



Предложения Ассоциации Вертолетной Индустрии
в итоговый протокол конференции
«Региональная авиация России и СНГ – 2020»
– 20 октября 2020 – Москва –

Для развития социально-значимых вертолетных авиарбот, в том числе **региональной вертолетной авиации** Ассоциация Вертолетной Индустрии считает необходимым:

- 1) При планировании ввода нового парка вертолетной техники для соблюдения баланса с бюджетными возможностями конечных потребителей или субъектов:
 - a. скорректировать статистические формы отчетности Росавиации РФ для текущего мониторинга и анализа объема авиационных работ по регионам, позволяющие учитывать авиационные работы по видам и по типам применяемых воздушных судов;
 - b. совместно с Минтранс РФ сформировать плановые маршруты / объемы вертолетных перевозок и определить объемы платежеспособного спроса с учетом стоимости летного часа и применения инструментов субсидирования вертолетных перевозок;
 - c. применить инструменты субсидирования вертолетных перевозок с учетом маршрутной сети и платежеспособного спроса в части добавления вертолетных операторов в Постановление 1212.

- 2) Разработать и принять комплекс мер для повышения финансовой стабильности и достаточности финансирования вертолетной отрасли, и Ассоциации Вертолетной Индустрии:
 - a. совместно с Минтранс РФ и Минфин РФ предусмотреть установление на бессрочной основе налоговой ставки НДС в размере 0 процентов в отношении операций по реализации авиационных работ санитарной авиации, поисково-спасательных работ и внутренних воздушных перевозок в труднодоступных и малонаселенных регионах;
 - b. совместно с Минтранс РФ рассмотреть целесообразность увеличения срока лизинга по вертолетной технике до 15 лет;
 - c. совместно с Минздрав РФ и Минфин РФ по контрактам, заключаемым в рамках программы «Здравоохранение» на авиарботы по оказанию медицинской помощи предусмотреть в контрактах возврат к формуле ценообразования, включающей статьи «дежурство» и «летный час».

- 3) Совместно с Минтранс РФ для развития вертолетной инфраструктуры проработать вопросы:
 - a. стандартизации юридических процедур выделения земельного участка, предоставления технических условий и заключения договоров соинвестирования инфраструктурных объектов, в том числе условий и правил по возврату вложенных инвестором средств;
 - b. адаптация существующего нормативного регулирования для проектирования вертолетных посадочных площадок.