



**Акционерное общество
«БОРИСФЕН»**

**Презентация на тему:
Ремоторизация вертолета
Ми-2**



**Докладчик: Заместитель
главного инженера - начальник
вертолетного производства
А.И. Саушкин**

Тюмень 2019



БОРИСФЕН

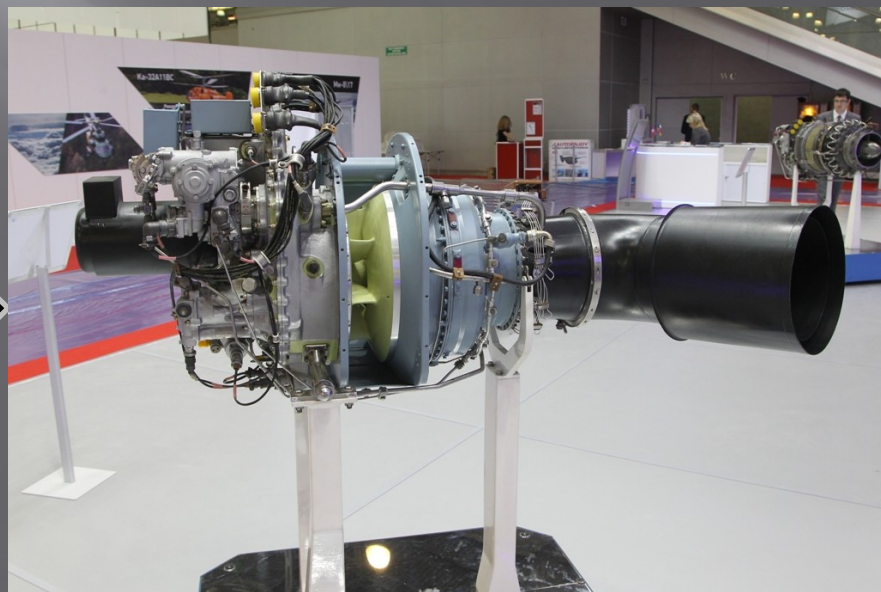
АКТУАЛЬНОСТЬ ВОПРОСА

Востребованность малой авиации и проблематика

- **Воздушные суда малой авиации незаменимы для обеспечения доступных, регулярных и безопасных авиаперевозок в районах Крайнего Севера, Арктики и Дальнего Востока, в целях решения геополитических задач и обеспечения национальных интересов РФ, обеспечения безопасности жизни и деятельности населения, реализации прав граждан и интересов бизнеса;**
- **На сегодняшний день, во всех регионах РФ с низкой транспортной доступностью, сохраняется необходимость выполнения грузовых и пассажирских авиаперевозок;**
- **Очевидна потребность в малых воздушных судах, способных в своих модификациях эффективно выполнять широкий спектр функций, включая: лесопожарные, десантно-транспортные, патрульные, геологоразведочные, санитарные, сельскохозяйственные, функции аэрофотосъемки;**
- **Отсутствие отечественных серийно изготавливаемых воздушных судов класса МИ-2;**
- **Отсутствие действующего документа на территории России, позволяющего производить замену двигателя ГТД-350 на АИ-450М-Б.**
- **Отсутствие производства двигателя ГТД-350 на территории РФ и как следствие отсутствие запчастей.**

О ПРОЕКТЕ РЕМОТОРИЗАЦИИ ЛЕГКОГО МНОГОЦЕЛЕВОГО ВЕРТОЛЕТА МИ-2

Суть ремоторизации - замена двигателя ГТД-350 на двигатель АИ-450М-Б с улучшенными летно-техническими характеристиками. Двигатель АИ-450М-Б имеет сертификат типа №СТ350-АМД, выданный АР МАК 15.04.2015г.





Сравнительные технические характеристики Ми-2 и Ми-2 с двигателями АИ-450М-Б:

Технические характеристики	Ми-2	Ми-2 с двигателями АИ-450М-Б
Силовая установка	2хГТД-350	2хАИ-450М-Б
Взлетная мощность одного двигателя, л.с.	400	430
Максимальная взлетная масса, кг	3550	4100
Максимальная скорость полета, км/ч	210	220
Крейсерская скорость полета, км/ч	190	200
Практический потолок, м	4000	4500
Максимальная масса груза внутри грузопассажирской кабины, кг	700	1000
Максимальная масса груза на внешней подвеске, кг	800	1100
Дальность полета с внешними баками, км	580	800



БОРИСФЕН

Задачи проекта

- Организовать производство ремоторизации вертолетов Ми-2 на производственной площадке ЗАО «БОРИСФЕН», расположенной в г. Дубна, Московской области.
- Организовать производство и ремонт двигателей АИ-450М-Б на производственной площадке ЗАО «ВКМС», на территории РФ
 - Выполнение сертификационных работ и решение вопроса о получении в Росавиации сертификата норм летной годности на ремоторизованный Ми-2 с двигателями АИ-450М-Б
 - При необходимости организовать производство ремоторизации Ми-2 с двигателями АИ-450М-Б на



ПУТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

- **Принятие решения Минпромторгом и Минтранспортом РФ об организации работ по ремоторизации Ми-2. Данное решение позволит сертифицированным предприятиям в установленном Законом порядке проводить работы по организации практических работ по ремоторизации с получением сертификата норм летной годности на ремоторизированные воздушные суда**
- **Внедрение действия бюллетеня 3-2-27-БУ-Б по вопросу замена двигателей ГТД-350 на двигатели АИ-450М-Б на территории РФ.**

ОБ УЧАСТНИКАХ ПРОЕКТА

- АО «БОРИСФЕН» - ведущее предприятие в России, которое предоставляет широкий спектр услуг по производству, ремонту, поставкам, обслуживанию, увеличению ресурсных показателей авиационных двигателей. В настоящий момент предприятием ведутся работы по организации производства, ремонта и испытаний двигателей МС-14, ТВЗ-117ВМА СБМ1В 4Е серии на базе Центра Двигателестроения - вновь построенной промышленной площадке, расположенной в г. Дубна, Московской области.
- ЗАО «ВКМС» - ведущее предприятие в России осуществляющее капитальный ремонт вспомогательных двигателей типа АИ-9 и их агрегатов, текущий ремонт вспомогательных двигателей АИ-450-МС, средний ремонт вспомогательных двигателей АИ9-3Б, гарантийное обслуживание вспомогательных двигателей АИ-9 и его модификаций. В настоящий момент предприятием ведутся работы по организации производства, ремонта и испытаний двигателей АИ-450М-Б.
- Московский Авиаремонтный ЗАВОД ДОСААФ - предприятие владеющее лицензией на проведение КВР ВС, а также освоившее технологию ремоторизации МИ-2



Контактные данные:
Алексей Иванович Саушкин

saushkin@bf-avia.ru

+7 495411-51-11 (доб. 2200)

+7 903752-28-30