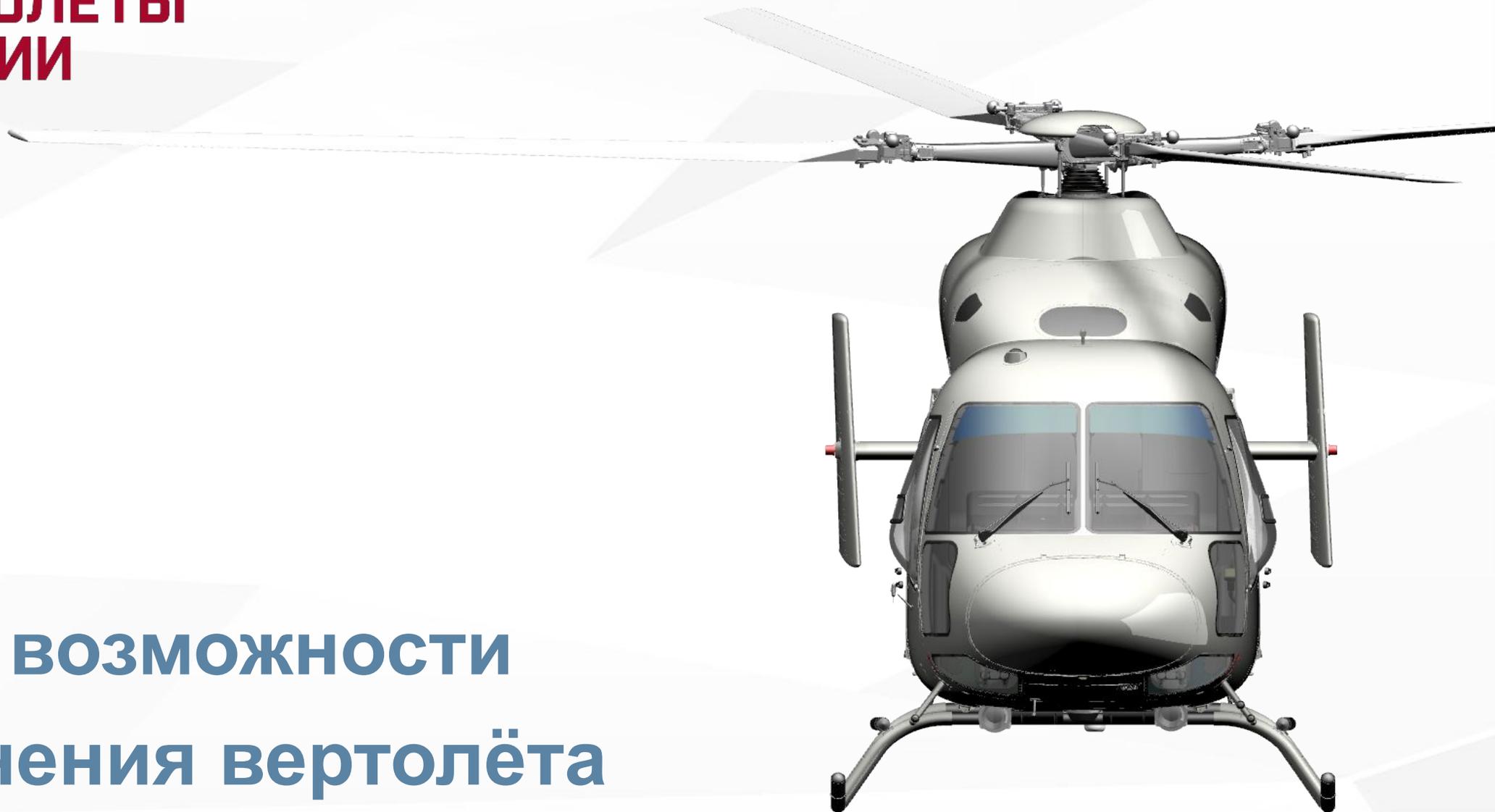




Гарипов Алексей Олегович

Заместитель управляющего директора – главный конструктор ОКБ АО «Казанский вертолетный завод»





**Новые возможности
применения вертолётa**

АНСАТ в санитарной авиации

Новые возможности применения вертолёта АНСАТ в санитарной авиации

Лётно-технические характеристики

| ЛТХ | |
|--|------|
| Максимальный взлетный вес, кг | 3600 |
| Мощность двигателей на взлетном режиме, л.с. | 630 |
| Мощность двигателей на максимально продолжительном режиме работы, л.с. | 554 |
| Масса пустого вертолета, кг | 2434 |
| Масса полезной нагрузки (коммерческая + топливо), кг | 1089 |
| Непревышаемая скорость, км/ч | 275 |
| Крейсерская скорость, км/ч | 220 |
| Статический потолок вне зоны влияния земли, м | 1340 |
| Максимальная скороподъёмность, взлётный режим двигателей, м/с | 11.5 |
| Практический потолок, м | 5500 |
| Дальность, км | 505 |

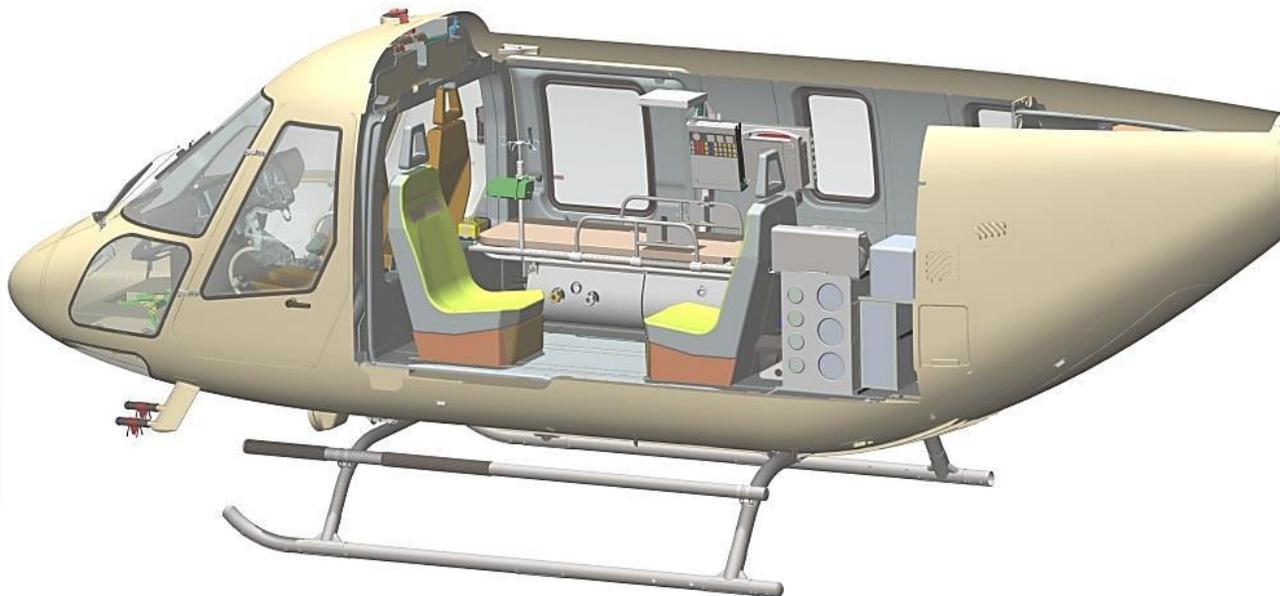
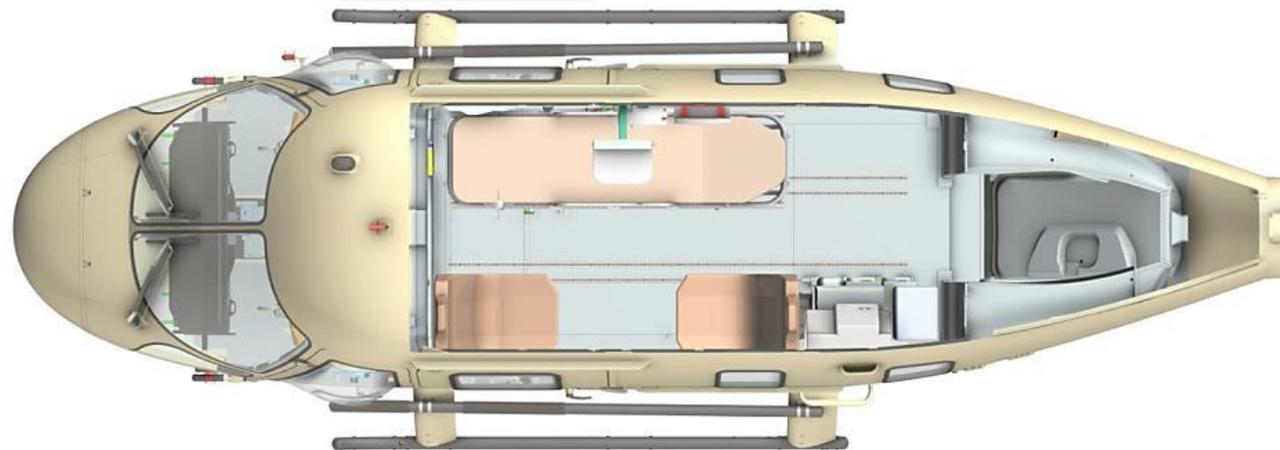


Новые возможности применения вертолёта АНСАТ в санитарной авиации

Установка медицинского модуля ММ-А.9520.000

Вертолёт комплектуется медицинским модулем ММ-А.9520.000 (модуль с носилками и приёмным устройством) производства ООО «Казанский агрегатный завод». Модуль обеспечивает возможность транспортировки одного носилочного пострадавшего "крайне тяжелой" или "тяжелой" степени тяжести состояния с проведением медицинской бригадой интенсивной терапии в объеме не ниже специализированной врачебной помощи в полете.

Модуль является быстроразъемным и может быть легко демонтирован с вертолета. На вертолете также устанавливаются 2 энергопоглощающих кресла для медицинского персонала и полка для размещения медицинского оборудования.



Новые возможности применения вертолётА АНСАТ в санитарной авиации

Установка медицинского модуля ММ-А.9520.000

Модуль ММ-А.9520.000 опционально может быть укомплектован комплексом для перевозки неонатальных пациентов для непрерывного мониторинга состояния, поддержания жизненно важных функций организма неонатального пациента и проведение медицинской бригадой интенсивной терапии в объёме специальной врачебной помощи во время эвакуации.



Модуль ММ-А.9520.000 опционально может быть укомплектован транспортировочным инфекционным боксом Bio-Bag, который обеспечивает транспортирование человека заражённого (или с подозрением на заражение) особо опасной инфекцией.

На вертолете АНСАТ оснащённом модулем ММ-А.9520.000 разрешено применение дефибриляции в полете.

Новые возможности применения вертолёта АНСАТ в санитарной авиации

Установка медицинского модуля ММ-А.9520.000

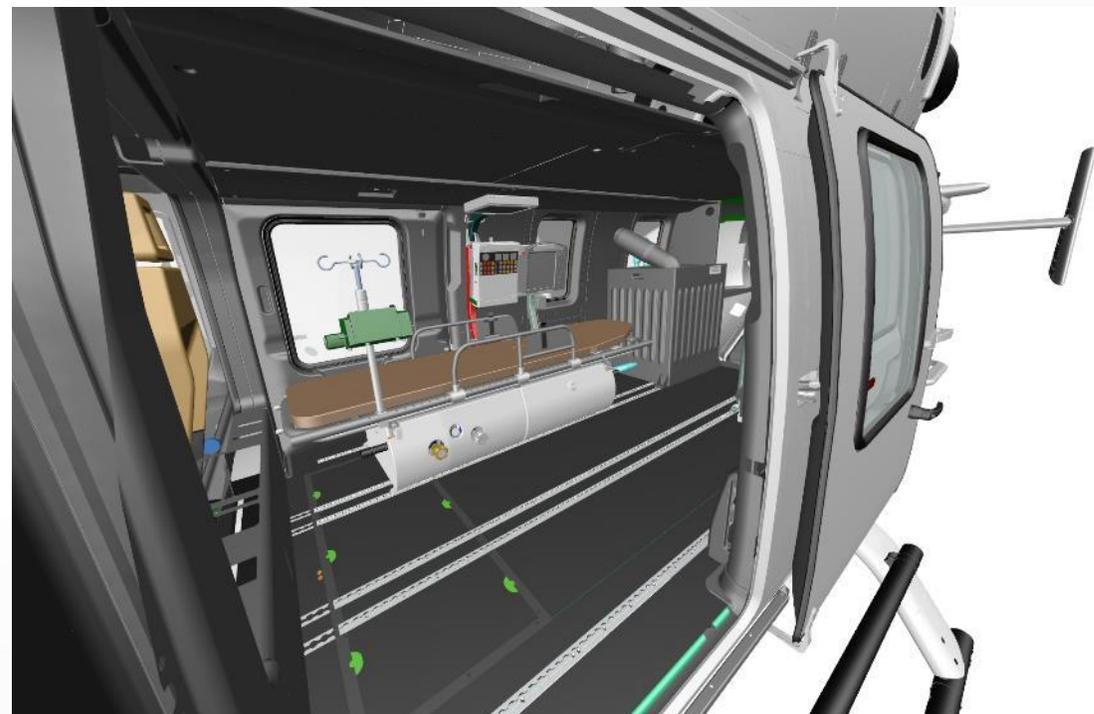
Дополнительное пассажирское кресло

В пассажирской кабине с модулем ММ-А.9520.000 может устанавливаться дополнительное пассажирское кресло, что обеспечивает перевозку сопровождающего



Дополнительный топливный бак

В пассажирской кабине с модулем ММ-А.9520.000 может устанавливаться дополнительный бак объёмом 192л, что позволяет увеличить дальность полёта до 150 км..



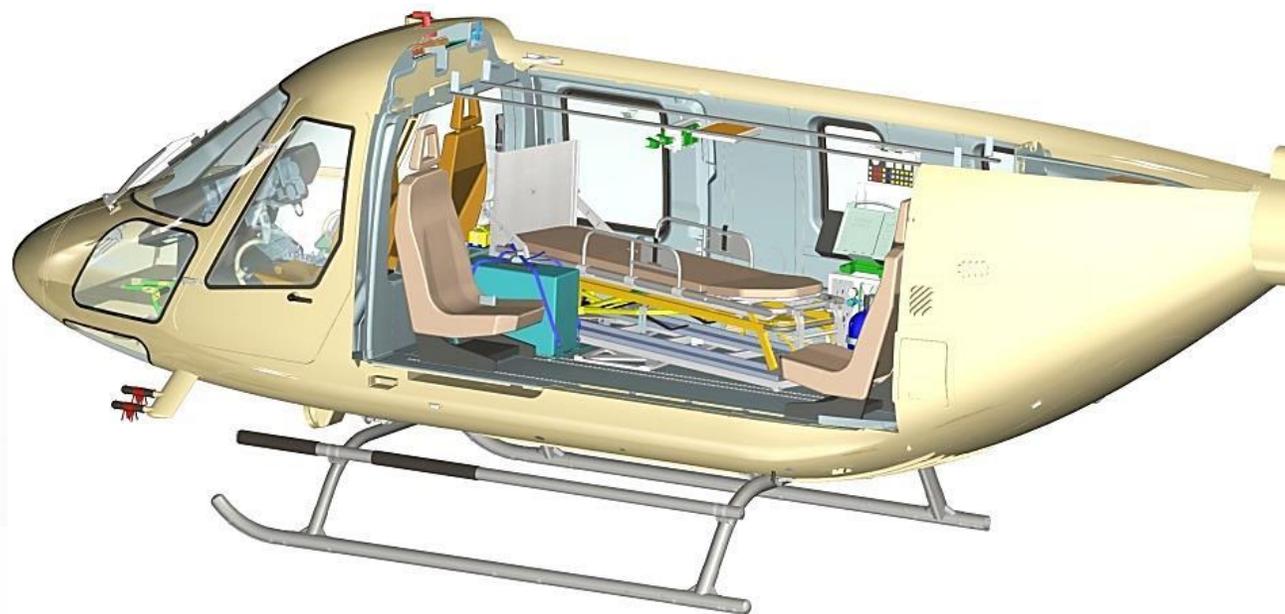
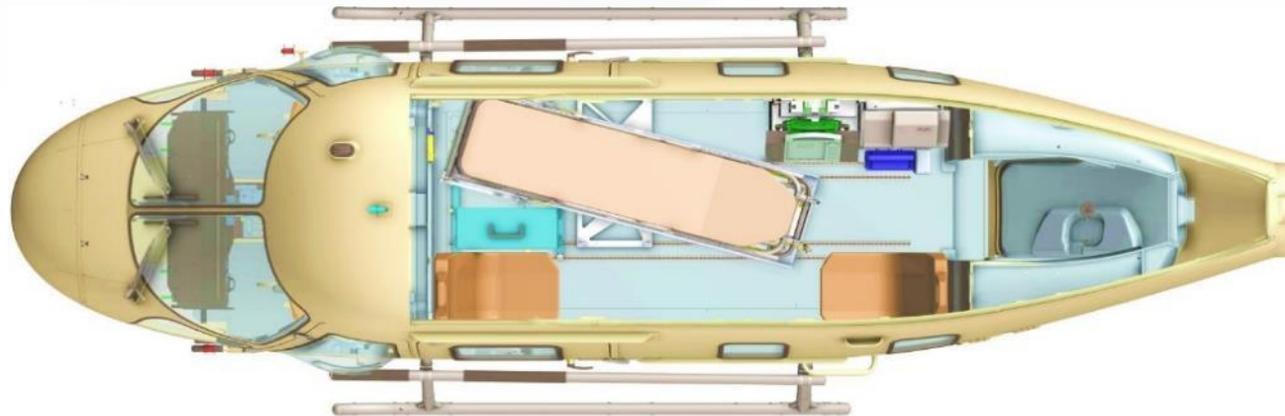
Новые возможности применения вертолёта АНСАТ в санитарной авиации

Установка медицинского модуля МС-А.9520.000

Вертолёт опционально комплектуется медицинским модулем МС-А.9520.000 с приёмным устройством с каталкой и носилками. Этот вариант медицинского модуля позволяет обеспечить более удобную, оперативную загрузку и транспортировку одного пострадавшего.

Модуль также является быстросъёмным и может быть легко демонтирован с вертолёта.

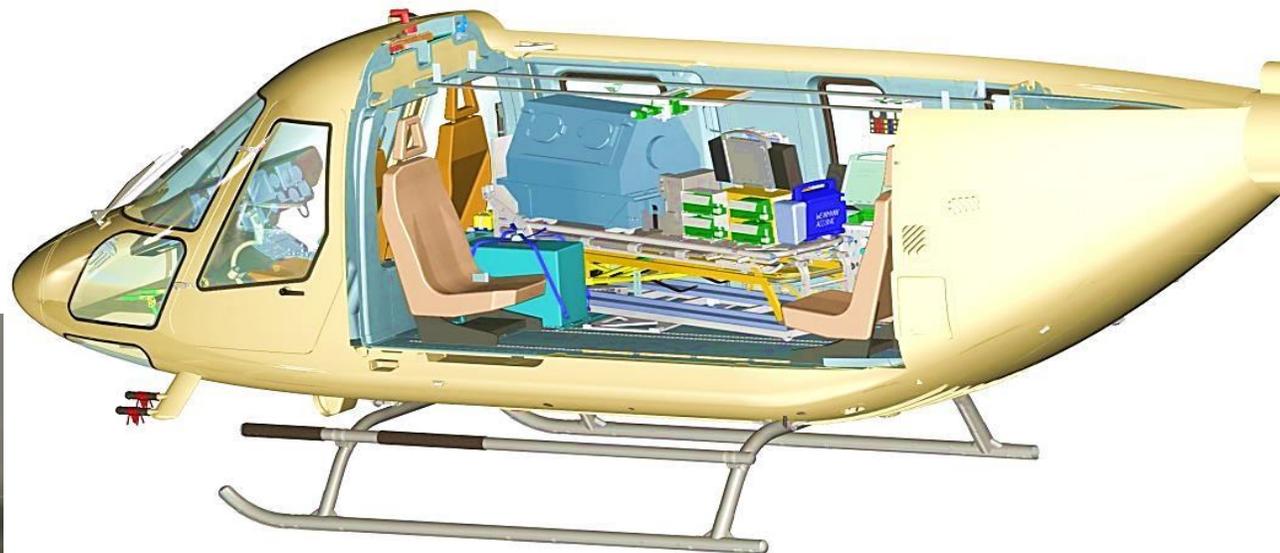
На потолке пассажирской кабины установлены рельсы для обеспечения размещения медицинского оборудования.



Новые возможности применения вертолётА АНСАТ в санитарной авиации

Установка медицинского модуля МС-А.9520.000

Модуль МС-А.9520.000 также опционально может быть укомплектован комплексом для перевозки неонатальных пациентов для непрерывного мониторинга состояния, поддержания жизненно важных функций организма неонатального пациента и проведение медицинской бригадой интенсивной терапии в объёме специальной врачебной помощи во время эвакуации



Модуль МС-А.9520.000 опционально может быть укомплектован транспортировочным инфекционным боксом Bio-Bag который обеспечивает транспортирование человека заражённого (или с подозрением на заражение) особо опасной инфекцией.

На вертолете АНСАТ оснащённом модулем МС-А.9520.000 разрешено применение дефибриляции в полете.



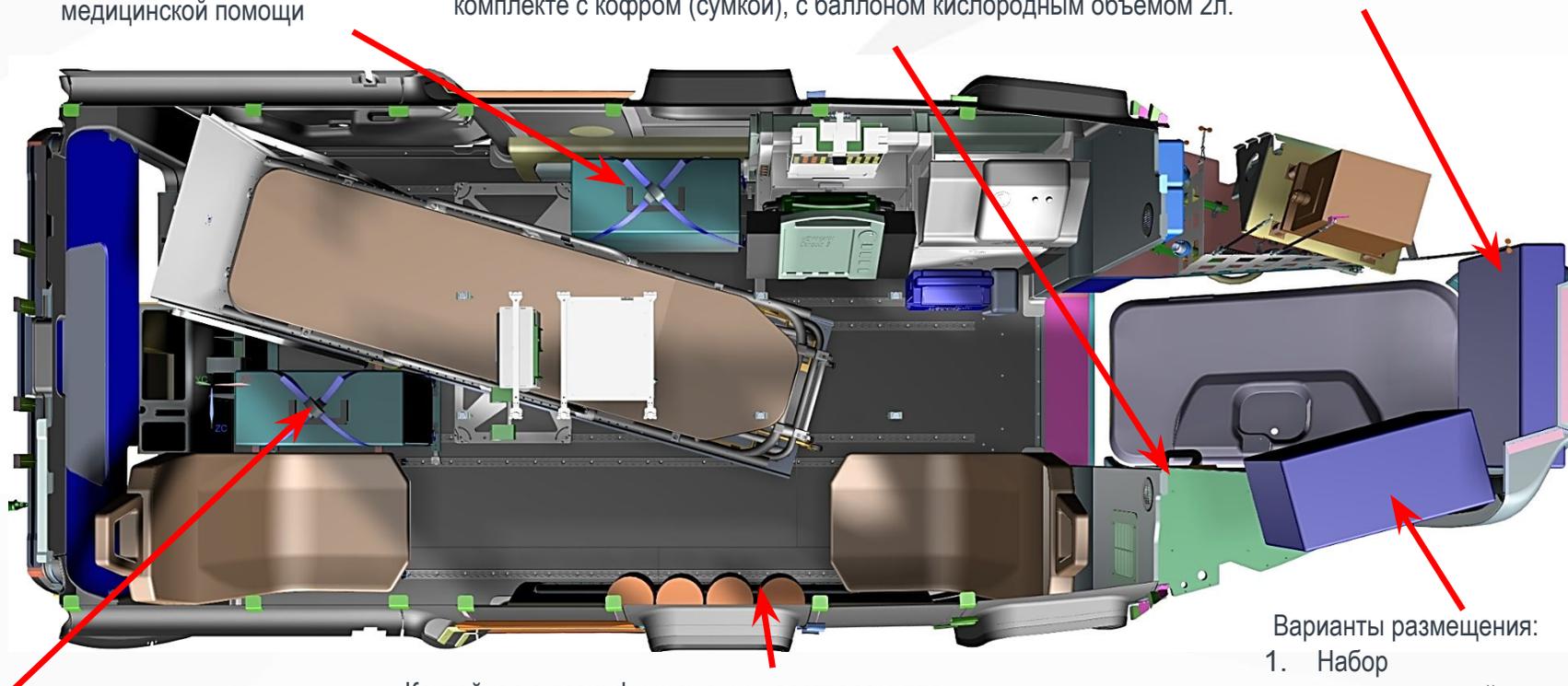
Новые возможности применения вертолѣта АНСАТ в санитарной авиации

Доукомплектование санитарной кабины в соответствии с приказом Министерства здравоохранения №388

Набор реанимационный для оказания скорой медицинской помощи

Редуктор-ингалятор кислородный для проведения кислородной (кислородно-воздушной) и аэрозольной терапии, обеспечивающий подсоединение аппарата искусственной вентиляции легких, в комплекте с кофром (сумкой), с баллоном кислородным объемом 2л.

Одеяло с подогревом (термоодеяло)



Укладка специализированная (реанимационная) для оказания скорой медицинской помощи

Контейнер с дезинфицирующим раствором для использованных игл, контейнер для медицинских отходов класса В, контейнеры пластиковые для использованных инструментов, расходных материалов 2шт.

Варианты размещения:

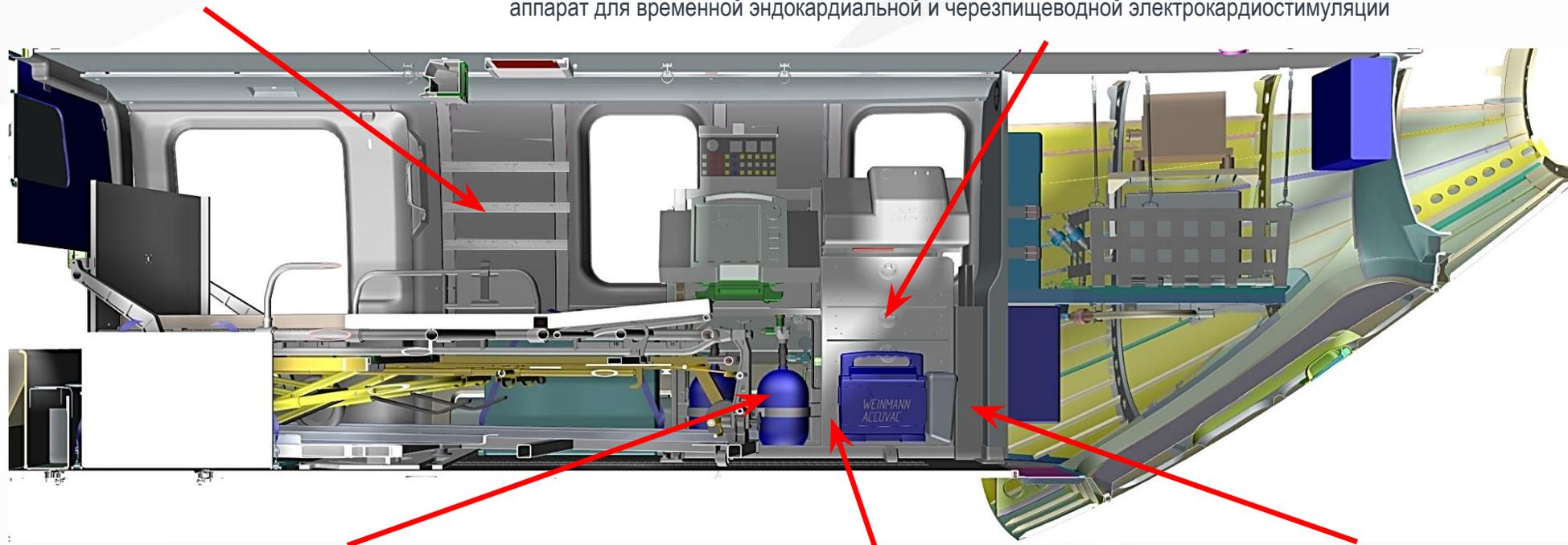
1. Набор реанимационный педиатрический для оказания скорой медицинской помощи
2. Набор акушерский для оказания скорой медицинской помощи
3. Костюм противошоковый

Новые возможности применения вертолётА АНСАТ в санитарной авиации

Доукомплектование санитарной кабины в соответствии с приказом Министерства здравоохранения №388

Портативный компрессорный небулайзер (ингалятор), экспресс-измеритель концентрации глюкозы в крови портативный с набором тест-полосок, дезинфекционное средство (для обработки рук, объемом не менее 70 мл), дезинфекционное средство (для обработки поверхностей, объемом не менее 1 л), мешки для медицинских отходов класса А и Б (объемом не менее 10 л), контейнер для временного хранения наркотических средств и психотропных веществ, портативный аппарат для временной эндокардиальной и чрезпищеводной электрокардиостимуляции

Рельсы на борту для медицинского оборудования



Баллон газовый объемом 10 л с вентилем под кислород с редуктором к баллону (2х5л установлены на медицинском модуле вертолётА и 2х5л находятся в упаковке для оперативной замены).

Контейнер термоизоляционный с автоматическим поддержанием температуры инфузионных растворов на 6 флаконов (2-й контейнер на 6 флаконов находится в упаковке) в выдвижных ящиках.

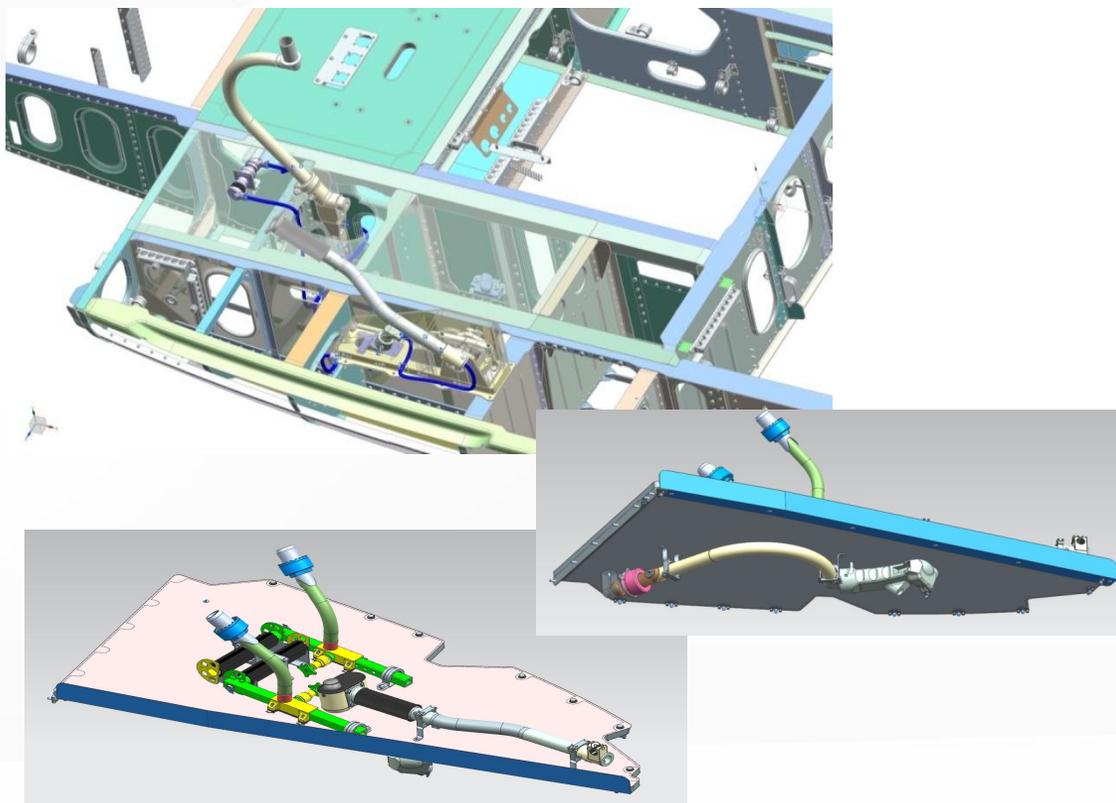
Комплект из четырех шин-воротников разного размера для взрослых, комплект из трех шин-воротников разного размера для детей.

Новые возможности применения вертолётА АНСАТ в санитарной авиации

Дополнительные возможности

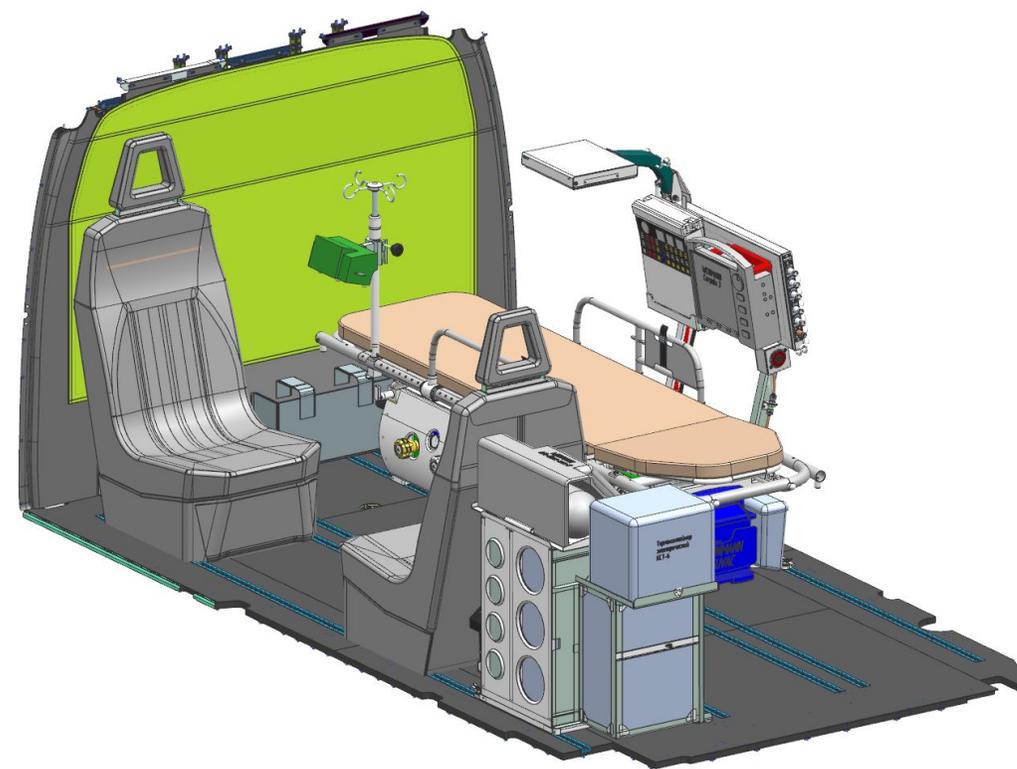
Съемные органы управления

С целью размещения пассажира в кабине пилотов, возможна установка быстросъемных рычагов органов управления у левого летчика (РЦШ, РОШ и педалей). Демонтированные органы управления размещаются в заднем отсеке и фиксируются на багажной полке и под ней.



Перегородка между пилотской и пассажирской кабинами

Перегородка устанавливается при транспортировке инфицированных пострадавших. В случае отсутствия необходимости перегородка легко демонтируется и размещается на полке в заднем отсеке.



Новые возможности применения вертолётА АНСАТ в санитарной авиации

Установка пяты на полозья шасси



Новые возможности применения вертолёта АНСАТ в санитарной авиации

Установка бортовой стрелы

Бортовая стрела обеспечивает подъем и спуск людей и грузов общей массой до 272 кг.

Бортовая стрела имеет 2 положения: походное и рабочее.

Обеспечивается легкий монтаж/демонтаж бортовой стрелы с вертолета с использованием быстроразъемных соединений.

Возможность доступа в подкапотное пространство для обслуживания сохраняется.



Новые возможности применения вертолётА АНСАТ в санитарной авиации

АНСАТ-М. Основные изменения



Топливная система:

- ✓ Увеличен объем топливной системы на 187 литров

Увеличена дальность полёта на 135 км



Установка противообледенительной системы



Модернизированное оперение:

- ✓ увеличен размах оперения на 0,1 м
- ✓ изменена конфигурация килевых шайб
- ✓ изменена конструкция крепления к хвостовой балке

Улучшена путевая устойчивость



Бортовое радио-электронное оборудование (БРЭО):

- ✓ модернизирована бортовая информационная система контроля
- ✓ замена системы улучшения устойчивости СУУ на СУУ-АМ
- ✓ установлен пульт-вычислитель навигационный ПВН-1-04А
- ✓ проведена модернизация бортовой кабельной сети
- ✓ замена светотехнического оборудования на светодиодное

- ✓ Уменьшена масса бортового оборудования
- ✓ Возможность полета по ППП
- ✓ Возможность установки 3-х (4-х) канального автопилота



Увеличенная взлётная масса до 3800 кг:

- ✓ Установка лопастей НВ и РВ с новой аэродинамической компоновкой

Новые возможности применения вертолёта АНСАТ в санитарной авиации

АНСАТ-М. Основные изменения



ЛТХ

АНСАТ

АНСАТ-М

АНСАТ-М
Новые лопасти НВ и РВ

| | | | |
|--|-------|------|------|
| Максимальный взлетный вес, кг | 3600 | 3600 | 3800 |
| Мощность двигателей на взлетном режиме, л.с. | 2x630 | | |
| Мощность двигателей на максимально продолжительном режиме работы, л.с. | 2x554 | | |
| Масса пустого вертолета, кг | 2434 | 2375 | 2405 |
| Масса полезной нагрузки (коммерческая + топливо), кг | 1089 | 1148 | 1318 |
| Непревышаемая скорость (V_{NE}), км/ч | 260 | 260 | 275 |
| Крейсерская скорость, км/ч | 220 | 220 | 235 |
| Статический потолок вне зоны влияния земли, м | 1340 | 1340 | 2200 |
| Максимальная скороподъемность, взлётный режим двигателей, м/с | 11.5 | 11.5 | 13 |
| Практический потолок (вертикальная скорость 0.5 м/с), м | 4000 | 4000 | 4650 |
| Дальность (без резерва), км | 505 | 640 | 660 |

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ