

ПРОТОКОЛ
рабочего совещания Ассоциации Вертолетной Индустрии

г. Москва

18 января 2008г.

Место проведения:

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта РФ,
г. Москва, Ленинградский проспект, д.37.

На совещании присутствовали:

Казачков М.Ю. – Председатель Правления Ассоциации Вертолетной Индустрии

Гурко А.И. – ЗАО «Авиалифт Владивосток»

Володко Ф.А – ООО «ДП «АЭРО-КАМОВ»

Чурочкин А.В. – ЗАО «Русские Вертолетные Системы»

Калачев А.Я. – ЗАО «Русские Вертолетные Системы»

Кривцов В.В. – Artic Group Ltd

Лисьняк В.В. – ЗАО «Украинские Вертолеты»

Скориков А. А. – ОАО НПК «ПАНХ»

Козловский А.В. - ОАО НПК «ПАНХ»

Смяткин А.А. – ООО «Авиапредприятие «Газпромавиа»

Серый И.А. – ООО ТК «Аэро чартер 2000»

Леонов Е.Н. – ОАО «Нефтеюганский ОАО»

В процессе обсуждения, в соответствии с Программой совещания затронуты следующие вопросы:

1. Формирование парка вертолетов для тушения пожаров в республике Турция
2. Формирование единой договорной политики на турецком рынке
3. Возможность использования авиационного персонала Украины на воздушных судах эксплуатантов РФ и наоборот.
4. Погашение задолженности турецких заказчиков перед эксплуатантами.
5. Формирование консигнационного склада запасных частей для обеспечения авиаработ в Турции.
6. Движение авиационного персонала между авиакомпаниями

На совещании выступили:

Казачков М.Ю. , Гурко А.И., Володко Ф.А., Чурочкин А.В., Кривцов В.В., Лисьняк В.В Скориков А. А., Козловский А.В., Смяткин А.А., Серый И.А., Леонов Е.Н., Калачев А.Я.

В результате обсуждения решили:

1. Сформировать предварительный список участников авиаработ в Турции.
2. Сформировать единую договорную политику на турецком рынке и рекомендовать придерживаться этой политики членам Ассоциации.
3. Сформировать консигнационный склад запасных частей для обеспечения авиаработ в Турции на базе ОАО НПК «ПАНХ»
4. От лица Ассоциации обратиться в «Betas Aviation Trade Company» и «Varis Aviation CO Ltd.» с требованием погашения задолженности за предыдущие сезоны.
5. Определить координатора от Ассоциации на турецком рынке – представителя ОАО НПК «ПАНХ» Козловского А.В.
6. Более подробно изучить вопрос использования авиационного персонала Украины на воздушных судах эксплуатантов России и наоборот.
7. Рекомендовать членам Ассоциации наладить обмен информацией при переходе авиационных специалистов из одной компании в другую.
8. Рассмотреть возможность разработки системы взаимных финансовых компенсаций за обучение и подготовку авиационных специалистов.