 2019 ГГ.

1:9

МУЛЬТИПЛИКАТИВНЫЙ ЭФФЕКТ БЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ



**100% В
ГОСУДАРСТВЕННОЙ
СОБСТВЕННОСТИ**



**№1 ПО ОБЪЕМУ
ПОРТФЕЛЮ**



**В ЛИЗИНГЕ АВИАЦИОННОГО
ТРАНСПОРТА***

КЛЮЧЕВЫЕ КЛИЕНТЫ В СЕГМЕНТЕ АВИАЦИИ



СТРУКТУРА АВИАЦИОННОГО ПОРТФЕЛЯ ГТЛК НА 01.09.2019 Г., ЕД.

САМОЛЕТЫ – 140 ВС:



Airbus**: 42 ед.



SSJ100: 44 ед.



Boeing***: 22 ед.



L410: 14 ед.



Bombardier***: 3 ед.



L410: 15 ед.

ВЕРТОЛЕТЫ– 114 ВС:



Ми-8: 83 ед.
Ансат: 29 ед.



AS350 B3: 1 ед.



Robinson: 1 ед.

* по данным исследования Эксперт РА, 1П 2019 г.

** Airbus A321, A320, A319, A220-300

***B737-700, B737-800, B737-400, B767-300, B777-300ER

****CRJ200, Challenger 850

ГТЛК – ЛИЗИНГ ПРОДУКЦИИ ОТЕЧЕСТВЕННОГО АВИАСТРОЕНИЯ

170

воздушных судов

САМЫЙ КРУПНЫЙ ПАРК* ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ВС СРЕДИ ЛИЗИНГОВЫХ КОМПАНИЙ

123

млрд рублей

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В ПРОИЗВОДСТВО ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ВС**

63

млрд рублей

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА В ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ЛИЗИНГА ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ВС

ЛУЧШИЕ УСЛОВИЯ ЛИЗИНГА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

ГТЛК РЕАЛИЗУЕТ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ:

SSJ100 - 44 ВС

МИ-8 - 83 ВС

АНСАТ - 29 ВС

L-410 - 14 ВС



В ПЕРСПЕКТИВЕ ПЛАНИРУЮТСЯ К РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ЛИЗИНГА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ: ИЛ-114-300, ИЛ-96-400М, МС-21

*Законтраковано по состоянию на 01.10.2019 г.

**По данным на 01.07.2019 г.

РАЗВИТИЕ ЛИЗИНГА ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ВЕРТОЛЕТОВ



ГТЛК ЯВЛЯЕТСЯ КРУПНЕЙШИМ ЗАКАЗЧИКОМ ВЕРТОЛЕТОВ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА ДЛЯ САНИТАРНОЙ АВИАЦИИ

40,7

млрд рублей

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ
В РАЗВИТИЕ ЛИЗИНГА
ОТЕЧЕСТВЕННЫХ
ВЕРТОЛЕТОВ*

110

Ед.

ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ЗАКУПОК ВЕРТОЛЕТНОЙ
ТЕХНИКИ ПО
ПРОГРАММЕ

1 ЭТАП : 29 ВС (2016-2017)

- ❖ **Докапитализация ГТЛК (3,8 млрд рублей** - средства федерального бюджета, 2016 г.)
- ❖ Заключен **твердый контракт** с холдингом «Вертолеты России» на поставку **60 ед. вертолетов**, оборудованных медицинскими модулями (в т.ч. 29 ед. в 2017 г. и 31 ед. в 2018 г.).
- ❖ В 2017 г. российским авиакомпаниям **передано в лизинг 10 вертолетов Ми-8МТВ-1, 13 ед. Ми-8АМТ и 6 ед. вертолетов Ансат**

2 ЭТАП : 31 ВС (2018)

- ❖ **Докапитализация ГТЛК (4,3 млрд рублей** - средства федерального бюджета, 2017 г.)
- ❖ В 2018 г. российским авиакомпаниям **переданы в лизинг 31 вертолет (19 ед. Ми-8 и 12 ед. Ансат)**

3 ЭТАП : 50 ВС (2019-2020)

- ❖ **Субсидии** из федерального бюджета **в размере 8 млрд рублей** предоставлены в 2018 г. для целей приобретения **50 вертолетов** (39 единиц Ми-8 и 11 единиц Ансат) со сроком поставки 2019-2020 гг. В 2019 г. будет поставлено 34 ед. вертолетов

Вертолет Ансат соотношение бюджетного / внебюджетного финансирования – **50 / 50 %**

Вертолет Ми-8 соотношение бюджетного / внебюджетного финансирования – **40 / 60 %**

БАНКИ – ПАРТНЕРЫ ПО ВЕРТОЛЕТНОЙ ПРОГРАММЕ



ЭФФЕКТЫ

- ❖ **Развитие санитарной авиации** в рамках приоритетного проекта по обеспечению своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам и повышение транспортной доступности
- ❖ **Развитие рынка малой авиации**
- ❖ **Наращивание парка судов отечественного производства**, импортозамещение иностранных вертолетов-аналогов
- ❖ **Развитие рынка продукции отечественного вертолетостроения**
- ❖ **Поддержка локализации производства** авиационной техники

ПЕРСПЕКТИВЫ

- ❖ С учетом проработки вопроса о предоставлении дополнительных субсидий за счет средств федерального бюджета планируется реализация мероприятий по **приобретению и других моделей вертолетной техники производства АО «Вертолёты России»: МИ-38, МИ-171 А2, Ка-62**

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПОДДЕРЖКИ

Постановление Правительства РФ от 28 декабря 2017 г. № 1675

«Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2016 - 2018 годах на закупку воздушных судов и тренажеров для российских воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды)»

В рамках Постановления Правительства №1675 **субсидируется 0,9 суммы затрат лизинговой компании на уплату процентов по кредиту**, но не более чем в размере 0,9 значения базового индикатора, рассчитанного на дату уплаты процентов по кредиту в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июля 2016 г. N 702

Постановление Правительства РФ от 19.03.2018 N 301

«Об утверждении Правил предоставления субсидий российским компаниям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне, а также изготовителям воздушных судов на возмещение части затрат на формирование первоначального склада запасных частей покупателей воздушных судов, обеспечение средствами наземного обслуживания, переподготовку авиационного персонала для воздушных судов нового типа, поставленных в 2016 -2022 годах...»

Лимит субсидии на 1 ВС по запасным частям - **35 млн руб.**

Лимит субсидии на 1 ВС по обучению – **2 млн руб.**

ПАРАМЕТРЫ ЛИЗИНГА (АРЕНДЫ) ОДНОГО ВС ПО ПРОГРАММЕ ЛИЗИНГА ВЕРТОЛЕТОВ

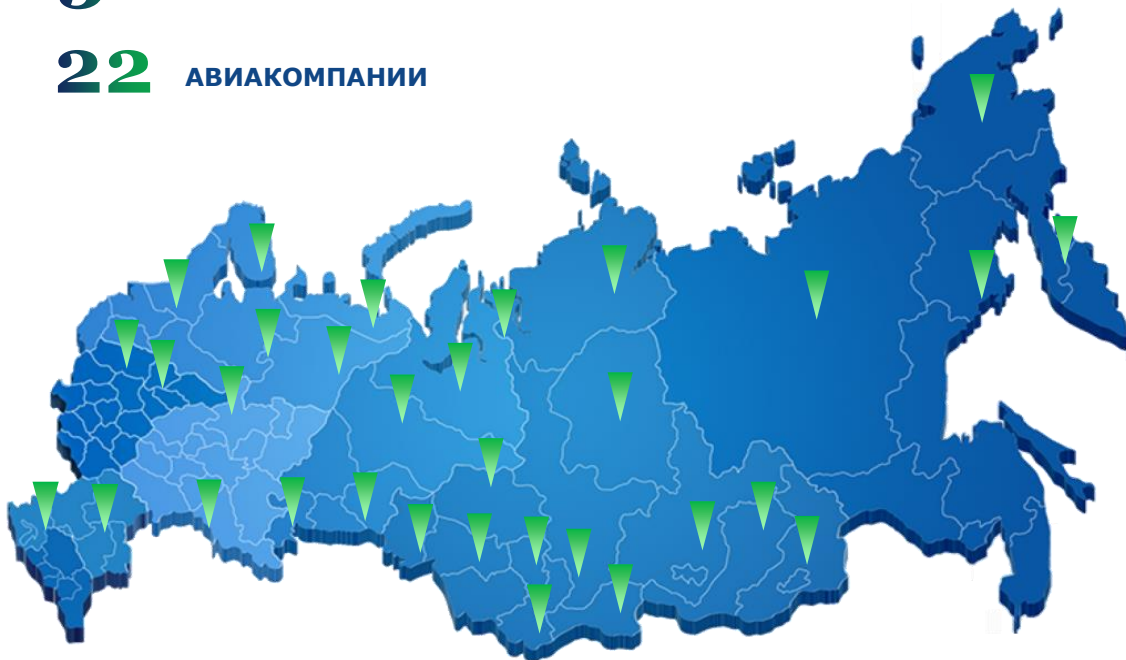
МОДЕЛЬ ВЕРТОЛЕТА	МИ-8	АНСАТ
ВИД АРЕНДЫ	ФИНАНСОВАЯ	
СРОК ДОГОВОРА ЛИЗИНГА (АРЕНДЫ)	10 ЛЕТ	
АВАНС ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЯ (АРЕНДАТОРА)	0%	
ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ЛИЗИНГОВЫЙ ПЛАТЕЖ ЗА 1 ВС, В Т.Ч. НДС (С УЧЕТОМ ПОЛУЧЕНИЯ СУБСИДИИ ПО ПП1675) ПОСТАВКА В 2019/ 2020 ГГ.	5,158 / 5,306 МЛН. РУБЛЕЙ	2,980 / 3,089 МЛН. РУБЛЕЙ
ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ЛИЗИНГОВЫЙ ПЛАТЕЖ ЗА 1 ВС, В Т.Ч. НДС (БЕЗ УЧЕТА ПОЛУЧЕНИЯ СУБСИДИИ ПО ПП1675) ПОСТАВКА В 2019/ 2020 ГГ.	5,76 / 5,82 МЛН. РУБЛЕЙ	3,21 / 3,32 МЛН. РУБЛЕЙ
СТРАХОВАНИЕ (КАСКО)	ГРАФИК НЕ УЧИТЫВАЕТ СТРАХОВАНИЕ	
ТИП ПЛАТЕЖЕЙ	АННУИТЕТНЫЙ	

ГЕОГРАФИЯ ПОЛЕТОВ АВИАКОМПАНИЙ

- ✧ Республика Саха (Якутия)
- ✧ Ямало-ненецкий автономный округ
- ✧ Республика Алтай
- ✧ Забайкальский край
- ✧ Иркутская область
- ✧ Ненецкий автономный округ
- ✧ Алтайский край
- ✧ Республика Коми
- ✧ Камчатский край
- ✧ Архангельская область
- ✧ Чукотский автономный округ
- ✧ Омская область
- ✧ Ханты-Мансийский автономный округ
- ✧ Республика Хакасия
- ✧ Томская область
- ✧ Красноярский край
- ✧ Республика Тыва
- ✧ Республика Бурятия
- ✧ Вологодская область
- ✧ Кировская область
- ✧ Курганская область
- ✧ Волгоградская область
- ✧ Костромская область
- ✧ Псковская область
- ✧ Оренбургская область
- ✧ Республика Калмыкия
- ✧ Краснодарский край
- ✧ Новосибирская область
- ✧ Пермский край
- ✧ Магаданская область
- ✧ Мурманская область
- ✧ Челябинская область

32 СУБЪЕКТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

22 АВИАКОМПАНИИ



КЛИЕНТЫ - АВИАКОМПАНИИ В РАМКАХ РЕАЛИЗОВАННЫХ ПРОЕКТОВ ПАО «ГТЛК»

- | | |
|--|---|
| ✧ Ангара Авиакомпания АО | ✧ Нарьян-Марский ОАО АО |
| ✧ Алтайские авиалинии ООО | ✧ 2-ой Архангельский ОАО АО |
| ✧ Аэросервис ООО | ✧ ЧукотАВИА ЧАО ГП |
| ✧ Абакан Эир ООО | ✧ Камчатское авиационное предприятие АО |
| ✧ Баргузин Авиакомпания АО | ✧ Костромское авиапредприятие АО |
| ✧ Вяткаавиа ООО | ✧ Русские вертолетные системы ЗАО |
| ✧ Вологодское Авиационное Предприятие АО | ✧ СКОЛ Авиакомпания ООО |
| ✧ Ельцовка Авиапредприятие ЗАО | ✧ НПК ПАНХ АО |
| ✧ Комиавиатранс АО | ✧ РПК АК Тува Авиа |
| ✧ Красавиа АО | ✧ АэроГео ООО |
| ✧ Полярные авиалинии АК АО | ✧ Конверс Авиа АК АО |

**СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!**

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ЛИЗИНГОВАЯ
КОМПАНИЯ**

629008, Ямало-Ненецкий автономный округ, город Салехард, улица Республики, дом 73, комната 100

Обособленное подразделение в г. Москва:

125284, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 31а, строение 1

+7 (495) 221-00-12

www.gtlk.ru