



7 октября

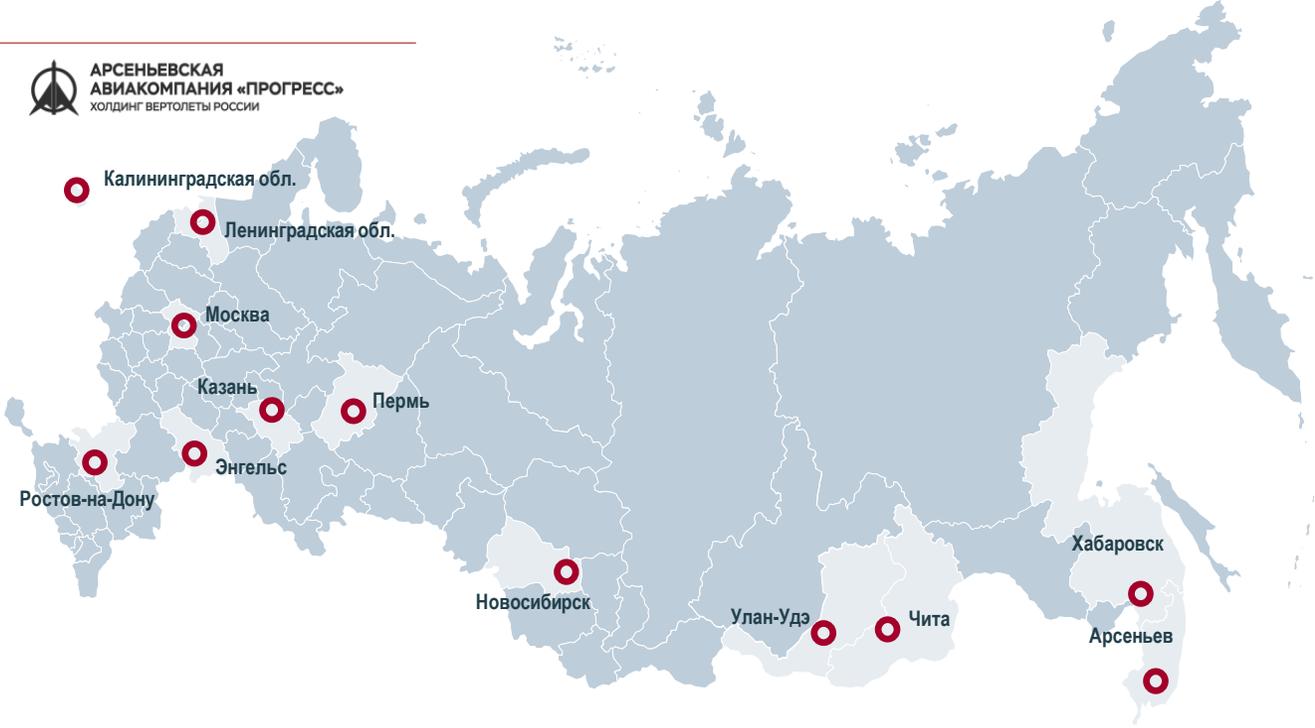
САНАВИАЦИЯ
форум  санитарной авиации России

Волгоград

Карцев Вячеслав Владимирович

Советник генерального директора Холдинга «Вертолеты России»

Холдинг «Вертолеты России»

<p>Конструкторские бюро</p>	  <p>Конструкторское бюро АО «Казанский вертолетный завод»</p>	 <p>ТЕХНОЛОГИИ</p>	
<p>Вертолетные заводы</p>	    <p>РОСТВЕРТОЛ ХОЛДИНГ ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ</p> <p>КУМЕРТАУСКОЕ АВИАЦИОННОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ХОЛДИНГ ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ</p> <p>КАЗАНСКИЙ ВЕРТОЛЕТНЫЙ ЗАВОД ХОЛДИНГ ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ</p> <p>УЛАН-УДЭНСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ЗАВОД ХОЛДИНГ ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ</p>	 <p>АРСЕНЬЕВСКАЯ АВИАКОМПАНИЯ «ПРОГРЕСС» ХОЛДИНГ ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ</p>	
<p>Производство комплектующих</p>	  <p>СТУПИНСКОЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ХОЛДИНГ ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ</p> <p>РЕДУКТОР-ПМ ХОЛДИНГ ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ</p>		
<p>Сервисное обслуживание</p>	 <p>ВЕРТОЛЕТНАЯ СЕРВИСНАЯ КОМПАНИЯ ХОЛДИНГ ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ</p> <p>6 Авиаремонтных заводов</p> <p>10 авторизованных сервисных центров и авиаремонтных заводов за рубежом</p>		
<p>Совместные предприятия</p>	   <p>HELI-OVERT A Russian Helicopters and Leonardo Joint Venture</p> <p>TAWAZUN</p> <p>INDO-RUSSIAN HELICOPTERS LIMITED IRHL</p>		 <p>Калининградская обл. Ленинградская обл. Москва Казань Пермь Ростов-на-Дону Энгельс Новосибирск Улан-Удэ Чита Хабаровск Арсеньев</p>

Свыше **100** стран эксплуатации

430 гражданских и военных эксплуатантов в мире

Более **8 000** вертолетов в эксплуатации

360 вертолетов в год производственные мощности

ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ХОЛДИНГА



НАЦИОНАЛЬНЫЕ ЦЕЛИ РАЗВИТИЯ РФ до 2030г.:

[сохранение населения, здоровье и благополучие людей/ возможности для самореализации и развития талантов/ комфортная и безопасная среда для жизни/ достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство/ цифровая трансформация]

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ ХОЛДИНГА:

[ОБЕСПЕЧЕНИЕ СВЯЗАННОСТИ И ИНТЕНСИВНОГО ОСВОЕНИЯ ТЕРРИТОРИЙ СТРАНЫ ЗА СЧЕТ ПРИМЕНЕНИЯ ВТ/

РАЗВИТИЕ ЭКСПОРТА ВТ и СЕРВИСНЫХ УСЛУГ]



Направления использования вертолетов

Социальное применение



Пассажирские перевозки



Защита людей, имущества и природных ресурсов



Санитарная авиация, поиск и спасание людей

Коммерческое применение



Авиационное обеспечение предприятий ТЭК



Монтажные работы, перевозка грузов и почты



Туризм, аэротакси



Частное использование, корп. перевозки

Экономический эффект от производства и эксплуатации вертолета на 1 рубль реализации

Тип эффекта	Эффект на 1 рубль реализации*
Вклад в бюджет (налоговые поступления от всей цепочки до сырья) от производства	0,64 руб.
Вклад в бюджет (налоговые поступления от эксплуатации вертолета) от эксплуатации за 15 лет	3,30 руб.



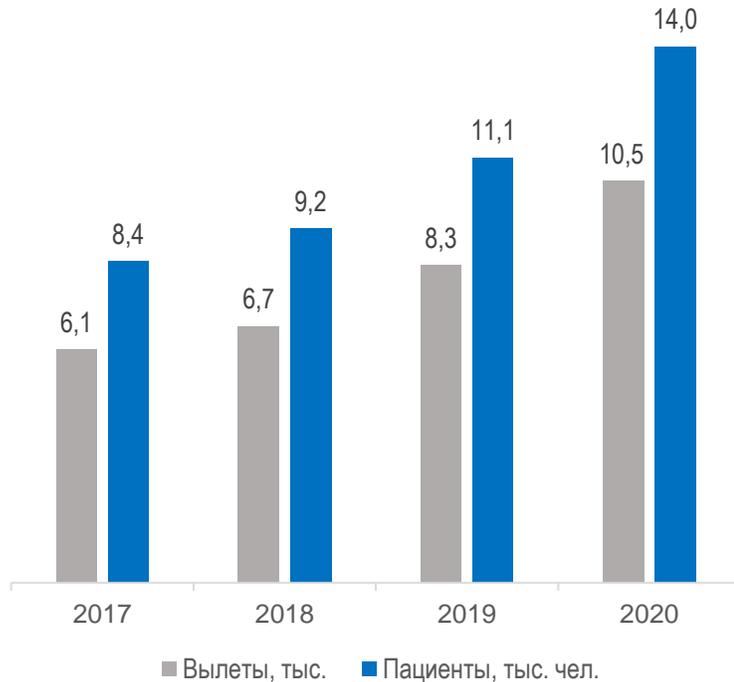
Источник данных:
Высшая школа экономики

* в ценах 2018 г. (см. методику расчета в доп. материалах)

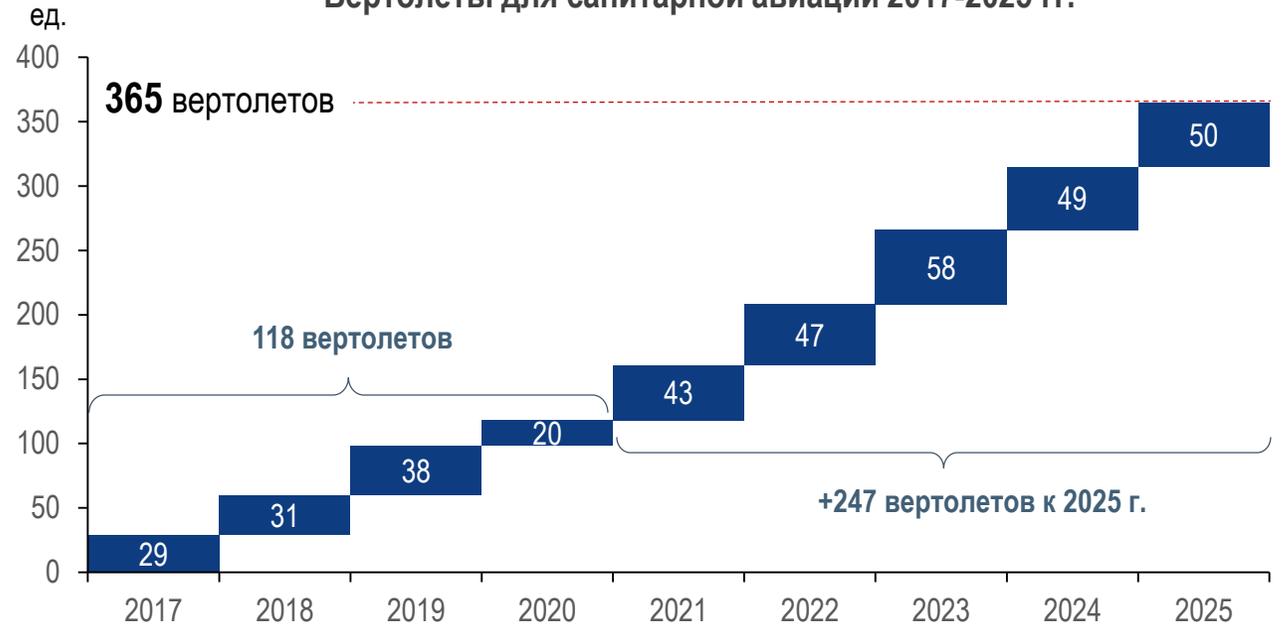
ОКАЗАНИЕ ПЕРВИЧНОЙ МЕДИКО-САНИТАРНОЙ ПОМОЩИ/ САНИТАРНАЯ АВИАЦИЯ

[первый комплексный проект обновления парка медицинской ВТ для повышения качества жизни населения страны/
синергетический эффект от взаимодействия Государства и производителей вертолетной техники]

Вылеты вертолетов санитарной авиации и эвакуация пациентов в 2017-2020 гг*.



Вертолеты для санитарной авиации 2017-2025 гг.



ПАО «ГТЛК»	29	31	30	20	10	14	20		
АО «НССА»	-	-	8	-	33	33	38	49	50

34 70 85

Рост числа регионов РФ, обеспеченных вертолетами санавиации

Санитарная авиация в Российской Федерации

Текущее состояние и планы по развитию	Текущее состояние (по сост. на 2020 г.) 	Планируемое развитие 
	<p>Население РФ: 146 748 590 чел. - население РФ (данные Росстата по состоянию на январь 2020)</p> <ul style="list-style-type: none">Зарегистрированный парк медицинской ВТ: 131 ед. – ВР; 13 ед. – иностранные производители²Бортов на дежурстве: 144 ед.³Пациентов перевезено: более 28 тыс. чел. (в 2017-2019гг.)³Охват: 60 регионов – к концу 2020 г. ³ (34 региона – в 2017 г.) 1 вертолет на 1 млн. чел. населенияВылеты: 21,1 тыс. вылетов (за 2017-2019гг.)¹	<p>Население РФ: 145 550 000 чел. - население РФ к 2024г. (обновлённый прогноз Правительства РФ, октябрь 2020)</p> <ul style="list-style-type: none">Поставка ВТ для Санавиации до 2024 г.: Итоговое ожидаемое кол-во ВТ ~304 ед.⁴Бортов на дежурстве: более 300 ед.Пациентов перевезено: более 65 тыс. чел. (2020-2024 гг.)¹Охват: 85 регион – к декабрю 2024 г.¹ ~1 вертолет на 500 тыс. чел. населения (международная практика)Вылеты: более 52,5 тыс. вылетов (за 2020-2024гг.)¹

Инструмент реализации (государственные программы развития)	<p>1 <i>первый этап</i></p> <p>Приоритетный проект¹: «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах РФ» (34 пилотных региона РФ)</p> <p>Сроки реализации: 01.11.2016 - 15.02.2020 (проект завершен)</p>	<p>2 <i>второй этап</i></p> <p>Национальный проект «Здравоохранение»¹: Включает в себя 10 федеральных проектов по развитию отрасли, среди которых - Федеральный проект: «Развитие системы оказания первичной медико-санитарной помощи» (все регионы РФ)</p> <p>Сроки реализации: 01.10.2018 – 31.12.2024</p>
--	---	--

Эксплуатанты САНАВИАЦИИ	На текущий момент 70 эксплуатантов
--------------------------------	------------------------------------

Источники:

1. Паспорт приоритетного проекта: «Развитие санитарной авиации»; Паспорт фед. проекта: «Развитие системы оказания первичной медико-санитарной помощи»

2. База парка ВТ АО «ВР». Медицинским ВТ считается, если на него установлен минимальный комплект мед. оборудования;

3. Единая информационная система санитарной авиации, АВИ, sanavia.info, 2020г.;

4. На основании данных из Плана Товарного Выпуска и Реализации Холдинга, а также предложенный в ПП РФ по докапитализации ГТЛК.

Санавиация в жизни страны. Необходимые меры государственной поддержки*



САНАВИАЦИЯ это:

- Обеспечение оптимальной доступности для населения (в т.ч. для жителей населенных пунктов, расположенных в отдаленных местностях) медицинских организаций, оказывающих первичную медико-санитарную помощь;
- Охват новых территорий страны вертолетной инфраструктурой;
- Рост качества жизни граждан и инвестиционной привлекательности регионов;
- Сохранение населения, здоровье и благополучие людей.

Для развития САНАВИАЦИИ необходимо:

- Обеспечить дополнительное финансирование Субъектов РФ для заключения долгосрочных государственных контрактов на закупку авиационных работ в целях оказания медицинской помощи, обеспечения загрузки поставляемых вертолетов и развития системы оказания первичной медико-санитарной помощи во всех регионах РФ;
- Обеспечить в регионах строительство необходимой инфраструктуры вблизи медицинских организаций, т.к. большинство мед. учреждений проектировались без учета задач по мед. эвакуации с помощью вертолета;
- Обеспечить условия для наращивания кадрового потенциала (авиационный и мед. персонал) в целях успешной реализации проекта Санавиации.

* На сегодняшний день объем предоставляемых услуг санитарной авиации определяется (лимитируется) имеющимся бюджетом, федеральным и региональным, а не фактической потребностью в соответствии с правилом «золотого часа» (если пострадавший доставляется в больницу в течение первого часа после получения травмы, то обеспечивается самый высокий уровень выживаемости и значительное снижение риска осложнений. Это время и называется "золотым часом", который начинается с момента получения травмы).

Текущая ситуация на рынке пилотов вертолетов гражданской авиации РФ.

Среднесрочный пессимистический прогноз

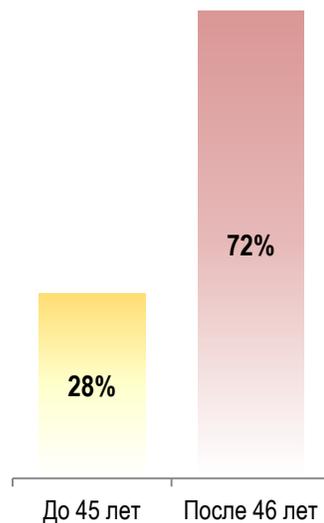
На основании доклада руководителя летного комитета АВИ на HeliRussia от 21.05.2021 и председателя ЦВЛЭК ГА **на 2020 год годными к полетам признаны 1 267 пилотов вертолетов.**

При этом на основании данных освидетельствования ЦВЛЭК ГА и опроса авиакомпаний по возрастным группам **72% летного состава за 46 лет, который будет списываться с летной работы в течение 10 лет.**

Структура заключений ЦВЛЭК ГА по летной годности



Структура пилотов ГА по возрасту



- По оценке экспертов **2026 год** станет самым сложным с точки зрения обеспечения рынка авиации пилотами ГА (дефицит пилотов составит ~ 800 человек)
- При отсутствии значительных изменений **необеспеченность рынка сохранится до 2035 года.**
- В рамках поставочного контракта на 37 вертолетов Ансат в интересах АО «НССА» **дополнительная потребность** в пилотах составит ~ **122 человека.**