

**Новые технологические решения
для обеспечения
транспортной доступности
и безопасности полетов
в Арктике**



55-летний опыт



1967

- 7 февраля вышло постановление Правительства СССР о создании компании

1989

- Первое место в СССР по объему перевозок
- Тысяча самолетов и вертолетов

1992

- Приватизация
- Создание публичной компании
- Программа ADR
- Аудит по МСФО

2022

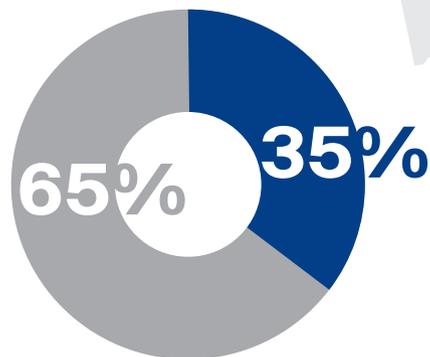
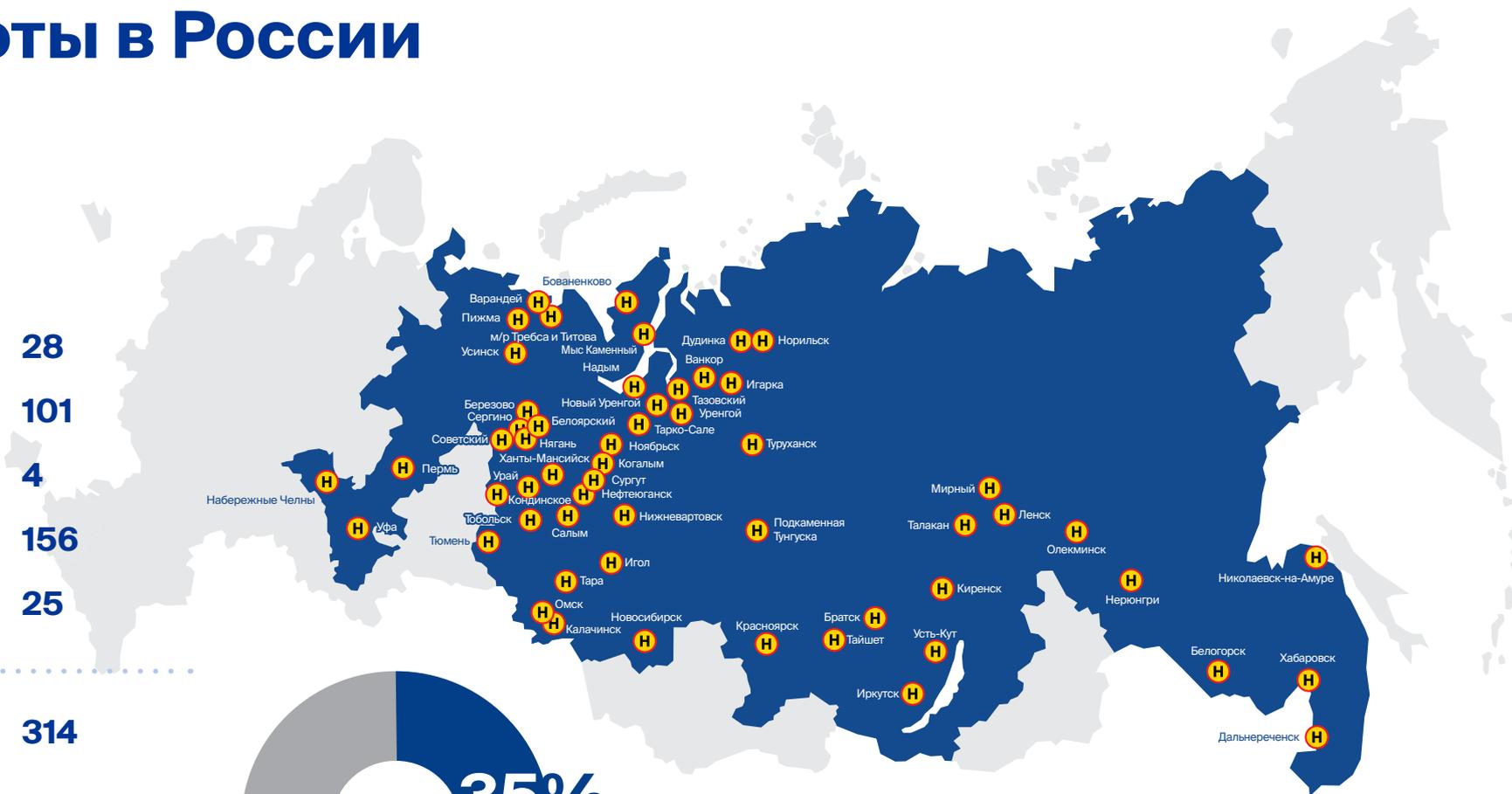
- ЮТэйр в ТОП4 ведущих пассажирских перевозчиков России
- ЮТэйр – крупнейший вертолетный оператор в мире



Вертолетные работы в России



Ми-26	28
Ми-17*	101
Ка-32	4
Ми-8	156
AS350/AS355	25
Всего	314



Доля рынка авиаработ

- ЮТэйр-Вертолетные услуги
- прочие

Ⓜ Места базирования вертолетов

* -Ми-17: Ми-8АМТ, Ми-8МТВ, Ми-171

ЮТэйр-Вертолетные услуги в арктической зоне РФ



Красноярский край:

Норильск, Таймырский Долгано-Ненецкий район (Дудинка, Диксон), Туруханский район (Игарка + сельские поселения)



Ямало-Ненецкий автономный округ:

Новый Уренгой, Ноябрьск, Надым, Тазовский, Гыда, Антипаюта, Тарко-Сале



Республика Коми:

Усинск, Печора, Уса



Ненецкий автономный округ:

Варандей

Проект: Высокоширотная экспедиция Барнео

В 2018 году экипажи Ми-8АМТ ЮТэйр-Вертолетные услуги обеспечивали авиационное сопровождение экспедиций на ледовой базе «Барнео» вблизи Северного Полюса

- // Продолжительность вертолетной операции: **3 недели**
- // Флот: **2 Ми-8АМТ**
- // Протяженность маршрута: **более 3000 км**



Проект: Восток Ойл

В рамках подготовки к выполнению полетов на проекте «Восток Ойл» АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги» совместно с Заказчиком и партнерами в 2021 был реализован ряд масштабных мероприятий по обеспечению наземной инфраструктурой в Арктической зоне РФ (север Красноярского Края)

Объекты наземной инфраструктуры для обеспечения полетов на проекте «Восток Ойл»:

- 1 Посадочная площадка Гыда
- 2 Посадочная площадка в районе п. Байкаловск (Таналау)
- 3 Посадочная площадка в районе г. Дудинка
- 4 Посадочная площадка Ванкор (центр полетной информации)



Арктика и авиация – решения для обеспечения транспортной доступности и безопасности полетов

- // Внедрение инструментальных полетов на посадочные площадки с применением ГЛОНАСС
- // Организация органов обслуживания воздушного движения в районах посадочных площадок – Центры полетной информации (ЦПИ)
- // Организация метеорологического обеспечения полетов гражданской авиации
- // Организация авиатопливообеспечения и строительства новых ТЗК в Арктической зоне
- // Развитие обеспечения наземной инфраструктуры
- // Новые материалы и технологии для строительства посадочных площадок
- // Организация обеспечения медицинской эвакуации



Внедрение инструментальных полетов на посадочные площадки с применением ГЛОНАСС

В настоящее время АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги» совместно с Управлением сертификации ФАВТ, ГосНИИ ГА и АО «НЦМ Миль и Камов» активно развивает тему инструментальных заходов на посадку на посадочные площадки с использованием GNSS технологий (заход на посадку с применением спутниковых технологий).

Такая технология позволяет минимизировать влияние метеорологических явлений на предстоящий полет.

Основной концепцией предлагаемого нами проекта является:

- /** возможность безопасно завершить полет с пассажирами на борту при непреднамеренном попадании вертолета в сложные метеорологические условия;
- /** возможность экстренной эвакуации персонала в любое время суток в сложных метеорологических условиях с минимальной потерей времени;
- /** повышение регулярности полетов.



Обеспечение посадочной площадки

Собственник (оператор) посадочной площадки обеспечивает:

- Оборудование посадочной площадки системой светосигнального оборудования.
- Установку на посадочной площадке автоматической метеорологической станции для измерения дальности видимости, нижней границы облаков, скорости и направления ветра, температуры и атмосферного давления
- Наличие на посадочной площадке подготовленного персонала (диспетчер ПИО), отвечающего за рабочее состояние площадки и передачу метеорологической информации экипажам ВС и другим заинтересованным пользователям
- Подготовка исходных аэронавигационных данных, включая геодезическую съемку искусственных препятствий в радиусе 50 км. от ПП, и разработка схем маневрирования (официальные документы аэронавигационной информации) с привлечением соответствующего подрядчика



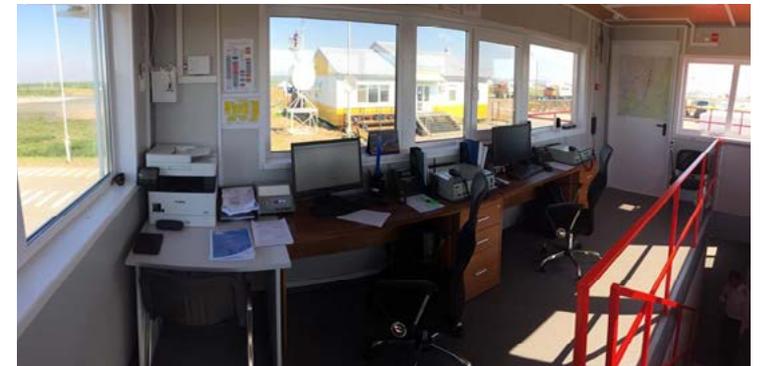
Организация органов обслуживания воздушного движения в районах посадочных площадок – Центры полетной информации (ЦПИ)

Основными задачами полетно-информационного обслуживания являются:

- ▮ предоставление консультаций и информации, необходимых для обеспечения безопасного и эффективного производства полетов;
- ▮ уведомление соответствующих организаций о воздушных судах, нуждающихся в помощи поисково-спасательных служб, и оказание таким организациям необходимого содействия.

Опыт АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги» в предоставлении аэронавигационного обслуживания:

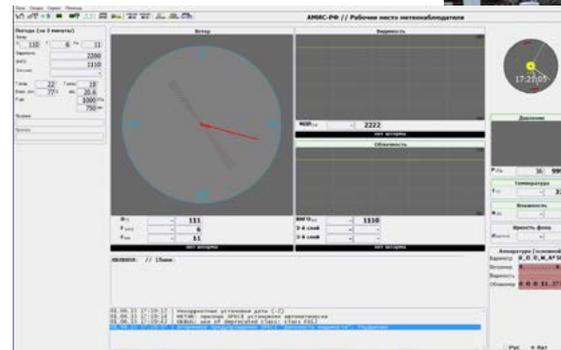
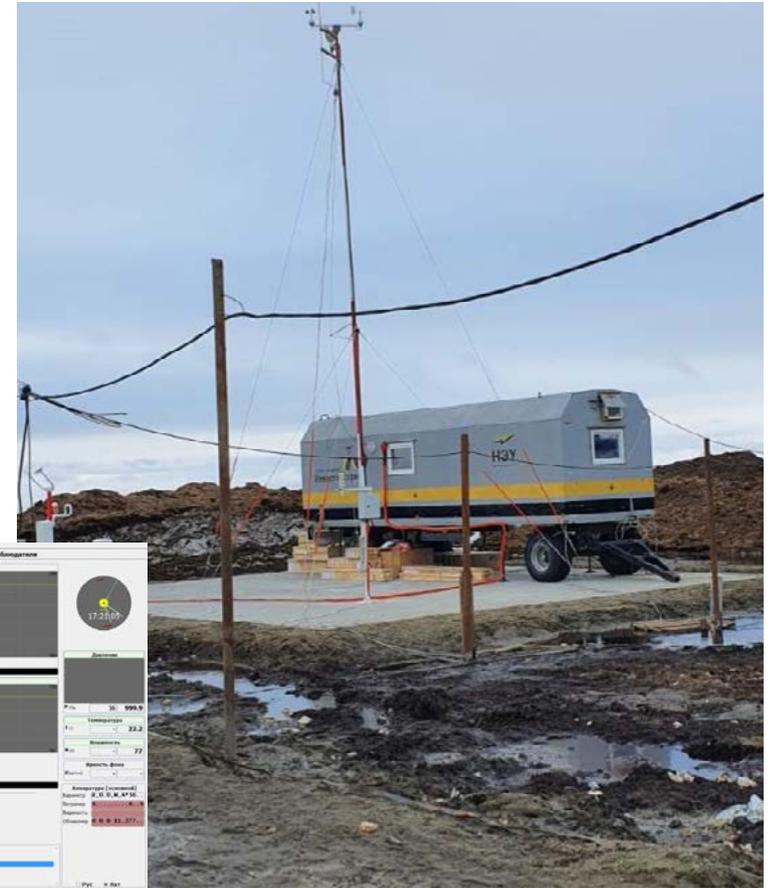
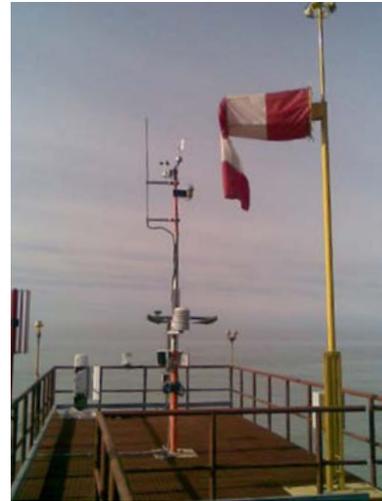
- ▮ С 2011 г. в ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр», и с 2014г. в составе АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги» - «Аэродромная служба полетной информации на аэродроме Талакан». (Совместный проект с ПАО «Сургутнефтегаз»).
- ▮ 02.07.2019 г. начало деятельности Центра полетной информации «Ванкор» (Совместный проект с ООО РН-Ванкор. Период реализации проекта с момента принятия совместного решения составил семь месяцев).



Метеорологическое обеспечение полетов – основа безопасности и регулярности полетов

Ввиду отсутствия развитой сети метеорологических наблюдений в Арктической зоне РФ, эксплуатанты воздушного транспорта совместно с Заказчиками авиационных услуг вынуждены самостоятельно решать вопросы метеорологического обеспечения и устанавливать автоматизированные станции погоды в условиях отсутствия регулирования такого подхода.

ООО «ГПН-ГЕО» совместно с АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги» в течение 1,5 лет не могут легализовать самостоятельно установленную станцию на Лескинском месторождении Севера Красноярского Края.



Организация авиатопливообеспечения и строительства новых ТЗК в Арктической зоне

Для обеспечения надежной заправки воздушных судов авиационным топливом за последние несколько лет Авиакомпанией введены в эксплуатацию пять комплектов устройств заправки воздушных судов различной емкости в зависимости от потребности от 50 м³ до 500 м³, отвечающих всем современным требованиям, как в части безопасности полётов, так и требованиям промышленной, пожарной и экологической безопасности.

В 2022 году завершён монтаж комплекта УЗВС емкостью 500 м³ на Таймырском полуострове в районе п. Байкаловск

Преимущество данных устройств:

- двустенное строение, заполненное азотом, что позволяет исключить риски разливов, обеспечить дополнительные меры пожарной безопасности;
- мобильность устройств, что позволяет их переместить после окончания программы в любое иное место;
- минимальные требования к земельному участку для размещения устройства;
- оперативное увеличение или уменьшение емкостного парка в зависимости от потребности.



Модернизация авиационной инфраструктуры посадочных площадок в Арктической зоне

Проводится поэтапная реконструкция существующих посадочных площадок, в том числе с увеличением их геометрических размеров для возможности приема воздушных судов, классом выше. Устанавливается современное светосигнальное и иное наземное оборудование.

- Авиакомпания проводит регулярную модернизацию уже существующих складов в Арктическом регионе (Гыда, Антипаюта, Тазовский и т.д.).
- Производится замена устаревшего оборудования на более современное, устанавливаются многоступенчатые агрегаты фильтрации топлива, резервуары с внутренним лакокрасочным покрытием, производится замена устаревшей трубной обвязки на трубы из нержавеющей стали.



Новые материалы и технологии для строительства посадочных площадок

Учитывая труднодоступность к местам строительства авиационной инфраструктуры в Арктической зоне, для использования в качестве искусственного покрытия посадочных площадок на замену тяжелым и габаритным железобетонным плитам (ПАГ-14, ПАГ-18), Авиакомпания участвует в проведении испытаний экспериментальных покрытий:

- /** модульные дорожные покрытия из несущего древесного основания;
- /** сборные покрытия из алюминиевых плит.

Преимущество данных покрытий:

- /** модульная сборка. Масса и габариты модулей позволяют осуществить их доставку воздушным транспортом, что немаловажно при отсутствии в местах освоения территорий транспортно-логистических схем.



Вертолеты – медицинская эвакуация

ЮТэйр-Вертолетные услуги – первая авиакомпания в России, получившая государственную лицензию на оказание медицинских услуг

Санитарные задания в интересах компаний нефтегазовой отрасли:

/// Вертолеты Ми-17 с двумя медицинскими модулями, в состав экипажа включены врач и фельдшер.

/// Режим дежурства 24/7

Дежурство в регионах РФ на Ми-8 с медицинским модулем и легком вертолете AS-350 в рамках проекта «Обеспечения своевременного оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных регионах Российской Федерации»

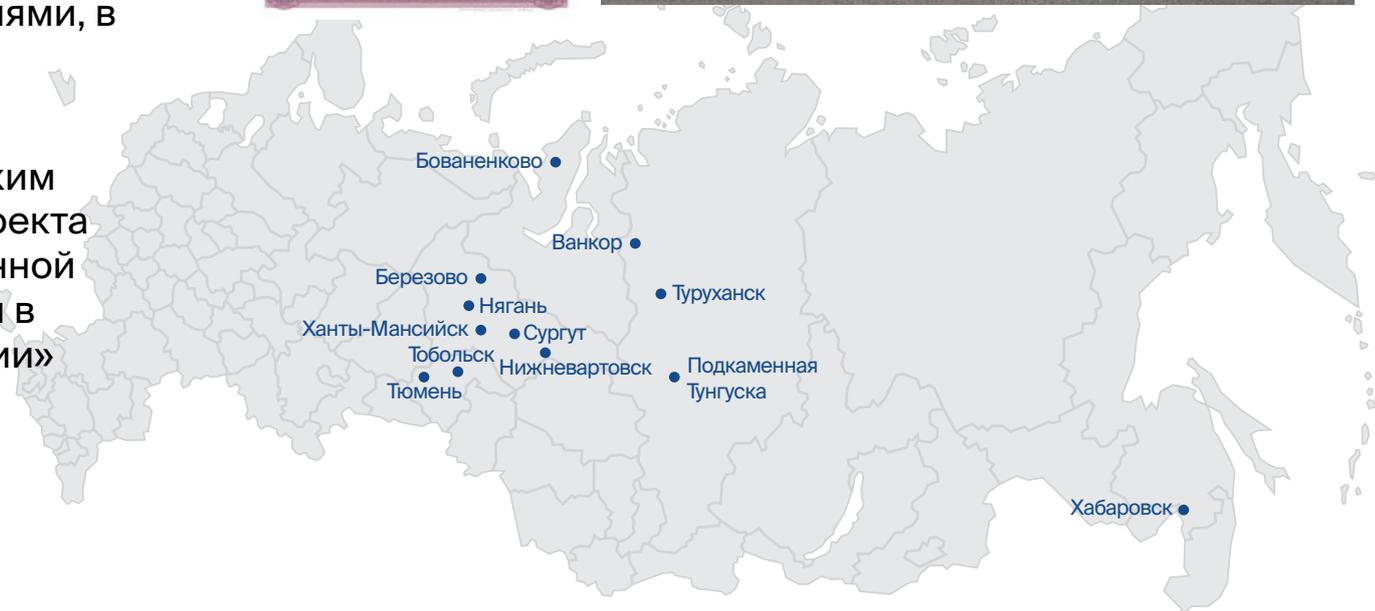
Задействовано 12 вертолетов

Ежегодно:

/// Более 8 300 летных часов

/// Более 3 100 вылетов

/// Более 5 000 пациентов



Вертолеты - медицинская эвакуация

С 2019 выполняем дежурство в интересах компаний нефтегазовой отрасли в Арктической зоне

Тип ВС: Ми-8АМТ с двумя медицинскими модулями

Комплекс услуг предусматривает:

- /// Обеспечение медицинского сопровождения на борту вертолета;
- /// Взаимодействие Исполнителя с территориальными ЦРБ;
- /// Обеспечение круглосуточной санитарно-авиационной эвакуации пострадавших и больных с Объектов Заказчика в медицинские учреждения территориальных ЦРБ.



Территория полетов: Эвакуация пострадавшего в медицинские учреждения территориальных ЦРБ (г. Игарка, с. Туруханск, г. Дудинка, с. Красноселькуп, г. Тарко-Сале, г. Новый Уренгой, пгт. Уренгой, п. Тазовский, г. Норильск).

Опыт работ по медицинской эвакуации в Арктической зоне

/// 2018 - Оказание услуг по авиационному обеспечению медицинской эвакуации при строительстве скважин на шельфе Карского моря Ка-32Т на Мыс Каменный



/// 2021-2023 - Авиационное обеспечение медицинской эвакуации при строительстве скважин в Карском море на Ми-8МТВ, в аэропорту Бованенково



Спасибо за внимание!

