

10 июня в Москве состоялась торжественная церемония открытия **HeliRussia 2024**, в которой приняли участие первые лица профильных комитетов, руководители регионов и крупных предприятий:

Кутепов Андрей Викторович — председатель Комитета Совета Федерации по экономической политике;

Кожин Владимир Игоревич — заместителя председателя Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству;

Цыденов Алексей Самбуевич — Глава Республики Бурятия, Председатель комиссии Государственного Совета по направлению «Транспорт»;

Шпак Василий Викторович – заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации;

Добряков Андрей Анатольевич – заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта;

Казачков Михаил Юрьевич – председатель Правления Ассоциации Вертолетной Индустрии;

Мартыросов Андрей Зарменович — генеральный директор ПАО «Авиакомпания ЮТэйр», почетный член Ассоциации Вертолетной Индустрии;

Алешин Борис Сергеевич — научный руководитель Национального исследовательского центра «Институт имени Н.Е. Жуковского», академик Российской академии наук;

Серов Иван Борисович — заместитель генерального директора АО «НАСК»;

Грачев Александр Владимирович — заместитель генерального директора-управляющий директор АО «ОДК-Климов»;

Андреев Данил Алексеевич – и.о. директора по ППО АО «Вертолеты России».

В ходе церемонии открытия были зачитаны приветственные адреса организаторам, участникам и гостям выставки **Президента Российской Федерации [В.В. Путина](#), министра промышленности и торговли Российской Федерации [А.А. Алиханова](#) и руководителя Федерального агентства воздушного транспорта [Д.В. Ядрова](#).**

Почетные гости совершили обход выставочных экспозиций.

За время работы выставки HeliRussia 2024 были продемонстрированы самые передовые технологии и достижения традиционной вертолетной индустрии и новой отрасли БПЛА, состоялись новые контакты между потенциальными партнерами, заключены соглашения.

HeliRussia 2024, по традиции, несмотря на политические вызовы и экономические барьеры, создала возможности для конструктивного диалога и обмена мнениями представителей всех заинтересованных в эксплуатации и развитии пилотируемой и беспилотной техники, продемонстрировала участникам индустрии новые возможности и точки роста.

ВЫСТАВКА ПРОДУКЦИИ И УСЛУГ ПИЛОТИРУЕМОЙ И БЕСПИЛОТНОЙ ТЕХНИКИ

Выставочные площади для удобства участников и гостей выставки были разделены на тематические разделы, где экспонировались – разработчики, производители техники и комплектующих, эксплуатанты, центры технического обслуживания и обустройства вертолетных площадок, финансовые компании, предприятия топливного комплекса и другие.

Всего в экспозиции приняли участие более **50 компаний**, представив новые разработки и решения. Выставку посетили более **110 представителей иностранных государств** и делегаций из Беларуси, Казахстана, Китая, Коста-Рики, Бразилии, Буркина-Фасо, Ганы, Филиппин, Колумбии, Алжира, Судана, Египта, Саудовской Аравии, ОАЭ, ЮАР, ЦАР, Перу, Пакистана, Индонезии, Малайзии, Аргентины, Туниса, Иордании и другие.

В 2024 году **генеральным спонсором Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia** выступила **АО «ЮТэйр - Вертолетные услуги»**. Действительный член Ассоциации Вертолетной Индустрии АО «ЮТэйр - Вертолетные услуги» на протяжении многих лет является постоянным участником и партнером проекта HeliRussia.

АО «ЮТэйр — Вертолетные услуги» крупнейший в мире оператор по величине и грузоподъемности вертолетного флота, использует парк из более чем 350 вертолетов разных типов — преимущественно семейства «Ми» и «Airbus Helicopters». Входит в состав Группы компаний «ЮТэйр». Возможности парка и профессионализм персонала «ЮТэйр» обеспечивают высокое качество и безопасность авиационных работ любой степени сложности во всех географических и климатических зонах.

Авиатопливный оператор **«Газпромнефть-Аэро»** впервые участвовал в HeliRussia 2024, представив первый в стране топливозаправщик-электромобиль. В машине установлен современный блок литий-ионных аккумуляторных батарей, что позволяет на полном заряде производить до шести заправок самолетов «в крыло». Использование аэродромного тягача с электродвигателем исключает эмиссию CO₂, а также более чем на 60% снижает операционные затраты на эксплуатацию техники. Новый топливозаправщик обслуживает рейсы «Аэрофлота», Smartavia, «Победы» и Air Serbia в аэропорту Шереметьево.

Холдинг «Вертолеты России» Госкорпорации «Ростех» представил модели современных вертолетов, показал в экспозиции макеты легких многоцелевых вертолетов Ансат Augus и Ка-226Т. В тяжелом классе - противопожарный Ка-32А11М, Ми-171А3 в поисково-спасательной версии и Ми-38 в пассажирской модификации. Аккомпанировала макетам подборка красивых видео на огромном плазменном экране. Кроме того, специалисты и гости выставки смогли ознакомиться с беспилотной авиационной системой БАС-200 и пунктом управления комплексом.

АО «НАВИГАТОР» продемонстрировало в рамках HeliRussia 2024 современный комплекс бортового оборудования (КБО), реализованный по принципу «стеклянной кабины» на основе современных индикаторов и вычислителей, предназначен для воздушных судов малой авиации и вертолетов. КБО решает задачи пилотирования и навигации, ситуационной осведомленности, управления радионавигационным, радиосвязным и другим оборудованием. Построение комфортного и эргономичного информационно-управляющего поля повышает качество пилотирования и безопасность полетов.

Российская группа компаний «ИКАР» представила несколько беспилотных летательных аппаратов (БЛА) вертолетного и самолетного типов.

Специалисты **Московского авиационного института (МАИ)** разработали комплекс с беспилотным летательным аппаратом БЛА мультироторного типа «Контур». В состав комплекса, разработанного центром беспилотных авиационных систем МАИ, входят БЛА и станция управления. Квадрокоптер «Контур» может применяться для мониторинга важных объектов, обнаружения и распознавания транспортных средств, пресечения незаконного пересечения границы и выполнения других задач.

ООО «ННК Консалтинг», работающее на рынке авиационных услуг с 2014 года, впервые приняло участие в HeliRussia 2024. Компания является членом Радиотехнического комитета по аэронавтике RTCA Inc., EUROCAE и разработчиком международного промышленного стандарта DO-368 на авиационное бортовое оборудование GPS/ГЛОНАСС тип сигнала L1.

ООО «ЧЕСКА» (CESCA) впервые приняла участие в выставке HeliRussia и представила на своем стенде новый проект - адаптивный комплекс связанных устройств, действующих по заранее прописанному сценарию CELERI.

Компания «ЭЛИАРС» впервые приняла участие на HeliRussia 2024 и представила свою экспозицию. ООО «ЭЛИАРС» — это современное производственное предприятие, выпускающее как военную, так и гражданскую продукцию. Высокий профессионализм и многолетний опыт в сфере разработки и производства высокоинтегрированной СВЧ-аппаратуры реализуется в инновационных комплексах РЭБ (радиоэлектронной борьбы), автоматизированных станциях помех, широкополосных передающих и приемных устройствах, а также во множестве компонентов систем связи.

Стенд «Сколково» был представлен пятью компаниями:

1. ООО «НьюЛинк» на выставке продемонстрировала беспилотный летательный аппарат (БЛА) «Скат-10» в версии для серийного производства.
2. ООО «ДРОН СОЛЮШНС» продемонстрировала промышленный гибридный БВС «АИСТ» для мониторинга, логистики и аэрофотосъемки.
3. ООО «ИНФОГРЭЙС» продемонстрировала программный комплекс «ЦИТОРУС: управление флотом БВС» предназначен для систематизации и упрощения эксплуатации флотов беспилотных воздушных судов в задачах мониторинга и инспекции территорий.
4. ООО «Техноветер» продемонстрировало конвертоплан, предназначенный для мониторинга земной поверхности и перевозки грузов.
5. ООО «Дронопорт» представила на мероприятии свои флагманские дроны — образовательный Клевер. Гаскар CODE GK-CD-420C-PR/H1-095RU и гоночный ГАСКАР.RACE 3, а также рассказала о полностью автоматизированной станции NIVE.

Также в экспозиции HeliRussia 2024 приняли участие:

- **отечественные компании:** ZALA, A1 Авто, ООО «Авиахэлп», ООО «АльянсАвиатехносервис», ООО «АэроТехникСервис», АО «Бета ИР», ПАО «Корпорация ВСМПО-Ависма», ООО «Горизонт-Аэро», ООО «ЗСТО», АО «ИКАР-Тех», ООО «ИРАМ», ООО «Квалитет-авиа», АО СЗ «КМАПЖС», АО «КНПП Вертолеты -Ми», ООО «Контур - НИИРС», АО «Котлин-Новатор», ООО «ЛПЗ-Сегал», АО «Мемотерм ММ», АО НПО «Прибор», АО ОДК, АО «РВС», АО «Рособоронэкспорт», ООО «Техсервис», АО «Формат СТ», Холдинг «Швабе», АО «Эйрбург»;

- **зарубежные компании:** ООО «КБ «Беспилотные вертолеты», ООО «МСВ Профи», ОАО «Оршанский авиаремонтный завод», ООО «ЮВР» и другие.

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА HELIRUSSIA 2024

Деловая программа **XVII Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2024** включала отраслевые вопросы, проблемы и задачи индустрии. Проведено **11 мероприятий** в формате форума, конференции, панельной дискуссии и круглых столов.

Программа стартовала с **отраслевой конференции, посвященной вопросам импортозамещения композиционных материалов, технологий и оборудования для их переработки в вертолётостроении**. Обсуждение организовали дирекция выставки HeliRussia 2024 и АО «ОНПП «Технология» им. А.Г. Ромашина».

Самые злободневные вопросы, определяющие дальнейшее развитие и само существование индустрии профессиональное отраслевое сообщество обсудило в ходе **Пленарной сессии «Поддержание лётной годности и послепродажное обслуживание вертолётной техники»**.

Вопросы эффективности организации послепродажного обслуживания российских вертолетов давно беспокоят профессиональное сообщество. К 2024 году ситуация лишь осложнилась до критического уровня, поскольку эскалация цен на комплектующих и сервисные работы, а также небывалый рост сроков поставки и выполнения работ по техобслуживанию ставят под вопрос не только экономику эксплуатанта, но и обеспеченность страны вертолетным парком, необходимым для выполнения авиаработ для различных отраслей и нацпроектов.

На полях выставки прошел третий **форум санитарной авиации России «[САНАВИАЦИЯ-2024](#)»**, созданный Ассоциацией Вертолетной Индустрии как единая площадка для всестороннего диалога и совместного решения задач медицинских организаций и авиаотрасли по вопросам применения вертолетов для медицинской эвакуации.

Развитие и внедрение технологий искусственного интеллекта — впервые обсуждалось на HeliRussia в рамках **конференции «Искусственный интеллект в вертолетной индустрии - возможности и практика»** в поддержку федерального проекта «Искусственный интеллект» нацпроекта «Цифровая экономика» участники оценили тенденции, перспективы, возможности и имеющийся на сегодня опыт применения ИИ в вертолетной индустрии.

В ходе работы панельной дискуссии **«Сценарий эффективного применения БПЛА в региональных проектах»** состоялась детальная проработка перечня вопросов и предложений по регулированию в отрасли, мерам финансовой поддержки, взаимодействию с разработчиками и кадровыми задачами в беспилотной отрасли.

Фондом «Сколково» проведен Круглый стол **«Инновационные технологии для авиатранспортной отрасли и наземной инфраструктуры»**, где отмечено наличие в этой сфере ряда значимых вопросов по повышению требований к безопасности полетов, росту цен на авиатопливо и необходимости комплексного решения, в частности, постепенной замены нефтяных топлив на транспорте на газомоторное сырье и другие вопросы.

В завершении деловой программы по традиции прошла торжественная церемония награждения победителей конкурса **«[Красота винтокрылых машин](#)» 2024 года**.