



Ассоциация Вертолетной Индустрии



Предложение по созданию нового профильного комитета Ассоциации – Комитет заказчиков авиационных услуг вертолетами

Текущее взаимодействие АВИ и ТЭК

Работы для ТЭК:

- аэрофотосъемка,
- мониторинг трубопроводов,
- транспортно-связные полеты на вертолетах на буровые платформы и морские суда, в т.ч. в Арктике,
- проектирование и строительство посадочных площадок для различных надводных объектов,
- сейсморазведка

Тематикой данных авиаработ занимаются все действующие комитеты АВИ.

Члены АВИ (авиакомпании: Аваишельф, Ютэйр Вертолетные услуги, НПК ПАНХ, КонверсАвиа, Ангара, Авалифт) имеют значительный опыт выполнения данных видов авиационных работ.

Приоритетное внимание АВИ (Комитет по безопасности полетов) уделяет вопросу обеспечения и неуклонного повышения уровня безопасности полетов

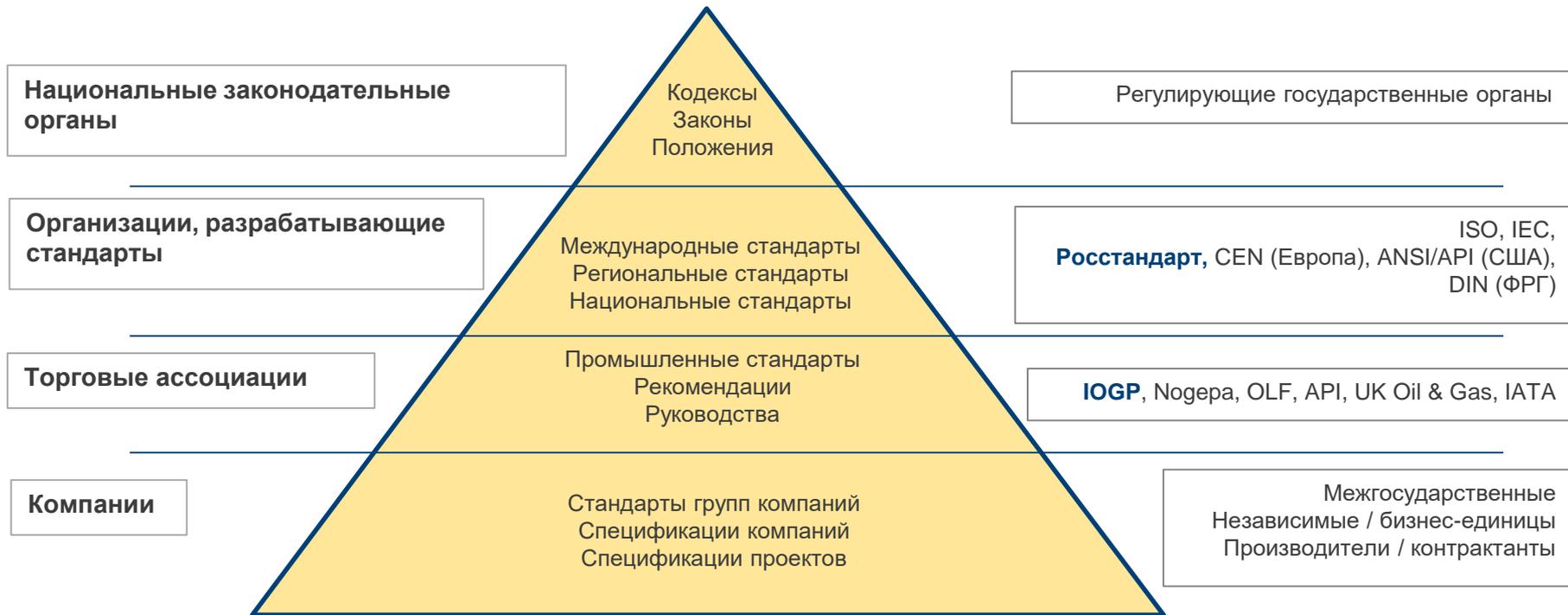




Основные стандарты, регулирующие применение вертолетной техники в интересах ТЭК



Иерархия стандартов



Рекомендации IOGP не являются обязательными для исполнения национальными операторами, представляют собой наиболее передовые требования нефтегазовых компаний к авиационному обслуживанию при реализации материковых и шельфовых проектов



81 участник: государственные и частные компании, национальные и межгосударственные организации: BP, Conoco Phillips, Chevron, Eni, ExxonMobil, Saudi Aramco, Shell, Equinor, Total, Baker Hughes, Schlumberger и ДР.

Российских нефтегазовых компаний нет, членство АНК «БАШНЕФТЬ» прекращено после интеграции в периметр ПАО «НК «Роснефть»

1. Основные задачи:

- ✓ Содействие постоянному улучшению безопасности, социальной ответственности, качества проектирования и эксплуатации объектов нефти-газовой отрасли.
- ✓ Осуществление специальных проектов и выработка позиции отрасли по критически важным вопросам.
- ✓ Продвижение взглядов и позиции компаний нефтегазового сектора в международные регулирующие органы, законодательные органы и другие соответствующие заинтересованные организации.
- ✓ Предоставление площадки для обмена опытом, обсуждения возникающих вопросов и выработки общих позиций для содействия сотрудничеству и повышению эффективности работы

2. Авиационный подкомитет:

- ✓ Стратегия обеспечения безопасности воздушного транспорта
- ✓ Руководства по организации воздушного транспорта
- ✓ Методические рекомендации

ПОЛОЖЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ IOGP НОСЯТ РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫЙ ХАРАКТЕР

На их основе участники Ассоциации разрабатывают внутренние нормативные документы, в том числе регулирующие авиационное обслуживание производственной деятельности

1. “Aircraft Management Guidelines, Version 2”, Report No: 590.

Общие рекомендации по безопасному и эффективному управлению всеми авиационными операциями. Документ основан на передовой практике, разработанной в сотрудничестве с нефтяной и газовой морской транспортной / авиационной промышленностью. Руководство минимизирует риск в управлении авиацией

2. “Airline safety assessment mechanism”, Report No: 418.

Практические рекомендации по работе авиации по договорам воздушных перевозок.

3. “Helicopter guidelines for land seismic & helirig operations”, Report No: 420.

Целью документа является содействие эффективному управлению вертолетными операциями в поддержку наземных сейсморазведочных работ и вертолетных операций. Информация, содержащаяся в этом документе, должна рассматриваться как рекомендуемая передовая практика. Эти рекомендации должны использоваться в сочетании с докладом 590 IOGP



3 Предложение



Новый комитет АВИ «Заказчики»

Комитет заказчиков авиационных услуг вертолетами

Заинтересованные организации и предприятия

ТЭК

Поиск и спасение
Росавиация
Роскосмос

Авиаобеспечение
Северного морского пути
и развития Арктики
Министерство по
развитию Дальнего
Востока и Арктики,
Росатом и др.

Региональные и
муниципальные
перевозки
пассажиров
Региональные
органы
исполнительной
власти

Горно-
добывающие
предприятия

Санавиация
Федеральные и
региональные
Министерства
здравоохранения

Туризм, VIP-чартеры

Работы по
лесоохране
ФБУ
Лесоохрана

Сельское хозяйство

3 Предложение

Задачи комитета «Заказчики»

- Продвижение безопасных, надежных и экономичных вертолетных авиационных услуг - в интересах потребителей;
- Формирование на основе лучших мировых и отраслевых практик единых подходов к сотрудничеству между участниками рынка вертолетных авиационных услуг;
- Разработка и формализация рекомендаций (требований) заказчиков к авиационной технике (вертолетам), к исполнителям авиационных работ, а также качеству авиационных услуг. Способствовать унификации эксплуатационных и контрактных требований к поставщикам авиационных услуг;
- Стимулировать развитие новых технологий особенно в области проектирования и создания новых вертолетов для нужд нефте-газовой отрасли.

АВИ является готовой (без необходимости реализации организационно-правовых мероприятий) платформой для нового Комитета с выстроенной структурой и налаженными кооперациями, и возможностью организации прямого взаимодействия с поставщиками авиауслуг, разработчиками и производителями авиационной техники.

Коллективные усилия Заказчиков авиационных услуг могут привести к радикальному и качественному улучшению показателей безопасности авиаперевозок

3 Предложение

Предлагаемые Сервисы для членов Ассоциации

- Аналитическая поддержка – опросы и обзоры рынка вертолетной индустрии
- Консолидация позиций по сложным вопросам и продвижение оптимальных решений на уровне федеральных и авиационных властей
- Представление членов Ассоциации в различных государственных органах, а также на выставках и авиашоу в России и в мире
- Аудит и консалтинг (образовательный, технический, юридический)
- Организация выставок, совещаний, конференций, круглых столов, семинаров и просветительских компаний
- Прямые почтовые рассылки новостей и приглашений к участию в ключевых программах и проектах ассоциации и ее членов
- Информационная поддержка членов и вертолетного сообщества
- Скидки и льготы членам Ассоциации на платные сервисы и услуги