

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ВЕРТОЛЕТНОЙ ИНДУСТРИИ В НОВЫХ РЕАЛИЯХ

9 ноября 2022, Москва

Подготовка пилотов вертолётов в новых условиях.
Вертолёт первоначального обучения, требования к нему.

Стрельцов Д.Г.
Вице-президент-лётный директор
АО «ЮТэйр – Вертолётные услуги»

Организатор



При поддержке



Генеральный спонсор



Устроитель





Взаимодействие АО «ЮТэйр-Вертолётные услуги» с Омским ЛТК

История вопроса

- В следствие накопившихся проблем, начиная с 2017 г. произошло значительное сокращение количества выпускающихся курсантов. В 2018 году Омского ЛТК ГА выпустил считанные единицы авиационных специалистов.
- С августа 2018 года группа компаний «ЮТэйр» была вынуждена включиться в решение проблем лётной подготовки курсантов.





СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ВЕРТОЛЕТНОЙ ИНДУСТРИИ В НОВЫХ РЕАЛИЯХ

9 ноября 2022, Москва

- В 2021 г из 214 пилотов выпущенных Омским ЛТК ГА более четверти (58 человек)– были трудоустроены в АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги». При этом в 214 выпускников вошли курсанты, которые должны были выпускиться в предыдущие годы.



	Пилоты		Бортмеханики	
	<i>Кол-во трудоустроенных</i>	<i>% от выпуска ОЛТК ГА</i>	<i>Кол-во трудоустроенных</i>	<i>% от выпуска ОЛТК ГА</i>
2019	19	61,3%	6	30,0%
2020	18	16,5%	5	45,5%
2021	58	26,5%	9	37,5%
2022	23	20,2%	7	43,8%



Взаимодействие АО «ЮТэйр-Вертолётные услуги» с Омским ЛТК

- Взаимодействие с Омским ЛТК ГА с августа 2018 года в части обеспечения возможности выполнения практических полетов курсантами училища;
- Заключение ученических договоров, социальные меры поддержки курсантов (повышенные стипендии);
- Организация производственной практики для курсантов-бортмехаников в «ЮТэйр-Инжиниринг»;
- Профориентационная поддержка курсантов (круглосуточный чат, профессиональные конкурсы, оплачиваемые профориентационные поездки);
- Участие в государственной экзаменационной комиссии для проведения итоговой аттестации выпускников;
- Предоставление гарантированного трудоустройства 25-30 выпускникам ежегодно;
- Предоставление училищу обратной связи о качестве подготовки пришедших на предприятие выпускников;
- Адаптационная поддержка молодых специалистов после трудоустройства в «ЮТэйр-Вертолётные услуги»: помощь в решении социальных и иных вопросов.



Проблемы подготовки выпускников в Омском ЛТК ГА

- Старение преподавательского состава;
- Низкая финансовая и социальная мотивация преподавателей;
- Низкий уровень оплаты труда лётно-инструкторского состава;
- Недостаточное обеспечение человеческими ресурсами;
- Материально-техническая база, требующая обновления.





Проблемы подготовки специалистов вертолётной отрасли

- Отсутствие легкого вертолета российского производства для первоначального обучения. Принципиальная ошибка - выбор для обучения вертолётов западного производства;

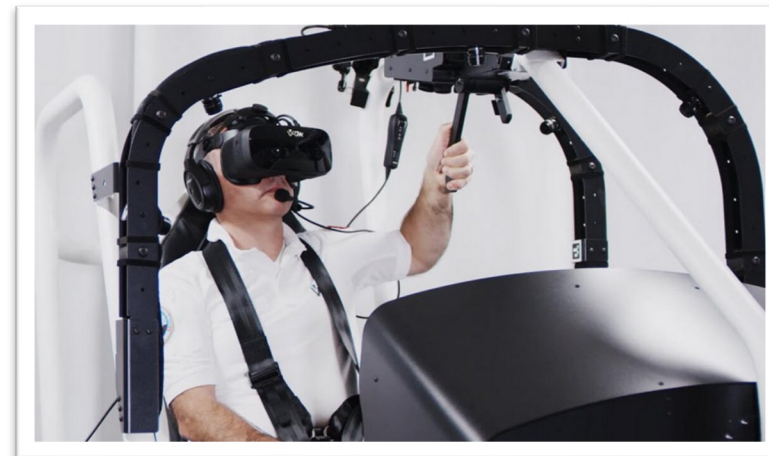


- Отсутствует возможность обучения пилотов вертолетов на базе высшего образования, и как следствие проблема в отрасли с подбором кандидатов на командно-летные должности;
- Нормативная база (ФАП-147) не соответствует Приложению 1 Чикагской конвенции ИКАО в части возможности переучивания пилотов самолётов на вид ВС «Вертолёт» и учёта предыдущего опыта.



Рациональный подход к подготовке пилотов вертолётов

- Использование легкого вертолета для первоначальной подготовки и получение свидетельства «Частный пилот»;
- Допуск к полетам по приборам с использованием легкого вертолета ;
- Использование легкого вертолета для самостоятельных полетов курсантов, при этом:
 - налет на выпускном типе Ми-8 может составить всего 20 часов;
 - С целью соответствия требованиям отрасли необходимо обеспечить переход на выпуск авиационных специалистов на базе Ми-8АМТ, либо вертолёта «Ансат»;
- Для повышения качества подготовки специалистов следует использовать современные недорогие тренажёры на базе платформы виртуальной реальности, широко используемые учебными центрами по всему Миру.





Рациональный подход к подготовке пилотов вертолётов



Требования к легкому вертолёту для первоначальной подготовки должны примерно соответствовать техническим характеристикам легкого тренировочного вертолёта Schweizer Model 300 (на фото).



На текущем этапе возможно использовать вертолет Robinson R44, доступный на рынке РФ. В настоящее время имеется достаточная база для поддержания лётной годности данного типа ВС и достаточный инструкторский состав с разумным уровнем затрат.





Предложения

- Поставить перед производителями задачи по разработке отечественного легкого вертолета для первоначального обучения;
- Пересмотреть программы подготовки пилотов в соответствии с предложенным рациональным подходом;
- Организовать на базе ФГБОУ ВО «Ульяновский институт ГА им. Б.П. Бугаева» группу для получения высшего образования по специальности «Летная эксплуатация летательных аппаратов (очная форма обучения, базовая подготовка)» по виду ВС вертолёт, с выполнением учебного налета на базе Омского летно-технического колледжа ГА им. А.В. Ляпидевского;
- Проработать вопрос с Министерством транспорта РФ по внесению изменений в ФАП-147 для обеспечения возможности переучивания пилотов самолётов на вид ВС «Вертолёт»;
- Высвобождающиеся средства за счёт перехода к первоначальной подготовке на более легких и дешёвых в эксплуатации вертолётах R44 (в будущем на отечественном лёгком вертолёте) предлагается направить на финансирование обновления материально-технической базы Омского ЛТК, а также повышения уровня финансовой и социальной мотивации преподавателей.