

Шабанов Тимур Валерьевич

Врач – анестезиолог-реаниматолог
Центра санитарной авиации и экстренной медицинской помощи



Организация и проведение медицинских
эвакуаций пациентов рейсовыми авиабортами.
Существующие проблемы
и возможные пути их решения.

*Шабанов Тимур Валерьевич,
врач – анестезиолог-реаниматолог
Центра санитарной авиации и экстренной медицинской помощи*



**Федеральный центр медицины катастроф
ФГБУ «НМХЦ имени Н.И. Пирогова» Минздрава России**

Понятие

Медицинская эвакуация регулярным рейсом подразумевает транспортировку пациента обычным пассажирским самолетом, в салоне с другими пассажирами: на кресле эконом либо бизнес класса или на установленных специальных носилках.





Преимущества

- Наиболее дешевый вариант использования санитарной авиации
- Возможность беспересадочного перелета
- Общее время перелета регулярным рейсом будет существенно меньше

Федеральный закон от 15 августа 1996 г. N 114-ФЗ «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию»

Статья 14, ч.1

Оплата оказанной гражданину Российской Федерации, находящемуся за пределами территории Российской Федерации, медицинской помощи (включая медицинскую эвакуацию на территории иностранного государства и из иностранного государства в Российскую Федерацию) и (или) оплата возвращения его тела (останков) в Российскую Федерацию **осуществляются согласно условиям договора об оказании медицинских услуг, договора добровольного страхования (страхового полиса),** предусматривающего оплату и (или) возмещение расходов на оплату медицинской помощи за пределами территории Российской Федерации и оплату возвращения тела (останков) в Российскую Федерацию, и (или) иного документа, действительного для получения медицинской помощи за пределами территории Российской Федерации (в ред. Федерального закона от 29.06.2015

N 155-ФЗ)

Постановление Правительства Российской Федерации от 31.05.2010 № 370 «Об утверждении Положения о предоставлении помощи в возвращении в Российскую Федерацию гражданам Российской Федерации, оказавшимся

на территории иностранного государства без средств к существованию»

1. Помощь в возвращении в Российскую Федерацию предоставляется гражданам Российской Федерации, оказавшимся на территории иностранного государства без средств к существованию, дипломатическими представительствами и консульскими учреждениями Российской Федерации в исключительных случаях.

Под исключительными случаями понимаются ситуации, при которых возвращение в Российскую Федерацию граждан Российской Федерации будет способствовать устранению непосредственной угрозы их жизни.

8. Предоставление помощи после принятия комиссией соответствующего решения направлено на обеспечение въезда гражданина Российской Федерации в Российскую Федерацию в

**Поручение
заместителя Председателя Правительства
Российской Федерации О.Ю. Голодец
от 26 сентября 2013 г. N ОГ-П12-6868**

Проведение санитарно-авиационной эвакуации диктует межведомственное взаимодействие: МИД России, МЧС России, Минздрав России и Минфин России.

Ссылка на это Постановление в запросе Консульству России на территории иностранного государства позволяет получать необходимую информацию по предоставляемому нами перечню.



Подготовительные мероприятия

1. Регистрация обращения
2. Сбор необходимых документов
3. Принятие решения по условиям эвакуации
4. Определение состава авиамедицинской бригады
5. Перечень необходимого медицинского оборудования
6. Принятие решения по маршруту осуществления эвакуации



Подготовительные мероприятия

7. Согласование провоза медицинского оснащения
8. Согласование доставки пациента к борту самолета
9. Согласование госпитализации и проверка готовности медицинской организации к приему пациента
10. Обеспечение доставки пациента от аэропорта прибытия до лечебного учреждения
11. Взаимодействие с МВД России по вопросу сопровождения колонны автомобилей (при проведении массовой эвакуации)



Регистрация обращения

1. Поручение органов исполнительной власти в сфере здравоохранения;
2. Обращение Посольства (Консульского отдела) России на территории иностранного по месту нахождения больного или пострадавшего;
3. Обращение из медицинской организации (по месту лечения пациента);
4. Обращение от пациента, родственников;
5. Обращение от общественных организаций;

6. Обращение от представителей работодателя и др.



Сбор необходимых документов

1. Наличие (отсутствие) у российского гражданина международного страхового полиса, копии страхового полиса и акта о страховом случае (при наличии);
2. Копии заграничного и российского (лицевая сторона и регистрация) паспортов;
3. Наличие международного соглашения со страной временного пребывания российского гражданина о взаимном порядке оказания медицинской помощи и условий данного соглашения;
4. Обстоятельства получения травмы или ухудшения состояния здоровья;



Сбор необходимых документов

5. Медицинский рапорт на русском или английском языке с указанием тяжести состояния и основных причин, определяющих тяжесть состояния, необходимость организации медицинской эвакуации, а также возможность проведения медицинской эвакуации с указанием условий транспортировки пациента;
6. Сообщить причины невозможности оказания медицинской помощи на территории иностранного государства и необходимости медицинской эвакуации в Российскую Федерацию за счет средств федерального бюджета;
7. Сообщить информацию о наличии/отсутствии перед клиникой денежной задолженности за проведенное лечение, возможности беспрепятственной выписки пациента из клиники и беспрепятственного выезда с территории иностранного государства.

Сбор необходимых документов

FIT TO FLY REPORT

Date: _____

Patient: _____ Age: _____

Diagnosis: _____

Clinical: T _____ °C BP _____ mmHg HR _____ /min RR _____ /min

Oxygen Saturation: _____ % Consciousness level: _____

Transportation type to the airport: Ambulance Taxi

Recommendations: Patient is fit to fly/Not fit to fly

Earliest possible date patient can fly: _____

Type of flight required: regular flight air ambulance

- Any class
- Economy Class
- First class
- Business class

other flight (please, specify) _____

Position during the flight:

- seated ample seat
- stretcher extra-seat

Escort: Not necessary Family/Friend Doctor Nurse

Medical equipment: No

Yes Oxygen (_____ Liter/min); Occasional Continuous

Others (respirator, IV fluid set, apparatus for artificial lung ventilation, etc.) _____

Special medications (please, specify) _____

Please state further recommendation(s): _____

Dr's name: _____

Signature: _____

Эпикриз для медицинской эвакуации

Отдающая сторона		Принимающая сторона	
Название _____ Улица _____		Название _____ Улица _____	
Город _____		Город _____	
Дом _____ корпус _____ этаж _____		Дом _____ корпус _____ этаж _____	
Отделение _____ комната _____		Отделение _____ комната _____	
ФИО врача _____		ФИО врача _____	
Контактный телефон _____		Контактный телефон _____	
Данные пациента (ФИО, возраст, пол)		Показания к транспортировке:	
Диагноз: _____		Для выполнения жизнеподдерживающих мероприятий <input type="checkbox"/>	
_____		Оказание высокотехнологической помощи <input type="checkbox"/>	
_____		Лечение в специализированном отделении <input type="checkbox"/>	
_____		Проведение обследования и обратного <input type="checkbox"/>	
_____		Лечение по месту жительства <input type="checkbox"/>	
_____		Желание пациента и родственников <input type="checkbox"/>	
Дата поступления « _____ » _____ 20 г.		Дата планируемой транспортировки « _____ » _____ 20 г.	

Параметры состояния пациента		На фоне:	
Сознание: ЦЕЛ : глаза _____ движения _____ речь _____		Секания нет <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> -чем _____	
Психомоторное возбуждение: нет <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> как часто _____		Антипсихотические нет <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> -чем _____	
Суточная активность: нет <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> как часто _____		Обезболивание нет <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> -чем _____	
Болевой синдром: нет <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> выраженность _____		Прессоры/инотропы/гипотензивные/антиаритмиз, ЭКС-чем _____	
АД _____ ЧСС _____ РИТМ (синусовый/МА/АВ/блокал)		ИВЛ нет <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> : FIO2 _____ PEEP _____	
ЧДД _____ SpO2 _____ EtCO2 _____ pO2 _____ pCO2 _____		Rintp _____ Vet _____ MV _____	
Пневмоторакс нет <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> дренирован _____		Экстракорпоральные мембраны _____	
Диурез: сохранен (слишком диурез) _____ Диуретики _____		Иммобилизация нет <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/>	
Повреждения костей: нет <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/>		Лабораторные данные _____	

Параметры для транспортировки			
Вид транспорта и положение			
Самолётом рейсовым	<input type="checkbox"/>	Самолётом медицинским	<input type="checkbox"/>
Вертолётном	<input type="checkbox"/>	Водным транспортом	<input type="checkbox"/>
Санитарным автомобилем класса В	<input type="checkbox"/>	Санитарным автомобилем класса С	<input type="checkbox"/>
Лёжа	<input type="checkbox"/>	Сидя	<input type="checkbox"/>
Сопровождение			
Врач-реаниматолог	<input type="checkbox"/>	Врач-специалист (указать профиль)	<input type="checkbox"/>
Медсестра/фельдшер	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Без сопровождения	<input type="checkbox"/>	Родственники (немедицинский персонал)	<input type="checkbox"/>

Необходимые для транспортировки лекарственные препараты и медицинские изделия			
Монитор: пульсоксиметр <input type="checkbox"/> калнограф <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	НИАД <input type="checkbox"/> ИАД <input type="checkbox"/> ЭКГ <input type="checkbox"/> Термометр <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Дефибрилятор <input type="checkbox"/>	Электростимулятор <input type="checkbox"/>	Кувей <input type="checkbox"/> Аспиратор <input type="checkbox"/> Мешок типа «АМБУ» <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Аппарат ИВЛ нет <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> : FIO2 _____ PEEP _____ Rintp _____	Vet _____ MV _____	Иммобилизация: шейной воротник <input type="checkbox"/> вакуумный матрас <input type="checkbox"/>	Шины: для предплечья <input type="checkbox"/> плеча <input type="checkbox"/> бедра <input type="checkbox"/> голени <input type="checkbox"/>
Размер интубационной трубки _____	Лекарственные препараты (название и дозы) _____	Набор для катетеризации ИВ <input type="checkbox"/>	

Врач _____ Дата _____
Телефон _____ Подпись _____



Сбор необходимых документов

3. Определение состава авиамедицинской бригады:
 - привлечение профильных специалистов.
4. Перечень необходимого медицинского оборудования;
5. Принятие решения по маршруту осуществления эвакуации.



Согласование провоза медицинского оснащения

В связи с состоянием пассажира, сопровождающим медикам будет необходимо

в полете следующее оборудование:

1. Система мониторинга и дефибриляции CORPULS 3, габариты 296x305x195 см, вес 7,8 кг, с аккумуляторной батареей (Li-ion), емкостью 12V/3500mAh/20Wh – 1 шт.
2. Металлокомпозитный кислородный баллон 6,8 л. (ВМК 6,8-139-210), размеры: длина – 520 мм, диаметр – 154 мм, масса – 3,55 кг, с ингаляционным модулем – 1 шт.
3. Вакуумный иммобилизационный матрац, в котором будет находиться пассажир на носилках, размеры 80x160см, вес 6 кг.
4. Укладка с ЛС и МИ в соответствии с приказом Минздрава России от 28.10.2020 г. № 1165н, в том числе препаратами для парентерального введения и расходными материалами за исключением наркотических и психотропных препаратов. Габариты укладки 30x60x40см, вес 5 кг.
5. Провод зарядки 12. 220 В.

Также по возможности нужен источник питания на борту для периодического

Сбор необходимых документов

7. Согласование доставки пациента к борту самолета;



8. Согласование госпитализации и проверка готовности медицинской организации к приему пациента;

9. Обеспечение доставки пациента от аэропорта прибытия до медицинской организации



Взаимодействие при проведении санитарно-авиационной эвакуации

1. С Консульским Департаментом МИД и консульскими учреждениями Российской Федерации в зарубежных странах;
2. С визовым центром и консульскими учреждениями зарубежных стран в России;
3. Со страховыми и ассистентскими компаниями;
4. Со службой безопасности аэропортов;
5. С медицинскими пунктами аэропортов и службой маломобильных пациентов;
6. С пограничной и таможенной службами;
7. С центрами медицины катастроф в регионах;
8. С законными представителями и родственниками пациентов.



Чек лист

1. Бригада имеет опыт в проведении подобных эвакуаций?
2. Необходимый набор препаратов?
3. Необходимый набор аппаратуры?
4. Оборудование исправно, заряжено, дополнительный источник питания?
5. Кислород в достаточном количестве?
6. Есть договоренность с принимающей стороной?



Чек лист

7. Документы?
8. Средства мобильной связи?
9. Полный набор исследований, необходимый для обеспечения безопасной эвакуации?
10. Организован транспорт?
11. Вещи пациента?



Чек лист

12. Пациент полностью осмотрен, стабилен и готов к эвакуации?
13. Венозный доступ проходим/соответствует проводимой инфузионной терапии?
14. Решён вопрос туалета для пациента?
15. Адекватная седация и обезболивание?
16. Уход за пациентом?



ПРОБЛЕМЫ

Организационные

Практические



Организационные проблемы

1. отсутствие регламентированных сроков обработки федеральными органами исполнительной власти обращений о нуждаемости в проведении МЭ;
2. отсутствие легитимных полномочий на получение медицинских документов от медицинской организации;
3. нежелание представителей страховых организации совместно работать при решении вопросов медицинской эвакуации из-за рубежа;
4. запрет администрацией иностранных клиник выписки пациента при наличии денежной задолженности за проведенное лечение;
5. отсутствие у граждан и органов власти субъектов Российской Федерации, а также у других лиц общего понимания основных принципов организации проведения медицинской эвакуации российских граждан из-за рубежа при невозможности проведения МЭ силами страховой организации.

Практические проблемы

1. Не утверждены унифицированные формы сопроводительной медицинской документации на пациента.
2. Сложности при согласовании носилочного места на лежащего пациента, провоза медицинского оборудования и кислородных баллонов на бортах авиалайнеров и прохождении через контрольные пункты аэропортах в соответствии с требованиями авиационной безопасности.
3. В случае медицинской эвакуации новорожденного организация провоза неонатальной системы невозможна ввиду отсутствия технических устройств для крепления кувеза в салоне воздушного судна.
4. Сложности при провозе медицинского оборудования через таможенный контроль.
5. Проблема взаимодействия с маломобильной службой.



Спасибо за внимание!

