



Дубовик Андрей Михайлович

Директор ООО «Центр аэронавигационного обеспечения полетов»





«Актуальная проблематика организации и использования вертолетных посадочных площадок для санавиации»

**Директор ООО «Центр АНОП»
Андрей Михайлович Дубовик**

Нормативные документы регулирующие деятельность вертолетных посадочных площадок в Российской Федерации

- **Федеральный закон «Воздушный Кодекс РФ»**
от 19.03.1997 №60-ФЗ.
- **Федеральные правила использования воздушного пространства**
(Постановление Правительства РФ от 11 марта 2010 г. N 138).
- **Федеральные авиационные правила «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории»**
(Утверждены Приказом Минтранса России от 4 марта 2011 г. N 69).

Федеральный закон «Воздушный Кодекс РФ» от 19.03.1997 №60-ФЗ (ред. от 02.07.2021).

Статья 7.1. Объекты инфраструктуры воздушного транспорта

(введена ФЗ от 03.08.2018 N 312-ФЗ)

1. К объектам инфраструктуры воздушного транспорта относятся следующие объекты:

- 1) аэродромы, вертодромы, обустроенные места для приводнения и причаливания воздушных судов, прочие объекты, необходимые для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

Статья 8. Обязательные сертификация и аттестация в гражданской авиации

(в ред. ФЗ от 21.07.2014 N 253-ФЗ)

1. Обязательной сертификации органом, уполномоченным Правительством Российской Федерации, в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, подлежат:

Федеральный закон «Воздушный Кодекс РФ» от 19.03.1997 №60-ФЗ (ред. от 02.07.2021).

3) светосигнальное и метеорологическое оборудование, устанавливаемое на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, а также радиотехническое оборудование и оборудование авиационной электросвязи, используемые для обслуживания воздушного движения.

Статья 40. Аэродромы и аэропорты

7. Посадочная площадка - участок земли, льда, поверхности сооружения, в том числе поверхности плавучего сооружения, либо акватория, предназначенные для взлета, посадки или для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

(п. 7 введен ФЗ от 18.07.2006 N 114-ФЗ, в ред. ФЗ в от 14.07.2008 N 118-ФЗ, от 21.07.2014 N 253-ФЗ)

Федеральные правила использования воздушного пространства

(Постановление Правительства РФ от 11 марта 2010 г. N 138).

24. Пользователи воздушного пространства РФ, экипажи воздушных судов при выполнении полетов и диспетчеры управления воздушным движением при обслуживании воздушного движения руководствуются аэронавигационной информацией.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 02.12.2020 N 1991)

Аэронавигационная информация предоставляется пользователям воздушного пространства Федеральным агентством воздушного транспорта.

26. Для аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) гражданской авиации, аэронавигационная информация о котором публикуется в Сборнике аэронавигационной информации РФ, разрабатывается аэронавигационный паспорт аэродрома (вертодрома, посадочной площадки), порядок разработки и применения которого устанавливается Министерством транспорта РФ.

Федеральные авиационные правила
«Требования к посадочным площадкам, расположенным на
участке земли или акватории»
(Утверждены Приказом Минтранса России от 4 марта 2011 г. N 69).

2. Требования настоящих Правил не применяются к:

- посадочным площадкам для выполнения разовой посадки, подобранным с воздуха или осмотренным с земли;
- посадочным площадкам, **используемым менее 30 дней в течение календарного года.**

33. Вертолетные посадочные площадки с искусственным покрытием должны иметь опознавательную маркировку - букву "Н" белого цвета. На посадочных площадках при учреждениях здравоохранения наносят букву "Н" красного цвета на фоне белого креста.

Поперечная линия буквы "Н" должна быть расположена под прямым углом к предпочтительному направлению конечного этапа захода на посадку. Размеры опознавательной маркировки должны быть не меньше размеров, указанных в приложении N 5 к настоящим Правилам.

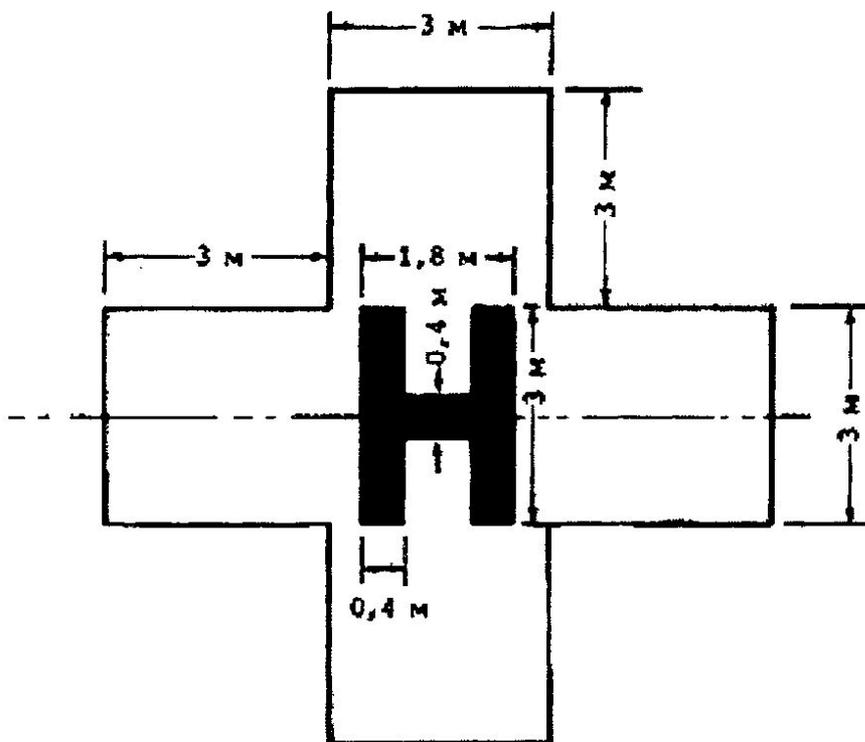
Федеральные авиационные правила
«Требования к посадочным площадкам, расположенным на
участке земли или акватории»
(Утверждены Приказом Минтранса России от 4 марта 2011 г. N 69).

Маркировка зоны FATO прямоугольной формы состоит из трех одинаковых маркировок, расположенных вдоль границы каждой стороны, включая угловые, через равные интервалы согласно приложению N 6 к настоящим Правилам. Если зона FATO имеет форму окружности или любую другую форму, минимальное количество маркировок, расположенных через равные интервалы, равно пяти. Белая линия маркировки границы зоны FATO должна быть шириной не менее 0,3 м.

Маркировка зоны TLOF должна быть обеспечена в том случае, если периметр зоны TLOF не является четко выраженным. Маркировка зоны TLOF состоит из непрерывной белой линии шириной не менее 0,3 м.

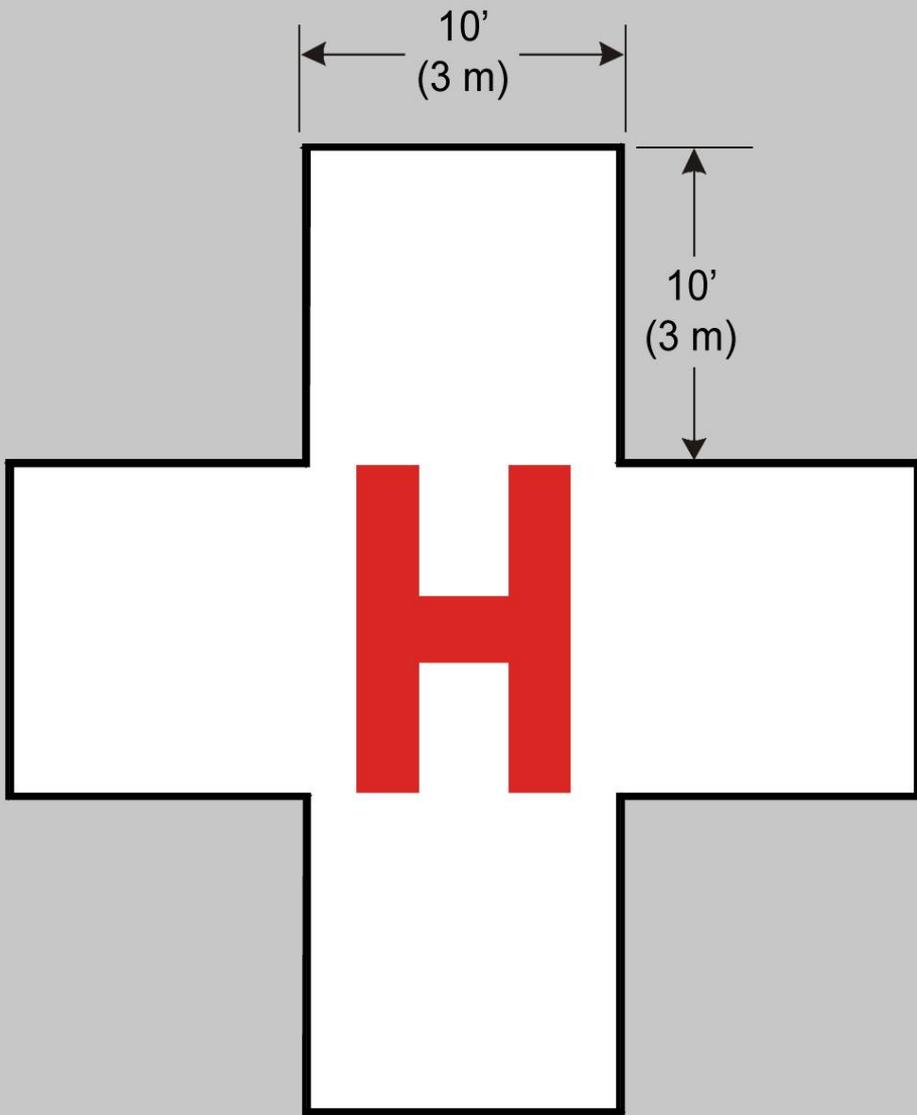
Маркировка точки приземления наносится таким образом, чтобы обеспечить нахождение вертолета на безопасном расстоянии от любого препятствия, если кресло пилота вертолета находится над маркировкой и представляет собой окружность желтого цвета с шириной линии не менее 0,5 м и внутренним диаметром равным 0,5D вертолета, для посадки которого предназначена зона приземления.

Федеральные авиационные правила
«Требования к посадочным площадкам, расположенным на
участке земли или акватории»
(Утверждены Приказом Минтранса России от 4 марта 2011 г. N 69).

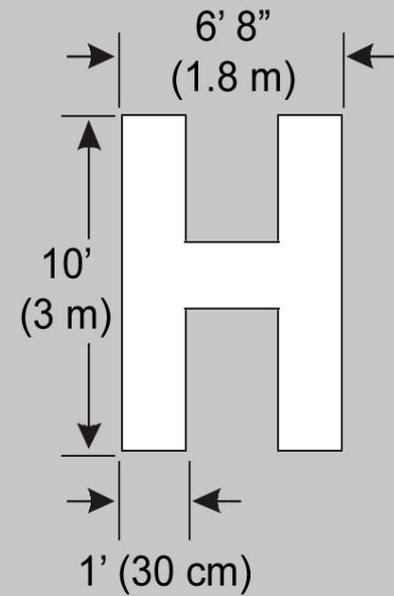


Приложение N 5
к Правилам (пункт 33)

Рисунок. Оознавательная маркировка
посадочной площадки при учреждении
здравоохранения

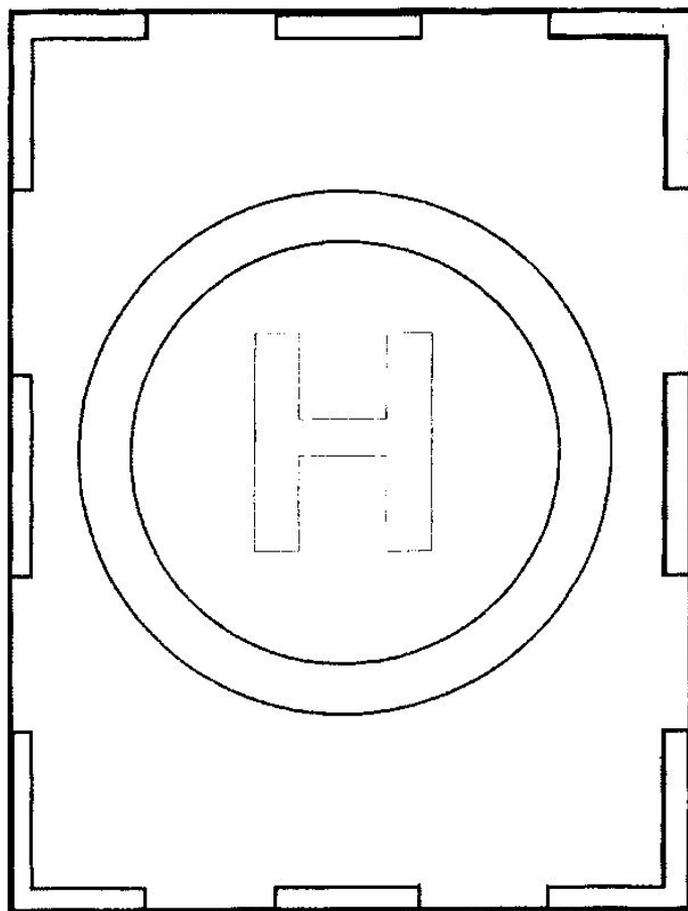


Hospital Heliport



All Other Heliports

Федеральные авиационные правила
«Требования к посадочным площадкам, расположенным на
участке земли или акватории»
(Утверждены Приказом Минтранса России от 4 марта 2011 г. N 69).

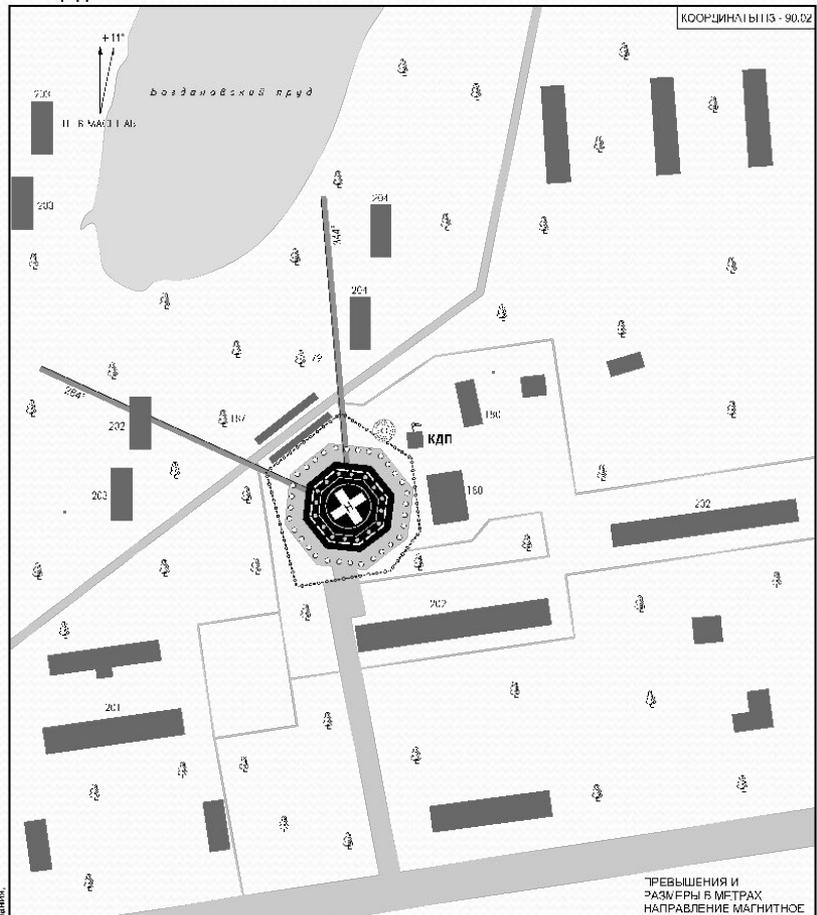


Приложение N 6
к Правилам (пункт 33)

Рисунок. Схема маркировки посадочной
площадки с искусственным покрытием

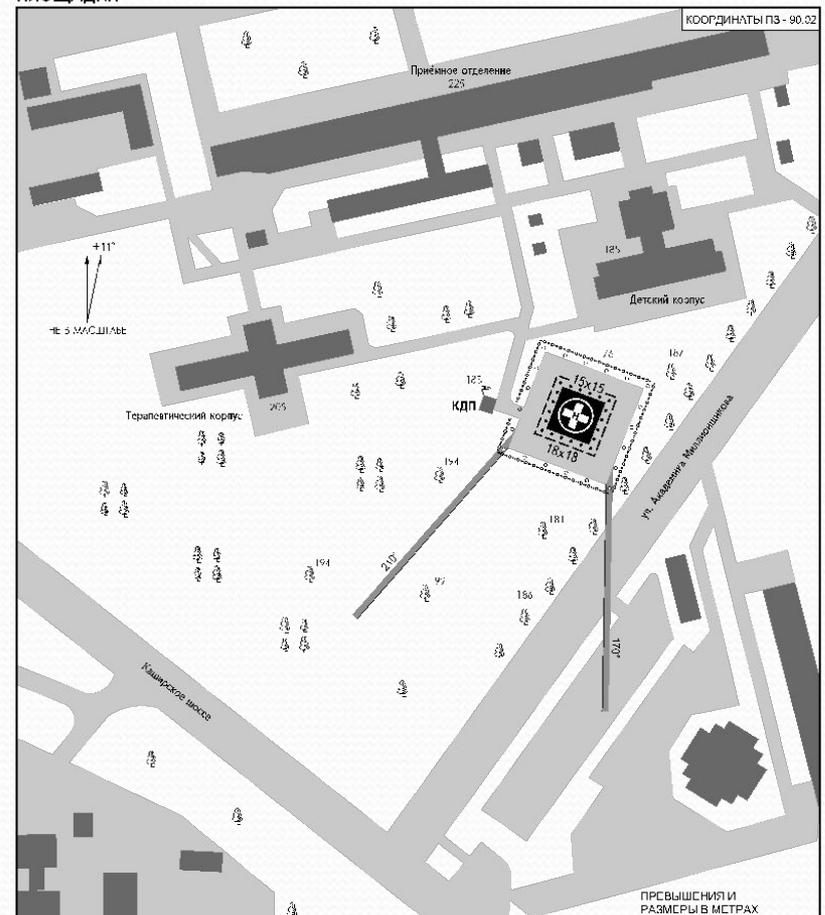


АИП РОССИЯ КНИГА 4 АД 3.1 УУУР-31 16 АВГ 18
 КАРТА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ КТПП 55° 43' 21" с 037° 25' 50" в Нпн 168М МОСКВА ЦЕНТР 120.500 КОРТ ИК 2 120.650 МОСКВА, РОССИЯ [КБ №7]



	РАЗМЕРЫ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ	ПОКРЫТИЕ	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
ЛСР	Правильный восьмиугольник с внутренним диаметром 21,7м	15т	бетон	1. В секторе Ам 344°-284° взлет и посадка - ЗАПРЕЩЕНЫ. 2. Разрешенный сектор захода на посадку Ам 289°-339°.
ФАТО	Правильный восьмиугольник с внутренним диаметром 25,3м		асфальт	3. С целью обеспечения безопасности полетов в районе плотной городской застройки обязательное требование - сертификация ВС по КАТ А.
ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Зона безопасности: правильный восьмиугольник с внутренним диаметром 51м. 2. Принимают ВС: Ка-32А, ВК117С-2, Бел-429.				

АИП РОССИЯ КНИГА 4 АД 3.1 УУУБ-31 16 АВГ 18
 КАРТА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ КТПП 55° 39' 41" с 037° 38' 29" в Нпн 174м МОСКВА ЦЕНТР 120.500 КОРТ АК 5 120.650 МОСКВА, РОССИЯ [КБ №7]



	РАЗМЕРЫ	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ	ПОКРЫТИЕ	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
ЛСР	15 X 15	15т	бетон	1. В секторе Ам 210°-170° взлет и посадка - ЗАПРЕЩЕНЫ. 2. Размеры зоны безопасности 36x36м.
ФАТО	18 X 18		асфальт	3. С целью обеспечения безопасности полетов в районе плотной городской застройки обязательное требование - сертификация ВС по КАТ А.
ПРИМЕЧАНИЯ: ПП принимают ВС: Ка-32А, ВК117С-2, Бел-429.				

Несоответствия в маркировке вертолетных посадочных площадок



Нарушение маркировки ВП



Пограничные знаки на ВП с искусственным покрытием

Вертолетная посадочная площадка рядом с КГБУЗ «ККБ № 1» (г.Хабаровск)



Ветроуказатель

Вертолетная площадка



- 1. Несоответствие маркировки ВП требованиям ФАП-69.**
- 2. Неправильная ориентация «Н».**
- 3. Отсутствие Аэронавигационного паспорта посадочной площадки.**
- 4. Отсутствие опубликованной аэронавигационной информации в АИП.**