



СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ВЕРТОЛЕТНОЙ ИНДУСТРИИ В НОВЫХ РЕАЛИЯХ

9 ноября 2022, Москва

Актуальные вопросы подготовки пилотов вертолетов

Семенов Семен Николаевич – первый
заместитель летного директора
АО «Авиакомпания «Полярные авиалинии»

Организатор



При поддержке



МИНПРОМТОРГ
РОССИИ



Ростех

Генеральный спонсор



ВЕРТОЛЕТЫ
РОССИИ

Устроитель





СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ВЕРТОЛЕТНОЙ ИНДУСТРИИ В НОВЫХ РЕАЛИЯХ

9 ноября 2022, Москва



Природно-географические условия:

- годовой перепад температур более 100 °С (от +40 до -60 °С)
- арктическая тундра
- горные хребты высотой более 3000 метров
- тайга

Виды работ, выполняемые вертолетами:

- полеты по санитарным заданиям
- лесоавиационные работы
- перевозка пассажиров и грузов
- ликвидация ЧС и их последствий (в т.ч. спасение бедствующих, взрывные работы на ледовых заторах итд)
- гравиметрические работы
- дежурство ПСР
- заказные полеты по заявкам добывающих предприятий и др.

Промышленное освоение и народно-хозяйственная деятельность в Якутии с середины 20 века неразрывно связана с развитием вертолетной индустрии.

С учетом и влиянием всех вышеуказанных факторов была сформирована особая летная школа, которую можно назвать – «**якутская летная школа**».

Актуальные вопросы подготовки пилотов вертолетов



СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ВЕРТОЛЕТНОЙ ИНДУСТРИИ В НОВЫХ РЕАЛИЯХ

9 ноября 2022, Москва

Ввиду острой нехватки летного состава на ВС Ми-8 АО «Авиакомпания «Полярные авиалинии» ведет профориентационную работу в школах, с последующим заключением целевых ученических договоров на обучение в ОЛТУГА. **В 2022 году ожидали выпуск 7, в 2023 еще 15 курсантов** для АО «Авиакомпания «Полярные авиалинии», их выпуск осложнен значительными трудностями в выполнении **летной программы обучения**.



Образ пилота вертолета в настоящее время:

- средний возраст более 50 лет
- более 60% пилотов старше 50 лет, из них старше 60 лет – около 25%
- ежегодный естественный отток в виду возраста и болезней около 200 человек

При нерешении проблем с своевременным выпуском пилотов вертолета, ситуация с **дефицитом пилотов будет только возрастать**, как следствие это негативно скажется на возрастном составе летного состава авиакомпаний и их укомплектованности. Эксплуатантам будет необходимо все **более жестко конкурировать за пилотов**, в таких условиях небольшим авиакомпаниям будет труднее подбирать летный состав.



СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ВЕРТОЛЕТНОЙ ИНДУСТРИИ В НОВЫХ РЕАЛИЯХ

9 ноября 2022, Москва

Предложения по программам подготовки

Существующая программа	Предложение 1	Предложение 2	Предложение 3
• Bell-407, AS-350 – 50 часов • на тренажере Ми-8 – 10 часов • Ми-8 – 40 часов	• выпускать на легких вертолетах Ми-2, Ансат, R-44, AS-350 • далее работодатель сам определит на какой тип переучивать	• готовить сразу на Ми-8 • 40 часов на тренажере • 60 часов летной подготовки	• первый этап подготовки на легких вертолетах в частных АУЦ • далее проводить подготовку на Ми-8

Предложение 2 по подготовке пилотов сразу на Ми-8 наиболее предпочтительно, так как основным вертолетом, эксплуатирующимся авиакомпаниями в России является **именно вертолет Ми-8**. В ближайшем будущем также не произойдет его замены (полной или частичной на другой тип).



СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ВЕРТОЛЕТНОЙ ИНДУСТРИИ В НОВЫХ РЕАЛИЯХ 9 ноября 2022, Москва

Подготовка пилотов вертолетов на базе других летных училищ

Необходимо рассмотреть возможность обучения на базе других летных училищ по специальности 25.02.04 «Летная эксплуатация летательных аппаратов. Пилот вертолета».

г. Якутск

- Якутский летно-технический колледж

г. Улан-Удэ

- Улан-Удэнский авиационный техникум



СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ВЕРТОЛЕТНОЙ ИНДУСТРИИ В НОВЫХ РЕАЛИЯХ

9 ноября 2022, Москва





СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ВЕРТОЛЕТНОЙ ИНДУСТРИИ В НОВЫХ РЕАЛИЯХ

9 ноября 2022, Москва



Спасибо за внимание!



Актуальные вопросы подготовки пилотов вертолетов