

# **UTair**

**ВЕРТОЛЕТНЫЕ УСЛУГИ**

**Декларация соблюдения обязательных требований (самообследование).**



27.10.2022 г.

- Поручение Генерального директора
- Участие в совещании организованном РТН (Москва сентябрь 2022 г.)

## **1. Постановление Правительства РФ от 30.06.2021 N 1064**

«Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области гражданской авиации».

## **2. Приказ Минтранса России от 30.11.2021 N 423**

«Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации».

## **3. Приказ Ространснадзора от 27.01.2022 N ВБ-51фс**

«Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации».

**4.** «Методические рекомендации по проведению самообследованию и подготовке декларации соблюдения обязательных требований в области гражданской авиации».

Утвержден руководителем ФСНТ 01.04.2022.



## Контрольные (надзорные) мероприятия

### Плановые

Проводятся 1 раз в 2 года

План на очередной год согласуется с органами прокуратуры

### Внеплановые

Обоснованность проведения проверяют органы прокуратуры

Инспекционный визит

1 рабочий день

Рейдовый осмотр

В присутствии контролируемого лица с применением видеозаписи

Документарная проверка

10 рабочих дней за исключением времени предоставления документов

Выездная проверка

10 рабочих дней

В рамках проведения плановых и внеплановых проверок, в соответствии со статьями 75, 76 248-ФЗ также реализуется практика выездных обследований с целью оценки воздушных судов и работы экипажа в процессе эксплуатации



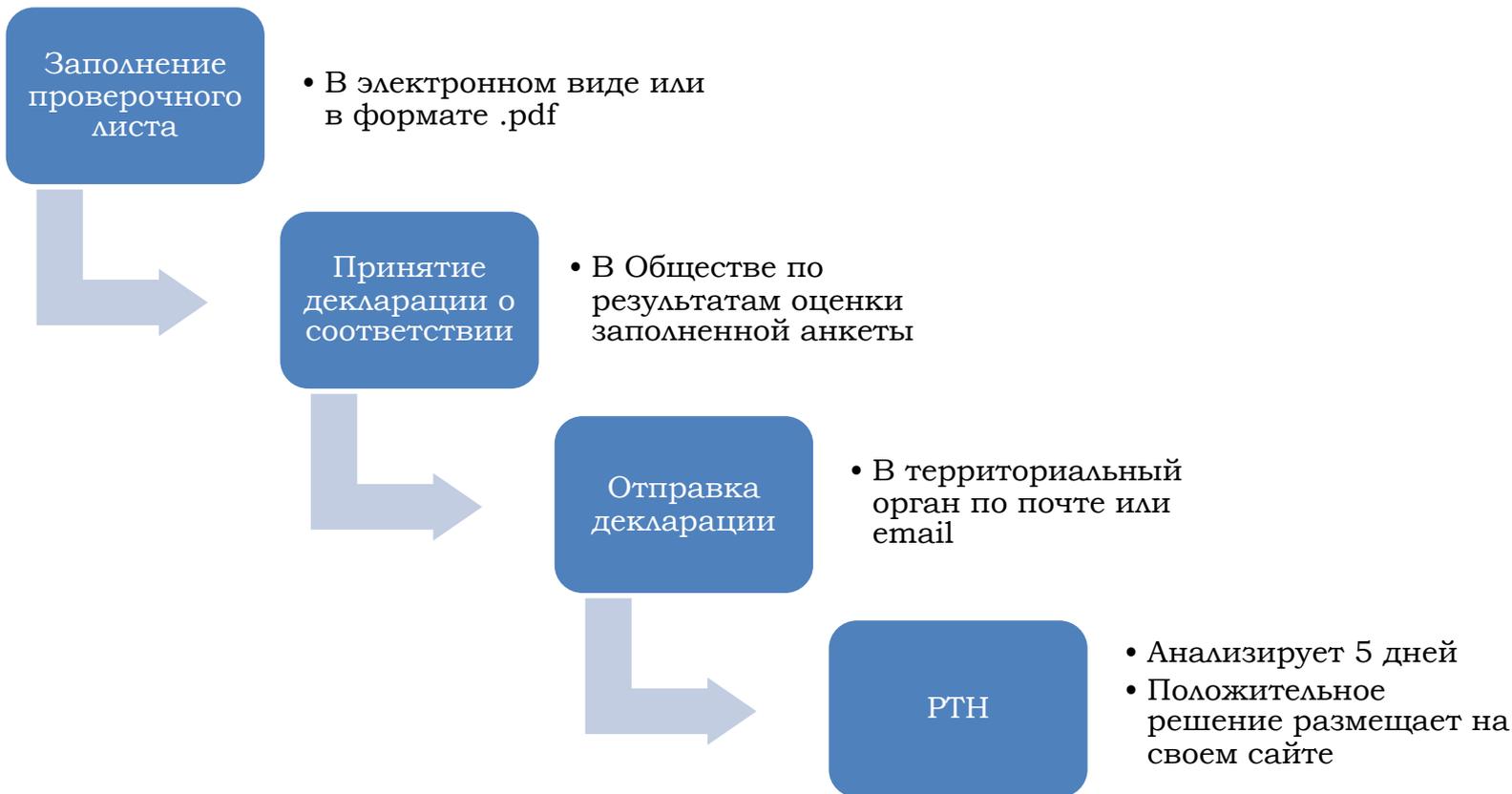
## Самообследование

В соответствии со статьей 51 ФЗ-248 контролируемые лица могут проводить **самостоятельную оценку** соблюдения обязательных требований (самообследование) в целях **добровольного определения уровня соблюдения ими обязательных требований**

Контролируемые лица, получившие высокую оценку соблюдения ими обязательных требований, по итогам самообследования вправе **принять декларацию соблюдения обязательных требований**

**Срок действия декларации** соблюдения обязательных требований составляет **1 год** со дня регистрации Федеральной службой по надзору в сфере транспорта

В случае если декларация соблюдения обязательных требований аннулирована решением, принятым по результатам контрольного (надзорного) мероприятия, контролируемое лицо может вновь принять декларацию соблюдения обязательных требований по результатам самообследования по истечении 1 года со дня аннулирования указанной декларации



**Декларация  
соблюдения обязательных требований  
в области гражданской авиации**

Настоящая декларация составлена в отношении: \_\_\_\_\_

(организационно-правовая форма, полное и сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование (в случае, если имеются) юридического лица или фамилия, имя, отчество физического лица, являющихся контролируемыми лицами)

ОГРН (ОГРНИП): \_\_\_\_\_

(основной государственный регистрационный номер контролируемого лица, в отношении которого проведена процедура самообследования)

ИНН: \_\_\_\_\_

(идентификационный номер налогоплательщика контролируемого лица, в отношении которого проведена процедура самообследования)

Адрес государственной регистрации: \_\_\_\_\_

(почтовый адрес места государственной регистрации контролируемого лица)

Адрес (адреса) фактического места осуществления деятельности: \_\_\_\_\_

(почтовый и электронный адреса, телефон по месту (местам) осуществления деятельности контролируемого лица, в отношении которого проведена процедура самообследования)

Контролируемое лицо заявляет, что соответствует обязательным требованиям в области гражданской авиации в части:

- а) деятельности по подготовке и выполнению полетов, эксплуатации гражданских воздушных судов и их допуску к полетам;
- б) деятельности по использованию воздушного пространства и обеспечению полетов воздушных судов;
- в) деятельности по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты;
- г) деятельности по осуществлению воздушных перевозок опасных грузов;
- д) деятельности по выполнению авиационных работ;

е) деятельности по подготовке членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением;

ж) деятельности по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов;

з) деятельности операторов аэродромов, вертодромов и владельцев посадочных площадок, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов;

и) деятельности, связанной с выполнением условий, содержащихся в следующих разрешительных документах:

сертификаты, выданные в соответствии с пунктом 1 статьи 8 и со статьями 36 и 37 Воздушного кодекса Российской Федерации;

документы, выданные в соответствии с пунктом 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации;

свидетельства, выданные в соответствии с пунктом 1 статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации;

к) гражданских воздушных судов;

л) объектов инфраструктуры воздушного транспорта;

м) помещений и оборудования организаций, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, подготовки членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением.

(нужное подчеркнуть)

Декларация принята на основании проведения самообследования.

Сведения, указанные в настоящей декларации, подтверждаю:

(должность лица, подавшего декларацию) \_\_\_\_\_

(подпись) \_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия) \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П.

Декларация зарегистрирована: \_\_\_\_\_

(наименование (адрес) территориального управления Ространснадзора)

Дата регистрации декларации: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Регистрационный номер декларации: \_\_\_\_\_

## Предполагаемые анкеты для заполнения

1. По подготовке и выполнению полетов, эксплуатации гражданских воздушных судов и их допуску к полетам.
2. По использованию воздушного пространства и обеспечению полетов воздушных судов.
3. По осуществлению воздушных перевозок пассажиров и багажа.
4. По осуществлению воздушных перевозок почты и грузов, в том числе опасных грузов.
5. По выполнению авиационных работ.
6. По подготовке членов экипажа гражданского воздушного судна
7. Имеющих воздушные суда на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие воздушные суда для полетов, силы и средства которых привлекаются к поисково-спасательным операциям (работам) (Авиационные предприятия).

Всего 16 анкет, каждая содержит примерно 200 вопросов.

N п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Осуществляется ли контролируемым лицом в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил:	<p><a href="#">пункт 7</a> "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 августа 2015 г. N 246 <a href="#">&lt;1&gt;</a> (далее - ФАП-246)</p>				

Выявление трех и более авиационных инцидентов, связанных с деятельностью контролируемого лица, в течение 30 календарных дней со дня фиксации первого авиационного инцидента по одному из следующих объектов контроля:

- деятельность по подготовке и выполнению полетов, эксплуатации гражданских воздушных судов и их допуску к полетам;
- деятельность по использованию воздушного пространства;
- деятельность по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов;
- деятельность по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты;
- деятельность по выполнению авиационных работ.

Организовать процедуру самообследования с целью принятия декларации о соответствии и, как следствие, получит налаженный контакт с органом РТН + отсутствие плановых проверок в течении календарного года (1 проверочный лист ≈200 вопросов).

Слабые места:

- Плановые проверки на календарный год планируются до 15 декабря и в случае принятия Декларации, что будет с запланированной проверкой?

- Внеплановые проверки проводятся при наличие 3-х АИ за любые 30 дней (по группам или суммарно не ясно).

**Спасибо за внимание!**