



II ФОРУМ САНИТАРНОЙ АВИАЦИИ РОССИИ «САНАВИАЦИЯ-2021»
Г. ВОЛГОГРАД, 2021 ГОД

САНАВИАЦИЯ В ПЕРИОД ПАНДЕМИИ

ОПЫТ АО НПК «ПАНХ»

ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА
АО НПК «ПАНХ»
СКОРИКОВ А.А.



МАЙ 2017 КОНГО

РАЗГАР ЭПИДЕМИИ ЭБОЛА





ПАНХ участвует в гуманитарной миссии в зараженных регионах Демократической Республики Конго в рамках контракта с ООН при участии миссии «ВРАЧИ БЕЗ ГРАНИЦ»





Первый опыт работы в условиях повышенных рисков заражения.

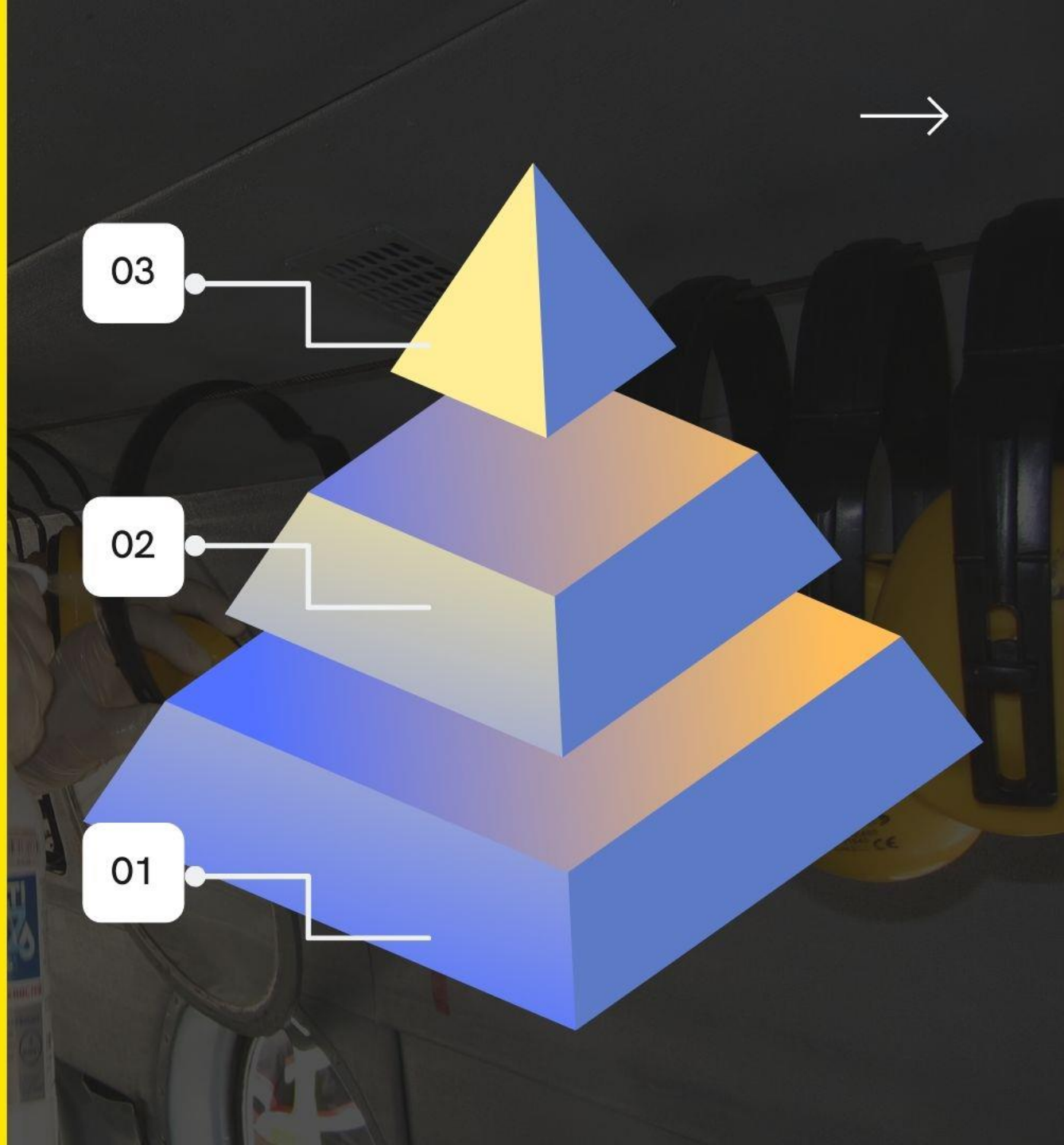


Были предприняты следующие меры:

01 Оценка рисков

02 Обеспечение максимальной безопасности летно-технического состава

03 Контроль эффективности соблюдения всех мер: инструктажи экипажа, дезинфекция ВС, обеспечение СИЗ.



Итог:

-успешно отработанный контракт с соблюдением всех норм и предписаний.





Март 2020 года:

Три постановления того периода.

13 марта 2020
год

Постановление главы администрации Краснодарского края № 129 «О введении режима повышенной готовности на территории Краснодарского края и мерах по предотвращению распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-2019)».

25 марта 2020
год

Указ Президента РФ № 206 « Об объявлении в Российской Федерации нерабочих дней».

31 марта 2020
год

Постановление главы администрации (губернатора) Краснодарского края № 185 «О введении ограничительных мероприятий (карантина) на территории Краснодарского края».

КАРАНТИН



Главные проблемы:

Санавиация на вертолете типа EC 135

01

Тренажерную подготовку можно пройти только в зарубежных АУЦ;

02

Границы закрыты;

03

Срок подготовки заканчивается;



Как обеспечить подготовку персонала, когда это НЕВОЗМОЖНО?

Допуск на тип, тренажер, КПК можно получить только в утвержденных в Россавиации УЦ за рубежом

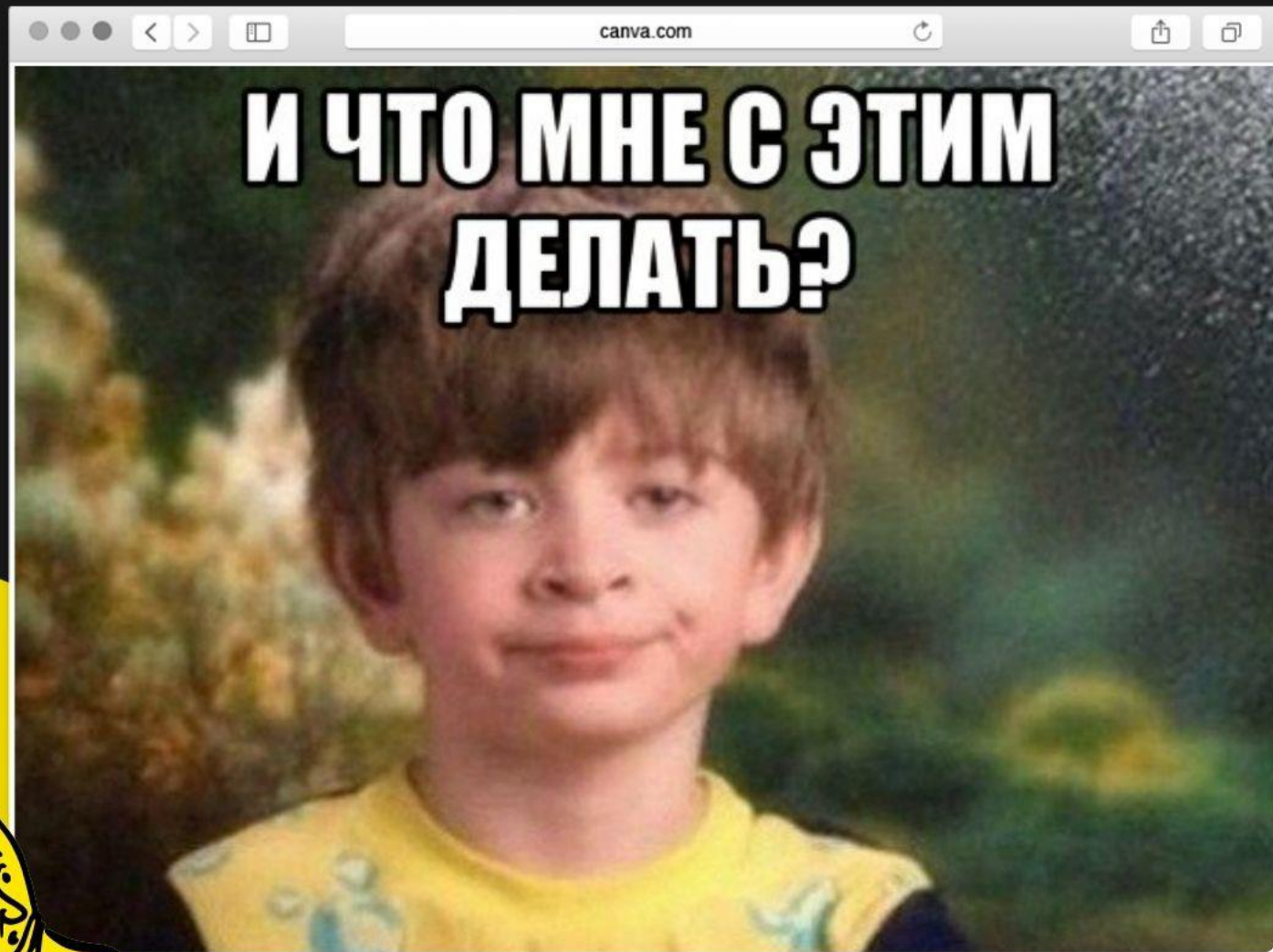




Одобрены Росавиацией учебные центры для прохождения тренажерной подготовки на EC 135:

ADAC Hems Academy - Германия
DRF Academy - Германия
SAF - Франция

Отмена всех слотов на прохождение тренажерной подготовки и КПК.



Что
делать?!



Проблема № 2

Персонал работает в Африке на контрактах с ООН по обеспечению гуманитарных миссий.

1 - Из России не выехать, в Африку не въехать;

3 - ВЛЭК и подготовки заканчиваются.

2 - Ротация персонала не возможна;



Решение:

Поддержка Росавиации

На основании Приказа минтранса от 30.04.20 № 157 мы обратились в Росавиацию о продлении срока действия периодических подготовок и о продлении срока действия медицинского заключения сроком на 90 дней.

Приказ Министерства транспорта РФ от 30 апреля 2020 г. N 157 "О переносе сроков прохождения юридическими лицами, физическими лицами, индивидуальными предпринимателями процедур подтверждения соответствия обязательным требованиям в отношении отдельных форм разрешительной деятельности в сфере транспорта в период с 6 апреля 2020 г. до 31 декабря 2020 г."





Итог:



-Санавиация продолжает работать без перебоев;



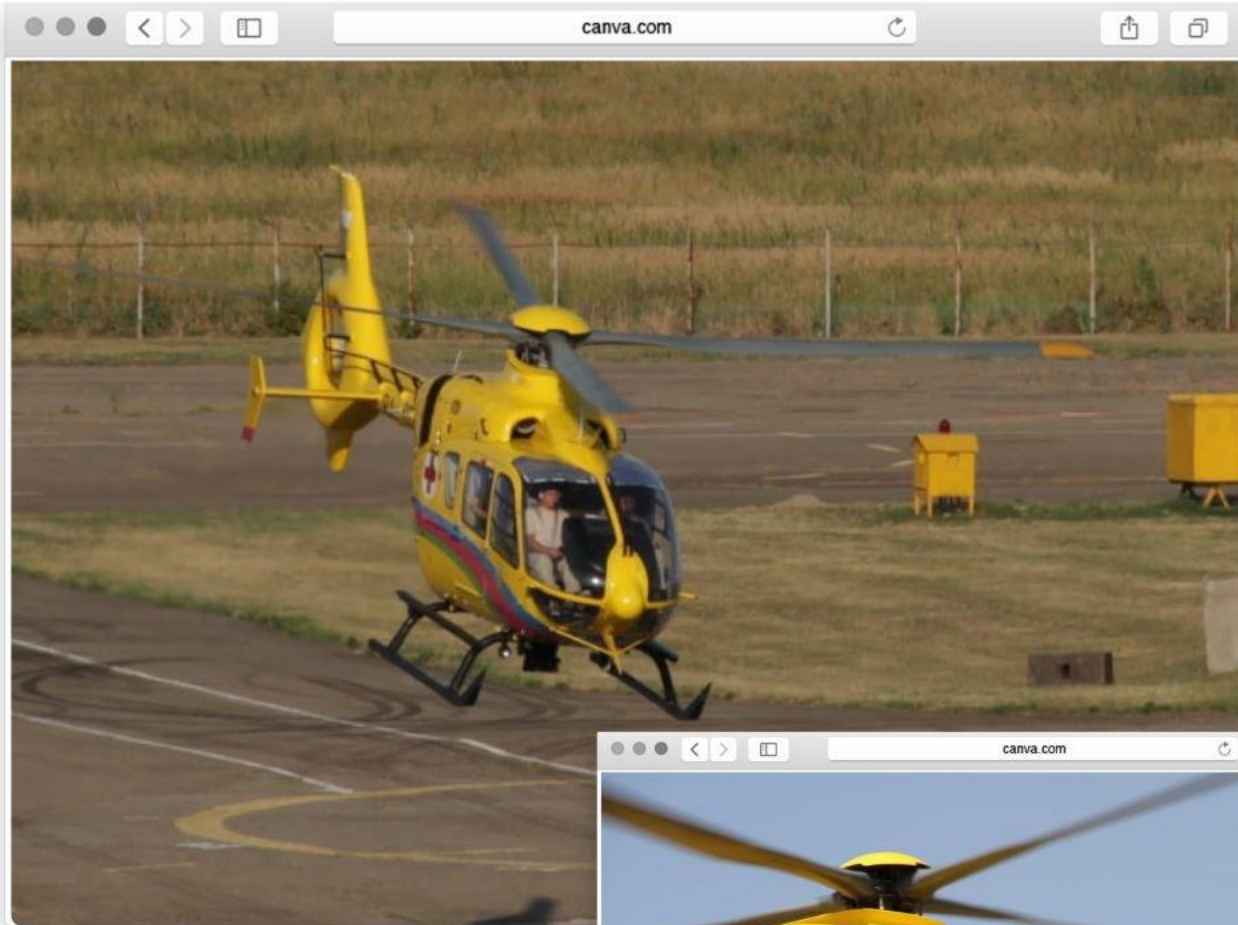
-Преодолены сложности по передвижению в Европу.



-В октябре 2020 года 6 отправлена первая группа на тренажер в Германию;



-В августе 2020 года наладили бесперебойную ротацию персонала в Африке.



Проблема №3

Как обеспечить защиту экипажа от распространения коронавирусной инфекции во время перелетов?

Information Notice

SUBJECT: EQUIPMENT AND FURNISHINGS

Isolation between Cockpit and Passenger Compartment



AFFECTED HELICOPTERS	Model(s)	
	Civil	Military
EC120	B	—
AS350	B, BA, BB, B1, B2, B3, D	L1
AS550	—	A2, C2, C3, U2
AS355	E, F, F1, F2, N, NP	—
AS555	—	AF, AN, SN, UF, UN, (AP)
EC130	B4, T2	—
SA365 / AS365	C, C1, C2, C3, N, N1, N2, N3	F, Fs, Fi, K, K2
AS565	—	MA, MB, SA, SB, UB, MBe
SA366	—	GA
EC155	B, B1	—
SA330	J	Ba, L, Jm, S1, Sm
SA341	G	B, C, D, E, F, H
SA342	J	L, L1, M, M1, Ma
ALOUETTE II	313B, 3130, 318B, 318C, 3180, 3180B, 3180C	—
ALOUETTE III	316B, 316C, 3160, 319B	—
LAMA	315B	—
EC225	LP	—
EC725	—	AP
AS332	C, C1, L, L1, L2	B, B1, F1, M, M1
AS532	—	A2, U2, AC, AL, SC, UE, UL
EC175	B	—
BO105	C (C23, CB, CB-4, CB-5), D (DB, DBS, DB-4, DBS-4, DBS-5), S (CS, CBS, CBS-4, CBS-5), LS A-3	CBS-5 KLH, E-4
MBB-BK117	A-1, A-3, A-4, B-1, B-2, C-1, C-2, C-2e, D-2, D-2m	D-2m
EC135	T1, T2, T2+, T3, P1, P2, P2+, P3, EC635 T1, EC635 T2+, EC635 T3, EC635 P2+, EC635 P3, T3H, P3H, EC635 T3H, EC635 P3H	—

With Revision 2 of this Information Notice (IN):

- the STC for the EC155, SA365 / AS365 and EC175 was added (Appendix 1)
- the correct EN standard for the transparent foil was added into the STCs (Appendix 1)

Up to now, Airbus Helicopters stated that the transparent foil had to be in accordance with EN 13501-1 with a weight of approximately 50 g/m². From customer's feedback received we see that this is not precise enough: The transparent foil has to be in accordance with EN 13501-1 **B-s1, d0** or **C-s1, d0** with a weight of at least 50 g/m².



Решение:

Airbus Helicopters ЕДИНСТВЕННЫЕ прислали рекомендации:



1 - как изолировать кабину пилотов;



2 - как использовать систему кондиционирования и вентиляции в полете в безопасном режиме;

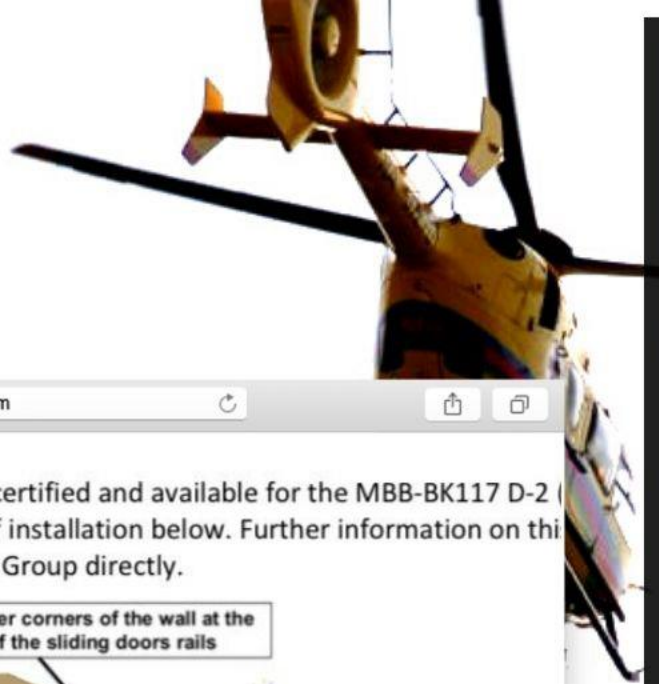


3 - чем и как производить дезинфекцию ВС.



От Роспотребнадзора есть рекомендации по профилактике и план действий при выявлении пассажира с covid-19 на воздушном транспорте, но не по выполнению работ по транспортировке на воздушном транспорте.



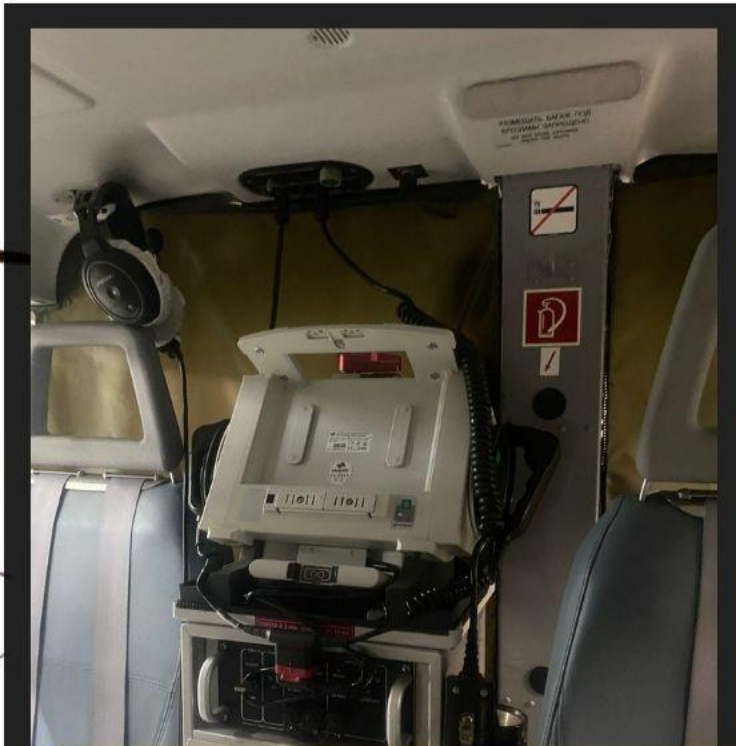


removable, permanent medical separation wall is certified and available for the MBB-BK117 D-2 (/ certified for the MBB-BK117 C-2) refer to details of installation below. Further information on this on can be obtained by contacting MECAER Aviation Group directly.

Two upper covers are applied on the two upper corners of the wall at the end of the installation to mask the zone of the sliding doors rails

The wall is composed mainly by 2 parts

2 2020-04-17 P
This document is also available on the internet: www.airbushelicopters.com



Нерешенные проблемы:

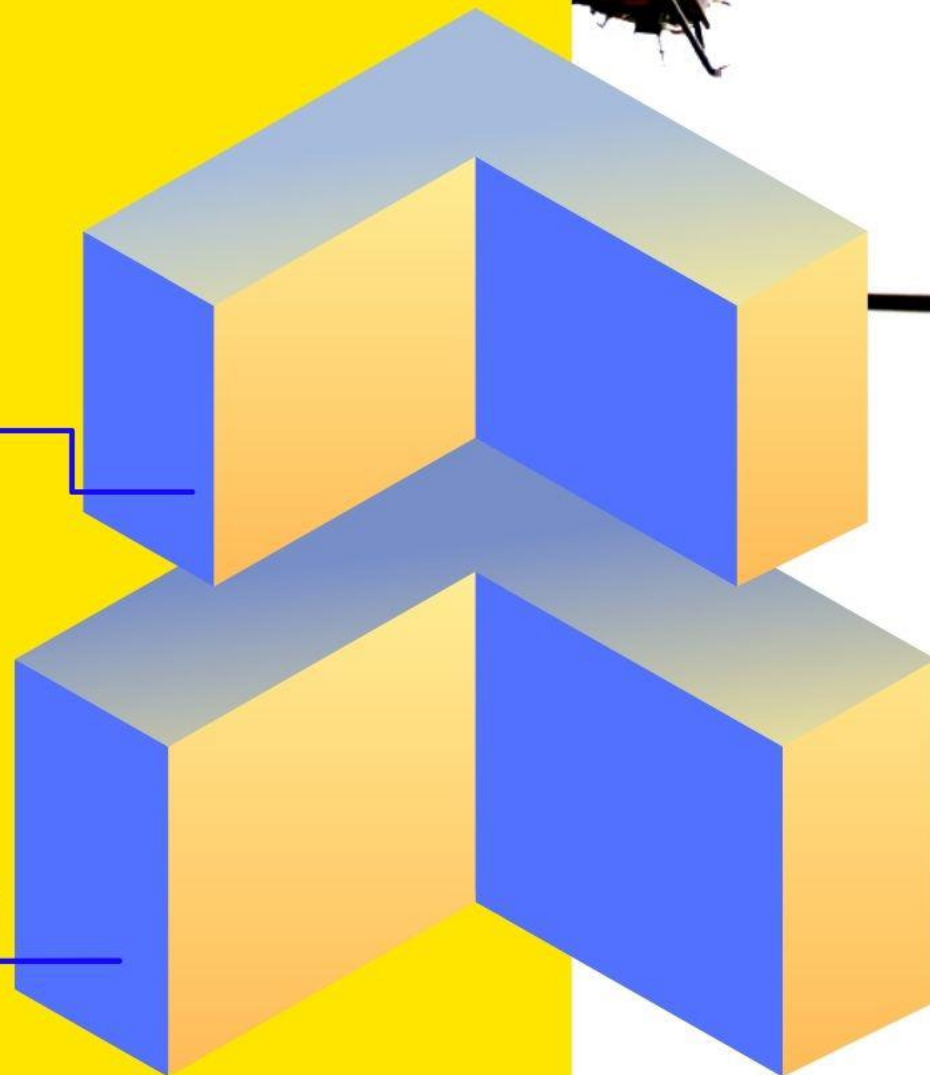
Отсутствие квоты на бокс для перевозки больных

И тем не менее:

Количество выполненных заявок по СНАВИАЦИИ за 2020 год такое же, как в предыдущих периодах.

2020 год 319 вылетов

2019 год 370 вылетов





ИТОГ:

СОТНИ СПАСЕННЫХ
ЖИЗНЕЙ



БЛАГОДАРИМ ЗА ВНИМАНИЕ!

АО НПК «ПАНХ»

