



Министру здравоохранения
Российской Федерации
М.А. Мурашко

Исх. № 1000
от 15 июня 2020 г.

О заправке медицинским кислородом оборудования,
установленного на вертолеты, используемые
в санитарной авиации

Уважаемый Михаил Альбертович!

Авиакомпании, входящие в Ассоциацию Вертолетной Индустрии и выполняющие авиационные работы в целях оказания медицинской помощи в рамках Национального проекта «Здравоохранение», периодически сталкиваются с попытками возложения на них со стороны заказчиков – медицинских учреждений обязанности по заправке баллонов медицинским кислородом.

В то же время, подобные требования медицинских учреждений, по нашему мнению, не соответствуют положениям федерального законодательства и является попыткой возложения на авиакомпании несвойственных им функций.

Согласно п. 3.1.3 Типового контракта на выполнение авиационных работ в целях оказания медицинской помощи, утвержденного совместным приказом Минздрава РФ и Минтранса РФ от 30.05.2019 №163/342н, исполнитель (авиакомпания) обязаны предоставить вертолет с экипажем, оборудованный в соответствии с требованиями приказа Минздрава №388н от 20.06.2013, где п. 7.26 Приложения №5 требует, чтобы воздушное судно было оснащено двумя баллонами газовыми объемом 10 л. с вентилем под кислород и редуктором к баллону либо иным источником кислорода, обеспечивающим пневмопитание газодыхательной аппаратуры.

Таким образом, из приведенных положений следует, что вертолет должен быть оснащен исполнителем оборудованием для подачи кислорода, а не самим кислородом, который согласно разъяснениям Росздравнадзора от 05.02.2014 N 01И-91/14 относится к лекарственным средствам.

Исходя из положений действующего законодательства периодическая заправка баллонов медицинским кислородом и передача их в пользование иным лицам (работникам заказчиков) является, по сути, деятельностью по реализации лекарственных средств, а значит фармацевтической деятельностью, требующей наличия соответствующей лицензии. Однако, при проведении аукционов на выполнение авиационных работ в целях оказания медицинской помощи в рамках Национального проекта «Здравоохранение» заказчики, исходя из положений утвержденного Типового контракта на выполнение авиационных работ в целях оказания медицинской помощи и требований Закона о контрактной системе устанавливают в документах требование о наличии у исполнителя лишь сертификата эксплуатанта. Требования о наличии у исполнителя иных лицензий заказчиками не предъявлялось.

Соответственно, при обосновании начальной максимальной цены контракта расходы, связанные с периодической поставкой исполнителями лекарственных средств, в том числе, по заправке баллонов медицинским кислородом - не предусматривались.

Просим Вас рассмотреть вопрос и направить заказчикам - медицинским учреждениям разъяснения о необоснованности требований о заправке баллонов медицинским кислородом авиакомпаниями, выполняющими авиационные работы в целях оказания медицинской помощи.

С уважением
М.Ю. Казачков

Председатель Правления
Ассоциации Вертолетной Индустрии

М.Ю. Казачков

Л.В. Лямец
тел. +7 499 755 9929, +7 925 0909 129
НИА@helicopter.su