БП

ИНФООБМЕН «БП»

АВИ

АССОЦИАЦИЯ ВЕРТОЛЕТНОЙ ИНДУСТРИИ

Организация обмена оперативной информацией по безопасности полетов

КОМИТЕТ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ
АССОЦИАЦИИ ВЕРТОЛЕТНОЙ ИНДУСТРИИ

Март 2023

История вопроса

- В 2018 г. Комитет безопасности полетов АВИ выступил с инициативой о применении опыта Международной ассоциации вертолетной индустрии HeliOffshore* в области обмена информацией по безопасности полетов.
- В 2019 г. АВИ был разработан типовой договор об информационном сотрудничестве в области безопасности полетов, предметом которого является «сотрудничество в сфере обмена оперативной информацией по безопасности полетов с целью расширения информационной базы, используемой эксплуатантом для выявления потенциально опасных факторов и оценки рисков».
- По состоянию на 01.01.2023 договор с АВИ об информационном сотрудничестве в сфере безопасности полетов подписали 7 организаций, еще три договора находятся в стадии обсуждения.

* HeliOffshore – международная ассоциация, ориентированная на обеспечение безопасности полетов при осуществлении перевозок на морские объекты с применением вертолетов. В ассоциацию входят вертолетные авиакомпании, производители вертолетов и двигателей, авиационные подразделения нефтегазовых компаний. В 2015 г. ассоциация определила в качестве одного из приоритетных направлений деятельности организацию обмена информацией по безопасности полетов между членами ассоциации на основе соглашений о конфиденциальности, заключенных между ассоциацией и ее членами.

Пример информационного обмена в HeliOffshore

HeliOffshore
Safety Through Collaboration

InfoShare

S-92 Engine Starter Failure

Reference	2020-024	**Event Date**	14 Jun 2020
Priority	Routine	**Helicopter Type**	S-92
Event Type	Consequential	**OEM Notified**	Yes
Event Category	Mechanical Airworthiness		

Synopsis

During daily inspection of aircraft, maintenance technician noted oil on left hand side of the aircraft. Upon further evaluation, the #1 engine starter gear had cracked and exited the starter housing.

Cause

Unknown at this time.

Actions taken

The Operator is working with the OEM in attempt to identify the potential root cause of the failure.

OEM Comment:
Subject component being sent back to Honeywell for evaluation.

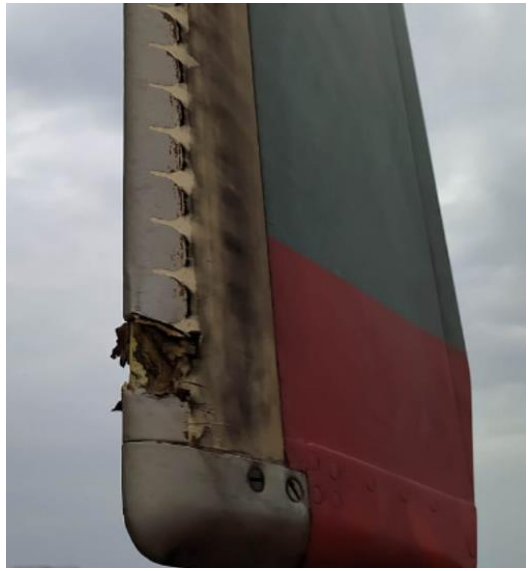
Image: S-92 Starter.jpg

О договоре информационного обмена

- Согласно договору, АВИ консолидирует, обрабатывает и распространяет информацию о событиях в области безопасности полетов *в обезличенной форме*. *Это означает, источник информации при ее распространении* ***не раскрывается.***
- Информация передается только эксплуатантам, заключившим договор с АВИ об информационном сотрудничестве в области безопасности полетов.
- Эксплуатант предоставляет АВИ любую информацию о событиях в области безопасности полетов, если, по мнению эксплуатанта, эта информация может быть полезна другим эксплуатантам, при этом *эксплуатант исключает передачу АВИ любой информации о событии, позволяющей определить точную дату и место события, регистрационный номер воздушного судна, персональные данные участников события.*
- АВИ использует полученную от эксплуатантов информацию исключительно с целью информирования других эксплуатантов.
- Приказом АВИ от 14.02.2019 № 28 установлен порядок работы по договорам об информационном сотрудничестве, предусматривающий обеспечение защиты от несанкционированного доступа к получаемой от эксплуатантов информации в области безопасности полетов.

Пример информационного обмена в АВИ

Характер события
Инцидент
Краткое описание
При выполнении послеполетного осмотра ВС обнаружено повреждение лопасти рулевого винта в передней части лонжерона шириной 35мм и глубиной 23мм с обоих сторон и разрушением оковки, защитного резинового слоя и нагревательного элемента. При осмотре хвостовой балки обнаружено разрушение светофильтра проблескового маяка МСЛ-3-2С, часть светофильтра отсутствует.
Причина / предполагаемая причина
Предполагаемая причина повреждения лопасти РВ (расследование инцидента не завершено) – попадание в плоскость вращения лопастей РВ в полете части разрушенного светофильтра МСЛ-3-2С. Причина разрушения светофильтра в настоящее время не установлена. Отсутствуют следы внешнего воздействия (удара) на оставшейся части стекла светофильтра. не установлена
Предпринятые действия
В связи с отсутствием сведений о подобных разрушениях светофильтров проблесковых маяков вертолетов Ми-8, планируются разовые осмотры на надежность крепления, отсутствие сколов и трещин на стеклах светофильтров.
Дополнительные материалы (фото/рисунки/справки и т.п.)



Пример информационного обмена в АВИ

Характер события
Обрыв незакрытого лючка ШРАП-500К перед полетом
Краткое описание
После посадки и заруливании на стоянку, при выполнении послеполетного осмотра ВС Ми-26Т ИТС было обнаружено отсутствие лючка ШРАП-500К отсека электрического питания и заземления без повреждения обшивки ВС и троса заземления.
Причина / предполагаемая причина
Невнимательность бортового оператора №2 ,находящегося на запуске перед ВС, халатное отношение к обязанностям бортового оператора ВС Ми-26Т.
Предпринятые действия
2. Дополнить п.9.4.5. ссылкой: «При выполнении листа контрольного осмотра ВС при отсутствии наземного персонала, бортовому оператору, находящемуся в грузовой кабине, контролировать выполнение внешнего осмотра бортового оператора, находящегося на запуске ВС».
Дополнительные материалы (фото/рисунки/справки и т.п.) - во вложении

Какой информацией обмениваться?

- Информацией о неисправностях авиационной техники, выявленных при техническом обслуживании, которые могли бы привести отказам систем ВС в полете и авиационным событиям.
- Информацией о поставках некондиционных ГСМ, запасных частей, расходных материалов.
- Информацией об отказах агрегатов и систем ВС в полете.
- Информацией о новых методах выявления и устранения дефектов и неисправностей.
- Информацией об ошибках экипажа в полете и методах подготовки, которые могли бы их предотвратить.
- Информацией об эффективных действиях экипажа в сложных полетных ситуациях.
- Любой другой информацией в области обеспечения безопасности полетов, которая, по мнению организации, может быть использована для предотвращения авиационных событий.

Как подать сообщение?

- Очень просто. На главной странице сайта кликаете на иконку «БП»

- Откроется форма сообщения. Заполняете ее и нажимаете кнопку «Отправить».

СООБЩЕНИЕ ДЛЯ БАЗЫ ДАННЫХ АВИ «БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ НА ВЕРТОЛЕТАХ»

Тип ВС

Характер события

Краткое описание

Причина / предполагаемая причина

Предпринятые действия

Дополнительные материалы (фото/рисунки/справки и т.п.)

Выберите файл Файл не выбран

Дополнительные материалы (фото/рисунки/справки и т.п.)

Выберите файл Файл не выбран

Дополнительные материалы (фото/рисунки/справки и т.п.)

Выберите файл Файл не выбран

Отправить

Заключение

- Участие в программе информационного обмена в области безопасности АВИ – это реальная возможность учесть опыт коллег и упредить авиационное событие в вашей организации.
- Участие в информационном обмене в области безопасности полетов свидетельствует о высоком уровне культуры безопасности в вашей организации.
- Участие вашей организации в данной программе внесет ценный вклад в наши общие усилия по повышению безопасности полетов.
- Комитет безопасности полетов АВИ заинтересован в участии вашей организации в данной программе и готов оказать любое содействие. Наш адрес: ll@helicopter.su