



## РЕЗОЛЮЦИЯ

г. Москва

15 сентября 2020

### ПРЕАМБУЛА

Ассоциация Вертолетной Индустрии (АВИ) в рамках HeliRussia-2020 провела пленарную дискуссию «Финансовые инструменты в вертолетной отрасли».

Главной целью дискуссии стало обсуждение эффективности мер государственной поддержки отрасли и принципов взаимного экономического поведения, которые помогут усилить отрасль.

В поисках оптимальных для вертолетной индустрии решений участники дискуссии обсудили:

- Как кризис повлиял на экономику индустрии и на ее участников.
- Эффективность антикризисных мер и потенциал финансирования отрасли.
- Может ли цифровизация предложить отрасли новые подходы к управлению?
- Спрос и предложение. Возможно ли прийти к балансу?
- Какие инструменты могут повысить эффективность отрасли.
- Нужна ли государственная поддержка отрасли или необходимо усиливать конкурентную составляющую.

К участию в пленарной дискуссии были приглашены главные регуляторы вертолетной отрасли – Минпромторг РФ и Минтранс РФ, банки и институты развития, крупнейшие лизинговые и страховые компании.

Дискуссия была разделена на две тематические части: в первой части обсуждались инструменты государственной политики и стратегического управления отраслью; во второй части шел разговор между представителями лизинговых и страховых компаний о финансовых инструментах и сдерживающих факторах вертолетной индустрии.

В первой части дискуссии «Государственная политика и инструменты стратегического управления» с докладом выступили 6 спикеров, включая представителей Минпромторг РФ, Минтранс РФ, Фонда развития промышленности,

ВЭБ.РФ, Федерального института промышленной собственности, Международного союза авиакосмических страховщиков.

Во второй части дискуссии «Инструменты лизинга и страхования для вертолетной отрасли» приняли участие 6 руководителей крупнейших лизинговых и страховых компаний, которые в активном диалоге подняли ряд вопросов, которые актуальны для ведущих финансовых структур вертолетной отрасли.

Открывая выступления спикеров директор Департамента авиационной промышленности Минпромторг РФ подчеркнул, что поддержка вертолетной индустрии является одним из важных приоритетов в работе Департамента. Работа Министерства идет в русле поиска новых и наиболее эффективных мер, которые связаны с увеличением объемов поддержки, главная цель которых – развитие вертолетного производства и вывод на рынок новой техники.

Центральной частью пленарной дискуссии стало выступление представителя Департамента государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта РФ с докладом о перспективах развития внутренних воздушных перевозок в труднодоступных и малонаселенных регионах, что даст необходимый импульс к расширению спектра транспортных задач с использованием вертолетов в рамках государственных программ.

## РЕЗОЛЮТИВНАЯ ЧАСТЬ

Для повышения эффективности и стабильности работы отрасли спикерами пленарной дискуссии и экспертами экономического комитета АВИ внесены следующие предложения:

1. Обратиться в Минтранс РФ с предложением на бессрочной основе установить нулевую ставку НДС в отношении социально значимых авиационных работ в целях оказания экстренной медицинской помощи, поисково-спасательных работ и выполнения внутренних воздушных перевозок в труднодоступных и малонаселенных регионах.

Помимо благотворного влияния на повышение объема работ и рентабельности в социально значимом секторе рынка вертолетных авиауслуг, эта мера будет способствовать стабилизации работы отрасли, увеличению ее инвестиционного потенциала и расширению возможностей обновления парка.

2. Для адекватной оценки потребности в обновлении вертолетного парка, учитывающей платежеспособный спрос конечных потребителей, предложить Минтранс РФ:
  - а. скорректировать формы статистической отчетности операторов для текущего мониторинга и анализа объема авиационных работ по регионам, чтобы они позволяли вести учет объемов авиационных работ по видам работ и по типам применяемых воздушных судов;

- b. сформировать плановые маршруты / объемы вертолетных перевозок и определить (спрогнозировать) объемы платежеспособного спроса с учетом стоимости летного часа и применения инструментов субсидирования вертолетных перевозок.
3. В рамках деятельности АВИ проработать предложения по изменению законодательной базы в части «Операционного лизинга» как наиболее перспективного направления финансовых инструментов.

Операционный лизинг, по мнению представителей финансовой отрасли, позволит отойти от классической банковской технологии и позволит более качественно отслеживать техническое состояние актива. Это направление может стать точкой роста рынка, однако необходимо решить вопрос законодательного регулирования, а также вопрос дополнительных издержек и компетенций, связанных с техническим обслуживанием и администрированием активов.

4. Расширение присутствия вертолетов российского производства на зарубежных рынках связано с проблемой сертификации и летной годности отечественной авиационной техники. Отсутствие между авиавластями России и большинства мировых авиационных держав двухсторонних соглашений о сотрудничестве в сфере сертификации и летной годности, направленных на создание условий для упрощенного порядка одобрения типовой конструкции экспортируемой авиационной техники, ограничивает выход на зарубежный рынок отечественной вертолетной техники. В связи с чем предложено заинтересованным сторонам продолжить совместную работу по совершенствованию процедур сертификации отечественной техники, а АВИ оказать поддержку такому диалогу.