

ПОЛОЖЕНИЕ
о конкурсе на получение
Всероссийской премии в области санитарной авиации «Золотой час»

1. ОБЩИЕ ВОПРОСЫ

Настоящее Положение устанавливает цели, основные принципы, порядок организации и проведения конкурса на получение Всероссийской премии в области санитарной авиации.

1.1. Конкурс на получение Всероссийской премии в области санитарной авиации «Золотой час» (далее – Премия) является ежегодным конкурсом, учреждённым Ассоциацией Вертолётной Индустрии с целью отметить личный вклад летного и медицинского состава бригад санитарной авиации, а также организаций, задействованных в осуществлении этого вида деятельности.

1.2. Премия призвана способствовать формированию профессионального сообщества специалистов наивысшей квалификации, передаче и распространению их знаний и опыта, а также информировать широкую общественность о работе служб санитарной авиации.

1.3. Премия проводится по нескольким номинациям, позволяющим отметить особый вклад отдельных специалистов, компаний и организаций авиационной и медицинской отраслей в развитие санитарной авиации, высокий профессионализм и самоотверженность при оказании медицинской помощи, а также обеспечение безопасности полётов медикоэвакуационных миссий.

1.4. Номинантами и победителями премии могут стать граждане Российской Федерации и иностранные граждане, имеющие все разрешительные документы на работу по профилю на территории России, осуществляющие свою деятельность в сфере санитарной авиации на территории Российской Федерации.

1.5. Победителям и лауреатам премии вручаются памятные знаки и подарки.

2. НОМИНАЦИИ И ПОРЯДОК ВЫДВИЖЕНИЯ НА ПРЕМИЮ

2.1 В рамках премии учреждены следующие ежегодные номинации:

- Врач года в санитарной авиации
- Пилот года в санитарной авиации
- Авиационная компания года в санитарной авиации
- Вклад в развитие санитарной авиации
- Нештатная ситуация в полете

кроме этого, один раз в два года, присуждается номинация:

- Инновации года в санитарной авиации

2.2. С учётом специфики и сложности выполняемых коллективами санитарной авиации задач, в рамках конкурса, могут быть учреждены специальные номинации.

2.3. Номинант может быть подан на конкурс профессиональной ассоциацией, коллективом врачей или пилотов, отдельным доктором или пилотом, коллективом пациентов или одним пациентом, администрацией авиационного предприятия, лечебно-профилактического, учебно-медицинского или научно-медицинского учреждения.

2.4. Возможно самовыдвижение в рамках выбранной номинации.

2.5. Каждый номинант участвует только в одной номинации конкурса.

2.6 Для участия в конкурсе необходимо направить заявку, включающую анкету, фотографию и, при необходимости, дополнительные материалы согласно техническим условиям (приложение 1).

3. НОМИНАЦИИ И КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

3.1 Номинация «Врач года в санитарной авиации»

Главные критерии оценки:

- * количество медицинских эвакуаций за год;
- * время в полете суммарно за год;
- * успешное разрешение чрезвычайных ситуаций во время выполнения полетов за год;
- * проведение хирургического вмешательства на борту;
- * реанимационные мероприятия;
- * проведение родов на борту;

Дополнительные критерии оценки:

- наличие печатных научных работ по оказанию медицинской помощи в условиях авиационной транспортировки больных;
- деятельное участие в отраслевых тематических конференциях, круглых столах и иных мероприятиях;
- наставничество (обучение молодого поколения для работы в санитарной авиации);
- наличие наград, грамот, благодарственных писем и т.д.

3.2 Номинация «Пилот года в санитарной авиации»

Главные критерии оценки:

- * летный стаж не менее 20 лет;
- * налет часов по заданию санитарной авиации за год;
- * общий налет часов;
- * звание/должность;
- * наличие наград, грамот, благодарственных писем и т.д.;
- * количество выполненных заданий в сложных условиях (суровые метеоусловия, дальность полета, климатические условия, чрезвычайные ситуации);
- * безопасность полетов;

Дополнительные критерии оценки:

- наставничество (обучение молодого поколения для работы в санитарной авиации);
- наличие публикаций.

3.3 Номинация «Авиационная компания года в санитарной авиации»

Главные критерии оценки:

- * общее количество перевезённых больных за год;
- * количество бортов для нужд санитарной авиации за прошедший год в сравнении с предыдущим периодом;
- * количество бортов, оснащенных медицинскими модулями для оказания неотложной помощи;
- * общий налет часов по выполнению задач санитарной авиации за год;
- * количество штатных единиц, задействованных в санитарной авиации. Увеличение числа сотрудников, действующих в компании для нужд санитарной авиации (по сравнению с прошлым годом);
- * минимальное время реагирования на заявку (от получения заявки до вылета);
- * количество регионов присутствия компании;

Дополнительные критерии оценки:

- количество воздушных судов в парке;
- количество обустроенных вертолетных площадок для нужд санитарной авиации за средства компании оператора;
- количество кузовов для перевозки новорождённых.

3.4 Номинация «Вклад в развитие санитарной авиации»

Главные критерии оценки:

- * усовершенствование наземных инфраструктурных объектов санитарной авиации, строительство новых вертолётных площадок и т.д.;
- * работа по обмену опытом с другими компаниями, регионами, иностранными специалистами и международными организациями, разработка новых методик и учебных пособий;
- * деятельное участие в отраслевых тематических конференциях, круглых столах и иных мероприятиях;

Дополнительные критерии оценки:

- успешное взаимодействие с органами государственной власти, выраженное в конкретных предложениях по улучшению работы санитарной авиации;
- совершенствованию нормативно-правовой базы и государственного регулирования санитарной авиации.

3.5 Номинация «Нештатная ситуация в полете»

Высокий профессионализм авиамедицинских бригад или отдельных специалистов в данной номинации определяется успешным преодолением нештатных ситуаций на борту, в числе которых могут быть:

- внезапное резкое ухудшение состояния пациента до критического;
- состояние клинической смерти пациента;
- роды;

- неадекватное психическое поведение пациента (панические атаки, аэрофобия, агрессивное поведение, галлюцинации и т.п.);
- выход из строя системы жизнеобеспечения пациента;
- другие, не указанные нештатные ситуации.

3.6 Номинация «Инновации года в санитарной авиации»

(начиная с 2019 года присуждается один раз в два года)

Главные критерии оценки:

- разработка и производство новых медицинских приборов и оборудования для использования в санитарной авиации;
- модернизация и совершенствование имеющегося бортового и/или авиационного оборудования и его компонентов;
- инновационные предложения в области координации работы наземных служб и авиамедицинских бригад, апробирование методов онлайн-консультаций и т.д.;
(апробирование методов онлайн-консультации при оказании неотложной медицинской помощи во время полета).

3.7 Оценку и рецензирование деятельности номинантов проводят члены Экспертного совета, которые являются лидерами соответствующих специализированных направлений.

3.8 Номинанты, получившие положительную рецензию по всем критериям оценки номинации, допускаются к финальному голосованию, которое проводит Экспертный совет.

3.9 Организационный комитет премии имеет право присудить специальный приз в любой из номинации или не присудить никому.

1. УПОЛНОМОЧЕННЫЕ ОРГАНЫ ПРЕМИИ

Для решения организационных вопросов, формирования списка номинантов и определения победителей премии создаются Организационный комитет и Экспертный совет премии.

4.1 Организационный комитет премии.

4.1.1 Организационный комитет является органом, действующим в период подготовки и проведения премии.

4.1.2 В состав Организационного комитета входят руководители Ассоциации Вертолетной Индустрии, Федерального государственного бюджетного учреждения «Всероссийский центр медицины катастроф «Защита» Министерства здравоохранения Российской Федерации (по согласованию), представители Министерства транспорта Российской Федерации, Первого Санкт-Петербургского государственного медицинского университета им. И.П. Павлова, АО «Вертолеты России», НИИ хирургии детского возраста РНИМУ им. Н.И. Пирогова Минздрава России.

Деятельность по подготовке и проведению премии в составе Организационного комитета для всех его участников является добровольной и осуществляется на основе паритета.

4.1.3 Организационный комитет:

- осуществляет организационное обеспечение деятельности по подготовке и проведению Премии;
 - утверждает календарный план подготовки и проведения премии;
 - определяет численность и предварительный состав Экспертного совета;
 - привлекает экспертов для работы в Экспертном совете премии;
- Выбирает из числа членов Экспертного совета его Председателя и Заместителя Председателя;
- доводит до сведения общественности настоящее Положение, сроки выдвижения заинтересованными лицами кандидатур для включения в список номинантов, сроки составления списка, информацию по включению номинантов в список, принятия решения по номинантам, объявления победителей премии и вручения наград;
 - осуществляет взаимодействие со спонсорами, партнерами премии, а также со средствами массовой информации;
 - формирует и ведет архив премии;
 - вносит изменения в настоящее Положение;
 - решает другие организационные, финансовые, правовые и технические вопросы, связанные с организацией премии.

4.2 Экспертный совет премии.

4.2.1 В состав Экспертного совета премии входят главные специалисты Ассоциации Вертолетной Индустрии, Министерства здравоохранения Российской Федерации и Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Федерального агентства воздушного транспорта, Федерального государственного бюджетного учреждения «Всероссийский центр медицины катастроф «Защита» Министерства здравоохранения Российской Федерации, других специализированных организаций.

4.2.2 Экспертный совет утверждает и определяет победителей во всех номинациях премии посредством открытого голосования по кандидатурам номинантов.

4.2.3 Экспертный совет возглавляется Председателем, который объединяет усилия остальных его членов в целях выбора победителей премии на основе компетентной и объективной оценки номинантов. Председатель Экспертного совета подписывает протоколы и решения Экспертного совета. В отсутствие Председателя его деятельность осуществляет Заместитель Председателя Экспертного совета.

5. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

К голосованию для определения победителя в каждой номинации допускаются только те номинанты, которые имеют положительные рецензии членов Экспертного совета премии.

5.1 Победители выбираются на конкурсной основе путем открытого голосования членов Экспертного совета.

5.2 Каждый член Экспертного совета имеет право отдать свой голос только за одного победителя в каждой номинации.

5.3 Член Экспертного совета не имеет право голосовать за номинанта из своей компании/организации.

5.4 Итоги голосования оглашаются и утверждаются протоколом на специальном закрытом заседании Экспертного совета. Победителями признаются номинант (или номинанты), имеющие самое большое количество голосов при голосовании членов Экспертного совета.

5.5 В случае, если два номинанта в одной номинации набрали одинаковое количество голосов, Экспертный совет вправе принять решение о присуждении награды одному из номинантов или разделить ее между обоими.

5.6 Результаты голосования не разглашаются до проведения церемонии вручения Премии.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1. Заявка на номинирование, включающая:

- анкету,
- фотографию,
- сопроводительное письмо
- и, возможно, дополнительные материалы

должна быть направлена на электронный адрес expert@sanavia.info не позднее чем за 2 недели до объявленного срока приема.

2. Анкету, утвержденную Организационным комитетом на каждую номинацию можно скачать на официальном сайте Ассоциации Вертолетной Индустрии www.helicopter.su в разделе [МЕРОПРИЯТИЯ/Премия Золотой Час](#)

3. Фотографию номинанта необходимо приложить в формате JPEG или PNG размером не менее 300 dpi, а если номинируется организация/компания – логотип, в одном из форматов векторной графики. Название файла с фотографией следует написать английскими буквами.



IVANOV I.I.

Внимание! Направленная на конкурс заявка на участие, является добровольным согласием на обработку персональных данных и публикацию предоставленной информации на сайте Ассоциации Вертолетной Индустрии www.helicopter.su.