



UTair

Вертолетные услуги

**Проблемы подготовки специалистов
авиационного персонала для нужд
вертолетных операторов**

2019

ДЕФИЦИТ КАДРОВ

По нашей оценке 20%

СМЕНА ПОКОЛЕНИЙ

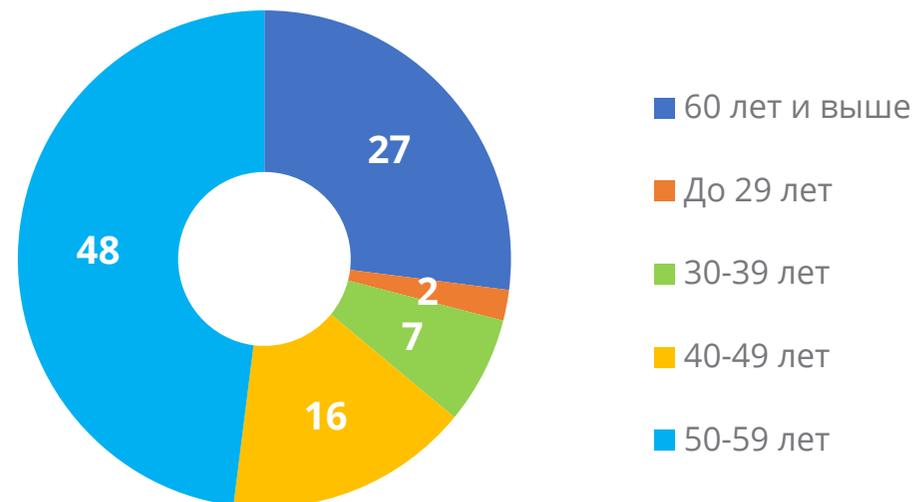
После распада СССР массовые выпуски начались в 2000-х

СМЕНА НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ

Переход на ФАПы



Возрастные категории действующих пилотов вертолетов ГА



Источник: ООО «ЧКалАвиа» по данным ЦВЛЭК ГА.

ФАП-128

Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации

ФАП-289

Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил

ФАП-399

Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации

ВИДЫ ПОДГОТОВОК

- Ознакомление вновь принятого на работу члена летного экипажа с его обязанностями и функциями, требованиями эксплуатанта по выполнению полетов.
- Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна.
- Подготовка по перевозке опасных грузов.
- Подготовка к выполнению полетов в особых условиях.
- Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения.
- Подготовка в области авиационной безопасности.
- Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра.
- Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании СПБЗ.
- Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС.
- Подготовка по знанию систем воздушного судна и умению определять его летные характеристики.
- Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения.
- Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях.
- Подготовка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна.

ВИДЫ ПРОВЕРОК

- Проверка выполнения нормальных процедур на воздушном судне.
- Оценка управления ресурсами кабины экипажа воздушного судна на тренажере и на воздушном судне.
- Проверка техники пилотирования и умения действовать в аварийной обстановке. В случаях, если полеты выполняются по ППП, эксплуатант обеспечивает демонстрацию умения пилотов выполнять такие полеты назначенному им пилоту.
- Квалификационная проверка.
- Проверка выполнения полетов в условиях сдвига ветра.
- Проверка выполнения маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли.
- Проверка выполнения маневров и действий при срабатывании БСПС.
- Проверка КВС с правого пилотского сидения.
- Проверка выполнения нормальных процедур выполнения полетов и действий в аварийных ситуациях.
- Проверка по отказам всех систем, не относящимся к аварийной ситуации.

Line Check.
Proficiency Check.

- Часть подготовки (в некоторых авиакомпаниях вся подготовка) проводится по программа и на базе АУЦ
- Часть подготовки проводится инструкторами и преподавателями в Авиакомпаниях



ФАП-128 **5.84.** Эксплуатант не допускает членов летного экипажа воздушного судна до выполнения своих функций, если они не прошли подготовку **по разработанной эксплуатантом программе подготовки**, которая обеспечивает надлежащую подготовку членов летного экипажа для выполнения возложенных на них обязанностей и предусматривает средства наземной и летной подготовки, **а также преподавателей и инструкторов соответствующей квалификации;**

ФАП-289 **51.** АУЦ, ведущий обучение авиационного персонала **юридического лица**, индивидуального предпринимателя, осуществляющего коммерческие воздушные перевозки, организации по техническому обслуживанию, оператора аэродромов, организации, осуществляющей деятельность в сфере авиационной безопасности, или организации, выполняющей функции по организации воздушного движения (далее - указанные лица), **должен соблюдать требования программ подготовки, разработанных указанными лицами.**

Инструктор

Должен пройти курс обучения по методике ведения летной подготовки, включая **демонстрацию операций, методов практического обучения**, распознавание и исправление наиболее распространенных ошибок курсантов, и **уметь применять на практике** методику выполнения маневров и схем полета, по которой он намерен проводить летную подготовку

Инструктор тренажерной подготовки

- Лицо, занимающееся обучением на пилотажном тренажере, должно иметь или имело ранее квалификационную отметку “пилот-инструктор” в свидетельстве пилота или специальное разрешение уполномоченного органа
- Требований для инструктора занимающегося проведением периодической тренировки на тренажере НЕТ

Экзаменатор

Нет требований

Преподаватель

Нет требований

ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ

- Порядок и объём периодической подготовки
- Статус инструктора тренажерной подготовки
- Статус экзаменатора (в том числе для тренажерной подготовки)
- Статус преподавателя для подготовки в рамках 5.84 (ФАП-128)
- Сроки исчисления проверок и подготовок

Спасибо за внимание!



UTair

Вертолетные услуги