

# У АВИАТОПЛИВО 2024

XIII Евразийский международный форум и выставка  
1 февраля 2024 года, Москва

## Топливообеспечение посадочных площадок

Ассоциация Вертолетной Индустрии  
Комитет по посадочным площадкам и наземному  
обеспечению

Синильников Антон Николаевич

Директор дирекции по организации наземного  
обеспечения и ГСМ  
АО «ЮТэйр-Вертолётные услуги



Utair

# У Общие нормативные документы по авиатопливообеспечению (АТО)

- ✈ **ФАП-10** «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки»  
п. 50. Эксплуатант должен организовать наземное обслуживание, технического обслуживания, включающего обслуживание пассажиров, обработку багажа, груза и почты, обслуживание и загрузку воздушного судна, контроль загрузки, **заправку топливом** и анти/противообледенительную обработку воздушного судна;
- ✈ **ДВ-126** «Руководство по приему, хранению, подготовке к выдаче на заправку и контролю качества авиационных горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей в предприятиях ГА РФ», утверждённое приказом ДВТ РСФСР № ДВ-126 17 октября 1992 года;
- ✈ «Инструкция о порядке ведения учета, отчетности и расходования ГСМ в ГА», утверждённая 28 июня 1991 года;
- ✈ **№9/и** «Руководство по технической эксплуатации складов и объектов горюче-смазочных материалов предприятий гражданской авиации», утверждённое приказом МГА СССР №9/и 27 июля 1991 года;
- ✈ **№805/у** «Инструкция по организации обеспечения, хранения, подготовки, контроля качества, заправки ВС ГСМ на аэродромах ПАНХ», утверждённая приказом МГА СССР №805/у 15.12.1988 года;
- ✈ **НГСМ-94** «Наставление по службе горюче-смазочных материалов на воздушном транспорте» утвержденное МГА СССР 1 ноября 1991 года.

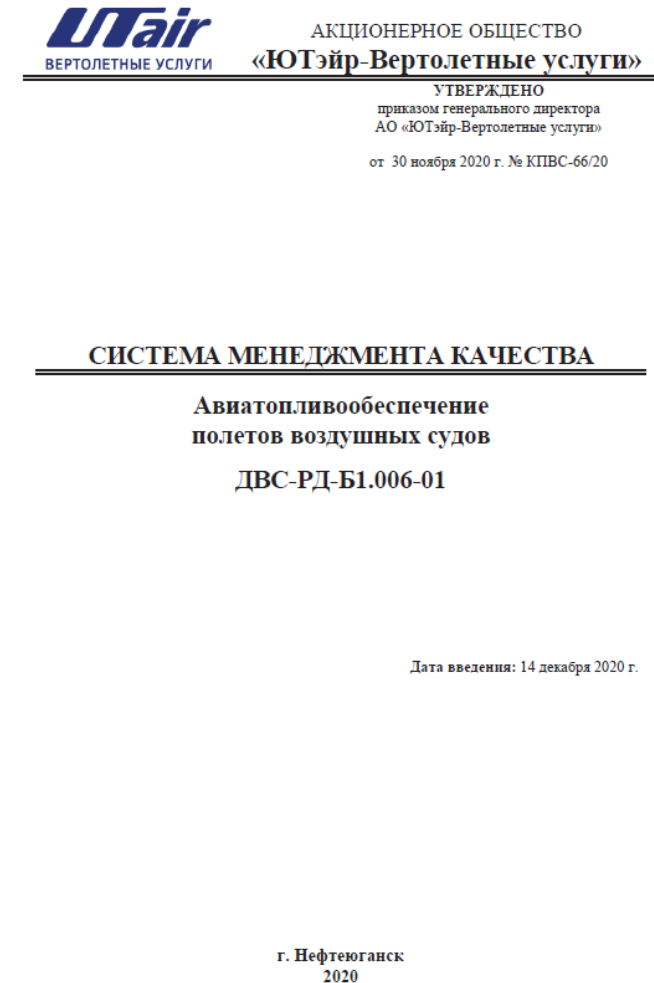
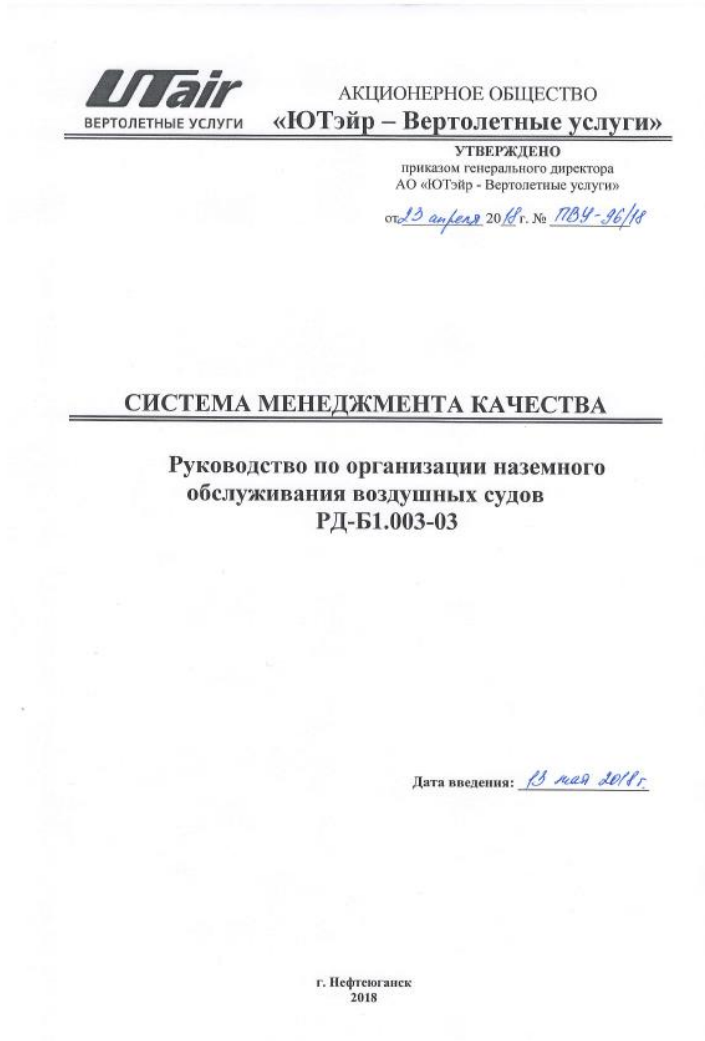


# Нормативно-правовые проблемы в АТО для эксплуатантов

- ✈ Отсутствуют требования к персоналу, осуществляющему АТО (квалификация, стажировка, повышение квалификации, переподготовка и т.д.).
- ✈ Отсутствуют единые требования к процедурам АТО – единый подход к технологическим процессам по каждой процедуре.
- ✈ Отсутствуют требования, как к лабораториям, так и к персоналу лабораторий осуществляющим контроль качества авиатоплива.
- ✈ Отсутствуют требования к логистическим компаниям, осуществляющим доставку топлива.



# Корпоративные документы по АТО, применяемые Авиакомпанией на посадочных площадках



# U Вопросы к процедурам сертификации

- Кто является объектом сертификации.
- Какими документами руководствоваться при определении соответствия оператора сертификационным требованиям
- Карта проверки оператора авиационных ГСМ разработана для аэропортов. В карте проверок не указаны ссылки на нормативные документы.

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Минтранса России  
от 17 февраля 2023 г. № 48

## ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

«Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим заправку гражданских воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами и (или) обработку специальными жидкостями. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя, осуществляющих заправку гражданских воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами и (или) обработку специальными жидкостями, требованиям федеральных авиационных правил»


1. Документ, подтверждающий соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя, осуществляющих заправку гражданских воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами и (или) обработку специальными жидкостями требованиям настоящих правил<sup>1</sup> (далее – сертификат), выдается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), на который возложено предоставление государственных услуг по выдаче сертификата<sup>2</sup> (далее – уполномоченный орган).

2. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие заправку гражданских воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами (далее соответственно – ВС, авиационные ГСМ, оператор авиационных ГСМ) должны выполнять следующие виды работ:

прием авиационных ГСМ на склад;  
хранение авиационных ГСМ, в том числе предоставление емкостей для хранения авиационных ГСМ;  
подготовка и выдача авиационных ГСМ на заправку ВС (фильтрация, добавление противоводокристаллизационной жидкости (далее – ПВК жидкость);  
заправка ВС авиационными ГСМ;  
обеспечение слива авиационных ГСМ из систем ВС;  
контроль качества авиационных ГСМ.

3. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие

УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель руководителя Федерального  
агентства воздушного транспорта

 А.А. Добряков

### КАРТА ПРОВЕРКИ ОПЕРАТОРА АВИАЦИОННЫХ ГСМ

(Наименование юридического лица)

(Аэродром)

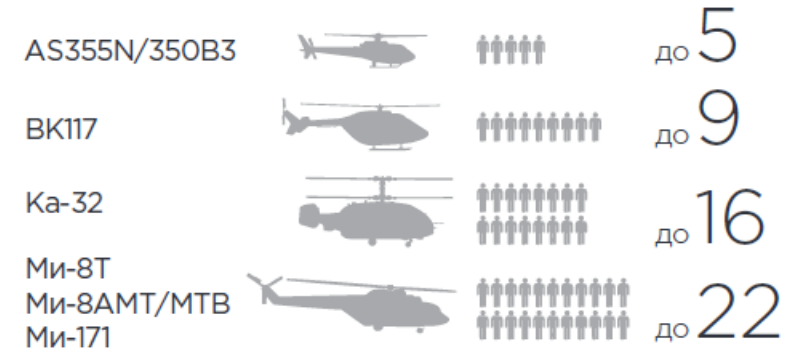
№ п/п	Проверяемая документация /параметр	Подтверждающие документы (представляемые при проверке) в соответствии с видами выполняемых работ	Соответствие установленным требованиям	Примечание
Часть 1. Общие данные (п.п. 1, 2, 4)				
1.	Организационно-правовая форма оператора авиационных ГСМ	Выписка из ЕГРЮЛ		
2.	Виды выполняемых работ: прием авиационных ГСМ на склад; хранение авиационных ГСМ, в том числе предоставление емкостей для хранения авиационных ГСМ; подготовка и выдача авиационных ГСМ на заправку ВС (фильтрация, добавление противоводокристаллизационной жидкости); заправка ВС авиационными ГСМ; обеспечение слива авиационных ГСМ из систем ВС; контроль качества авиационных ГСМ.	1) Руководство по наземному обслуживанию (РНО) содержащее: - организационную структуру организации, отражающую все уровни управления, и ее функциональные подразделения; - список руководящего персонала и персонала ответственного за функционирование и обеспечение системы качества, оценки пригодности к выдаче авиаГСМ на заправку ВС, принятии решения об остановке процесса авиатоплива; - технологические схемы объектов; - порядок передачи информации в авиакомпании; - процедуры оценки поставщиков авиаГСМ и изготовителей вводимого в эксплуатацию		

# Вертолетный парк



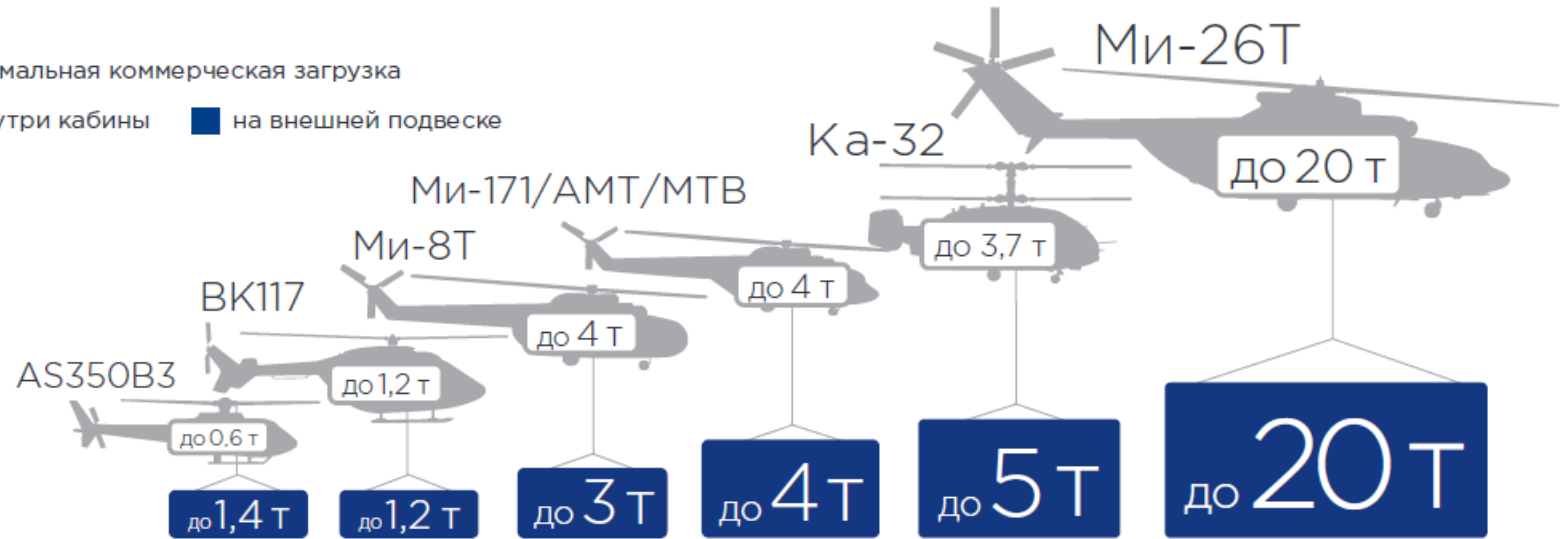
	Ми-26Т	<b>32</b>
	Ми-17	<b>110</b>
	Ка-32	<b>4</b>
	Ми-8Т	<b>158</b>
	ВК117	<b>2</b>
	AS350B3/AS355	<b>26</b>
	<b>Всего</b>	<b>332</b>

## Пассажировместимость



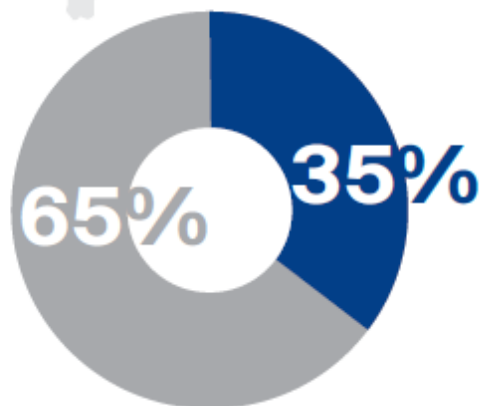
## Максимальная коммерческая нагрузка

■ внутри кабины   
 ■ на внешней подвеске





# Вертолетные работы в России



Доля рынка авиаработ

- ЮТэйр-Вертолетные услуги
- прочие

Ⓜ Места базирования вертолетов



# Общие сведения о складах Авиакомпании

## Периодичность завоза

Текущие поставки (сухопутный завоз)	46
Северный завоз	22
<b>Всего складов :</b>	<b>68</b>

## Тип склада

Транзитный склад	11
Склад заправки ВС	52
Топливозаправщик	5
<b>Всего складов :</b>	<b>68</b>

## География

Восточная Сибирь и Дальний восток	34
Красноярский край	9
Западная Сибирь	10
Северо-Западная Сибирь	4
Южная Сибирь	3
Регионы ЯНАО	8
<b>Всего складов :</b>	<b>68</b>

## Тип контрагента-хранителя

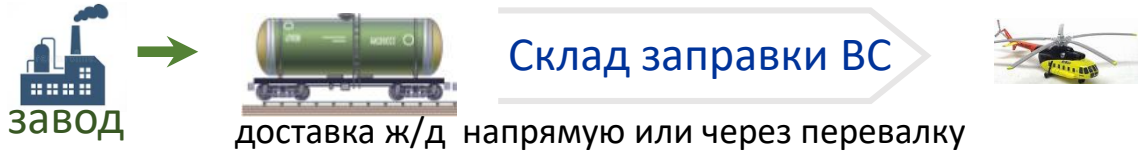
Аэропорты	18
Собственные склады	26
Прочие контрагенты	24
<b>Всего складов :</b>	<b>68</b>



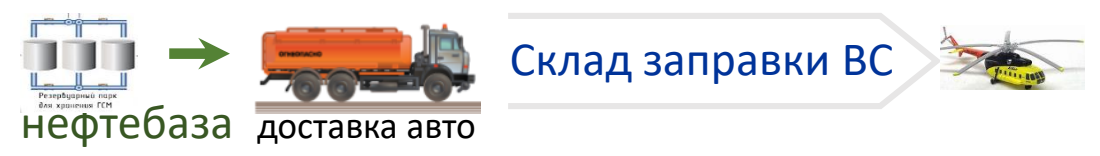


# Основные логистические схемы

## I схема



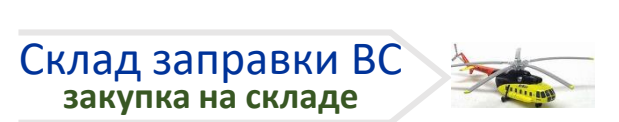
## II схема



## III схема



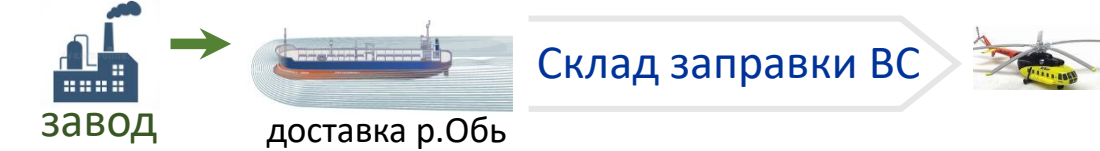
## IV схема



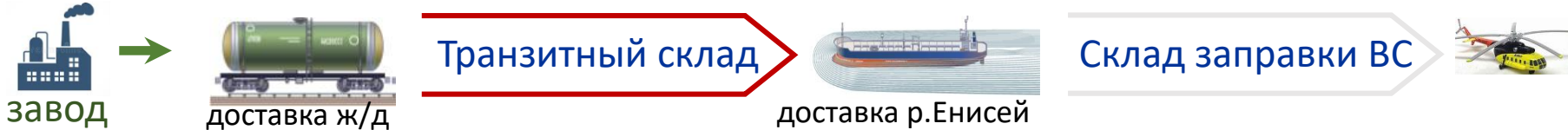
## V схема



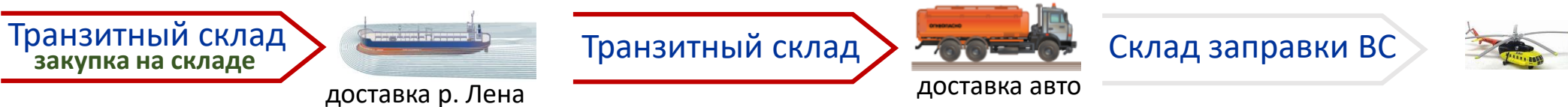
## VI схема



## VII схема



## VIII схема





## Выводы:

- ✈ Существующая нормативная база в области авиатопливообеспечения крайне не совершенна. Требуется актуализация существующих документов, разработка новых, в продолжение ФАП-48, регламентирующих все процедуры и технологические процессы поставки, приёмки, хранения, подготовки к выдаче и заправке воздушных судов, начиная от завода производителя до заправки в крыло.
- ✈ Необходимо отдельно разработать требования к персоналу, связанному с авиатопливообеспечением воздушных судов.



U

**Спасибо за  
внимание**



**Utair**