



XII Вертолетный форум

**ОМСКИЙ ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ имени А.В. ЛЯПИДЕВСКОГО -**

**филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Ульяновский институт гражданской авиации
имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева»**

**О подготовке летно-технического состава
в Омском ЛТК ГА**

7 ноября 2019 года



«Омская военная авиационная школа пилотов» (ОВАШП) - 17.05.1940 г.

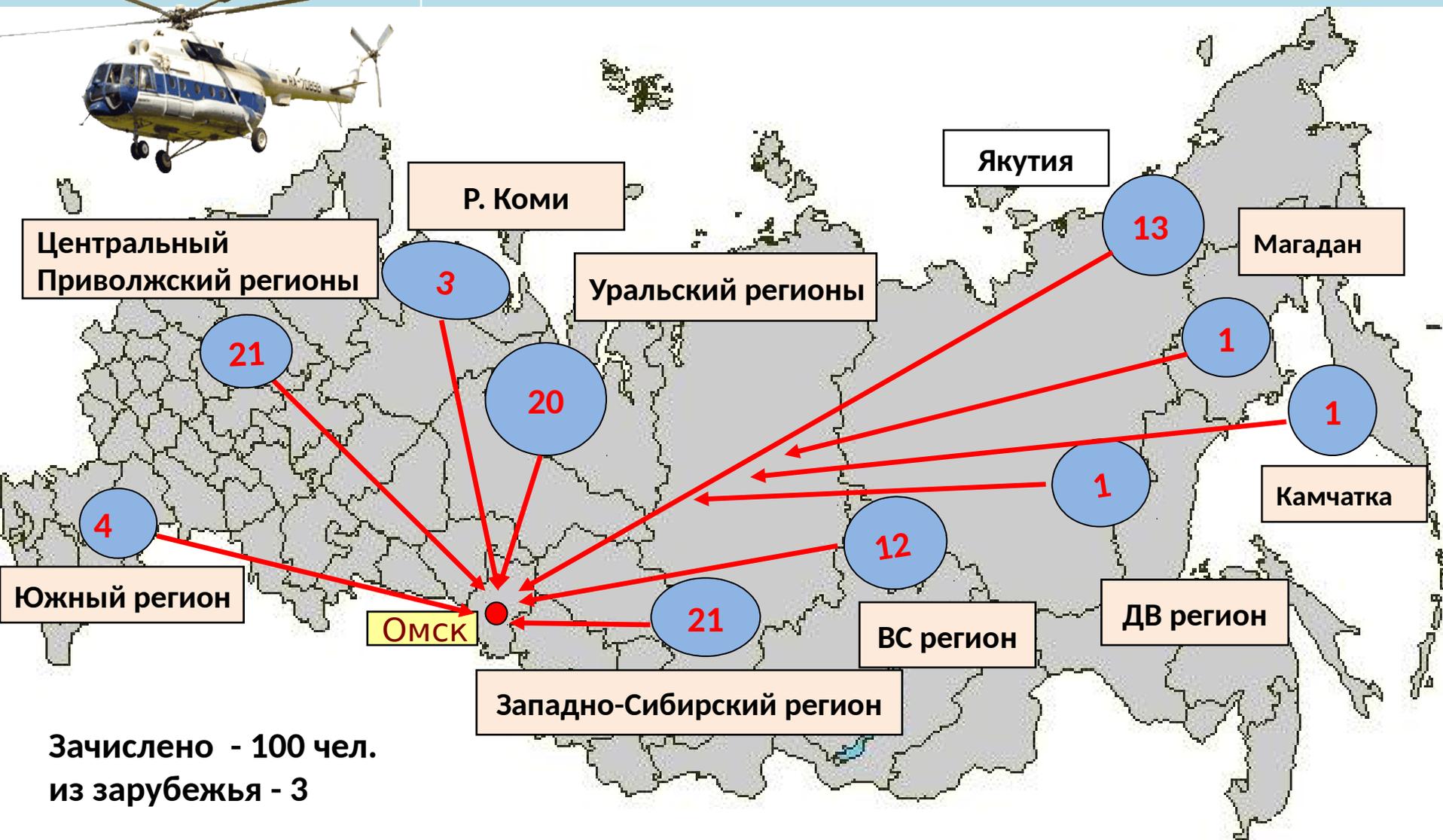
«Омское авиационное училище спецслужб ГВФ» (ОАУСС ГВФ) - 23.11.1960 г.

25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
Ежегодный набор – 100 человек

25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов
и двигателей (в том числе и бортмехаников)
Ежегодный набор – 80 человек (из них 20 бортмехаников)

25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных
и пилотажно-навигационных систем
Ежегодный набор – 50 человек

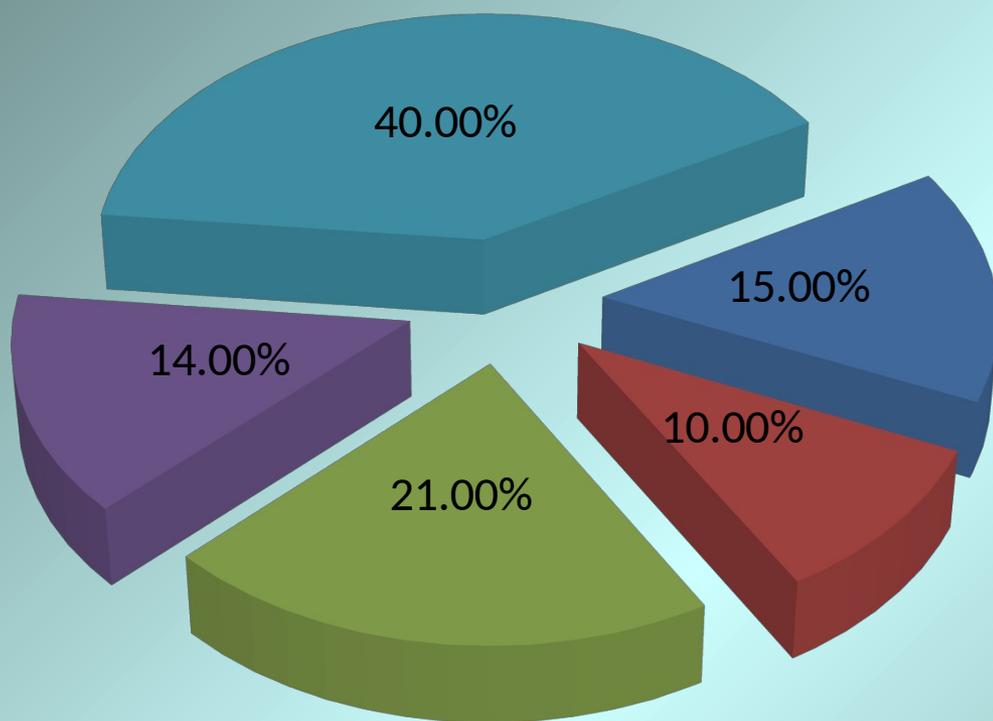
11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного
радиоэлектронного оборудования
Ежегодный набор – 55 человек



Зачислено - 100 чел.
из зарубежья - 3

2018 год

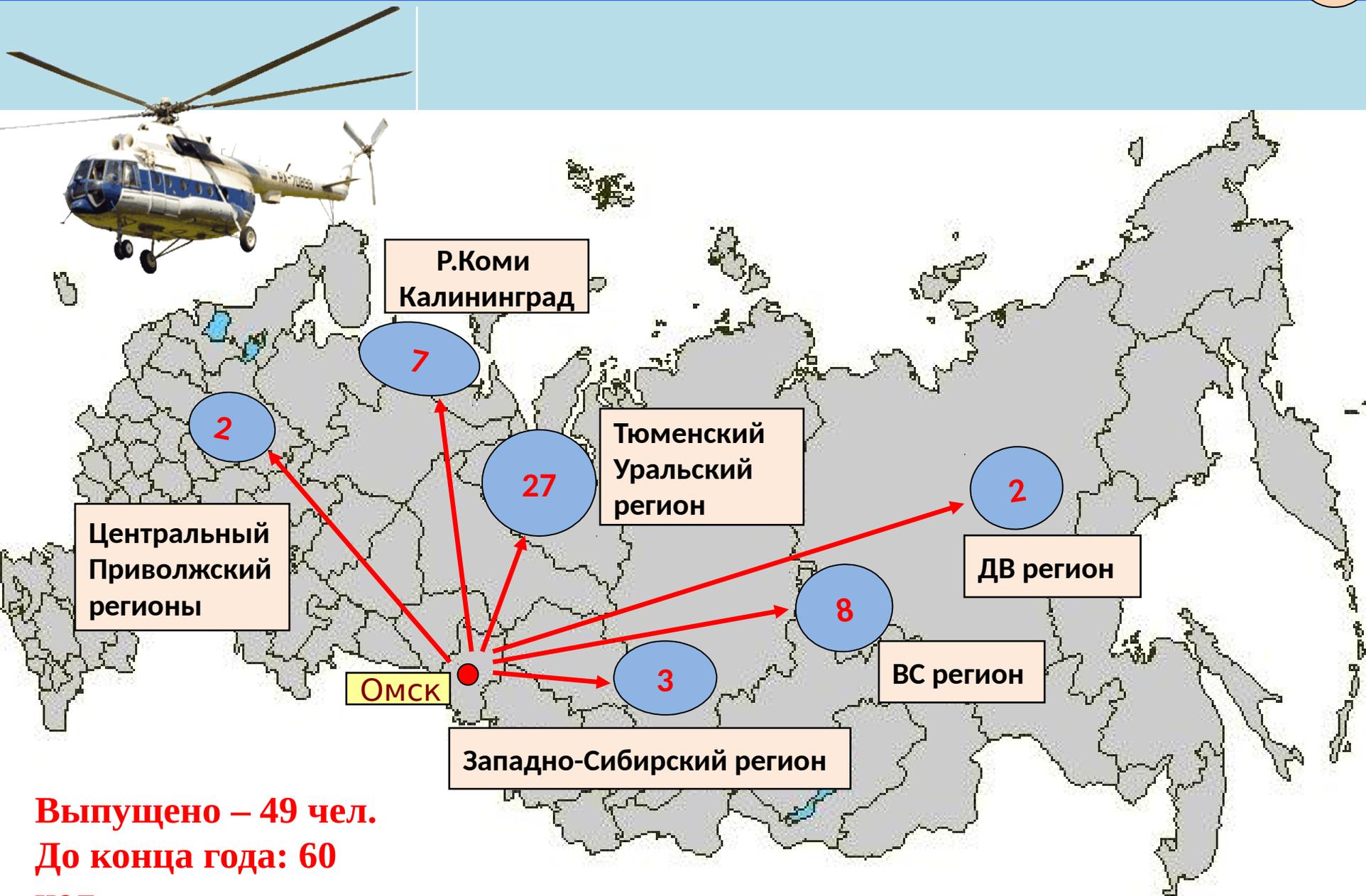
на 52 выпускника 71 заявка



- Авиакомпания
- ЗАО Авиапредприятие
- Авиакомпания
- ОАО
- Другие АК

2019 год

на 49 выпускников 79 заявок



**Выпущено – 49 чел.
До конца года: 60
чел.**

Осуществляется по модульному принципу построения обучения в объеме **100 часов**. Из них:

- первоначальная летная подготовка на легком однодвигательном вертолете **Eurocopter AS350 B2** или **Bell 407 GXP** в объеме **50 часов** полета;
- подготовка на выпускном вертолете **Ми-8** и его модификациях до уровня коммерческого пилота в объеме **40 часов** полета;
- **10 часов** полета засчитывается из общей **тренажерной** подготовки.

На вертолете **Ми-8** выполняется подготовка курсантов к полетам по приборам и ночью.

Требования **ФАП-147** к коммерческому пилоту вертолета **выполняются**.

Тренажёрный центр



КТВ
Ми-171

2007 год

КТВ
Ми-171

2009 год

КТВ
Ми-8Т

2011 год

КТВ
Ми-8Т

2012 год

ПТВ
AS 350 B2

2014Год

2015 год

2017 год

ПТВ
Bell407GXP

ПТВ
Bell407GXP

ПТВ
AS 350 B2

ПТВ
AS 350 B2



AS350 B2 -2 ед.



Bell 407 GXP -3 ед.



Ми-8Т -7 ед.



Ми-171 -1 ед.



№ п.п	Тип и №ВС	Состояние	Запас ресурса
1	AS350 B2 № 04058	Ожидание ремонта	нет
2	AS350 B2 № 04059	Ожидание ремонта	нет
3	Bell 407 GXP № 01631	Исправен	1046 часов
4	Bell 407 GXP № 01629	Исправен	497 часов
5	Bell 407 GXP № 01628	Исправен	428 часов
6	Ми-8 № 24525	Исправен	623 часа
7	Ми-8 № 22850	Исправен	608 часов
8	Ми-8 № 24526	Исправен	245 часов
9	Ми-8 № 24739	Ожидание ремонта	нет
10	Ми-8 № 22852	Ожидание ремонта	нет
11	Ми-8 № 25305	Ожидание ремонта	нет
12	Ми-8 № 25303	Ожидание ремонта	нет
13	Ми-171 №22434	Ремонт завершен	1500 часов

Укомплектованность летно-инструкторским составом

10

Должность	Количество штатных единиц	Фактическая численность	укомплектованности
Пилот-инструктор	14	4	29%
Старший бортовой механик	1	1	44%
Механик-инструктор бортовой	8	3	
ИТОГО	23	8	35%

Укомплектованность инженерно техническим составом

Должность	Количество штатных единиц	Фактическая численность	укомплектованности
Инженеры	11	10	91%
Авиационные техники	22	15	68%
ИТОГО	33	25	76%

Основные причины не своевременного выпуска курсантов:

- Недостаточное количество вертолетов первоначального обучения.
Требуется не менее **11** вертолетов, фактически **5**, из них исправны - **3**;
- Недостаточное количество выпускных вертолетов.
Требуется не менее **10** вертолетов, фактически **8**, из них исправны – **3**;
- Недостаточное количество летно-инструкторского состава.
Пилотов – инструкторов по штату **14**, в наличии – **4**, всего **35%**;
- Укомплектованность инженерно техническим персоналом **76%**.
- Существующая система оплаты труда летно-инструкторского и инженерно технического персонала требует **кардинального** изменения.



По состоянию на **1 ноября 2019** года не завершили летную практику в установленные сроки – **188 выпускников**. Из них **80 человек** выпуска 2018 года и **108 человек** выпуска 2019 года.

Количественные показатели выпуска курсантов стабилизировались.



Не смотря на объективные проблемы наблюдается устойчивый рост ежегодного налета.

Остаток налета на выпускников 2018 года составляет **5900 часов**.

Из них на вертолетах первоначальной подготовки **2900 часов**,
на выпускных вертолетах **3000 часов**.

Категория персонала	Средняя заработная плата (тысяч рублей).				
	2015 год	2016 год	2017год	2018 год	2019 год
Летно-инструкторского состава	51,6	52,6	66,5	67,9	86,8 ↑
Инженерно-технического состава	19,3	20,8	22,9	24,4	26,1 ↑
Службы движения	24,9	30,0	42,0	45,2	59,7 ↑

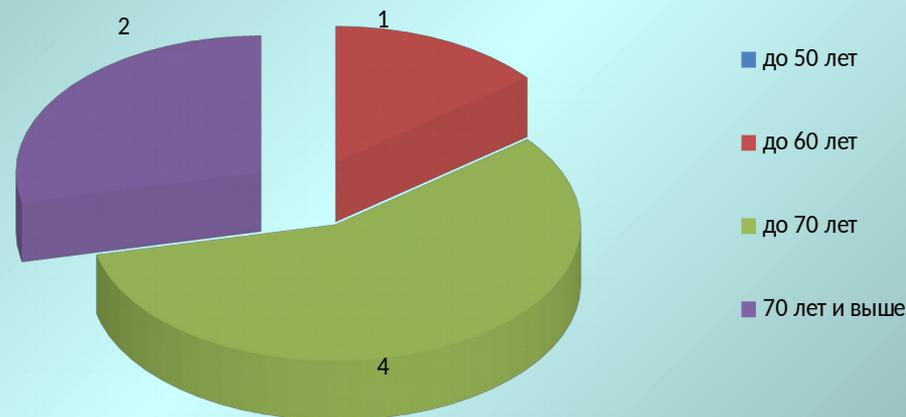
Не смотря на ежегодный рост средней заработной платы работников колледжа, ее **не достаточно** для сохранения мотивации к труду и привлечения новых кадров.



Основные проблемы:

- тенденция старения педагогических кадров, нет необходимого количества молодых сотрудников для замещения преподавателей преклонного возраста;
- отсутствие мотивации у педагогов для саморазвития и повышения профессионального уровня. Разница в оплате между квалификационными категориями невелика;
- невозможность обеспечения достойного уровня заработной платы каждому преподавателю за ставку часов.

Возраст педагогических работников







Благодарю за внимание!