



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

19.03.2021 № Д1/6081-ИС

На № _____ от _____

Председателю правления
Ассоциации Вертолетной Индустрии

М.Ю. Казачкову

Ленинградский проспект, д. 39, стр. 14
г. Москва, 125167
e-mail: hia@helicopter.su

Уважаемый Михаил Юрьевич!

В соответствии с письмом Ассоциации Вертолетной Индустрии от 18.02.2021 № 1053 Департамент государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России направляет позицию Департамента правового обеспечения и законопроектной деятельности Минтранса России по вопросу необходимости получения документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил, организациями, осуществляющими техническое обслуживание (ремонт) компонентов воздушных судов.

Дополнительно сообщаем, что проверить подлинность электронной подписи можно с помощью сервиса подтверждения подлинности электронной подписи, размещенного на портале государственных услуг Российской Федерации по адресу <https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Директор Департамента
государственной политики
в области гражданской авиации



С.А. Петрова

Полещук Тимофей Александрович
(499) 495 00 00 доб. 1414

17.03.2021

Д7/373

Директору Департамента
государственной политики
в области гражданской авиации

С.А. Петровой

На № Д1/287 от 09.03.2021

Уважаемая Светлана Анатольевна!

Департамент правового обеспечения и законопроектной деятельности в соответствии с письмом Департамента государственной политики в области гражданской авиации от 9 марта 2021 г. № Д1/287 рассмотрел обращения ПАО «Техприбор» от 29 января 2021 г. № 15/963 и Ассоциации Вертолетной Индустрии от 18 февраля 2021 г. № 1053 (далее — обращения) по вопросу необходимости получения документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил, организациями, осуществляющими техническое обслуживание (ремонт) компонентов воздушных судов, и сообщает.

1. В соответствии с пунктом 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие техническое обслуживание гражданских воздушных судов, осуществляют свою деятельность при наличии выданного органами, уполномоченными Правительством Российской Федерации, документа, подтверждающего соответствие указанных лиц требованиям федеральных авиационных правил (далее — организация по техническому обслуживанию, сертификат).

Приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285 утверждены Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил» (далее — ФАП № 285).

В соответствии с ФАП № 285 юридическое лицо или индивидуальный предприниматель с целью получения сертификата (далее — заявитель) направляет в уполномоченный орган заявление, к которому прилагается, в том числе перечень категорий работ, заявляемых для включения в сертификат.

Пунктом 29 ФАП № 285 установлен перечень разрешенных видов работ,

включаемых в приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию.

Так, в соответствии с подпунктом «в» пункта 29 ФАП № 285 организация по ТО, имеющая разрешение категории «С», может выполнять техническое обслуживание *не установленных* на гражданское воздушное судно компонентов.

Разрешение «С» *не связано* с конкретным типом гражданских воздушных судов и позволяет выполнять техническое обслуживание компонентов систем, указанных в приложении к ФАП № 285.

Таким образом, техническое обслуживание определенных ФАП № 285 компонентов воздушных судов относится к самостоятельному виду разрешенных работ.

На основании изложенного, осуществление юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями технического обслуживания компонентов воздушных судов, указанных в ФАП № 285, в отсутствие сертификата организации по техническому обслуживанию, не соответствует требованиям ФАП № 285.

Вместе с тем анализ положений ФАП № 285 позволяет сделать вывод о том, что понятия «двигатель», «вспомогательная силовая установка», «винт» и «компонент» являются самостоятельными по отношению к понятию «воздушное судно» вне зависимости от факта их установления на него.

При этом действующей редакцией Воздушного кодекса Российской Федерации предусмотрена компетенция Минтранса России на утверждение требований к организациям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов, а также порядка выдачи указанным организациям документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил.

В этой связи при разработке законопроекта «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части повышения безопасности полетов», для которого Планом законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2021 год установлен срок внесения в Правительство Российской Федерации октябрь 2021 г., полагаем необходимым предусмотреть определение понятий «двигатель», «вспомогательная силовая установка», «винт» и «компонент», а также установить компетенцию Минтранса России на утверждение требований к организациям, осуществляющим их техническое обслуживание, и порядка выдачи документа соответствия указанным организациям, с учетом требований Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации».

2. По вопросу наличия противоречий в воздушном законодательстве Российской Федерации и законодательстве Российской Федерации о лицензировании в части определения документации, требуемой к получению для

осуществления деятельности по техническому обслуживанию воздушных судов, сообщаем следующее.

В соответствии с Федеральным законом от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (далее — ФЗ № 99) разработка, производство, испытание и ремонт авиационной техники относятся к лицензируемым видам деятельности.

Ремонт является составляющим технического обслуживания в соответствии со статьей 37.1 Воздушного кодекса Российской Федерации, в связи с чем осуществление организацией ремонта требует наличия у нее соответствующего сертификата.

Кроме того, в соответствии со статьей 9 Воздушного кодекса Российской Федерации предоставление соответствующих лицензий индивидуальным предпринимателям и указанным в статье Воздушного кодекса Российской Федерации юридическим лицам при отсутствии сертификатов запрещается.

Вместе с тем в обращениях сообщается, что законодательством Российской Федерации о лицензировании не предусмотрено требование к наличию сертификата, что создает правовую неопределенность.

При этом, в перечень лицензионных требований в соответствии с ФЗ № 99, с учетом особенностей осуществления лицензируемого вида деятельности (выполнения работ, оказания услуг, составляющих лицензируемый вид деятельности) могут быть включены, в том числе *иные требования, установленные федеральными законами.*

В соответствии со статьей 13 ФЗ № 99 к заявлению о предоставлении лицензии прилагаются, в том числе копии документов, наличие которых при осуществлении лицензируемого вида деятельности *предусмотрено федеральными законами.*

На основании изложенного следует вывод о необходимости представления сертификата, требуемого Воздушным кодексом Российской Федерации, в рамках подачи заявления о предоставлении лицензии, в связи с чем противоречия в требованиях ФЗ № 99 и Воздушного кодекса Российской Федерации к осуществлению деятельности по ремонту в рамках технического обслуживания воздушных судов отсутствуют.

Директор Департамента
правового обеспечения и
законопроектной деятельности



А.В. Малышева