

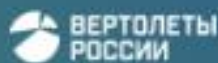
7 – 8 ноября 2019 года  
г. Тюмень

XII ВЕРТОЛЕТНЫЙ ФОРУМ

Деятельность оператора как «зеркало» вертолетной индустрии

# Дискуссия «Инвестиции в вертолетную индустрию»

Генеральный спонсор



Сопониматор




Участники



Партнер





**XII  
Вертолетный  
форум**

**Ключевые  
показатели  
отрасли**

# Вертолетный парк в цифрах

- Парк гражданских воздушных судов – 2 707 вертолетов
  - отечественное производство – 68%
  - зарубежное производство – 32%
- Действующие воздушные суда – 1 098 вертолетов

## Вертолеты гражданской авиации



Источник: Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации

# Вертолетный парк в цифрах

Тип ВС	Количество	%
Ми-8	1 222	45,1%
Ми-2	411	15,2%
Robinson R-44	336	12,4%
Robinson R-66	110	4,1%
AS 350	87	3,2%
Ми-26	66	2,4%
Ка-32	42	1,6%
Bell 407	33	1,2%
Ка-26	29	1,1%
EC 120	27	1,0%
AW 139	26	1,0%
Иные	318	11,7%
<b>Всего:</b>	<b>2 707</b>	<b>100%</b>

Наиболее многочисленный парк вертолетов составляют ВС типа Ми-8 и Ми-2, их в реестре **1 222** и **411** единиц соответственно.

Из иностранных ВС - вертолеты Robinson и Airbus, **452** и **210** единиц соответственно.

Источник: Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации

# Зарегистрированные и летающие ВС



По данным Росавиации за 2018 год из 862 вертолётов Ми-8 летали только 500 ВС

из 343 вертолетов Ми-8 МТВ/АМТ летали только 307 ВС

остальные - на консервации либо из-за технического состояния, либо из-за нехватки заказов.

Источник: РОСАВИАЦИЯ РФ

# Данные по износу отечественных ВС

Средний возраст ВС – 23 года

Тип вертолета	Общее количество вертолетов	Количество вертолетов со сроком службы более 25 лет	%	Количество вертолетов со сроком службы менее 25 лет	%
Ми-2	411	408	99%	3	1%
Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8П, Ми-8ПС)	839	828	99%	11	1%
Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ, Ми-171	391	176	45%	215	55%
Ми-26	66	63	95%	3	5%
Ка-32	42	42	100%	-	-
Прочие (в т.ч. Ансат – 24 ед.)	81	-	-	-	-
<b>Итого</b>	<b>1 830</b>	<b>1 517</b>	<b>87%</b>	<b>232</b>	<b>13%</b>

Источник: ГосНИИ ГА



# Годовой налет

В ТЫС. ЛЕТНЫХ ЧАСОВ



Годовой налет 2018 года составил **430 тыс. летных часов.**

Объем летных часов отечественных ВС составил более 390 тысяч летных часов, ВС зарубежного производства – порядка 40 тысяч летных часов.

Источник: Росавиация РФ

# Крупнейшие операторы

В реестре 117 операторов, имеющих в своем парке вертолетные ВС

	Наименование	Парк ВС	% от общего	КВП	АР	АОН
1	ЮТэйр-Вертолетные услуги	207	20%	√	√	
2	Газпром авиа ООО	68	6,6%	√	√	
3	Ямал АК ООО	53	5,1%	√	√	
4	СКОЛ	42	4,1%	√	√	
5	Конверс Авиа	30	2,9%	√	√	
6	АэроГео	29	2,8%	√	√	
7	ПАНХ НПК АО	27	2,6%	√	√	
8	Ельцовка АП ЗАО	25	2,4%	√	√	√
9	Русские вертолетные системы	22	2,1%	√	√	√
10	Полярные авиалинии АО	21	2,0%	√	√	

Коммерческие воздушные перевозки  
**КВП – 56**

Авиационные работы  
**АР – 100**

Авиация общего назначения  
**АОН - 36**

Источник: Росавиация