

U

# Диалог промышленности и эксплуатанта



2022

Utair



# Регулярные перевозки на самолетах

Более 140 направлений по России.  
75 – уникальные



<b>BOEING 767</b>	<b>3</b>
<b>BOEING 737-800</b>	<b>8</b>
<b>BOEING 737-400</b>	<b>6</b>
<b>BOEING 737-500</b>	<b>18</b>
<b>ATR 72</b>	<b>15</b>
<b>АН-74</b>	<b>5</b>
<b>АН-24/26</b>	<b>15</b>
<b>ВСЕГО</b>	<b>70</b>



перевозка более **8** млн. пассажиров в год



# Вертолетные услуги



**МИ-26** 32



**МИ-17** 109



**КА-32** 4



**МИ-8Т** 158

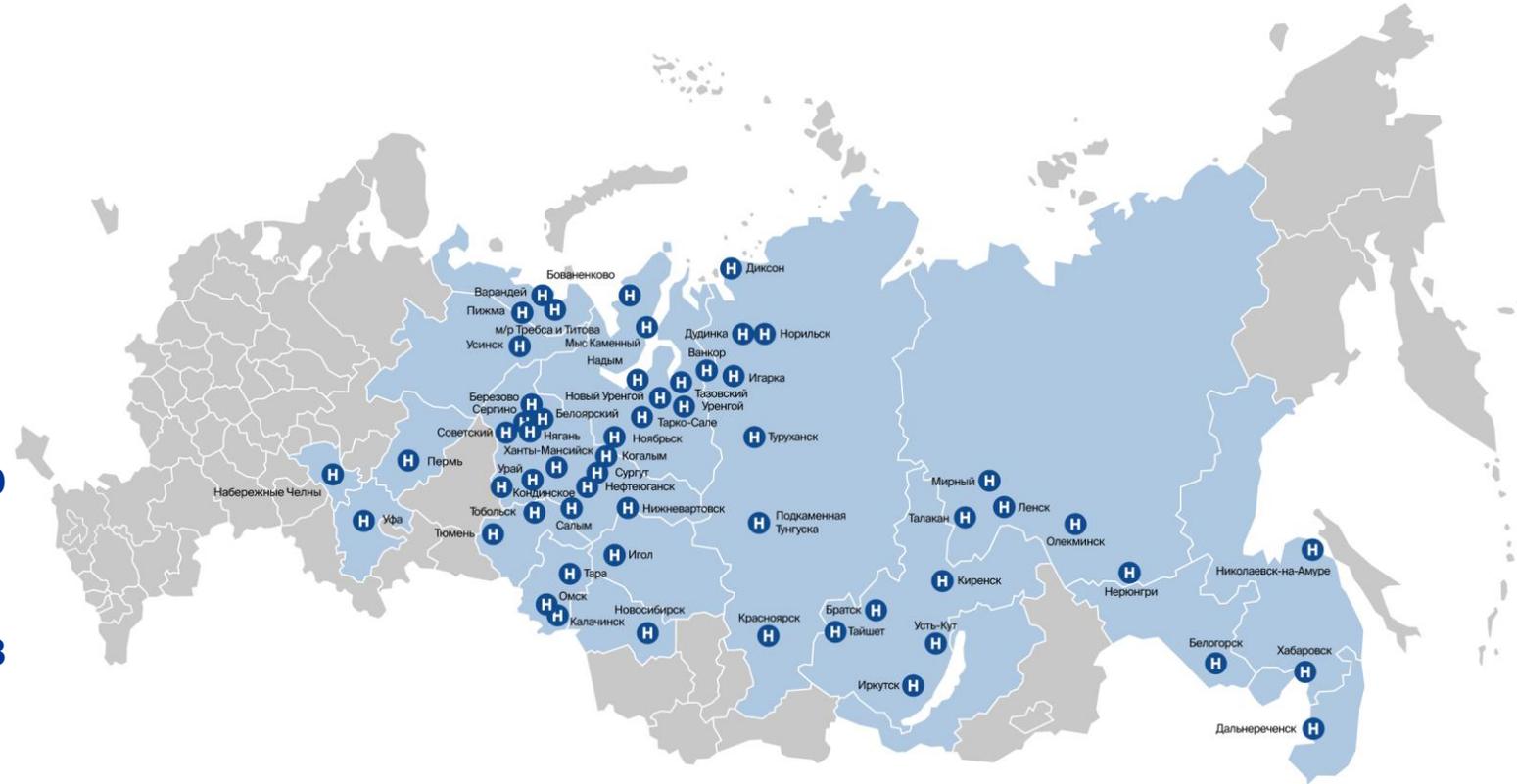


**БК117** 2



**AS350/AS355** 26

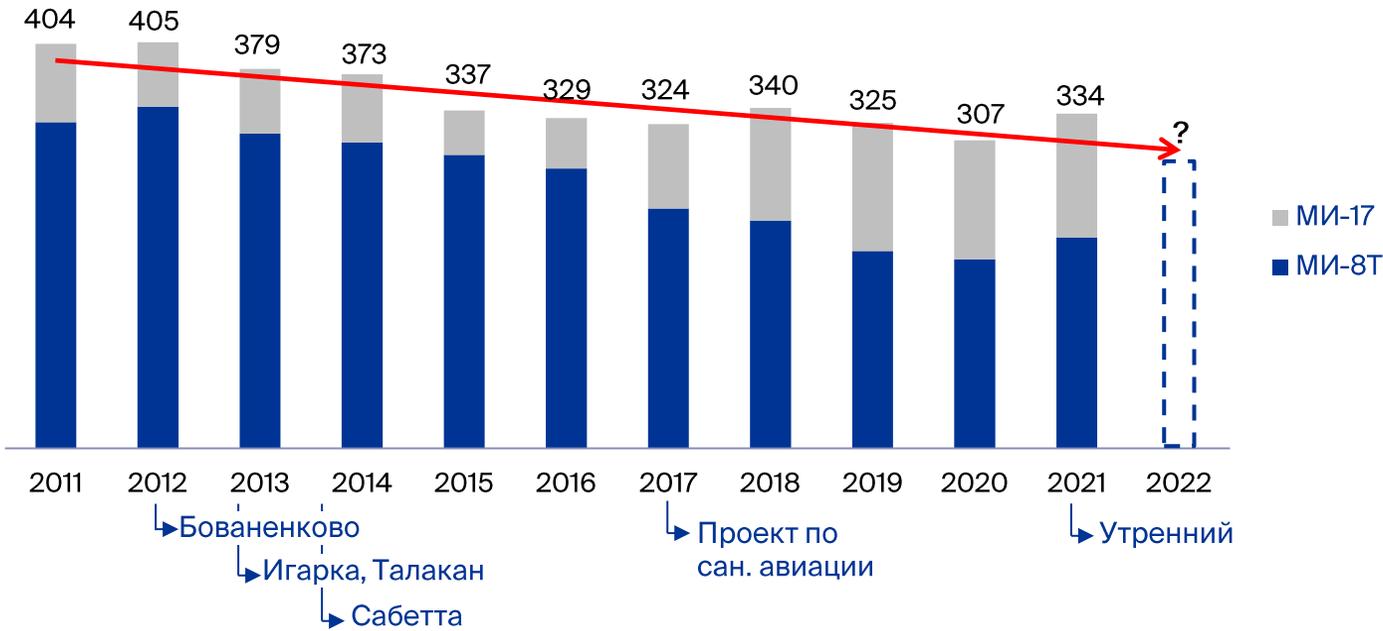
**ВСЕГО** 331



по итогам 2021: **126 500** часов  
 годовой налет



# Налет отрасли на Ми-8/17, тыс. часов



По итогам 2021 года  
доля Ми-8Т более 50%

## Действия производителя по обновлению флота вертолетов:

- Административные барьеры
- Финансирование из государственного бюджета
- Нет реального улучшения продукта !



# Boeing 737\*

## 737 Original

1967-1988



133 пассажира

## 737 Classic

1983-2000



168 пассажиров

## 737 Next-Generation

с 1997



220 пассажиров

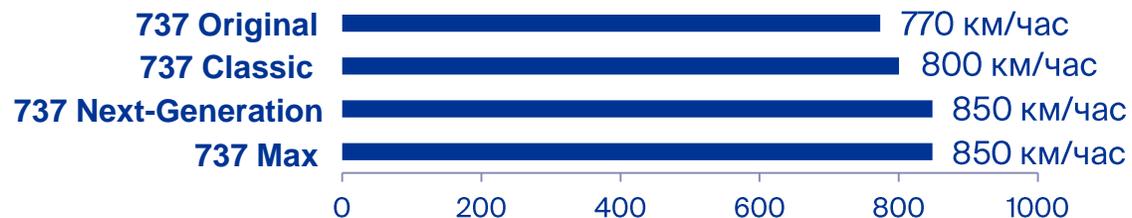
## 737 Max

с 2017

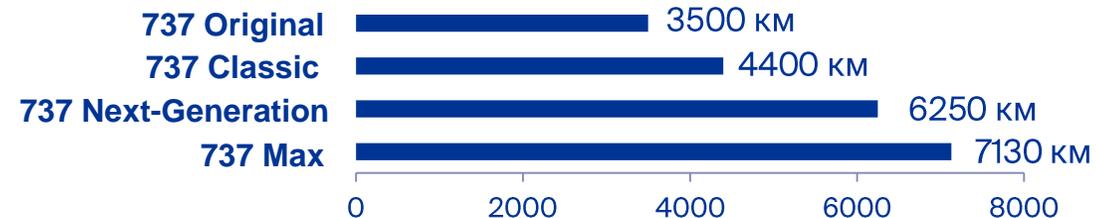


230 пассажиров

### Крейсерская скорость



### Дальность полета

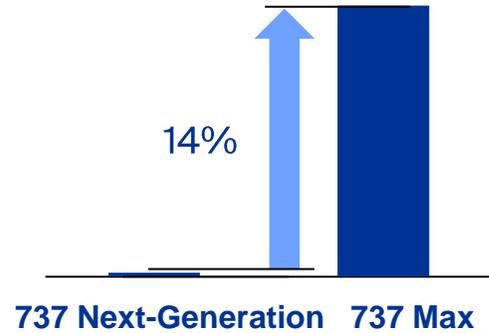




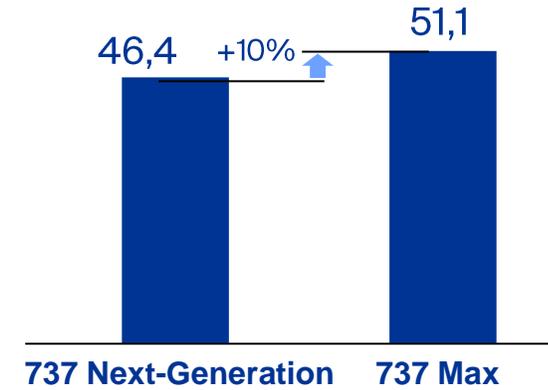
# Boeing 737\*

Новое поколение - операционные расходы на пассажиро-километр снижаются

Экономия топлива



Стоимость самолета, млн. \$

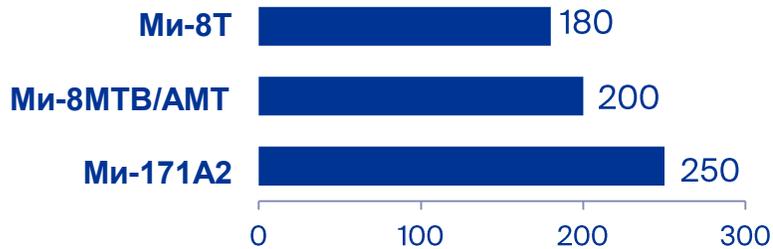


Постоянное улучшение продукта при разумном увеличении цены

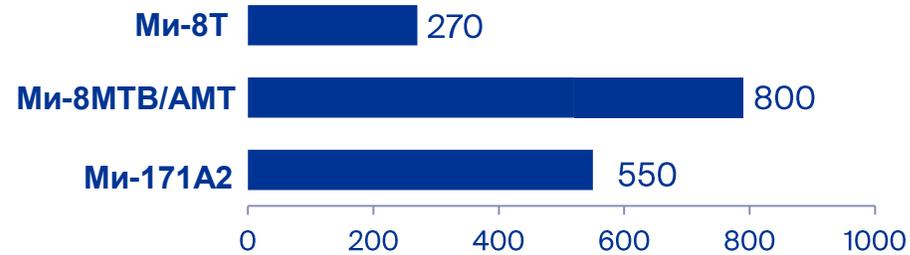
# Семейство Ми-8\*

Ми-8Т	Ми-8МТВ/АМТ	Ми-171А2
1965 - 1995	с 1988	с 2018
		
Груз 4 т (подвеска 3 т) 👤👤👤 28 пассажиров	Груз 4 т (подвеска 4 т) 👤👤👤 28 пассажиров	Груз 4 т (подвеска 5 т) 👤👤👤 24 пассажира

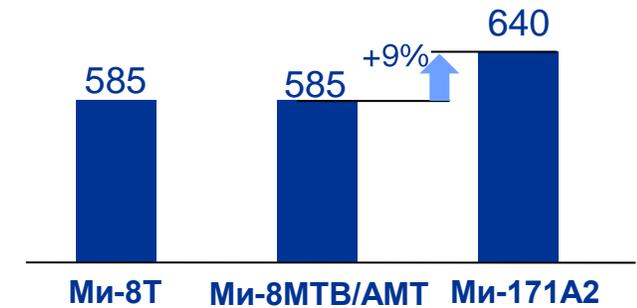
Крейсерская скорость, км/час



Дальность полета\*\*, км



Расход топлива, кг/час



\* - Сайт производителя, Руководство по летной эксплуатации Ми-8Т, Ми-8МТВ/АМТ, Ми-171А2

\*\* - Пассажирская версия, загрузка 22 пассажира, штиль, t=15°C



# Семейство Ми-8\*

## Регламент Технического обслуживания\*

### Периодическое ТО

Ми-8Т	Ми-8МТВ/АМТ	Ми-171А2
Интервалы:		
Ф1 - 75 час	Ф1 - 50 час	Ф1 - 150 час
ΔФ2 - 150 час	ΔФ2 - 100 час	ΔФ2 - 300 час
ΔФ3 - 300 час	ΔФ3 - 300 час	ΔФ3 - 600 час
ΔФ4 - 750 час	ΔФ4 - 500 час	
	ΔФ4 - 1000 час	
Фактическая трудоемкость, час**:		
1400	1650	1650***

Увеличение периодичности обслуживания без исключения работ по наземному обслуживанию из Регламента ТО и возможности экипажа выполнять подготовку Ми-171А2 к полету без инженерно-технического персонала не снижают трудоемкость технического обслуживания

\* - Регламент технического обслуживания Ми-8Т, Ми-8МТВ/АМТ, Ми-171А2

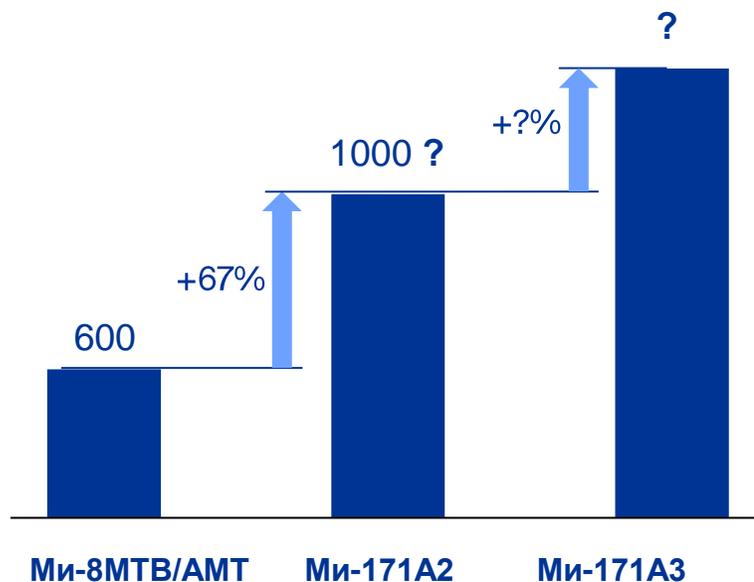
\*\* - Исходя из среднегодового налета 700 часов и без учета замен агрегатов по выработке ресурса

\*\*\* - Данные по итогам опытной эксплуатации



## Семейство Ми-8

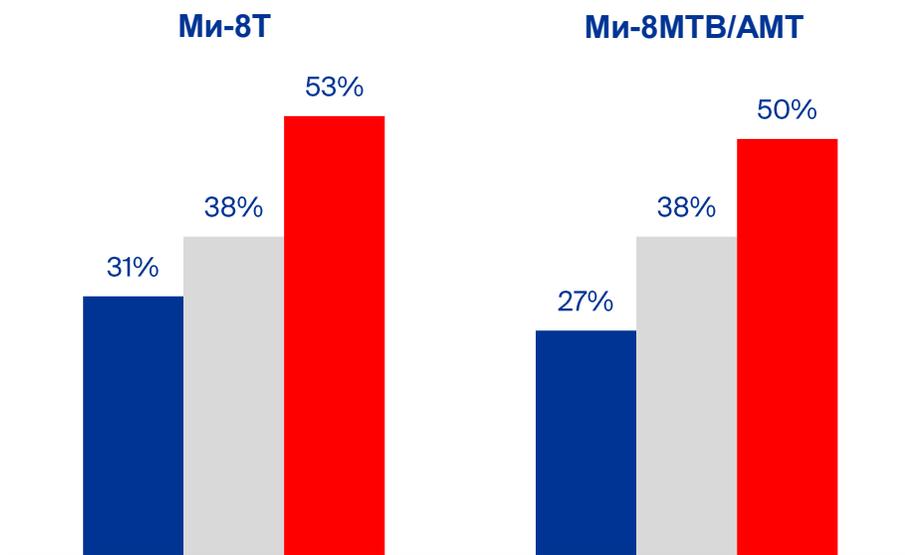
Стоимость вертолета\*, млн. рублей



Частичное улучшение летно-технических характеристик без сокращения эксплуатационных затрат несоизмерно со значительным увеличением стоимости новых модификаций вертолетов



## Эксплуатация Ми-8



- Темп прироста цены летного часа, 2017-2022
- Инфляция, 2017-2022 \*
- Темп прироста цены покупки/ремонта агрегатов, 2017-2022



## Заказчик работает

- + Сегодня: запущен аэродром «Утренний»
- + Завтра: аэродромы проектов «Восток Ойл», «Северная звезда», «Эльгауголь»

Открытие одного аэродрома  
снижает налет вертолетах  
на 10-20 тыс. часов в год

**Utair** Реакции Заказчиков 6

- **Строительство аэродромов**  
Построены аэропорты:  
Бованенково, Сабетта, Талакан



- **Автомобильный и железнодорожный транспорт. Строительство автомобильных и железных дорог**  
Построено 572 км железной дороги «Обская – Бованенково» на Ямале\*



\* - <http://www.gazprom.ru/about/production/projects/mega-yamal/obskaya-bovanenkovo/>

Из доклада А.З. Мартиросова на АВИ 2017

## Проекты с «Вертолеты России»

- Оптимизация состава БРЭО вертолетов Ми-8Т для полетов по ПВП
- Сокращение состава экипажа
- Реализация концепции по поставке запчастей до 90 дней
- Подконтрольная эксплуатация по РО-2019 для вертолетов Ми-8, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ-1
- Доработка вертолета для полетов с очками ночного видения, с установленной системой противоракетной и баллистической защиты





Кто следующий?

