

# Проблема подготовки и восполнения кадрового резерва летного состава – состояние на сегодняшний день

Летный комитет АВИ

Руководитель: Чурочкин Александр  
Владимирович

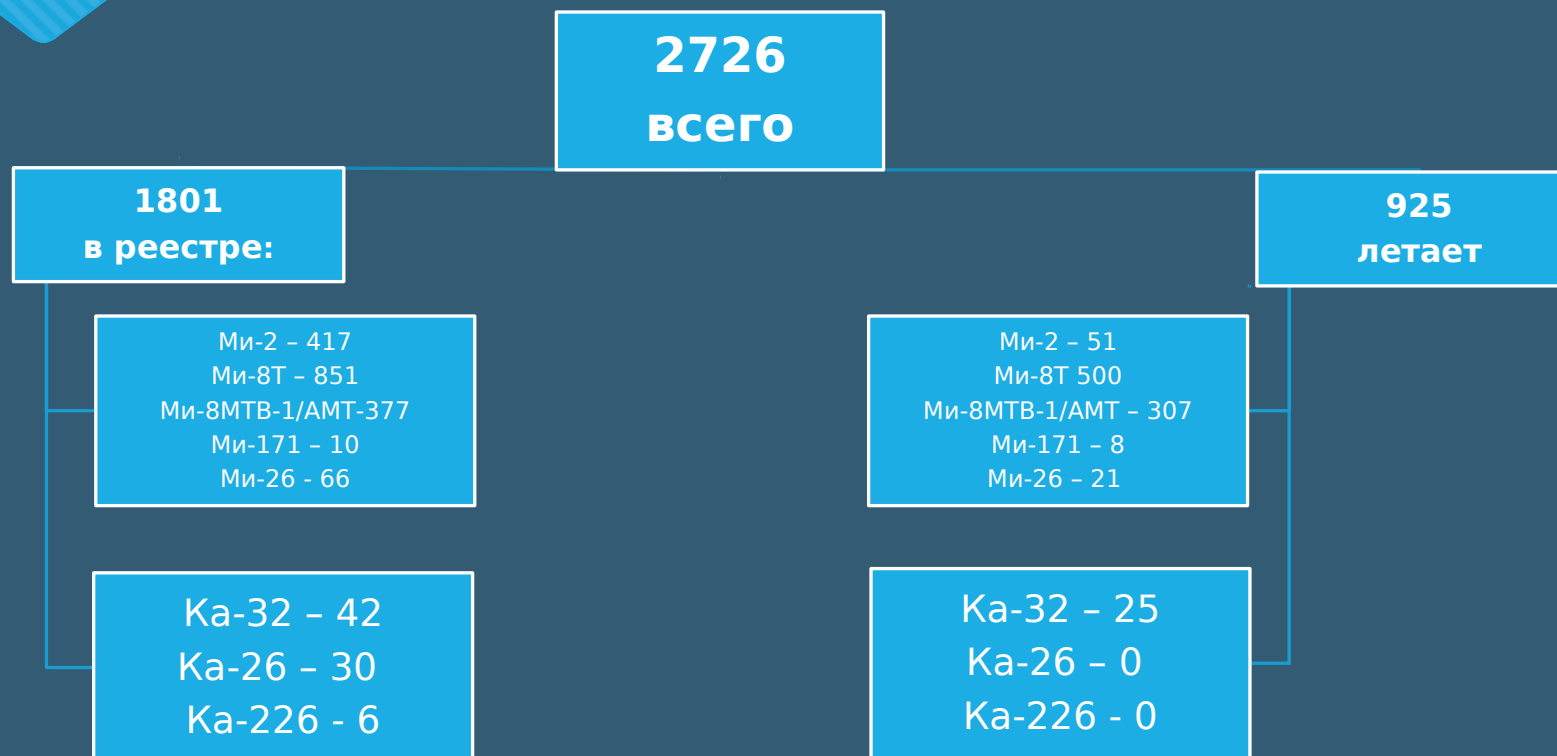
7-8 ноября – Вертолетный форум



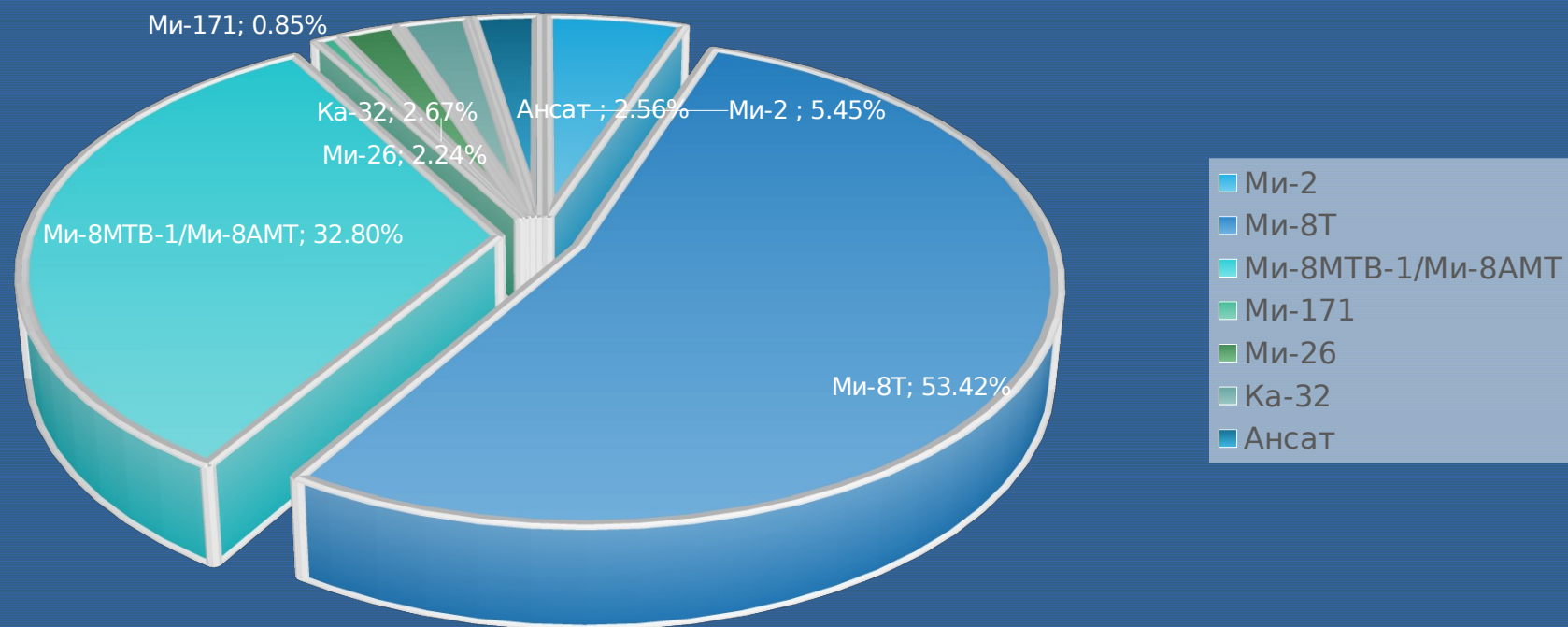
# Парк вертолетов гражданской авиации

## Отечественного производства

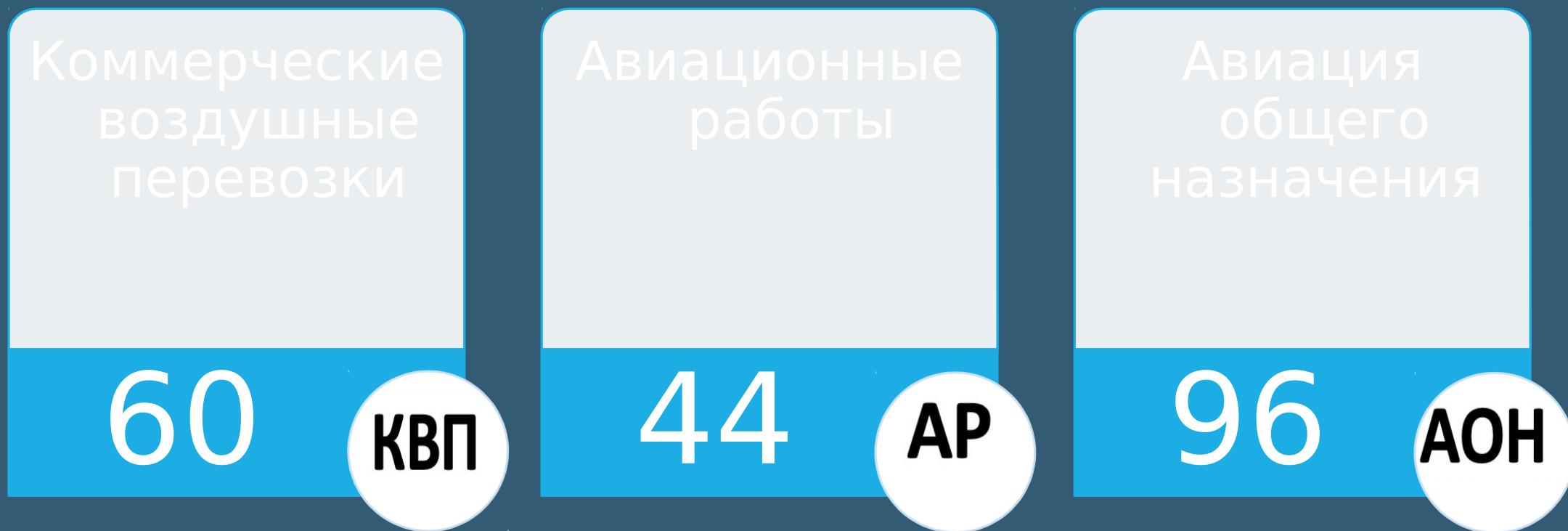
По состоянию на май 2019 г.



# Структура парка вертолетов гражданской авиации Российского производства



# Эксплуатанты вертолетов, имеющие сертификат

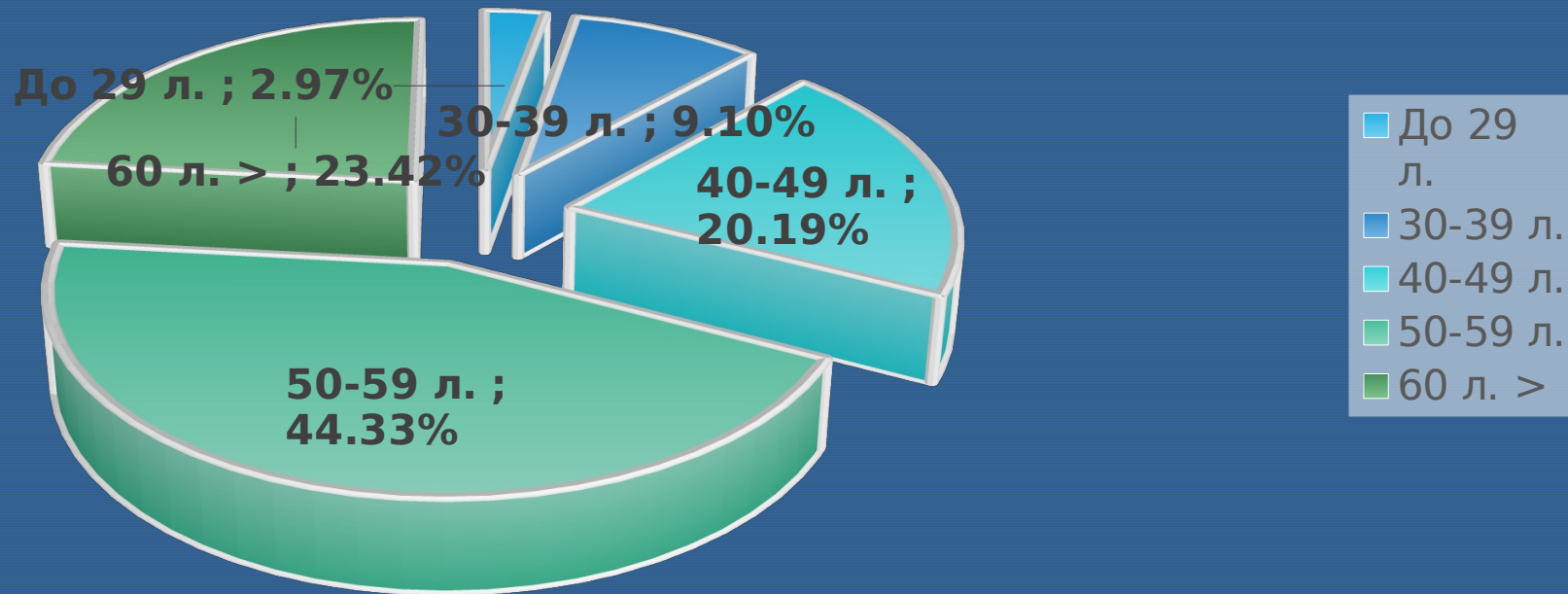


ВСЕГО 200\* один эксплуатант может иметь несколько сертификатов

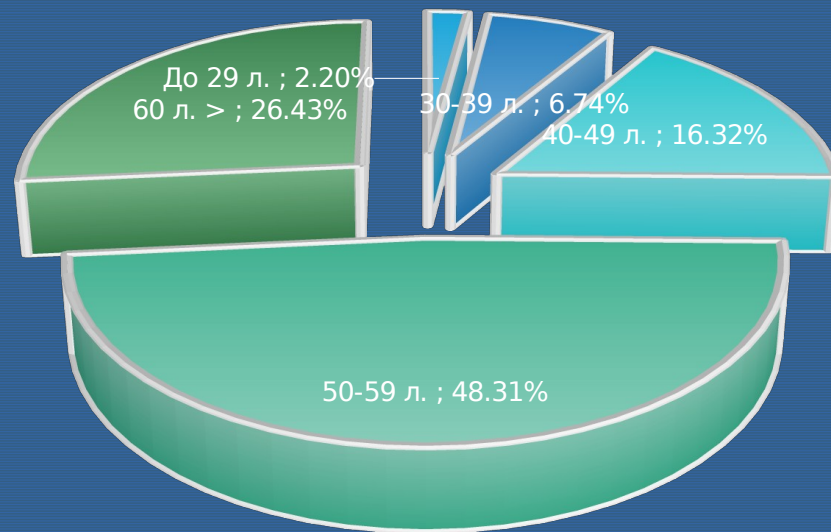
# по личному освидетельствованию авиационного контингента в 2018 г.

	Всего	Годны	Не годны	Этапные заклучения
Летный состав	1858	1388	149	321
Курсанты	363	320	18	25
Пилоты АОН	22	21	1	0

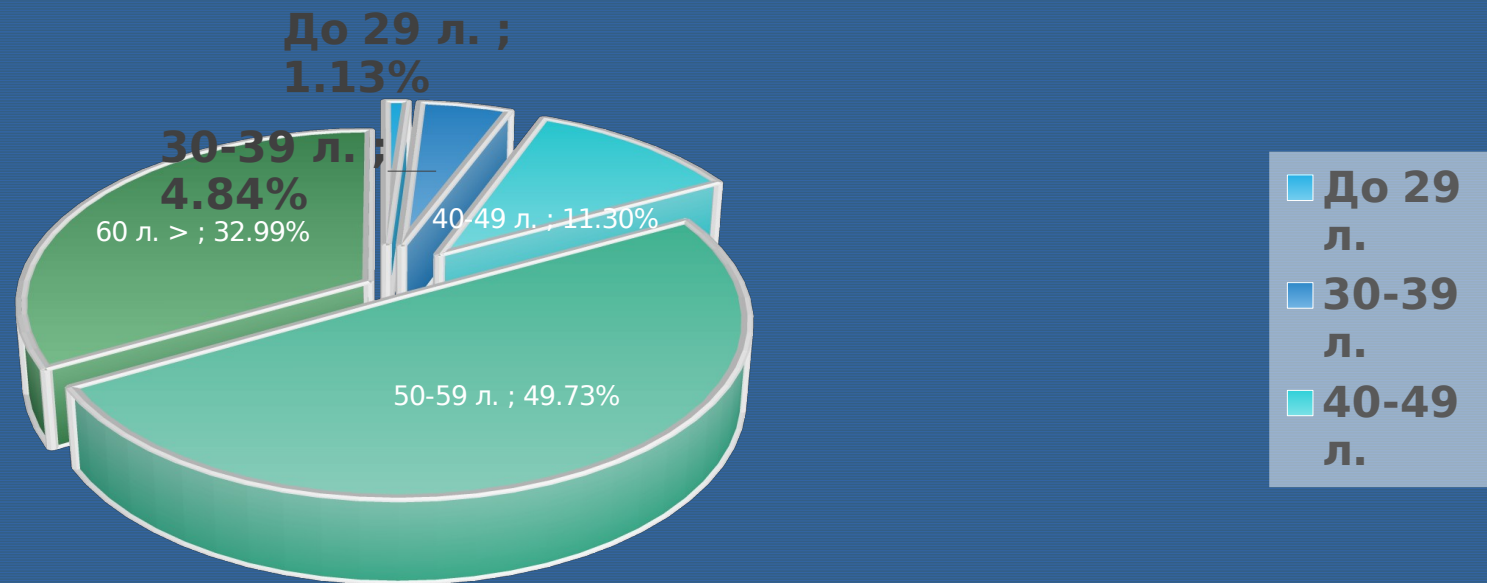
# Статистика по данным освидетельствования в ЦВЛЭК ГА Летный состав 2016



# Статистика по данным освидетельствования в ЦВЛЭК ГА Летный состав 2017

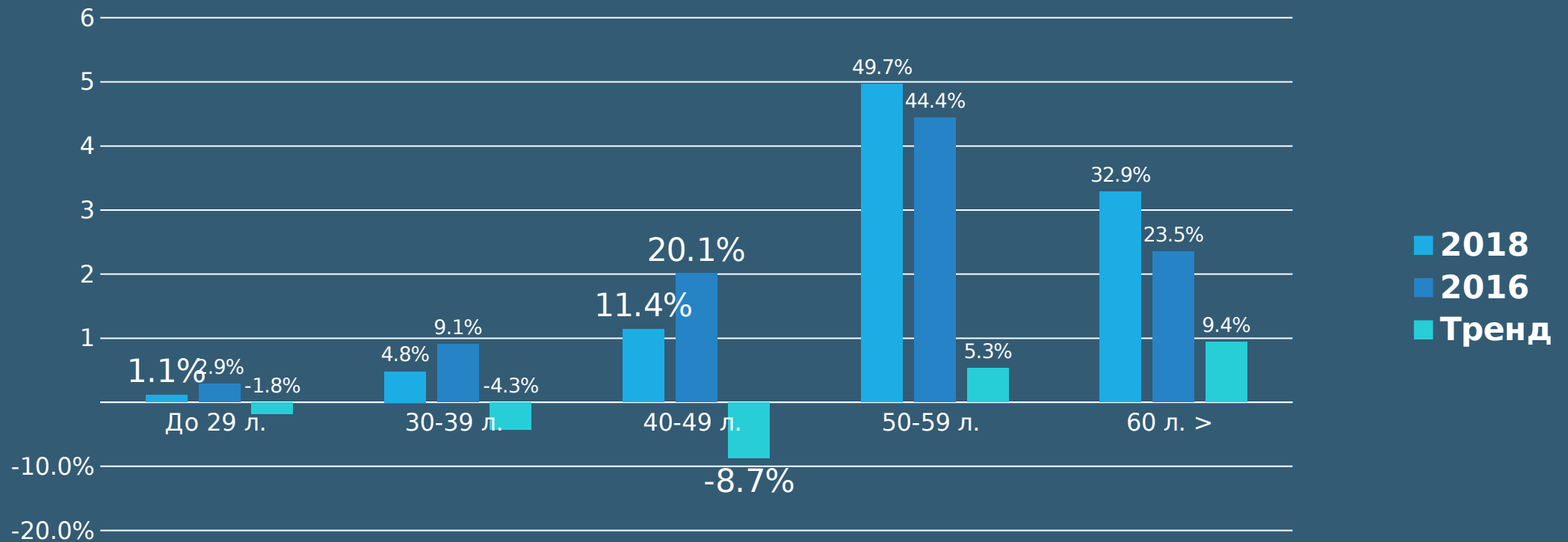


# Статистика по данным освидетельствования в ЦВЛЭК ГА Летный состав 2018

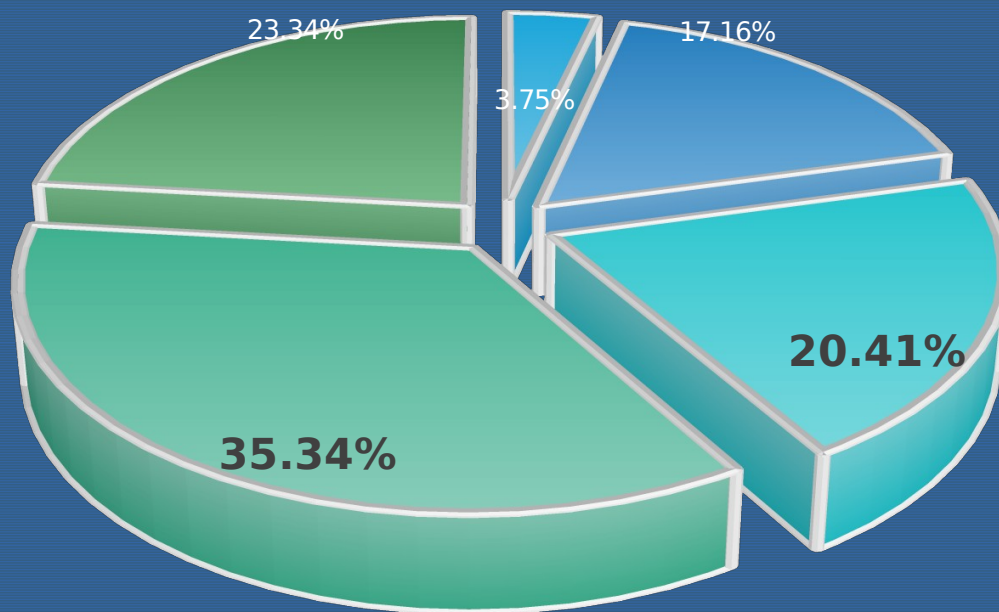




# Центральный и возрастной структура летнего состава в 2016 - 2018 г. , %

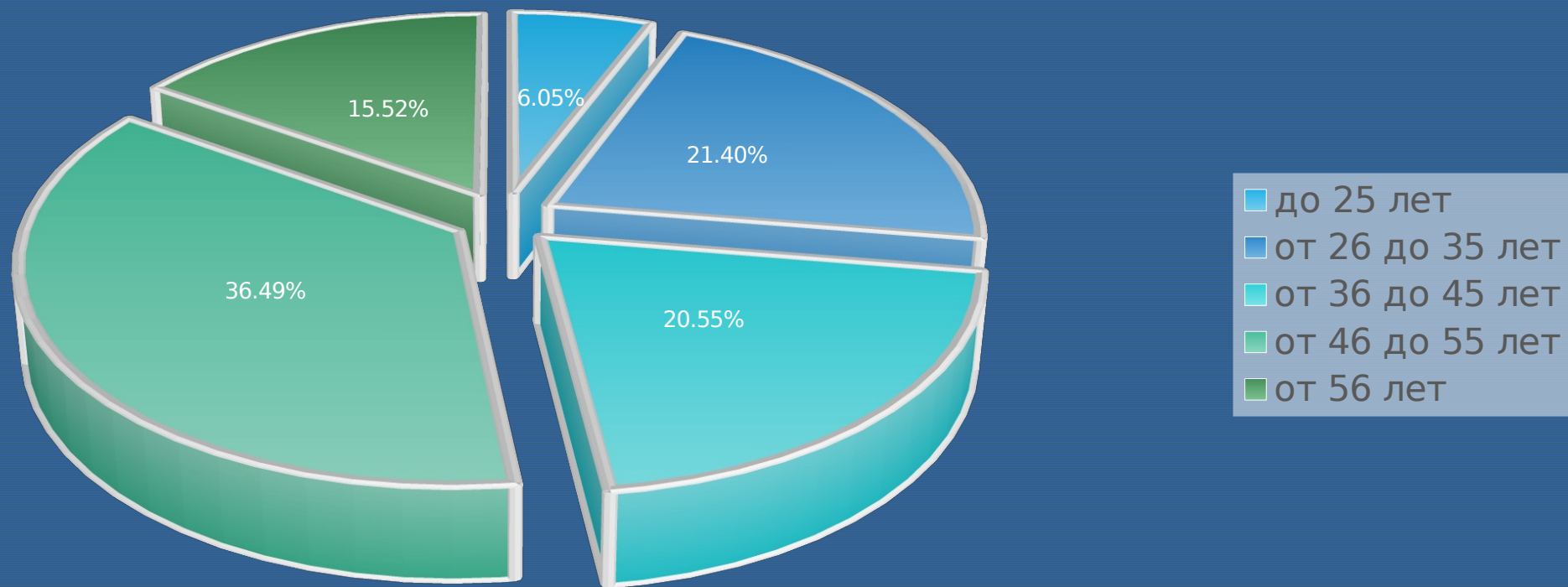


# Возрастные группы летного состава



до 25 лет	151
от 26 до 35 лет	691
от 36 до 45 лет	822
от 46 до 55 лет	1423
от 56 до 65 лет	940

# Возрастные группы летного состава



# Потребность летно-технического состава в 2019 г.

- 315 человек по результатам опроса, проведенного среди авиакомпаний эксплуатантов вертолетов
- Соотношение потребности ЛС и ИТС: ~ 50% / 50%